

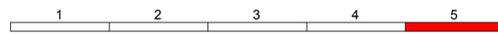
Zeichenerklärung

Planung

- Baufeldgrenze
- Tunnel

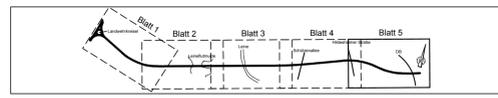
Legende

- Versicherung auf nördl. Böschung
- Versicherung auf süd. Böschung
- Einleitung in die Vorflut
- Einleitung ins städt. Kanalnetz



Entwurfsmitarbeiter:	Projekt-Nr.: 16036
Emch+Berger	bearbeitet: Czarnetzki 12/19
BUNG	gezeichnet: Tusch 12/19
SZ SCHMETTA	geprüft: Dr. Krakowski
INGE B3 - Emch+Berger/BUNG/Schmetta	

Entwurfsaufstellung:	P-Nr.: 165827
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	nachgeprüft: Tacke
zentraler Geschäftsbereich 3	
Projektteam B3	
Göttinger Chaussee 76A	
30519 Hannover	



FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen	Unterlage / Blatt-Nr.: 18 / 5
Planindex: SSW-Fl-LP-00-00-10-01-00-00-00	Lageplan - Einzugsgebiete Entwässerung
Maßstab: 1:1 000	

B3/Südschnellweg Hannover
 Bau-km 0+037 - 3+862,70

Aufgestellt:	Hannover, den 14.01.2020
	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
	zentraler Geschäftsbereich 3
	Projektteam B3
im Auftrage: gzt. Tacke	

Entwässerungsabschnitt 10
 Bau-km 3+200 - 3+470
 A_z = 0,38 ha
 Q_{max} = 44,5 l/s
 Einletpunkt: RW-Kanal DN 900 in der Hildesheimer Str.

Entwässerungsabschnitt 12
 Bau-km 3+784,35 - 4+330
 A_z = 0,61 ha
 Q_{max} = 70,9 l/s
 Einletpunkte: RW-Kanal DN 1000 bei Bau-km 3+910

Entwässerungsabschnitt 11
 Bau-km 3+470 - 3+784,35
 A_z = 0,74 ha
 Q_{max} = 85,20 l/s
 Einletpunkte: RW-Kanal DN 1000 bei Bau-km 3+880

Bauwerk 01
 Unterführung Rad- und Gehweg Mühlenholz
 Bau-km 0+111
 KrW = 92,48 gon LW = 5,00 m
 BzG = 26,85 m LH = 2,50 m
 MLC = 50/50-100 KH = 0,50 m

Bauwerk 02
 Unterführung Hime
 Bau-km 0+427
 KrW = 64,74 gon LW = 10,00 m
 BzG = 25,60 m LH = 0,50 m über HW 100
 MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m

Bauwerk 03
 Unterführung An der Bauwiese
 Bau-km 0+756
 KrW = 100,0 gon LW = 8,00 m
 BzG = 25,60 m LH = 3,80 m
 MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m

Bauwerk 04
 Unterführung Hemminger Maschgraben
 Bau-km 0+998
 KrW = 83,33 gon LW = 8,00 m
 BzG = 25,60 m LH = 5,00 m
 MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m

Bauwerk 05
 Unterführung Leineflutmulde
 Bau-km 1+342
 KrW = 100,0 gon LW = 242,60 m
 BzG = 25,60 m LH = 2,50 m
 MLC = 50/50-100 KH = 2,15 m

Bauwerk 06
 Unterführung Leine
 Bau-km 1+867
 KrW = 83,33 gon LW = 104,65 m
 BzG = 25,60 m LH = 2,50 m
 MLC = 50/50-100 KH = 2,00 m

Bauwerk 07
 Tunnel Hildesheimer Straße
 Bau-km 2+490-3+290
 L = 800,00 m

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen © 2018