



B3 | Südschnellweg Hannover



Anlage B
Lage Ostportal



Beschreibung der Variante										Ost																					
Lageskizze										Variante O3A_1		Variante O3A_2		Variante O3A_3		Variante O3A_4		Variante O3B_1		Variante O3B_2		Variante O3B_3		Variante O3B_4							
										Tunnel - Ostportal km 3+290		Tunnel - Ostportal km 3+550		Tunnel - Ostportal km 3+850		Tunnel - Ostportal km 3+720		Tunnel - Ostportal km 3+290		Tunnel - Ostportal km 3+550		Tunnel - Ostportal km 3+850		Tunnel - Ostportal km 3+720							
Nr.	Ziel	Gewicht	Bewertungskriterium	Gewicht	Einflussgröße	Bemerkung	Bewertung der Varianten																								
							1		2		3		4		5		6		7		8										
							Hinweis	Wirkung	Bewertung	Hinweis	Wirkung	Bewertung	3		Hinweis	Wirkung	Bewertung	Hinweis	Wirkung	Bewertung	Hinweis	Wirkung	Bewertung	Hinweis	Wirkung	Bewertung	Hinweis	Wirkung	Bewertung		
1	Raumstrukturelle Wirkungen	2%	Raum- und Siedlungsstruktur	100%	Zerschneidung Stadtteil (ohne Rampen)	[m]	von DB Trog bis Ostportal	ab km 3+100	510	-	ab km 3+100	510	-			ab km 3+100	510	-	ab km 3+100	250	+	ab km 3+100	250	+					ab km 3+100	250	+
		15%	Verlust von Gebäuden	100%	Wohngebäude	[-]	Anzahl Abriss		0	++		0	++				0	++		1	--		1	--					1	--	
2	Verkehrliche Beurteilung		Keine Entscheidungserheblichkeit																												
3	Erwurfs- und sicherheitstechnische Beurteilung	10%	Ein- und Ausfahrt im Tunnel	50%	Länge Überdeckung ab km 3+290	[m]			0	++		50	+				220	--		0	++		0	++					170	-	
		50%	Nicht regelmäßigem Querschnitt auf Einfahrt/Ausfahrt	[m]			100	+		100	+					100	+		270	--		270	--					270	--		
		8%	Trassierung in Lage und Höhe	50%	Kleinster Kuppenhalbmesser	[m]	Min. HK = 3.000 m (RAA Tab. 26)	Bau km 3+480	3192	--	Bau km 3+480	3192	--			Bau km 3+480	3192	--	Bau km 3+725	5000	+	Bau km 3+725	5000	+					Bau km 3+725	5000	+
		50%	Maximale Längsneigung	[%]			Bau km 3+250 bis 3+500	5	--	Bau km 3+250 bis 3+500	5	--			Bau km 3+250 bis 3+500	5	--	Bau km 3+500 bis 3+750	3	o	Bau km 3+500 bis 3+750	3	o					Bau km 3+500 bis 3+750	3	o	
4	Umweltverträglichkeit	2%	Erdmenenbilanz	50%	Erdaufrag	[Tm²]			5	+		5	+			5	+		12	o		12	o					12	o		
		50%		50%	Erdaufrag	[Tm²]			71	+		71	+			71	+		214	--		214	--					214	--		
5	Wirtschaftlichkeit	32%	Schutzgut Mensch	4%	Visuelle Auswirkungen auf Siedlungs- und Wohnumfeldflächen, Sicht aus Hochhäusern auf Trasse (Länge)	[m]	Länge ohne Einhausung zwischen Portal und Bau km 3+500 als Wirkgrenze	Bau km 3+250 bis 3+500	210	--	Bau km 3+250 bis 3+500	0	++			Bau km 3+250 bis 3+500	0	++	ab Bau km 3+550	210	--	Bau km 3+290 bis 3+500	0	++					ab Bau km 3+895	0	++
		6%	Visuelle Auswirkungen auf Siedlungs- und Wohnumfeldflächen (Höhe über Gelände)	[m]	Gradiente über bzw. unter Gelände (Referenz niedrigste Gradiente)	Bau km 3+250 bis 3+750	7	--	Bau km 3+250 bis 3+750	7	--			Bau km 3+250 bis 3+750	7	--	Bau km 3+250 bis 3+750	0	++	Bau km 3+250 bis 3+750	0	++					Bau km 3+250 bis 3+750	0	++		
		18%	Betriebsbedingte Auswirkungen durch Lärm (Orientierungswerte)	[-]	Differenz der Summe der Schutzfälle nach DIN 18005 (Orientierungswerte, 30 %)		2171	--		1760	-				1071	o		1634	-			1338	-						921	o	
		42%	Betriebsbedingte Auswirkungen durch Lärm (Gesundheitsgefährdung)	[-]	Differenz der Summe der Schutzfälle mit Gesundheitsgefährdung (70 %)		182	--		160	-				68	+		134	-			129	-						76	+	
		30%	Betriebsbedingte Auswirkungen durch Luftschadstoffe	[-]	Differenz zur kleinsten Summe aus NO2 Mittelw. + NO2 Max.		4,00	+		12,80	--				0,10	++		3,80	+			11,60	--						0,00	++	
6	Gesamtwertung Rangfolge	25%	Kosten	70%	Investitionskosten	[Mio €]	Ergebnisse der Kostenschätzung		229	++		244	+			252	o		271	-		272	-					283	--		
		30%	Betriebs- und Unterhaltungskosten	[Mio €/70a]		153	++		163	+			168	o		181	-		182	-								189	--		
								1			3				2			5			6						4				

weiter nicht weiterverfolgt!

weiter nicht weiterverfolgt!

Sensitivitätsanalyse	Gewicht	Abweichung		O3A_1	O3A_2	O3A_3	O3A_4	O3B_1	O3B_2	O3B_3	O3B_4
1	34% 23%	0% 0%	Gesamtwertung	0	0	-	0	-	-	-	0
			Rangfolge	2	3	-	1	5	6	-	4
2	33% 24%	-1% 1%	Gesamtwertung	0	0	-	0	-	-	-	0
			Rangfolge	1	3	-	1	5	6	-	4
3	32% 25%	-2% 2%	Gesamtwertung	0	0	-	0	-	-	-	0
			Rangfolge	1	3	-	2	5	6	-	4
4	31% 26%	-3% 3%	Gesamtwertung	+	0	-	0	-	-	-	-
			Rangfolge	1	3	-	2	5	6	-	4