

## Niedersächsische Landesbehörde

für Straßenbau und Verkehr



Straße / Abschnittsnummer / Station: von B3 / 880 / 0000 - 3043 bis B3 / 890 / 0 - 0712

## B 3 | Südschnellweg Hannover

PROJIS-Nr.:

## 1 Vorbemerkung zum 1. Deckblatt

Vorgenommene Änderungen durch Plananpassungen durch den Vorhabenträger:

In folgenden Kapiteln wurden Änderungen vorgenommen:

Kap. 4.7.1	Seite 157	<ul> <li>Mikropfähle gegen Bohrpfähle ersetzt</li> </ul>
Kap. 4.7.4	Seite 174	<ul> <li>Mikropfähle gegen Bohrpfähle ersetzt</li> </ul>
Ka. 4.8	Seite 186	- redaktionelle Anpassung der Tabelle 22
Kap. 4.11.4	Seite 198	<ul> <li>Zuordnung der Abbildungen angepasst</li> </ul>
Kap. 4.12.1.2	Seite 209	<ul> <li>Rückhaltung durch Rigole hinzu</li> </ul>
Kap. 4.12.2	Seite 210	- Rigole in Abb. ergänzt
Kap. 6.3	Seite 253	<ul> <li>– Maßnahmenblätter ersetzt / entfernt</li> </ul>
Kap. 6.4.2	Seite 257 – 258	<ul> <li>Ersatzmaßnahme angepasst</li> </ul>
Kap. 6.6.1	Seite 260	- Waldverlust und Kompensationsbedarf angepasst

In folgenden Kapiteln der Anlage D zur Unterlage 1 (UVP-Bericht) wurden Änderungen vorgenommen:

Kap. 5.2.2.2	Seite 45 – 46	<ul> <li>Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen angepasst / hinzu</li> </ul>
Kap. 6.2.1.1	Seite 50	<ul> <li>Flächengrößen angepasst</li> </ul>
Kap. 6.2.1.2	Seite 50	<ul> <li>Verweis auf Unterlage hinzu / angepasst</li> </ul>
Kap. 6.4.1	Seite 54 – 55	– Betrachtung Grundwasser Trog unter den DB-Brücken hinzu
Kap. 8	Seite 71	- neuer Quellenverweis hinzu

## Vorbemerkung zum Planfeststellungsbeschluss (sog. Grüneintragungen)

Vorgenommene Änderungen durch Beschluss der Planfeststellungsbehörde:

In folgenden Kapiteln wurden Änderungen vorgenommen:

Kap. 4.7.7	Seite 185	<ul> <li>Kolisionsschutzeinrichtung ergänzt</li> </ul>

Kap. 4.8 Seite 187 – Änderung LA O-01, Bau-km von und Länge angepasst;

Vorschirm ergänzt

Kap. 5.2.3	Seite 231	<ul> <li>Kolisionsschutzeinrichtung ergänzt</li> </ul>
Kap 6.4.1	Seite 257	<ul> <li>Kolisionsschutzeinrichtung ergänzt</li> </ul>