



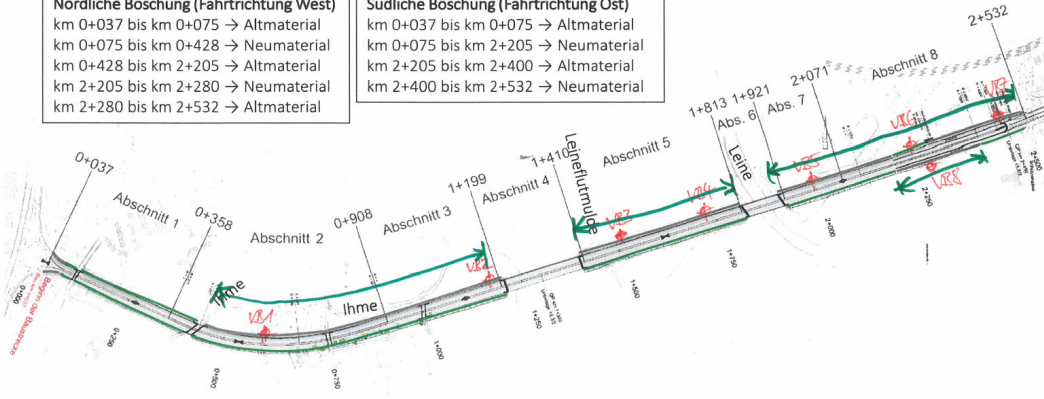
Minimale spez. Versickererrate aus Versickerungsversuch $q_s = 470 \text{ l/(s*ha)}$ (entspricht $k_f = 4,7 * 10^{-5} \text{ m/s}$)

Regenspende $r_{15,n=1}$ (bei Mulden)	102,8	[l/(s*ha)]	Regenspende $r_{15,n=2}$ (laut SE Hannover)	129,1	[l/(s*ha)]
Abflussbeiwert Fahrbahn:	0,9	[-]	Regenspende $r_{15,n=0,1}$ (Hebewerke)	190,3	[l/(s*ha)]

Alt- und Neumaterialien der Dammböschung (Versickerungsfläche)

Nördliche Böschung (Fahrtrichtung West)
 km 0+037 bis km 0+075 → Altmaterial
 km 0+075 bis km 0+428 → Neumaterial
 km 0+428 bis km 2+205 → Altmaterial
 km 2+205 bis km 2+280 → Neumaterial
 km 2+280 bis km 2+532 → Altmaterial

Südliche Böschung (Fahrtrichtung Ost)
 km 0+037 bis km 0+075 → Altmaterial
 km 0+075 bis km 2+205 → Neumaterial
 km 2+205 bis km 2+400 → Altmaterial
 km 2+400 bis km 2+532 → Neumaterial



Böschung aus Altmaterial: —
 Böschung aus Neumaterial: —

Versickerungsversuche auf Böschungsfleichen aus Altmaterial (ca. 100m Abstand)

kf-Werte aus den Versickerungsversuchen durch Schnack Ingenieuresellschaft mbH&Co. KG Stand 02/2018 auf der Böschung:

VB 1	$1,5 * 10^{-4}$	m/s
VB 2	$8,2 * 10^{-5}$	m/s
VB 3	$9,4 * 10^{-5}$	m/s
VB 4	$7,5 * 10^{-5}$	m/s

VB 5	$4,7 * 10^{-5}$	m/s
VB 6	$5,9 * 10^{-5}$	m/s
VB 7	$8,4 * 10^{-4}$	m/s
VB 8	$4,5 * 10^{-4}$	m/s

Versickerungsabschnitte
 keine Versickerungsflächen (Brücken, Mittelstreifenentwässerung)

Entwässerungsabschnitt 1, km 0+037 bis km 0+378, nördlich		
spez. Versickererrate		
auf der Böschung (Versickerungsversuche)	350	[l/(s*ha)]
im Muldenbereich (Versickerungsversuche)		[l/(s*ha)]
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen	3457,00	[m ²]
Bankett / Böschungen	2924,00	[m ²]
Mulden	0	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	32,0	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	-72,3	[l/s]
Abfluss Q in Mulde am Dammfuß	-40,3	[l/s]
→ Kein Abfluss in Mulde am Böschungsfuß		

Entwässerungsabschnitt 1, km 0+037 bis km 0+378, südlich		
spez. Versickererrate		
auf der Böschung (Auffüllung)	350	[l/(s*ha)]
im Muldenbereich (Versickerungsversuche)		[l/(s*ha)]
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen	3308,00	[m ²]
Bankett / Böschungen	2872,00	[m ²]
Mulden	0	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	30,6	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	-71,0	[l/s]
Abfluss Q in Mulde am Dammfuß	-40,4	[l/s]
→ Kein Abfluss in Mulde am Böschungsfuß		

Entwässerungsabschnitt 2, km 0+378 bis km 0+908, nördlich		
spez. Versickererrate		
auf der Böschung (Versickerungsversuche)	1500	[l/(s*ha)]
im Muldenbereich (Versickerungsversuche)		[l/(s*ha)]
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen	5130,00	[m ²]
Bankett / Böschungen	4273,00	[m ²]
Mulden	0	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	47,5	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	-597,0	[l/s]
Abfluss Q in Mulde am Dammfuß	-549,6	[l/s]
→ Kein Abfluss in Mulde am Böschungsfuß		

Entwässerungsabschnitt 2 (Einzelabschläge), km 0+378 bis km 0+908, südlich		
spez. Versickererrate		
auf der Böschung (Versickerungsversuche)	350	[l/(s*ha)]
im Muldenbereich (Versickerungsversuche)		[l/(s*ha)]
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen	1633,00	[m ²]
Bankett / Böschungen	1870,00	[m ²]
Mulden	0,00	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	15,11	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	-46,2	[l/s]
Abfluss Q in Mulde am Dammfuß	-31,1	[l/s]
→ Kein Abfluss in Mulde am Böschungsfuß		



Entwässerungsabschnitt 2 (RBF 1), km 0+378 bis km 0+908, südlich		
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen	3593,00	[m ²]
Bankett / Böschungen		[m ²]
Mulden	0	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	33,2	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	0,0	[l/s]
Abfluss Q	33,2	[l/s]
→ 33,2 l/s Abfluss von südl. Fahrbahn in RBF 1		

Entwässerungsabschnitt 2, km 0+378 bis km 0+908, südlich		
spez. Versickerate		
auf der Böschung (Versickerungsversuche)	350	[l/(s*ha)]
im Muldenbereich (Versickerungsversuche)		[l/(s*ha)]
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen		[m ²]
Bankett / Böschungen	3055,00	[m ²]
Mulden	0	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	0,0	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	-75,5	[l/s]
Abfluss Q in Mulde am Dammfuß	-75,5	[l/s]
→ Kein Abfluss in Mulde am Böschungsfuß		

Entwässerungsabschnitt 3, km 0+908 bis km 1+215, nördlich		
spez. Versickerate		
auf der Böschung (Versickerungsversuche)	820	[l/(s*ha)]
im Muldenbereich (Versickerungsversuche)		[l/(s*ha)]
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen	3005,00	[m ²]
Bankett / Böschungen	3935,00	[m ²]
Mulden	0	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	27,8	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	-282,2	[l/s]
Abfluss Q in Mulde am Dammfuß	-254,4	[l/s]
→ Kein Abfluss in Mulde am Böschungsfuß		

Entwässerungsabschnitt 3, km 0+908 bis km 1+215, südlich		
spez. Versickerate		
auf der Böschung (Versickerungsversuche)	350	[l/(s*ha)]
im Muldenbereich (Versickerungsversuche)		[l/(s*ha)]
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen	3008,00	[m ²]
Bankett / Böschungen	4000,00	[m ²]
Mulden	0	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	27,8	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	-98,9	[l/s]
Abfluss Q in Mulde am Dammfuß	-71,0	[l/s]
→ Kein Abfluss in Mulde am Böschungsfuß		

Entwässerungsabschnitt 4 (Leineflutmulde), km 1+215 bis km 1+479		
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen	7000	[m ²]
Bankett / Böschungen	0	[m ²]
Mulden	0	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	64,8	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	0,0	[l/s]
Abfluss Q von Leineflutbrücke	64,8	[l/s]
→ 64,8 l/s Abfluss von Leineflutmulde in RBF 2		

Entwässerungsabschnitt 5, km 1+479 bis km 1+800, nördlich		
spez. Versickerate		
auf der Böschung (Versickerungsversuche)	750	[l/(s*ha)]
im Muldenbereich (Versickerungsversuche)		[l/(s*ha)]
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen	3118,00	[m ²]
Bankett / Böschungen	4450,00	[m ²]
Mulden	0	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	28,8	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	-288,0	[l/s]
Abfluss Q in Mulde am Dammfuß	-259,2	[l/s]
→ Kein Abfluss in Mulde am Böschungsfuß		

Entwässerungsabschnitt 5, km 1+479 bis km 1+800, südlich		
spez. Versickerate		
auf der Böschung (Auffüllung)	350	[l/(s*ha)]
im Muldenbereich (Versickerungsversuche)		[l/(s*ha)]
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen	3099,00	[m ²]
Bankett / Böschungen	3794,00	[m ²]
Mulden	0	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	28,7	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	-93,8	[l/s]
Abfluss Q in Mulde am Dammfuß	-65,1	[l/s]
→ Kein Abfluss in Mulde am Böschungsfuß		

Entwässerungsabschnitt 6 (Leine), km 1+800 bis km 1+926		
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen	3300	[m ²]
Bankett / Böschungen	0	[m ²]
Mulden	0	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	30,5	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	0,0	[l/s]
Abfluss Q von Leinebrücke	30,5	[l/s]
→ 30,5 l/s Abfluss von Leinebrücke in RBF 2		

Entwässerungsabschnitt 7, km 1+926 bis km 2+280, nördlich		
spez. Versickerate		
auf der Böschung (Auffüllung)	470	[l/(s*ha)]
im Muldenbereich (Versickerungsversuche)		[l/(s*ha)]
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen	4027,00	[m ²]
Bankett / Böschungen	3995,00	[m ²]
Mulden	0	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	37,3	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	-146,7	[l/s]
Abfluss Q in Mulde am Dammfuß	-109,4	[l/s]
→ Kein Abfluss in Mulde am Böschungsfuß		

Entwässerungsabschnitt 7, km 1+926 bis km 2+280, südlich		
spez. Versickerate		
auf der Böschung (Auffüllung)	450	[l/(s*ha)]
im Muldenbereich (Versickerungsversuche)		[l/(s*ha)]
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen	4011,00	[m ²]
Bankett / Böschungen	4156,00	[m ²]
Mulden	0	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	37,1	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	-144,3	[l/s]
Abfluss Q in Mulde am Dammfuß	-107,2	[l/s]
→ Kein Abfluss in Mulde am Böschungsfuß		



Entwässerungsabschnitt 8 (Rampe nördlich), km 2+280 bis km 2+548		
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen	1536,00	[m ²]
Bankett / Böschungen	0	[m ²]
Mulden	0	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	17,8	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	0,0	[l/s]
Abfluss Q	17,8	[l/s]
→ 17,8 l/s Abfluss von Rampe nördlich in Graben XXIX		

Entwässerungsabschnitt 8 (Rampe südlich), km 2+280 bis km 2+548		
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen	1556,00	[m ²]
Bankett / Böschungen	0	[m ²]
Mulden	0	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	18,1	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	0,0	[l/s]
Abfluss Q	18,1	[l/s]
→ 18,1 l/s Abfluss von Rampe südlich in RW DN 300 (Schützenallee)		

Entwässerungsabschnitt 9 (Hebewerk West), km 2+287 bis km 2+502		
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen	4179,00	[m ²]
Bankett / Böschungen	0	[m ²]
Mulden	0	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	71,6	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	0,0	[l/s]
Abfluss Q	71,6	[l/s]
→ 71,6 l/s Abfluss von Hebewerk West in RW DN 300 (Schützenallee)		

Entwässerungsabschnitt 9 (Hebewerk Ost), km 3+272 bis km 3+468		
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen	3582,00	[m ²]
Bankett / Böschungen	0	[m ²]
Mulden	0	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	61,3	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	0,0	[l/s]
Abfluss Q	61,3	[l/s]
→ 61,3 l/s Abfluss von Hebewerk Ost in RW DN 500 (Hildesheimer Str.)		

Entwässerungsabschnitt 10 (Rampe nördlich), km 3+200 bis km 3+470		
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen	1729,00	[m ²]
Bankett / Böschungen	0	[m ²]
Mulden	0	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	20,1	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	0,0	[l/s]
Abfluss Q	20,1	[l/s]
→ 20,1 l/s Abfluss von Rampe nördlich in RW DN 900 (Hildesheimer Str.)		

Entwässerungsabschnitt 10 (Rampe südlich), km 3+200 bis km 3+470		
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen	2103,00	[m ²]
Bankett / Böschungen	0	[m ²]
Mulden	0	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	24,4	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	0,0	[l/s]
Abfluss Q	24,4	[l/s]
→ 24,4 l/s Abfluss von Rampe südlich in RW DN 900 (Hildesheimer Str.)		

Entwässerungsabschnitt 11 (Fahrbahn n+s), km 3+470 bis 3+784,35		
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen	7336,00	[m ²]
Bankett / Böschungen	0	[m ²]
Mulden	0	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	85,2	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	0,0	[l/s]
Abfluss Q	85,2	[l/s]
→ 85,2 l/s Abfluss von Fahrbahn n+s in RW DN 1000 (Pumpwerk DB-Trog)		

Entwässerungsabschnitt 12 (DB-Trog), km 3+784,35 bis 4+330		
Teilflächen		
Fahrbahn /Kappen	6100,00	[m ²]
Bankett / Böschungen	0	[m ²]
Mulden	0	[m ²]
Abflüsse		
Abflüsse Fahrbahn	70,9	[l/s]
Abflüsse Bankett, Böschung, Mulden	0,0	[l/s]
Abfluss Q	70,9	[l/s]
→ 70,9 l/s Abfluss von DB-Trog in RW DN 1000 (Pumpwerk DB-Trog)		