1	Gehölzgeprägte Leineaue				
B	H	Bo	-	Ow	L

2	Siedlungsbereich Döhren				
B	H	Bo	Gw	-	-

Bauwerk 01
Unterführung
Rad- und Gehweg Mühlenholz

Bau-km 0+111
KrW = 92,48 gon
LW = 5,00 m
BzG = 26,85 m
LH ≥ 2,50 m
MLC = 50/50-100
KH = 0,50 m

Bauwerk 02
Unterführung
Ihme

Bau-km 0+427
KrW = 64,74 gon
LW = 10,00 m
BzG = 25,60 m
LH ≥ 0,50 m
MLC = 50/50-100
KH = 0,70 m

Bauwerk 03
Unterführung
"An der Bauerwiese"

Bau-km 0+756
KrW = 100,0 gon
LW = 8,00 m
BzG = 25,60 m
LH ≥ 3,80 m
MLC = 50/50-100
KH = 0,70 m

Bauwerk 04
Unterführung
Hemminger Maschgraben

Bau-km 0+998
KrW = 83,33 gon
LW = 8,00 m
BzG = 25,60 m
LH ≥ 5,00 m
MLC = 50/50-100
KH = 0,70 m

Bauwerk 05
Unterführung
Leinefluthmulde

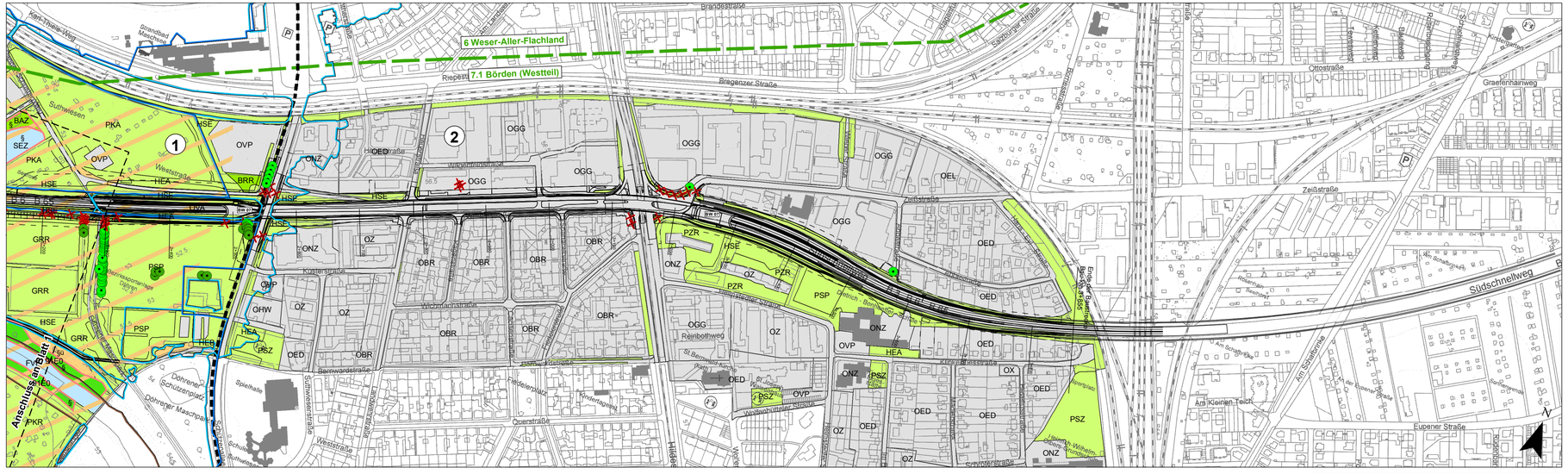
Bau-km 1+342
KrW = 100,0 gon
LW = 242,60 m
BzG = 25,60 m
LH ≥ 2,50 m
MLC = 50/50-100
KH = 2,15 m

Bauwerk 06
Unterführung
Leine

Bau-km 1+867
KrW = 83,333 gon
LW = 104,65 m
BzG = 25,60 m
LH ≥ 2,50 m
MLC = 50/50-100
KH = 2,00 m

Bauwerk 07
Tunnel
Hildesheimer Straße

Bau-km 2+490 - 3+290
L = 800.00 m


6 Weser-Aller-Flachland
Rastest 7.1 Börden (Westteil)
Bragenzer Straße
Brandestraße
Landwehrstraße
Ottostraße
Graefenhainweg
Zeißstraße
Südschnellweg
Eupener Straße
Am Kleinen Teich
Anschluss an Stadt 1
Weststraße
Querstraße
Schützenstraße
Hildesheimer Straße
Reinbothweg
Wilhelmstraße
Kurzestraße
Berliner Straße
Spielhalle
Dohrener Schützenplatz
Dohrener Maschgraben
Sutthwiesen
Kirchhofweg
Grundstück Maschgraben
Wichmannstraße
Berliner Straße
Bahnhofstraße
Bahnhofsplatz
Eisenbahnstraße
Bahnhofsallee
Bahnhofsplatz
Am Bahnhofsplatz
Am Bahnhofsplatz
Am