

The drawing is a technical plan and cross-section of a road project. It includes several key components:

- Cross-section (Top):** Shows the vertical profile of the road and its structures. Key features include:
 - Bauwerk 04:** A structure with a height of 8.333 m and a width of 8.00 m.
 - LA W-05:** A structure with a height of 9.5 m and a width of 2.00 m.
 - Bauwerk 05:** A structure with a height of 10.0 m and a width of 2.00 m.
 - Entwässerung rechts:** Right-side drainage system.
 - Entwässerung links:** Left-side drainage system.
- Plan View (Middle):** Shows the horizontal layout of the road. Key features include:
 - Entwässerung rechts:** Right-side drainage system.
 - Entwässerung links:** Left-side drainage system.
 - Haltesichtweiten:** Stopping sight distances.
 - erforderliche Sicht:** Required sight distances.
 - Kilometrierung:** Kilometer markings.
- Longitudinal Section (Bottom):** Shows the vertical alignment of the road. Key features include:
 - Haltesichtweiten:** Stopping sight distances.
 - erforderliche Sicht:** Required sight distances.
 - Kilometrierung:** Kilometer markings.

Ermittlung der Dimensionen und der Neigungsrichtung

Gradientenberechnung:

- Gradientenhochpunkt: $H = 15,000$
- Gradiententiefpunkt: $F = 362,155$
- Gradientenlänge: $F = 4,370$
- Gradientenbreite: $kn = 0,40133$
- Gradientenhöhe: $nHS = 15,45688$

Ausrundung der Wände:

- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne: 150%
- Ausrundungsende Wanne: $9,40\%$

Ermittlung der Dimensionen:

- Damm: $197,000$
- Einschnitt: $725,500$

Ermittlung der Neigungsrichtung:

- Tangentensteigung: 150%
- Tangentenabschnitt: $9,40\%$
- Tangentenschnitt: 150%

Neigungsrichtung mit Angabe der Dimension und der Neigungsrichtung:

- links: 150%
- mitte: $9,40\%$
- rechts: 150%

Graben / Mude links

- Graben / Mude rechts
- mittlerer Grundwasserstand

Schicht links

- Schicht mitte
- Schicht rechts

Legende:

- D = Deckellohe Schacht
- S = Sohllöhe Schacht
- SE = Sohllöhe Einlauf
- SA = Sohllöhe Auslauf
- E = Einlauf
- A = Auslauf

Lärmschutz

- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand mitte
- Lärmschutzwand rechts
- Kollisionschutzwand
- Irritationschutzwand für Vogel und Fledermäuse



 Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen	 Unser Logo / Blatt-Nr.: 6.2 / 2 Höhenplan Fahrtichtung West
Planindex: S B W F E H P O Z O B O E O Z O Z F E O	Maßstab: 1 : 1000/100
B3/Südschnellweg Hannover Bau-km O+037 - 3+862,7	
Aufgestellt: Hannover, den 14.02.2020 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr zentrale Geschäftsstelle 3 Projektamt 30 In Auftrag gen. durch:	