

Anschluss an Blatt 4

Bauwerk 07
Tunnel
Hildesheimer Straße
Bau-km 2+490-3+290
L = 800,00 m

LA 0-05
Lärmschutzwand
Bau-km 3+270 - 3+440
L = 170 m, H = 5,00 m
über Gradierte

LA 0-10
Lärmschutzwand
Bau-km 3+290 - 3+450
L = 160 m, H = 5,00 m
über Gradierte

LA 0-11
Lärmschutzwand
Bau-km 3+290 - 3+476
L = 166 m, H = 5,00 m
über Gradierte

LA 0-06
Lärmschutzwand
Bau-km 3+440 - 3+725
L = 285 m, H = 5,00 m + 150 m
über Gradierte

LA 0-12
Lärmschutzwand
Bau-km 3+476 - 3+730
L = 254 m, H = 5,00 m
über Gradierte

LA 0-07
Lärmschutzwand
Bau-km 3+725 - 3+800
L = 75 m, H = 5,00 m + 300 m
über Gradierte

LA 0-08
Lärmschutzwand
Bau-km 3+800 - 3+900
L = 100 m, H = 5,00 m + 4,00 m
über Gradierte

Entwässerungsabschnitt 10
Bau-km 3+200 - 3+470

Entwässerungsabschnitt 11
Bau-km 3+470 - 3+784,35

Entwässerungsabschnitt 12
Bau-km 3+784,35 - 4+330

400 m üNN

Entwässerung rechts	Höhen, Dimension, Gefälle	Entwässerung links	Höhen, Dimension, Gefälle
Bauwerk Nr.		Bauwerk Nr.	
Gradientenhöhe FR Ost	48,43	Gradientenhöhe FR Ost	48,43
Bestandsgelände Südstadt Hannover	48,43	Bestandsgelände Südstadt Hannover	48,43
Bestandsgelände unter Planungsachse	48,43	Bestandsgelände unter Planungsachse	48,43
Station	3+200	Station	3+200
Gradient	0,100 %	Gradient	0,100 %

