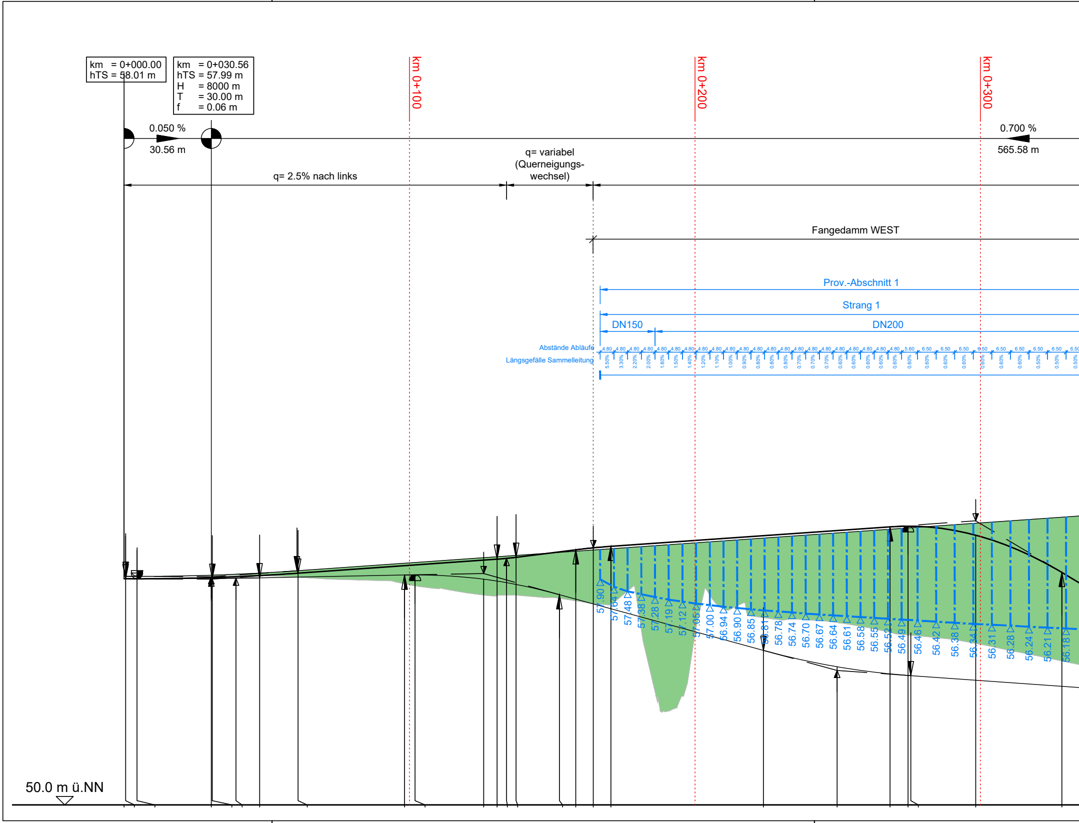
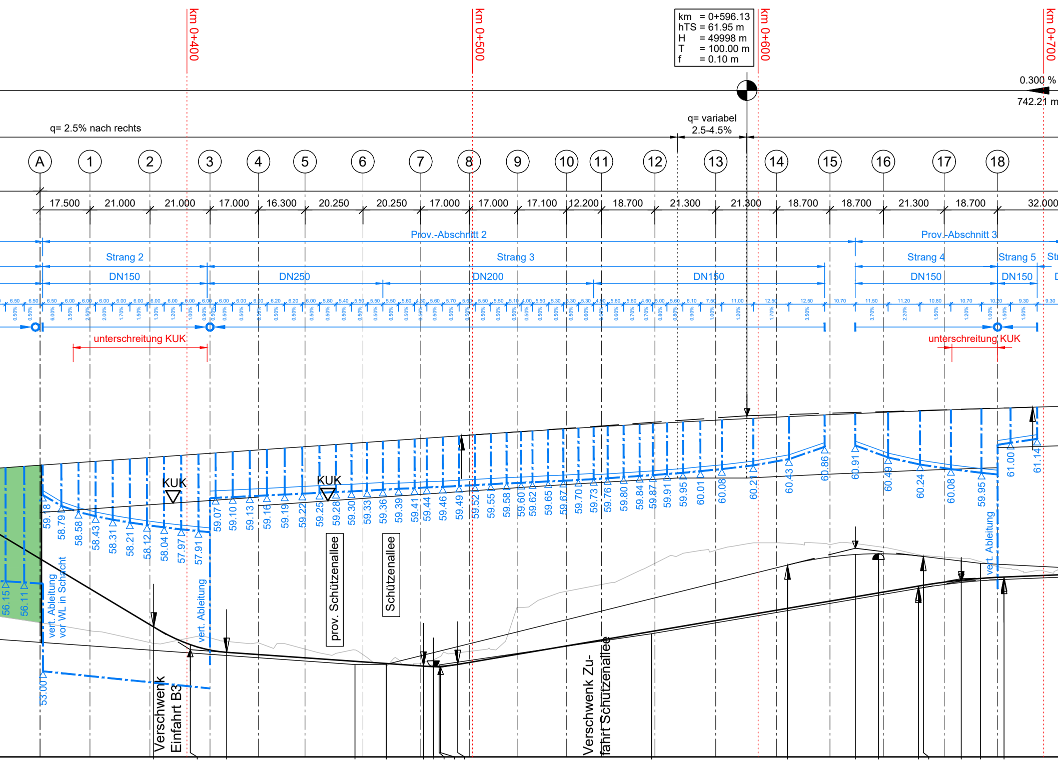
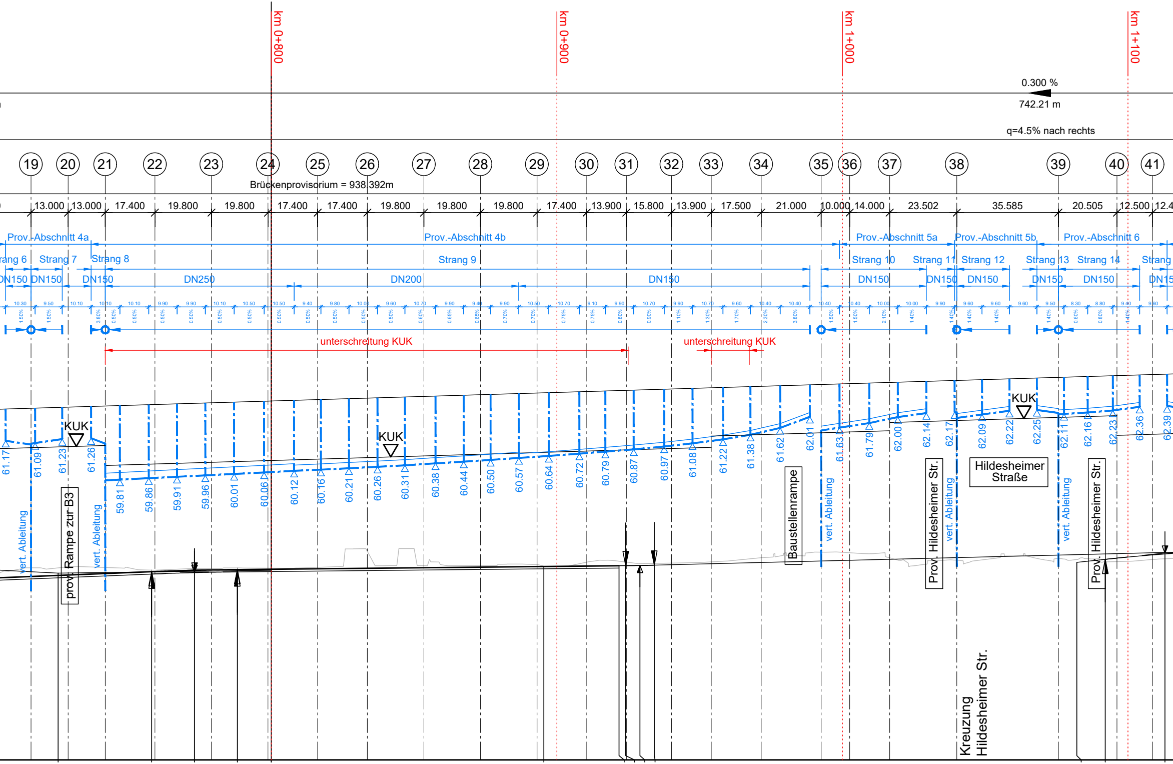

km = 0+000.00
hTS = 58.01 m
km = 0+030.56
hTS = 57.99 m
H = 8000 m
T = 30.00 m
f = 0.06 m
km 0+100
km 0+200
km 0+300
0.050 %
30.56 m
0.700 %
565.58 m
q= 2.5% nach links
q= variabel (Querneigungs-wechsel)
Fangedamm WEST
Prov.-Abschnitt 1
Strang 1
DN150
DN200
Abstände Abläufe
4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 4.80 5.60 6.50 6.50 6.50 6.50 6.50 6.50 6.50 6.50 6.5
Längsgefälle Sammelleitung
5.50% 3.30% 2.20% 2.00% 1.80% 1.50% 1.40% 1.20% 1.10% 1.00% 0.90% 0.80% 0.80% 0.80% 0.70% 0.70% 0.70% 0.60% 0.60% 0.60% 0.60% 0.60% 0.60% 0.60% 0.60% 0.60% 0.60% 0.60% 0.60% 0.50% 0.50% 0.50%
57.90 57.64 57.48 57.38 57.28 57.19 57.12 57.05 57.00 56.94 56.90 56.85 56.81 56.78 56.74 56.70 56.67 56.64 56.61 56.58 56.55 56.52 56.49 56.46 56.42 56.38 56.34 56.31 56.28 56.24 56.21 56.18
50.0 m ü.NN

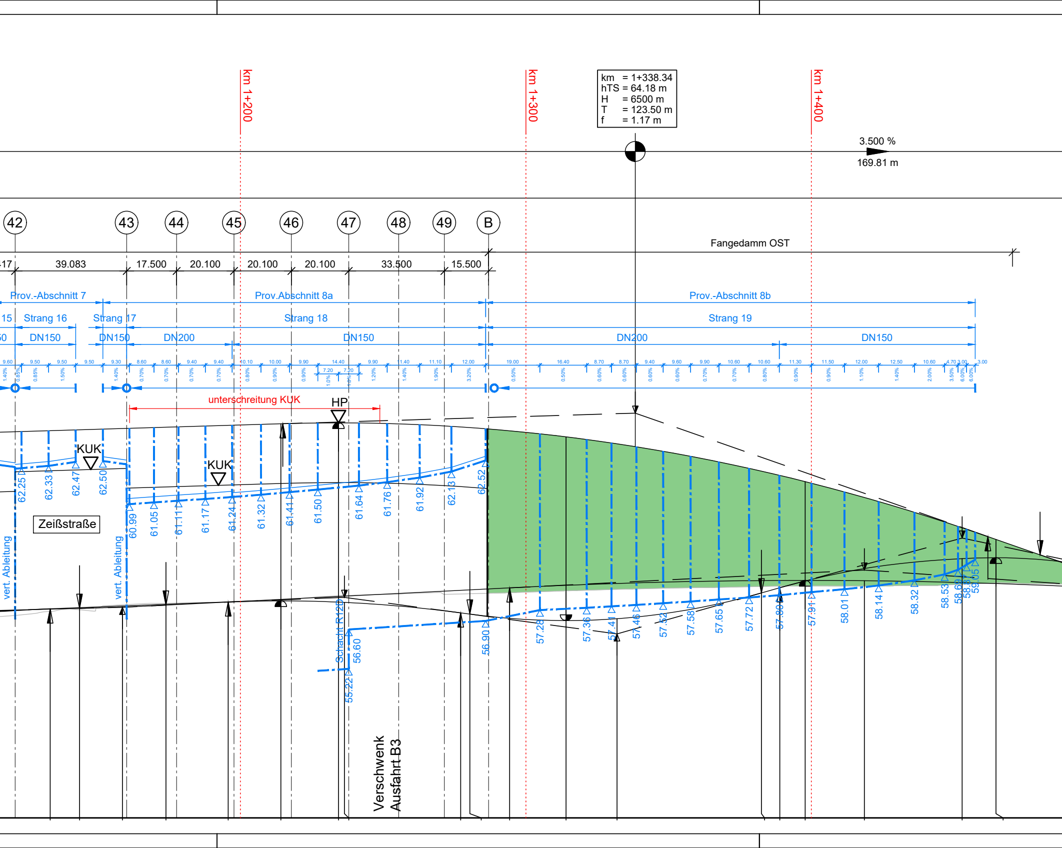

km 0+400
km 0+500
km 0+600
km 0+700
km = 0+596.13
hTS = 61.95 m
H = 49998 m
T = 100.00 m
f = 0.10 m
0.300 %
742.21 m
q= 2.5% nach rechts
q= variabel
2.5-4.5%
A
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
17.500
21.000
21.000
17.000
16.300
20.250
20.250
17.000
17.000
17.100
12.200
18.700
21.300
21.300
18.700
18.700
21.300
18.700
32.000
Prov.-Abschnitt 2
Prov.-Abschnitt 3
Strang 2
Strang 3
Strang 4
Strang 5
DN150
DN250
DN200
DN150
DN150
DN150
unterschreitung KUK
unterschreitung KUK
KUK
KUK
59.18
58.79
58.58
58.43
58.31
58.21
58.12
58.04
57.97
57.91
59.07
59.10
59.13
59.16
59.19
59.22
59.25
59.28
59.30
59.33
59.36
59.39
59.41
59.44
59.46
59.49
59.52
59.55
59.58
59.60
59.62
59.65
59.67
59.70
59.73
59.76
59.80
59.84
59.87
59.91
59.95
60.01
60.08
60.21
60.43
60.86
60.91
60.49
60.24
60.08
59.95
61.00
61.14
56.15
56.11
53.00
vert. Ableitung vor WL in Schacht
vert. Ableitung
vert. Ableitung
prov. Schützenallee
Schützenallee
Verschwenk Einfahrt B3
Verschwenk Zufahrt Schützenallee

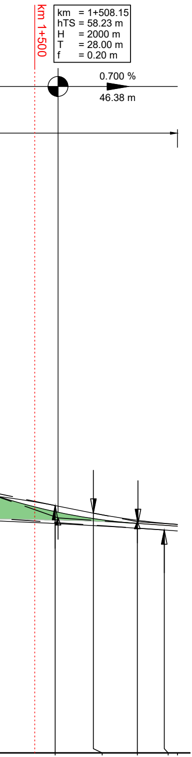
Längsschnitt

M. 1:1000/100



km 0+800
km 0+900
km 1+000
km 1+100
0.300 %
742.21 m
q=4.5% nach rechts
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
Brückenprovisorium = 938.392m
13.000
13.000
17.400
19.800
19.800
17.400
17.400
19.800
19.800
19.800
17.400
13.900
15.800
13.900
17.500
21.000
10.000
14.000
23.502
35.585
20.505
12.500
Prov.-Abschnitt 4a
Prov.-Abschnitt 4b
Prov.-Abschnitt 5a
Prov.-Abschnitt 5b
Prov.-Abschnitt 6
Strang 6
Strang 7
Strang 8
Strang 9
Strang 10
Strang 11
Strang 12
Strang 13
Strang 14
Strang
DN150
DN150
DN150
DN250
DN200
DN150
DN150
DN150
DN150
DN150
DN150
DN15
unterschreitung KUK
unterschreitung KUK
KUK
KUK
KUK
61.17
61.09
61.23
61.26
59.81
59.86
59.91
59.96
60.01
60.06
60.12
60.16
60.21
60.26
60.31
60.38
60.44
60.50
60.57
60.64
60.72
60.79
60.87
60.97
61.08
61.22
61.38
61.62
62.01
61.63
61.79
62.00
62.14
62.17
62.09
62.22
62.25
62.11
62.16
62.23
62.36
62.39
vert. Ableitung
prov. Rampe zur B3
vert. Ableitung
Baustellenrampe
vert. Ableitung
Prov. Hildesheimer Str.
vert. Ableitung
Hildesheimer Straße
vert. Ableitung
Prov. Hildesheimer Str.
Kreuzung Hildesheimer Str.


km 1+200
km 1+300
km 1+400
km = 1+338.34
hTS = 64.18 m
H = 6500 m
T = 123.50 m
f = 1.17 m
3.500 %
169.81 m
42
43
44
45
46
47
48
49
B
Fangedamm OST
-17
39.083
17.500
20.100
20.100
20.100
33.500
15.500
Prov.-Abschnitt 7
Prov.Abschnitt 8a
Prov.-Abschnitt 8b
15
Strang 16
Strang 17
Strang 18
Strang 19
50
DN150
DN150
DN200
DN150
DN200
DN150
9.60
9.50
9.50
9.50
9.30
8.60
8.60
9.40
9.40
10.10
10.00
9.90
14.40
7.20
7.20
9.90
11.40
11.10
12.00
19.00
16.40
8.70
8.70
9.40
9.60
9.90
10.60
10.60
11.30
11.50
12.00
12.50
10.60
4.70
3.00
3.00
1.40%
0.85%
0.85%
1.50%
1.40%
0.70%
0.70%
0.70%
0.70%
0.80%
0.90%
0.90%
1.0%
1.0%
1.20%
1.40%
1.90%
3.20%
0.50%
0.50%
0.60%
0.60%
0.60%
0.60%
0.70%
0.70%
0.80%
0.90%
0.90%
1.10%
1.40%
2.00%
3.50%
6.00%
6.00%
unterschreitung KUK
HP
KUK
KUK
Zeißstraße
vert. Ableitung
vert. Ableitung
62.25
62.33
62.47
62.50
60.99
61.05
61.11
61.17
61.24
61.32
61.41
61.50
61.64
61.76
61.92
62.13
62.52
Schacht R120
56.60
55.22
56.90
57.28
57.36
57.41
57.46
57.52
57.58
57.65
57.72
57.80
57.91
58.01
58.14
58.32
58.53
58.69
58.87
59.05
Verschwenk
Ausfahrt B3


km 1+500
km = 1+508.15
hTS = 58.23 m
H = 2000 m
T = 28.00 m
f = 0.20 m
0.700 %
46.38 m

Entwurfsbearbeiter:

Emch+Berger

BUNG

SCHIMETTA CONSULT ZT GMBH

INGE B3 - Emch+Berger/BUNG/Schimetta

Projekt-Nr.: 16036

bearbeitet: Köhler

gezeichnet: Kugler

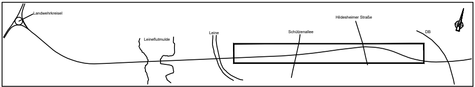
geprüft: Krakowski

Entwurfsaufstellung:

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
zentraler Geschäftsbereich 3
Projektteam B3
Göttinger Chaussee 76A
30519 Hannover

P-Nr.: 165827

nachgeprüft: Dehmel/Meyer


Landwehrkreisel
Leineflutmulde
Leine
Schützenallee
Hildesheimer Straße
DB

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Planindex: SSW-FE-BS0300-18.01-112-P-00

Unterlage / Blatt-Nr.: 18.1.1 / 11.2

Längsschnitt Brückenentwässerung Provisorium

Maßstab: 1 : 100; 250

B3/Südschnellweg Hannover

Bau-km 0+037 - 3+862,70

Aufgestellt:

Hannover, den 14.01.2020
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
zentraler Geschäftsbereich 3
Projektteam B3

Im Auftrage: gez. Tacke

1400x297