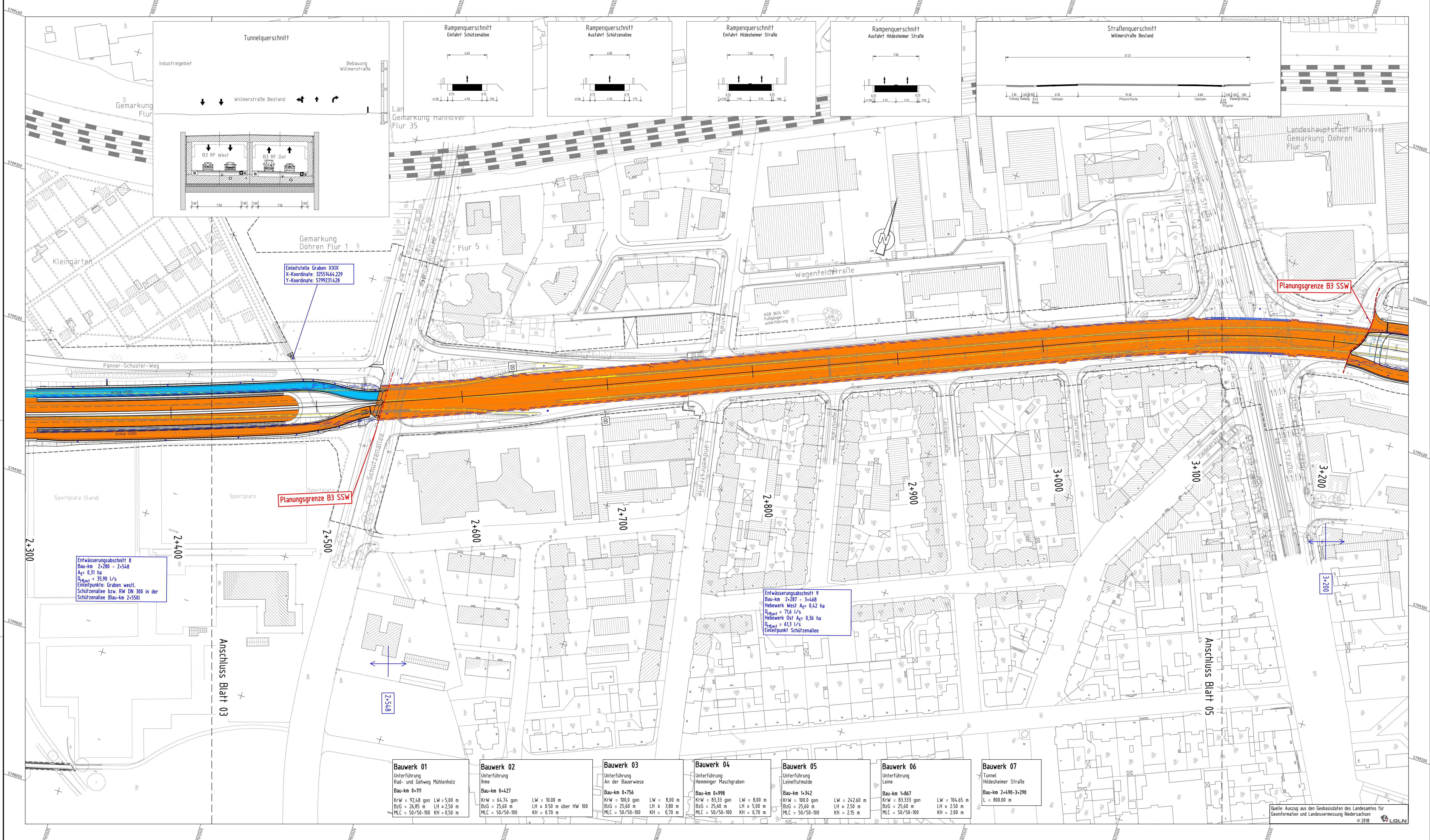




Planung

Baufeldgrenze

==

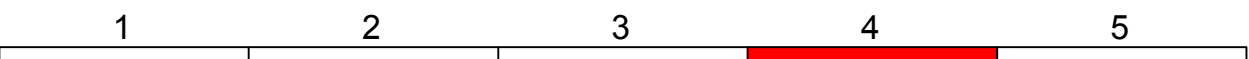
Tunnel

Versickerung auf nördl. Böschung

Versickerung auf südl. Böschung

Einleitung in die Vorflut

Einleitung ins städt. Kanalnetz



Entwurfsbearbeiter:

Emch+Berger

BUNG

SZ SCHMETTA

INGE B3 - Emch+Berger/BUNG/Schmetta

Projekt-Nr.: 16036

bearbeitet: Czarnetzki 12/19

gezeichnet: Tusch 12/19

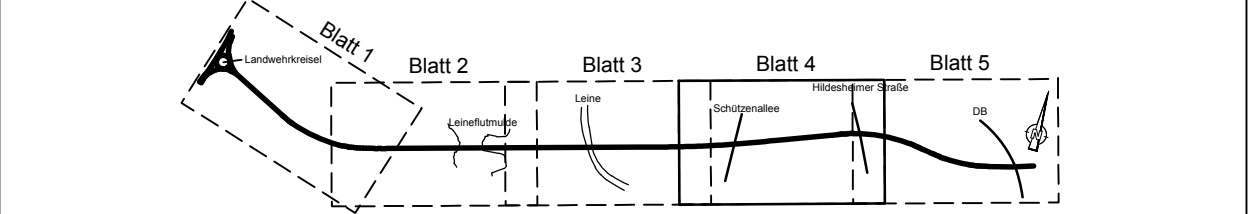
geprüft: Dr. Krakowski

Entwurfsaufstellung:

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
zentraler Geschäftsbereich 3
Projektteam B3
Göttinger Chaussee 76A
30519 Hannover

P-Nr.: 165827

nachgeprüft: Tacke



FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Unterlage / Blatt-Nr.: 18 / 4
Lageplan - Einzugsgebiete
Entwässerung

Planindex: SSW F E L P O J O J 1 8 0 1 0 0 4 1 0 0 Maßstab: 1 : 1 000

B3/Südschnellweg Hannover
Bau-km 0+037 - 3+862,70

Aufgestellt:

Hannover, den 14.01.2020

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
zentraler Geschäftsbereich 3
Projektteam B3

Im Auftrage: ges. Tacke

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen
© 2018

Bauwerk 01

Unterführung
Rad- und Gehweg Mühlenholz
Bau-km 0+111

KrW = 92,48 gon LW = 5,00 m
BzD = 26,85 m LH = 2,50 m
MLC = 50/50-100 KH = 0,50 m

Bauwerk 02

Unterführung
Henne
Bau-km 0+427

KrW = 64,74 gon LW = 10,00 m
BzD = 25,60 m LH = 0,50 m über HW 100
MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m

Bauwerk 03

Unterführung
Lennelutmalde
Bau-km 0+756

KrW = 83,33 gon LW = 8,00 m
BzD = 25,60 m LH = 3,80 m
MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m

Bauwerk 04

Unterführung
Hemminger Maschgraben
Bau-km 0+998

KrW = 83,33 gon LW = 8,00 m
BzD = 25,60 m LH = 5,00 m
MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m

Bauwerk 05

Unterführung
Lennelutmalde
Bau-km 1+342

KrW = 100,0 gon LW = 242,60 m
BzD = 25,60 m LH = 2,50 m
MLC = 50/50-100 KH = 2,15 m

Bauwerk 06

Unterführung
Leine
Bau-km 1+867

KrW = 83,33 gon LW = 104,65 m
BzD = 25,60 m LH = 2,50 m
MLC = 50/50-100 KH = 2,00 m

Bauwerk 07

Tunnel
Hildesheimer Straße
Bau-km 2+490-3+290
L = 800,00 m