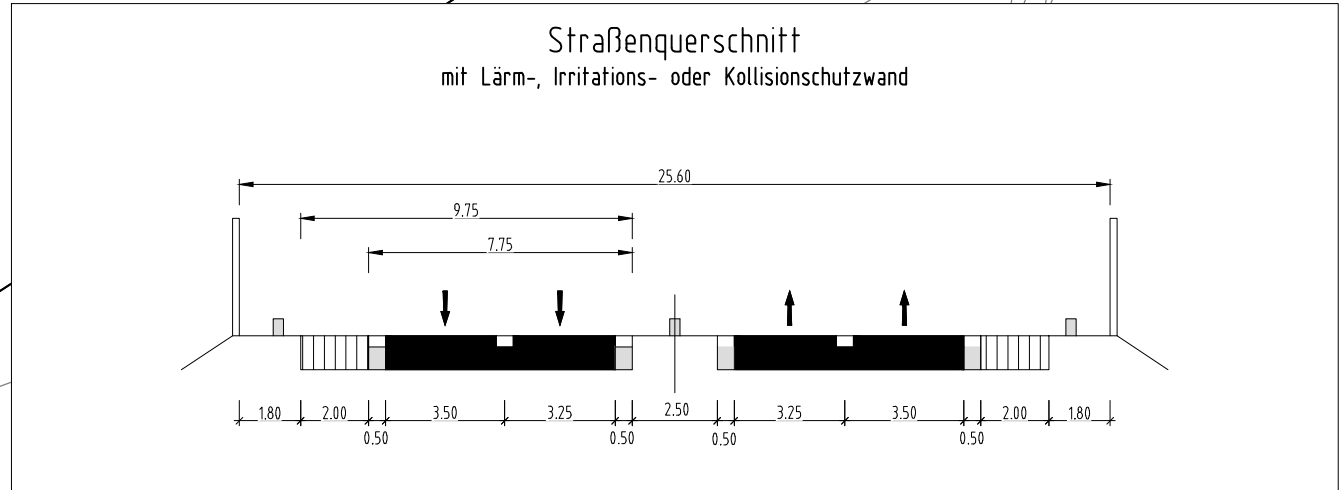
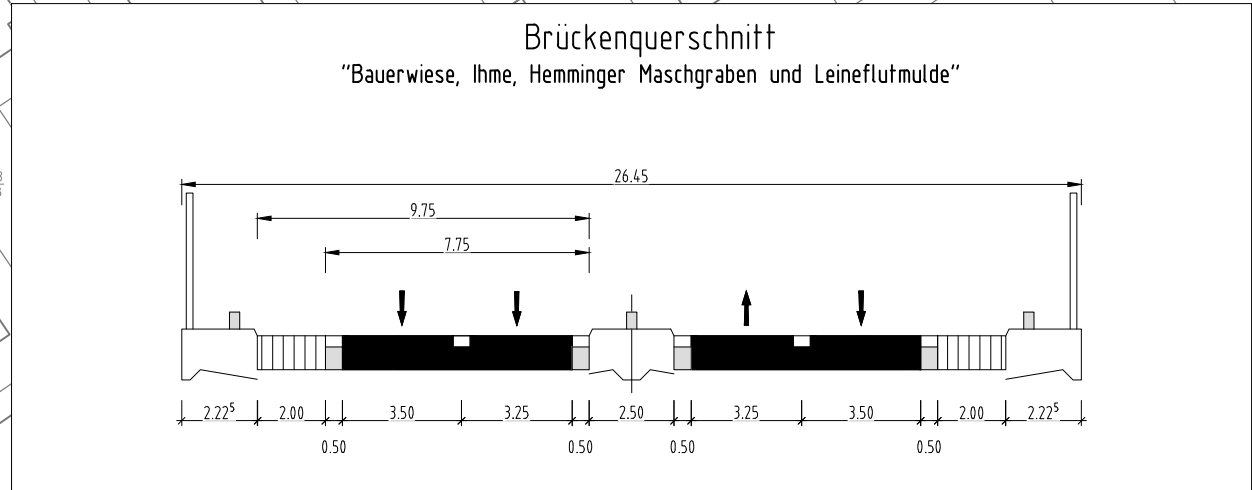
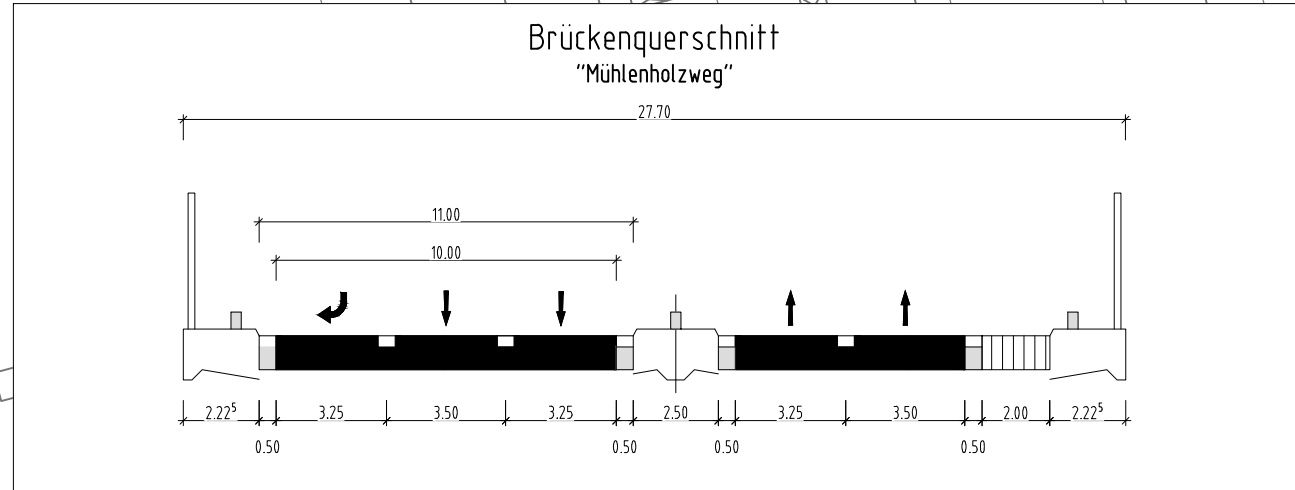
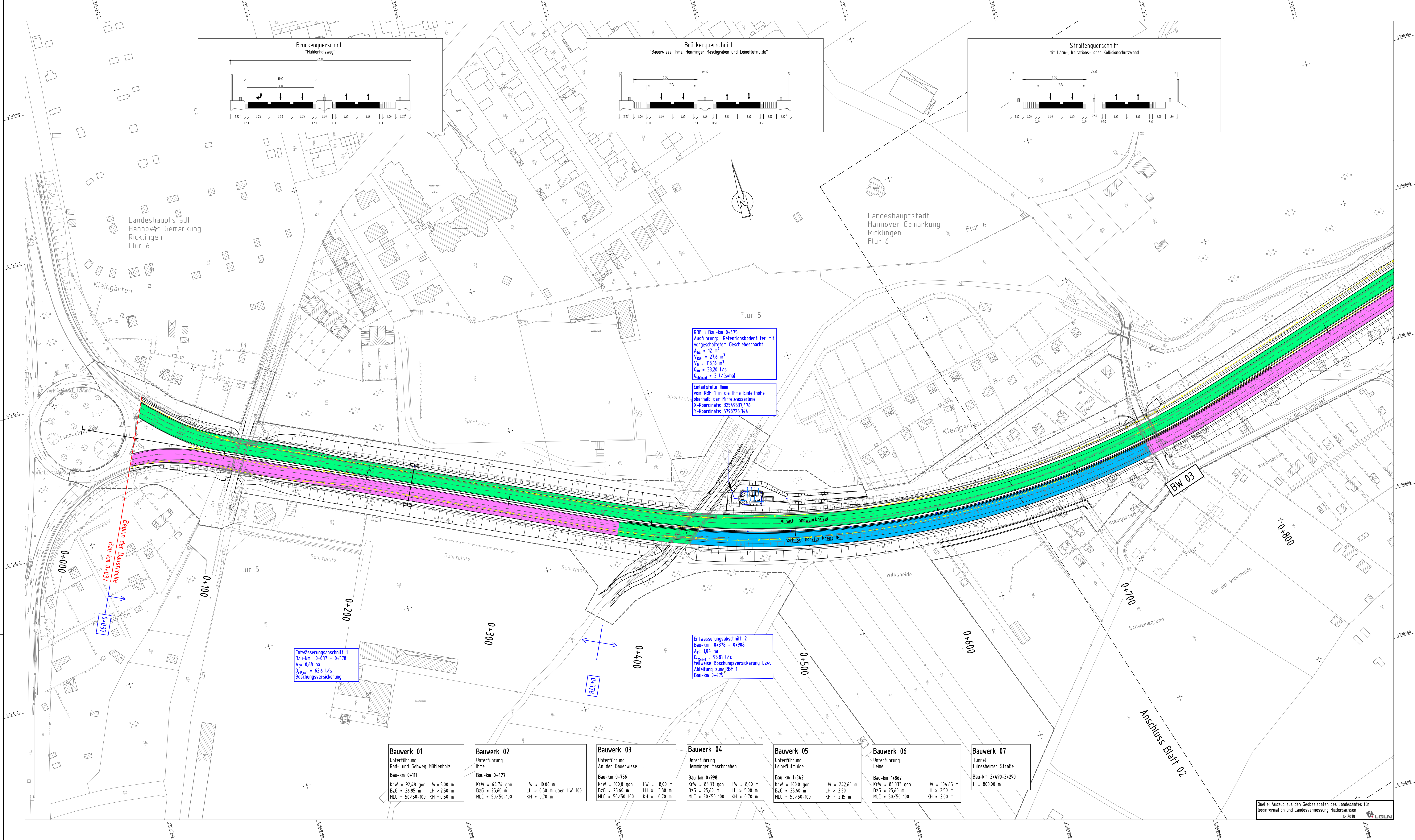




RBF 1 Bau-km 0+475
Ausführung: Retentionsbodenfilter mit vorgeschaltetem Geschiebeschacht
 $A_{\text{Gef}} = 12 \text{ m}^2$
 $V_{\text{Gef}} = 27,6 \text{ m}^3$
 $V_{\text{B}} = 18,16 \text{ m}^3$
 $Q_{\text{ent}} = 33,20 \text{ l/s}$
 $Q_{\text{max}} = 3 \text{ l/s+ha}$

Einleitstelle Ihme
vom RBF 1 in die Ihme Einleithöhe oberhalb der Mittelwasserlinie:
X-Koordinate: 3254937,476
Y-Koordinate: 5798725,344

Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 0+037 - 0+378
 $A_{\text{Gef}} = 0,68 \text{ ha}$
 $Q_{\text{ent}} = 62,6 \text{ l/s}$
Ableitung zum RBF 1
Böschungssicherung

Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 0+378 - 0+508
 $A_{\text{Gef}} = 10,4 \text{ ha}$
 $Q_{\text{ent}} = 95,81 \text{ l/s}$
Teilweise Böschungssicherung bzw. Ableitung zum RBF 1
Bau-km 0+475

Bauwerk 01
Unterführung
Rad- und Gehweg Mühlenholz
Bau-km 0+111
KrW = 92,48 gon LW = 5,00 m
BzG = 26,85 m LH ≥ 2,50 m
MLC = 50/50-100 KH = 0,50 m

Bauwerk 02
Unterführung
Ihme
Bau-km 0+427
KrW = 64,74 gon LW = 10,00 m
BzG = 25,60 m LH ≥ 0,50 m über HW 100
MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m

Bauwerk 03
Unterführung
An der Bauerwiese
Bau-km 0+756
KrW = 100,0 gon LW = 8,00 m
BzG = 25,60 m LH ≥ 3,80 m
MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m

Bauwerk 04
Unterführung
Hemminger Maschgraben
Bau-km 0+998
KrW = 83,33 gon LW = 8,00 m
BzG = 25,60 m LH ≥ 5,00 m
MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m

Bauwerk 05
Unterführung
Leinefuhlmühle
Bau-km 1+342
KrW = 100,0 gon LW = 242,60 m
BzG = 25,60 m LH ≥ 2,50 m
MLC = 50/50-100 KH = 2,15 m

Bauwerk 06
Unterführung
Leine
Bau-km 1+867
KrW = 83,33 gon LW = 104,65 m
BzG = 25,60 m LH ≥ 2,50 m
MLC = 50/50-100 KH = 2,00 m

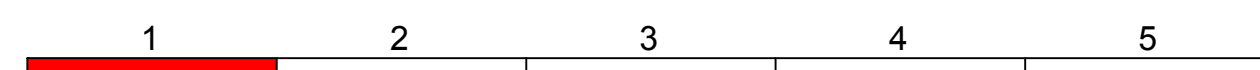
Bauwerk 07
Tunnel
Hildesheimer Straße
Bau-km 2+490-3+290
L = 800,00 m

Zeichenerklärung

Planung

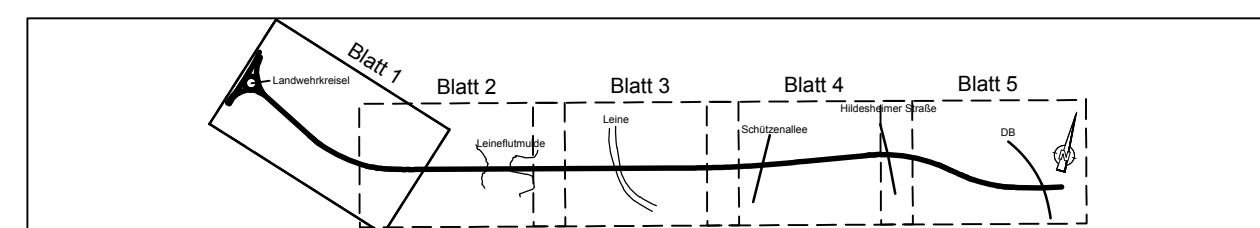
- Baufeldgrenze
- == Tunnel

- Versickerung auf nördl. Böschung
- Versickerung auf südl. Böschung
- Einleitung in die Vorflut
- Einleitung ins städt. Kanalnetz



Entwurfsbearbeiter:	Projekt-Nr.: 16036
	bearbeitet: Czarnetzki 12/19
INGE B3 - Emch+Berger/BUNG/Schmetta	gezeichnet: Tusch 12/19
	geprüft: Dr. Krakowski

Entwurfsaufstellung:	P-Nr.: 165827
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr zentraler Geschäftsbereich 3 Projektteam B3 Göttinger Chaussee 76A 30519 Hannover	nachgeprüft: Tacke



FESTSTELLUNGSENTWURF

	Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen	Unterlage / Blatt-Nr.: 18 / 1 Lageplan - Einzugsgebiete Entwässerung
Planindex:	S S W F E L P O J O J I E J O I O O I H P O	Maßstab: 1 : 1 000

B3/Südschnellweg Hannover
Bau-km 0+037 - 3+862,70

Aufgestellt:
Hannover, den 14.01.2020
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
zentraler Geschäftsbereich 3
Projektteam B3

Im Auftrag: ges. Tacke