

## Änderungsverzeichnis

Ursprungsplanung: Stand 03/2012  
Deckblatt: Stand 07/2017  
Deckblatt: Stand 11/2019

<b>Unterlage 21.1</b>	
<b>Schlussbericht</b>	Als Grundlage für den Vorentwurf zur A 39 wurde das Verkehrsmodell Niedersachsen als Verkehrsmodell A 39 weiter aktualisiert und fortgeschrieben. In der Analyse wurde das Modell für die vorliegende Untersuchung auf den Ergebnissen der SVZ 2015 auf 2015 fortgeschrieben, Prognosehorizont ist das Jahr 2030. Basis für die Prognose ist die Verflechtungsprognose des BMVI (2010/2030) aus dem Jahr 2014.
<b>Anlage 1</b> Knotenströme A 39	Auf Grundlage der veränderten Eingangsgrößen gemäß Schlussbericht wurden die Knotenströme im Planfall mit A 39 und B 190n (DTV 2030 in Kfz/24h und SV/24h) aktualisiert.
<b>Anhang 1</b> Abbildungen zum Schlussbericht	Auf Grundlage der veränderten Eingangsgrößen gemäß Schlussbericht wurden die Abbildungen aktualisiert (Analyse 2015, Prognosenußfall 2030, Bezugsfall 2030, Planfall mit A 39 und B190n, Netzmodell 2015).
<b>Anhang 2</b> Detailunter- suchung für den Bereich Lüneburg	Eine Aktualisierung erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt. Aus den neuen Verkehrszahlen sind jedoch absehbar keine maßgeblichen Veränderungen abzuleiten.
<b>Anhang 2a</b> Verkehrssimula- tion Planungs- abschnitt 1	Eine Aktualisierung erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt. Aus den neuen Verkehrszahlen sind jedoch absehbar keine maßgeblichen Veränderungen abzuleiten.
<b>Anhang 3</b> Detailunter- suchung für den Bereich Bad Bevensen	Keine Aktualisierung erforderlich. Aus den neuen Verkehrszahlen sind keine Abhängigkeiten zu dieser Unterlage abzuleiten.
<b>Anhang 4</b>	-entfällt-
<b>Anhang 5</b> Leistungsfähig- keitsnachweise für die gesamte A 39	Eine Aktualisierung erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt. Aus den neuen Verkehrszahlen sind jedoch absehbar keine maßgeblichen Veränderungen abzuleiten.
<b>Anhang 5a</b> Leistungsfähig- keitsnachweise nach HBS 2015 für den Abschnitt 1	Eine Aktualisierung erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt. Aus den neuen Verkehrszahlen sind jedoch absehbar keine maßgeblichen Veränderungen abzuleiten.