



Verkehrsuntersuchung Kalihalde Wathlingen **Ergänzende Stellungnahme** **zu den Verkehrswerten der Straßenverkehrszählung 2015**

Zum Zeitpunkt der Erarbeitung der Verkehrsuntersuchung zur Abdeckung der Kalihalde in Wathlingen (Stand September 2017) lagen die Verkehrswerte der allgemeinen Straßenverkehrszählung 2015 noch nicht vor. Im Rahmen dieser ergänzenden Stellungnahme werden diese Verkehrswerte bezüglich der Auswirkungen auf die Aussagen der Verkehrsuntersuchung ausgewertet.

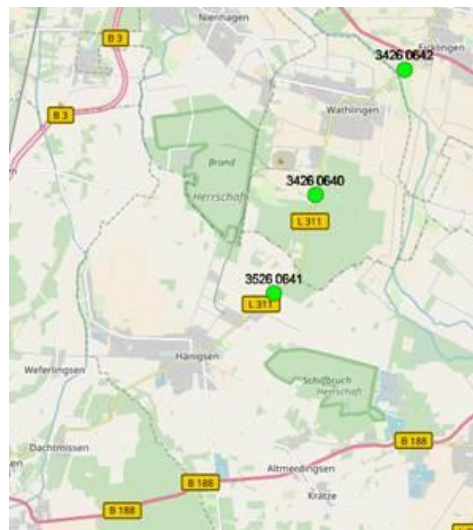
Für die Landesstraße L 311 zwischen der Kalihalde und Hänigsen wurden im Rahmen der Verkehrsuntersuchung (Stand September 2017) 2.350 Kfz/ Werktag gezählt (Verkehrsuntersuchung ABB. 6, unten links und ABB. 7).

Dazu gibt es einen offiziellen Verkehrswert der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr für das Jahr 2010. Dabei ergaben sich im Jahresmittel (durchschnittlicher täglicher Verkehr = DTV) 1.900 Kfz/ Tag (ABB. 8). Es handelt sich in ABB. 8 der Verkehrsuntersuchung um einen Ausschnitt der offiziellen Karte der Straßenbauverwaltung. Neben dem Jahresmittelwert wird bei der Straßenverkehrszählung auch immer der mittlere Werktagwert (DTVw) ermittelt. Dieser lag 2010 bei 2.000 Kfz/ Werktag, was in der ABB. 7 der Untersuchung dokumentiert ist.

In der Zwischenzeit (Ende Dezember 2017) hat die Straßenbauverwaltung auch die offiziellen Verkehrswerte der Straßenverkehrszählung 2015 herausgegeben. Hierbei wurde auf dem Straßenabschnitt zwischen Hänigsen und der Kalihalde sogar an zwei Zählstellen gezählt: Nr. 3426 0640 und 3526 0641.

An den Zählstellen ergaben sich die folgenden Verkehrswerte:

- 2.175 und 1.982 Kfz/ Tag
(DTV; Jahresmittel über alle Tage)
- 2.274 und 2.097 Kfz/ Werktag
(DTVw; Werktagswert).



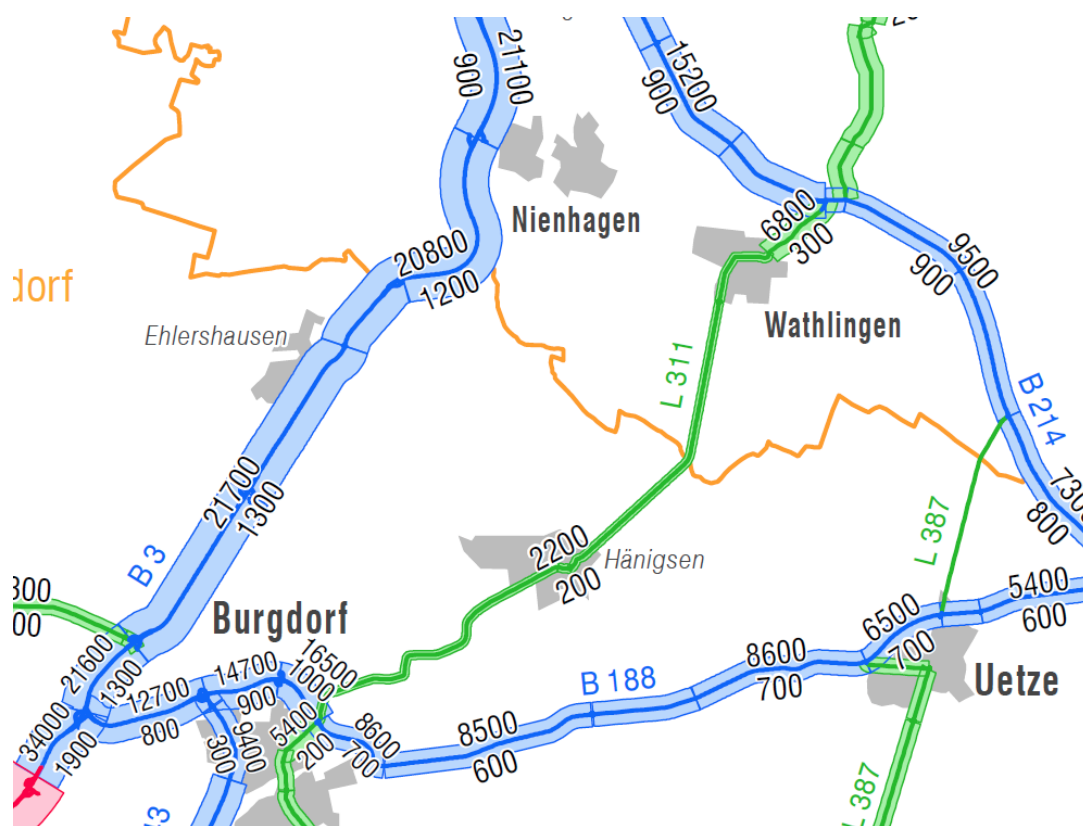
Die Verkehrswerte des Werktags (DTVw 2015) passen sehr gut zu der von uns im Jahr 2016 gezählten Belastung von 2.350 Kfz/ Werktag.

Für den Schwerverkehr werden pro Tag (DTV-SV) an den beiden Zählstellen der Straßenverkehrszählung (SVZ 2015) 160 bzw. 91 Fahrzeuge angegeben, wobei der deutliche Unterschied der Verkehrswerte bei der Lage der Zählstellen direkt beieinander nicht ganz verständlich ist. In unserer Untersuchung hatten wir an einem Werktag im Jahr 2016 ca. 150 SV-Fahrten gezählt. Auch dieser Wert ist somit plausibel.



Die von der Straßenbauverwaltung herausgegebenen Verkehrsmengenkarten sind nicht immer exakt. Hierbei wird die Strichstärke anhand des gezählten Verkehrswerts oftmals bis zur nächsten Verknüpfung mit einer Landesstraße, Bundesstraße oder Autobahn durchgezogen. So wird der Verkehrswert von 2.200 Kfz/ Tag in der aktuellen Karte der Straßenverkehrsanzählung von Wathlingen bis nach Burgdorf auf der L 311 dargestellt. Der Verkehrswert von gerundeten 2.200 Kfz/ Tag ist mittig in der Ortschaft Hänigsen notiert. Gezählt wurde dieser Verkehrswert aber zwischen Hänigsen und Wathlingen, nicht zwischen Hänigsen und der B 188/ Burgdorf.

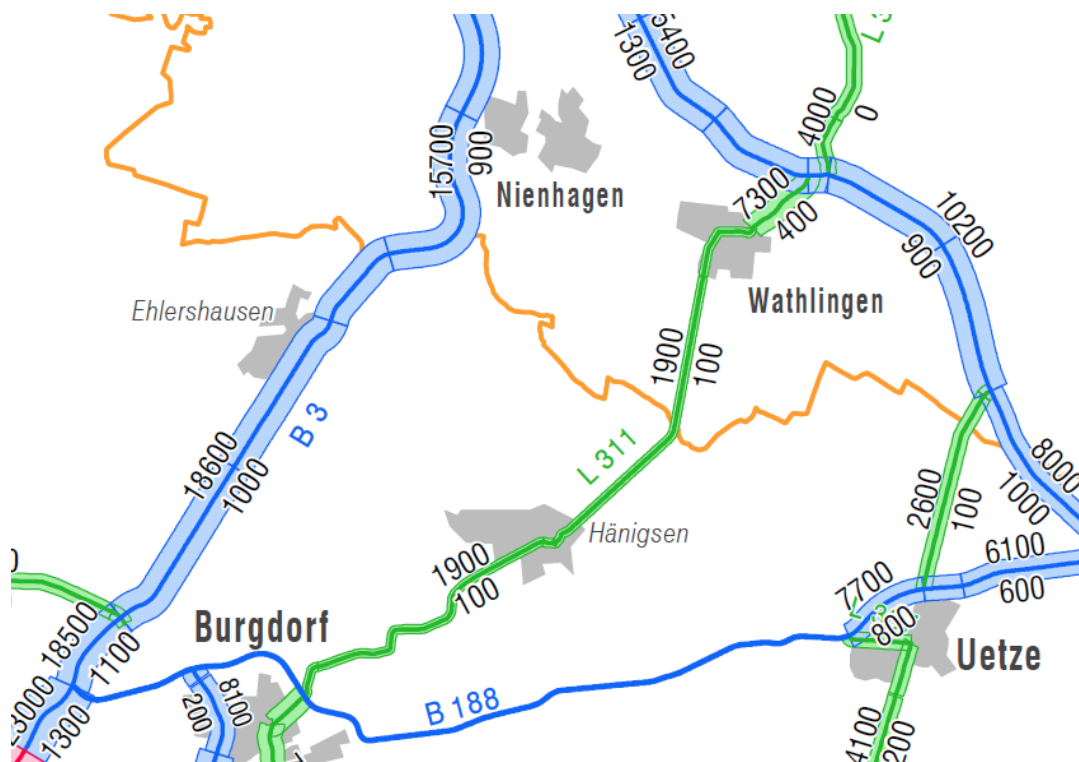
Aus diesem Grund werden bei der Straßenbauverwaltung die gezählten Verkehrswerte auch mit ausführlichen Tabellen und Anmerkungen dokumentiert und in Abstimmung den Verkehrsplanungsbüros zur Verfügung gestellt.



Verkehrsmengenkarte 2015

Bei einem Vergleich der Verkehrsmengenkarte 2010 mit der Darstellung in unserer Abbildung Nr. 8 der Verkehrsuntersuchung ist festzustellen, dass wir den Verkehrswert 1.900 Kfz/ Tag sowie 100 SV/ Tag zwischen Hänigsen und der B 188/ Burgdorf aufgrund dieser Problematik unkenntlich gemacht hatten.

Wir hätten dies aber sicherlich zur Klarstellung in der Abbildung 8 unserer Verkehrsuntersuchung kenntlich machen können/ sollen.



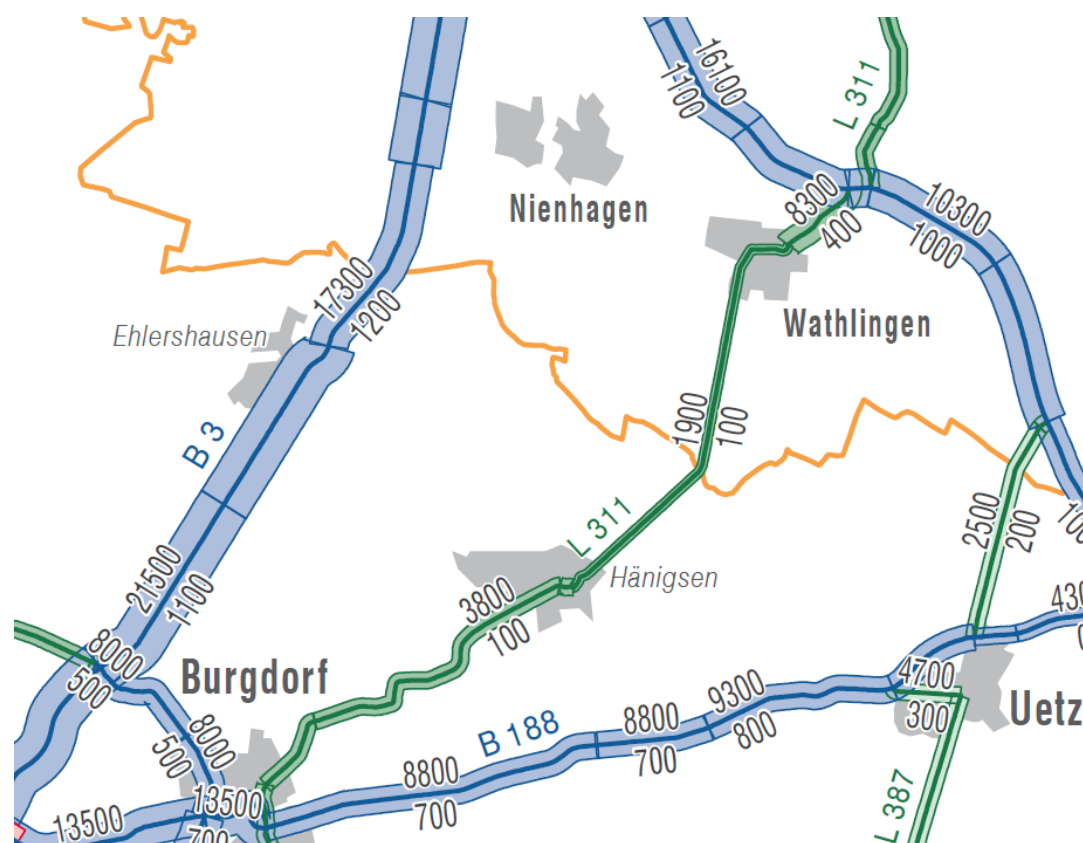
Verkehrsmengenkarte 2010



Bei dem im Zeitungsartikel und den Einwendungen angegebenen Verkehrswert von 4.188 Kfz/ Tag könnte es sich um die Verkehrsbelastung zwischen Hänigsen und der B 188/ Burgdorf auf der L 311 handeln (ggf. mit der Lage auf freier Strecke oder innerhalb des Siedlungsbereiches von Hänigsen).

Als Vergleich ist nachfolgend ein Ausschnitt aus der Verkehrsmengenkarte 2005 beigefügt. Darin ergibt sich gemäß Straßenverkehrszählung auf diesem Abschnitt der L 311 ein Verkehrswert von 3.800 Kfz/ Tag (DTV). An Werktagen (DTVw) könnten sich hier knapp über 4.000 Kfz/ Tag ergeben.

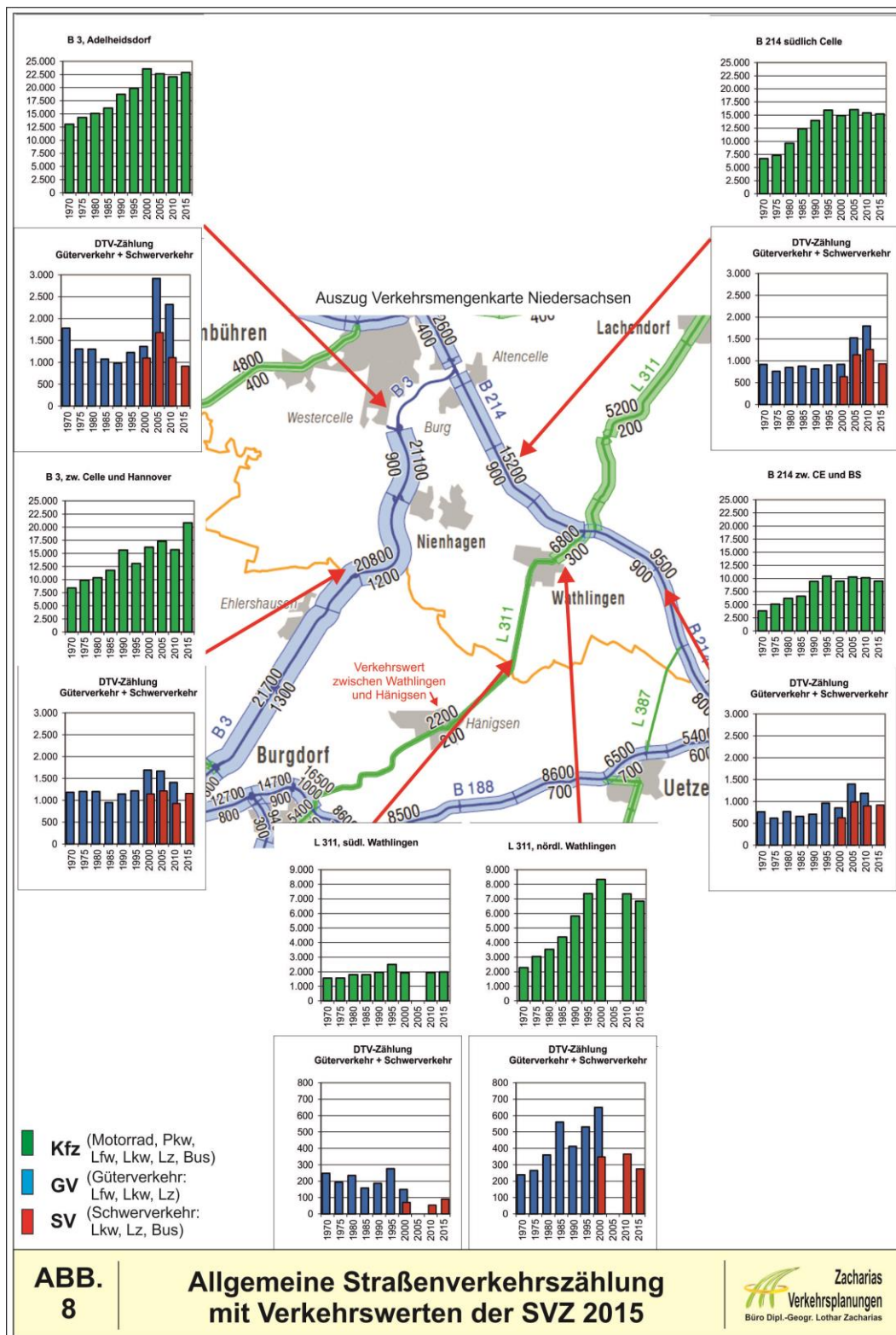
In den Jahren 2010 und 2015 wurden auf dem Abschnitt der L 311 zwischen Hänigsen und der B 188/ Burgdorf keine Verkehrszählungen im Zuge der SVZ durchgeführt.



Verkehrsmengenkarte 2005



Wir haben die aktuellen Verkehrswerte der SVZ 2015 in die Abbildung 8 unserer Verkehrsuntersuchung eingearbeitet. Insgesamt setzt sich der schon beschriebene Trend mit stagnierenden oder sogar rückläufigen Verkehrsmengen fort. Bedingt durch die Attraktivität der Ortsumgebung Celle im Zuge der B 3 sind auf dieser Strecke noch steigende Verkehrsbelastungen festzustellen.





Aus unserer Sicht sind die Daten und Unterlagen sowie die daraus abgeleiteten Schlussfolgerungen der Verkehrsuntersuchung vom September 2017 weiterhin richtig und plausibel.

Hannover, 07.08.2018

Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias