

# Planfeststellung

## A 20, Kreuz Kehdingen

### Hinweise zur 1. Deckblattfassung

#### 1 Vorwort

Im Folgenden werden die wesentlichen Planänderungen beschrieben, die in der vorliegenden Deckblattunterlage zum Planungsabschnitt „A 20, Kreuz Kehdingen“ gegenüber den im Jahr 2017 ausgelegten Planfeststellungsunterlagen vorgenommen wurden.

Die vorliegende Deckblattunterlage beinhaltet weiterhin den Neubau des Knotens A 20 / A 26 mit Anschlussstelle Drochtersen im Bereich von Bau-km 3+700 bis Bau-km 5+254 (Teilabschnitt A 20) bzw. von Bau-km 1+700 bis Bau-km -1-542 (Teilabschnitt A 26). Die Lagetrassierung sowohl der A 20 als auch der A 26 bleibt unverändert.

Das Planfeststellungsverfahren für das Kreuz Kehdingen wurde im September 2017 eingeleitet. Die entsprechenden Planfeststellungsunterlagen lagen vom 18.09.2017 bis zum 17.10.2017 in den Rathäusern der Gemeinde Drochtersen sowie der Samtgemeinde Nordkehdingen zur Einsichtnahme aus. Einwendungsfrist war bis zum 28.11.2017. Der Erörterungstermin fand am 28.08.2019 sowie am 29.08.2019 statt.

Im Ergebnis der durchgeführten Erörterung der vorgetragenen Einwendungen und Stellungnahmen, zwischenzeitlicher Abstimmungen mit Betroffenen und Anliegern, erfolgter ergänzender Untersuchungen, aktueller Regelwerke sowie veränderter umweltfachlicher Anforderungen und eines durchgeführten Sicherheitsaudits ergab sich die Notwendigkeit zur teilweisen Überarbeitung der Planfeststellungsunterlage.

Die daraus folgenden Planänderungen sind Bestandteil der vorliegenden 1. Deckblattfassung zur Planfeststellungsunterlage „A 20, Kreuz Kehdingen“.

Alle Unterlagen dieser 1. Deckblattfassung sind mit dem Aufdruck „Deckblatt Feststellungsentwurf“ gekennzeichnet. Zusätzlich sind den einzelnen Planunterlagen Beiblätter vorgeheftet, auf denen die Änderungen und Ergänzungen der jeweiligen Planunterlage im Einzelnen bezeichnet sind. Änderungen in Textform sind farblich hervorgehoben, Streichungen sind als durchgestrichene Textpassagen kenntlich gemacht. Die Altunterlage in der Fassung von 2017 wird in dieser Deckblattunterlage nicht mitgeführt.

In der nachfolgenden Tabelle sind alle Unterlagen der aktuellen Planfeststellungsunterlage (Deckblattunterlage) aufgeführt und mit dem Hinweis versehen, ob sie im Rahmen der Erstellung der Deckblattunterlage geändert wurden, z.B. welches Blatt, oder ob sie ggf. durch eine grundlegend neu erarbeitete Unterlage ersetzt wurden („gesamt“). Unterlagen, die gegenüber der 1. Auslegung 2017 keine Änderung erfahren haben, bestehen in ihrer Gültigkeit unverändert fort und sind nicht Bestandteil des Deckblatts („keine Änderung“).

Nr. der Unterlage	Bezeichnung der Unterlage	Blatt Nr.	Maßstab	Anpassungen zum 1. DBL (Blatt Nr.)
<b>0.0</b>	<b>Merkblatt zur Planfeststellung</b>	1 - 5	o.M.	aktuelle Fassung
<b>0.1</b>	<b>Information zur Datenverarbeitung</b>	1 - 3	o.M.	neu
<b>0.2</b>	<b>Beiblatt zum Deckblattverfahren</b>	1 - 30	o.M.	neu
<b>1</b>	<b>Erläuterungsbericht</b>	1 - 110	o.M.	gesamt
1.a	Allgemeinverständliche Zusammenfassung gemäß §6 UVPG	1 - 78	o.M.	gesamt
1.b	FFH-Verträglichkeitsprüfungen	1 - 180	o.M.	gesamt
<b>2a</b>	<b>Übersichtskarte</b>	1	1:100.000	keine Änderung
<b>2b</b>	<b>Übersichtskarte</b>	1	1:25.000	1
<b>3</b>	<b>Übersichtslagepläne</b>	1, 2	1:5.000	1, 2
<b>4</b>	<b>Übersichtshöhenpläne</b>			
4.1	durchgehende Strecke A 20	1	1:5.000/500	1
4.2	durchgehende Strecke A 26/Zubringer K 27	1	1:5.000/500	1
4.3	Zubringer L 111	1	1:5.000/500	1
<b>6</b>	<b>Straßenquerschnitte</b>	1 - 10	1:100	3, 8, 9, 10
<b>7</b>	<b>Lagepläne</b>	1 - 6	1:1.000	1 - 6
<b>8</b>	<b>Höhenpläne</b>			
8.1	durchgehende Strecke A 20	1, 2, 3a, 3b	1:1.000/100	1
8.2	durchgehende Strecke A 26/Zubringer K 27	1 - 4	1:1.000/100	1 - 4
8.3	Zubringer L 111	1 - 4	1:1.000/100	1 - 4
8.4	Rampen Kreuz und Anschlussstelle	1 - 14	1:1.000/100	13, 14
8.5	Anschlüsse an Bestand K 27	1	1:1.000/100	keine Änderung
8.6	Anschluss an Bestand L 111	1	1:1.000/100	keine Änderung
<b>10</b>	<b>Regelungsverzeichnis</b>	1 - 128		gesamt
<b>11</b>	<b>Schalltechnische Untersuchung</b>			
11.1	Erläuterungsbericht	1 - 19	o.M.	keine Änderung
11.2	Berechnungsunterlagen	1 - 23	o.M.	keine Änderung
11.3	Übersichtslagepläne der Lärmschutzmaßnahmen	1, 2	1:5.000	keine Änderung
11.4	Lageplan der Lärmschutzmaßnahmen	1 - 3	1:2.000	keine Änderung
11.5	Schallechnische Untersuchung nachgeordnetes Straßennetz - Planfall E2	1 - 108	o.M.	keine Änderung
	Anlage 1: Übersichtslagepläne	1 - 3	1:50.000	keine Änderung
	Anlage 2: Detaillagepläne	1.1 - 1.22	1:5.000	keine Änderung
	Anlage 2: Detaillagepläne	2.1 - 3.19	1:5.000	keine Änderung
	Anlage 2: Detaillagepläne	4.1 - 8.9	1:5.000	keine Änderung
	Anlage 3: Berechnungsergebnisse	1 - 115	o.M.	keine Änderung
11.6	Schallechnische Untersuchung nachgeordnetes Straßennetz - Planfall E3	1 - 33	o.M.	keine Änderung
	Anlage 1: Übersichtslagepläne	1 - 2	1:50.000	keine Änderung
	Anlage 2: Detaillagepläne	1.1 - 5.3	1:5.000	keine Änderung
	Anlage 3: Berechnungsergebnisse	1 - 20	o.M.	keine Änderung
11.7	Schalltechnische Berechnungen Vergleich RLS-90 / RLS-19 Kurzbericht	1 - 24	o.M.	neu
	Anlage 1: Vergleich der Berechnungsergebnisse	1 - 3	o.M.	neu

Nr. der Unterlage	Bezeichnung der Unterlage	Blatt Nr.	Maßstab	Anpassungen zum 1. DBL (Blatt Nr.)
11.8	Schallechnische Untersuchung nachgeordnetes Straßennetz - Planfall E3 - (RLS-19) Erläuterungsbericht Anlage 1: Übersichtslageplan Anlage 3: Berechnungsergebnisse	1 - 26 1 1 - 12	o.M. 1:50.000 o.M.	neu neu neu
11.9	Schallechnische Untersuchung nachgeordnetes Straßennetz - Planfall E6 - (RLS-19) Erläuterungsbericht Anlage 1: Übersichtslageplan Anlage 3: Berechnungsergebnisse	1 - 34 1 1 - 23	o.M. 1:50.000 o.M.	neu neu neu
<b>11.LuS</b>	<b>Luftschadstoffuntersuchung</b>	1 - 39	o.M.	gesamt
<b>12</b>	<b>Landschaftspflegerischer Begleitplan</b>			
12.1	Erläuterungsbericht	1 - 208	o.M.	gesamt, außer Anhang 1
12.2	Bestands- und Konfliktplan	1	1:5.000	gesamt
12.3	Landschaftspflegerische Maßnahmen			
12.3.1	Übersichtslageplan der landschaftspflegerischen Maßnahmen	1	1:25.000	gesamt
12.3.2	Lagepläne der landschaftspflegerischen Maßnahmen	0, 1 - 7	1:1.000	gesamt
12.3.3	Maßnahmenkartei	1 - 35		gesamt
12.3.4	Artenschutzbeitrag - Bericht Artenschutzbeitrag - Karte	1 - 164 1	o.M. 1:5.000	gesamt 1
<b>13</b>	<b>Wassertechnische Untersuchung</b>			
13.1	Erläuterungsbericht	1 - 35	o.M.	gesamt
13.2	Berechnungsunterlagen	1 - 73	o.M.	gesamt
13.3	Zusammenstellung der Einleitstellen in Gewässer	1 - 3	o.M.	gesamt
13.4	Wassertechnischer Fachbeitrag	in Unterlage 13.1		gesamt
13.5	Übersichtskarte Wasserwirtschaft	1	1:25.000	1
13.6	Übersichtslagepläne Wasserwirtschaft	1 - 2	1:5.000	1 - 2
13.7	Lagepläne der Entwässerungsmaßnahmen	in Unterlage 7		
13.8	Höhenpläne der Entwässerungsmaßnahmen	in Unterlage 8		
13.9	Regelquerschnitte Wasserwirtschaft, Längsschnitt Dükerleitung	1 - 2	1:50	2
13.10	Prinzipdarstellung Regelungsbauwerk	1	1:50	1
<b>14</b>	<b>Grunderwerb</b>			
14.1	Grunderwerbspläne Grunderwerbsplan landschaftspflegerische Maßnahmen	1 - 5, 5a, 5b, 6 7	1:1.000 1:1.000	1 - 5, 5a, 5b, 6 7
14.2	Grunderwerbsverzeichnis	1 - 2, 1 - 46	o.M.	gesamt
<b>Materialband I</b>	<b>Fachbeitrag Verkehrsuntersuchung, Prognose 2030</b> <b>Umstufungs- und Widmungskonzept</b>			keine Änderung keine Änderung
<b>Materialband II</b>	<b>Konzept zur bauzeitlichen Behandlung von ausgepresstem eisenhaltigem Grundwasser</b> <b>Fachbeitrag Verlegung Rohrfernleitungen SASOL und EWE</b>			keine Änderung keine Änderung
<b>Materialband III</b>	<b>Fachbericht Vorausschau zur abschnittswisen Planfeststellung der A 20 (Textteil)</b> <b>Fachbeitrag zur Wasserrahmenrichtlinie (Vereinbarkeit des Vorhabens mit den Bewirtschaftungszielen nach §§ 27 und 44 WHG)</b>			keine Änderung gesamt
<b>Materialband IV</b>	<b>Variantenvergleich zur Linienführung A 26</b>			neu

## 2 Allgemeine Beschreibung der Planungsänderungen

Im Folgenden werden die wesentlichen Planänderungen, die sich gegenüber den im Jahr 2017 ausgelegten Planfeststellungsunterlagen ergeben haben, zusammengefasst.

Angrenzend an die Anschlussstelle Drochtersen befindet sich eine Windenergieanlage (WEA) des Sonderflächengebietes Windenergieanlagen. Die südlichste Anlage wies in der bisherigen Planung einen Abstand von ca. 93 m zum Fahrbahnrand der Anschlussstelle Drochtersen auf. Gemäß einem zwischenzeitlich durch den TÜV-Nord erstellten Gutachten kann mit diesem Abstand und ohne zusätzliche technische Maßnahmen an der Anlage die Verkehrssicherheit durch den Betrieb der WEA auf der Rampe nicht gewährleistet werden. Durch eine Umtrassierung der Anschlussstelle zur 1. Deckblattfassung wurde das Abstandsmaß zwischen WEA und Rampenfahrbahn auf ca. 150 m vergrößert. Der weitere Betrieb der WEA am bestehenden Standort ist nun ohne zusätzliche technische Maßnahmen an der Anlage bzw. Einschränkungen für den Betrieb der Anlage möglich.

Im Rahmen der Planänderungen für das Deckblattverfahren wurde unter Berücksichtigung der Forderungen aus dem Sicherheitsaudit für Straßen nochmals geprüft, welche Möglichkeiten sich für die Fahrstreifenaddition und -subtraktion im Bereich der Anschlussstelle ergeben. Dabei wurden mehrere Planänderungen für den Zubringer K 27 festgelegt (Durchziehen des zweibahnig vierstreifigen Bereichs über die gesamte Anschlussstelle mit Fahrstreifenbreiten gemäß RQ 28; Übergang zu RQ 15,5 statt bisher RQ 11; Ende des Überholfahrstreifens auf der nördlichen Richtungsfahrbahn erst ca. 220 m vor dem Kreisverkehr; Lageplantrassierung des Zubringers K 27 im Anschluss an den Kreisverkehr). Weiterhin wurde in diesem Zusammenhang aufgrund der breiteren befestigten Fahrbahn und dem dadurch tiefer liegenden nördlichen Fahrbahnrand auch die Lage der Gradienten angepasst.

Die Einwendungen zum laufenden Planfeststellungsverfahren und daraus folgenden Änderungen an der Planfeststellungsunterlage beziehen sich in Teilen auf die geplanten wasserwirtschaftlichen Maßnahmen. Im Ergebnis von zwischenzeitlich erfolgten Abstimmungen mit dem Unterhaltungsverband Kehdingen, der Unteren Wasserbehörde des Landkreises Stade sowie den örtlichen Wasser- und Bodenverbänden sieht die 1. Deckblattfassung nun eine Durchleitung der Dränagesammelleitungen unter dem Zubringer K 27 mit Dükerleitungen und anschließenden Wartungs- und Kontrollschächten vor. Darüber hinaus wurden zusätzliche Anpassungen / Verlegungen von Polderleitungen ergänzt. Der als Folgemaßnahme des Autobahnbaus notwendige teilweise Ersatzneubau der Polderleitung C im SV Ritsch zwischen der A 26 und dem Wetterweg wurde in die Planfeststellungsunterlage integriert. In Abstimmung mit der Gemeinde Drochtersen sowie den Wasser und Bodenverbänden wurden zudem die Einleitstellen E3 und E4 am Landerweg sowie die Einleitstelle E15 zum Sietwender Schleusenfleth angepasst.

Das Gut Hohenblöcken stellt ein gewerbliches Sondergebiet mit den Festsetzungen „Landwirtschaftlicher Betrieb, Landwirtschaftliches Lohnunternehmen, Abbruch-, Tiefbauunternehmen, Bauschuttrecycling“ dar. Die Erstfassung der Planfeststellungsunterlage sah einen Anschluss der Betriebs- und Hofzufahrt an die L 111 gegenüber der Einmündung Postkutschenweg vor, da die Bestehende Zufahrt durch den Zubringer L 111 überplant wird. Aus betrieblichen Gründen wurde diese Zufahrt nun in Abstimmung mit dem Eigentümer von Gut Hohenblöcken sowie dem Gewerbeaufsichtsamt an den Zubringer L 111 verlegt. Die Einmündung dieser Ersatz-Zufahrt am Zubringer L 111 wird aus Gründen der Verkehrssicherheit (u.a. Schwerverkehr als Linksabbieger) als Knotenpunkt gemäß den Richtlinien für die Anlage von Landstraßen RAL 2012 ausgebildet.

Die Führung des Zubringers L 111 im Anschlussbereich an den geplanten Kreisverkehr mit der L 111 wurde aus verkehrlichen Gründen mit einer geradlinigen Zuführung angepasst.

In Abstimmung mit dem Betreiber der vier bestehenden Windkraftanlagen am AK A 20 / A 26, die zum Windpark Drochtersen / Gauensiekermoor gehören, wurden die Erreichbarkeiten der Windkraftanlagen mit Großraumtransporten für Instandsetzungs- und Unterhaltungszwecke geprüft. Im Ergebnis wurden in einigen Kurvenbereichen der bereits vorhandenen oder eingeplanten Wirtschafts- und Betriebswege Kurvenaufweitungen vorgesehen.

Der Brückenquerschnitt des geplanten Bauwerks Nr. 10.5 (A 26 über das Ritscher Schleusenfleth) wurde so umgeplant, dass bei späteren Bauzuständen für Sanierungs- und Erneuerungsarbeiten eine 4+0 Verkehrsführung auf den einzelnen Richtungsfahrbahnen möglich ist.

Die an der K 27 und L 111 geplanten Kreisverkehre wurden an die Empfehlungen des aktuellen Regelwerks (hier: Breite der Kreisverkehrszufahrten und -ausfahrten nach dem „Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren“ bzw. der RAL 2012 „Richtlinie für die Anlage von Landstraßen“) angepasst.

Infolge zwischenzeitlich vorliegender aktueller Daten zum Niederschlagsgeschehen erfolgte eine Anpassung der entwässerungstechnischen Berechnungen (Unterlage 13.1, 13.2, 13.3) an die Kostra-DWD 2010R-Daten. Auch wurden diese Unterlagen an die aktuellen Planänderungen, z.B. die Lage-/Breitenänderung des Zubringers K 27 angepasst.

### **Überarbeitung Fachbeitrag WRRL**

Im Wasserrechtlichen Fachbeitrag wurde das Kapitel 3 gemäß neuer Quellen aus dem Entwurf des niedersächsischen Beitrags zu den Bewirtschaftungsplänen 2021 bis 2027 nach § 118 des Niedersächsischen Wassergesetzes bzw. nach Art. 13 der EG-Wasserrahmenrichtlinie angepasst. Die Vorhabenbeschreibung wurde an die aktuelle Fassung des technischen Erläuterungsberichts angepasst. Außerdem erfolgte eine Anpassung an aktuelle Rechtsprechungen und Richtlinien.

Die Anhänge 1 bis 5 wurden hinzugefügt.

Nachfolgend werden die Planänderungen zur 1. Deckblattfassung Unterlagenbezogen beschrieben.

#### **2.1 Merkblatt**

Die „Hinweise zum Planfeststellungsverfahren bei Bundesfernstraßen“ werden den Planfeststellungsunterlagen in der jeweils aktuellen Fassung beigelegt.

#### **2.2 Unterlage 1 Erläuterungsbericht**

Der Erläuterungsbericht wurde an die Planungsänderungen angepasst. Änderungen sind farblich hervorgehoben, Streichungen sind als durchgestrichene Textpassagen kenntlich gemacht.

#### **2.3 Unterlage 1a Allgemeinverständliche Zusammenfassung gemäß §6 UVPG**

Die Allgemeinverständliche Zusammenfassung wurde an die Planungsänderungen angepasst, Änderungen sind farblich hervorgehoben, Streichungen sind als durchgestrichene Textpassagen kenntlich gemacht.

#### **2.4 Unterlage 1b FFH-Verträglichkeitsprüfungen**

Die FFH-Verträglichkeitsprüfungen wurden an die Planungsänderungen angepasst.

**2.5 Unterlage 2b – Übersichtskarte M 1:25.000****Unterlage 2b****Blatt 1**

- die Unterlage 2b, Blatt 1 ersetzt die Unterlage 2b Blatt 1 vom 31.03.2017
- Gestaltung und Abmessungen Bauwerk Nr. 10.01
- Anpassung Beginn der Baustrecke Zubringer K 27
- Änderung Anschlussstelle AS Zubringer K 27/Zubringer L 111
- Anpassung Maßnahmenfläche Gauensieker Sand

## 2.6 Unterlage 3 – Übersichtslagepläne M 1:5.000

**Unterlage 3****Blatt 1**

- die Unterlage 3, Blatt 1 ersetzt die Unterlage 3 Blatt 1 vom 31.03.2017
- Gestaltung und Abmessungen Bauwerk Nr. 10.01
- Anpassung Beginn der Baustrecke Zubringer K 27
- Änderung Achse Zubringer K 27 (027A) von Bau-km -1-519,959 bis Bau-km -1-435,366
- Änderung Gradiente Zubringer K 27 (027A) von Bau-km -1-494,797 bis Bau-km -0-654,706 (Blatt 2)
- Änderung Regelquerschnitt Zubringer K 27 (neu: RQ 15,5)
- Verkürzung Ein- und Ausfädungsstreifen der Anschlussstelle AS Zubringer K 27/Zubringer L 111, Anpassung Länge Verflechtungsstreifen
- Änderung Achse und Gradiente der nördlichen Ein- und Ausfahrrampe der Anschlussstelle AS Zubringer K 27/Zubringer L 111; durchgehende Ausbildung der nördlichen Ein- und Ausfahrrampe mit einem Querschnitt Q1
- Änderung Achse und Gradiente der südlichen Ein- und Ausfahrrampe der Anschlussstelle AS Zubringer K 27/Zubringer L 111 im Anschluss an den Kreisverkehr
- Verschiebung Kreisverkehr an der Anschlussstelle AS Zubringer K 27/Zubringer L 111
- Ergänzung Anschluss Betriebs- und Unterhaltungsweg nördlich des Zubringers K 27
- Ergänzung Rückbau Betriebs- und Unterhaltungsweg südlich des Zubringers K 27
- Ergänzung Achsparameter Zubringer L 111 (115 A), Änderung Achse Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 115+040,684 bis Bau-km 115+202,621
- Ergänzung Neuprofilierung des Grabens südlich des Landemwegs und westlich der A20
- Änderung Kreuzungswinkel Bauwerk Nr. 10.01
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche, Leitungsverlegung
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche, Arbeitsstreifen
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche zur Anpassung der landwirtschaftlichen Nutzflächen
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche, Leitungsverlegung
- Anpassung Grenze dauerhaft zu beanspruchende Fläche Straßenbau

**Unterlage 3****Blatt 2**

- die Unterlage 3, Blatt 2 ersetzt die Unterlage 3 Blatt 2 vom 31.03.2017
- Anpassung Blattschnitte der Unterlage 7
- Gestaltung und Abmessungen Bauwerke Nr. 10.02, 10.3, 10.05
- Änderung Achse und Gradiente der nördlichen Ein- und Ausfahrrampe der Anschlussstelle AS Zubringer K 27/Zubringer L 111; durchgehende Ausbildung der nördlichen Ein- und Ausfahrrampe mit einem Querschnitt Q1
- Änderung Achse und Gradiente der südlichen Ein- und Ausfahrrampe der Anschlussstelle AS Zubringer K 27/Zubringer L 111 im Anschluss an den Kreisverkehr
- Verschiebung Kreisverkehr an der Anschlussstelle AS Zubringer K 27/Zubringer L 111
- Ergänzung Achsparameter Zubringer L 111 (115 A), Änderung Achse Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 115+040,684 bis Bau-km 115+202,621 sowie von Bau-km 117+292,486 bis Bau-km 118+115,622
- Änderung Gradiente Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 117+021,980 (Blatt 5) bis Bau-km 118+115,622
- Ergänzung Rückbau Flurstückszufahrt (Gut Hohenblöcken); Entfall der Flurstückszufahrt an der L 111 (Gut Hohenblöcken)
- Änderung Kreuzungswinkel und Breite zwischen den Geländern Bauwerk Nr. 10.03
- Änderung lichte Weite Bauwerk Nr. 10.04
- Änderung Breite zwischen den Geländern Bauwerk Nr. 10.05
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche, Arbeitsstreifen
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche zur Anpassung der landwirtschaftlichen Nutzflächen
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche, Leitungsverlegung
- Anpassung Grenze dauerhaft zu beanspruchende Fläche Straßenbau

**2.7 Unterlage 4 – Übersichtshöhenpläne M 1:5.000/500****Unterlage 4.1**

<b>Blatt 1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 4.1, Blatt 1 ersetzt die Unterlage 4.1 Blatt 1 vom 31.03.2017</li> <li>- Änderung lichte Weite Bauwerk Nr. 10.04</li> </ul>
----------------	--

**Unterlage 4.2**

<b>Blatt 1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 4.2, Blatt 1 ersetzt die Unterlage 4.2 Blatt 1 vom 31.03.2017</li> <li>- Änderung Achse Zubringer K 27 (027A) von Bau-km -1-519,959 bis Bau-km -1-435,366</li> <li>- Änderung Gradiente Zubringer K 27 (027A) von Bau-km -1-494,797 bis Bau-km -0-654,706</li> <li>- Änderung Dükerleitung bei Bau-km -1-410,598</li> <li>- Entfall Dükerleitung bei Bau-km -1-210,880</li> <li>- Änderung Dükerleitung bei Bau-km -0-786,208</li> <li>- Anpassung Beginn der Baustrecke Zubringer K 27</li> <li>- Anpassung Krümmungs-, Querneigungs- und Sichtweitenband</li> <li>- Änderung Kreuzungswinkel Bauwerk Nr. 10.01</li> <li>- Änderung lichte Weite Bauwerk Nr. 10.04</li> <li>- Änderung Breite zwischen den Geländern Bauwerk Nr. 10.05</li> </ul>
----------------	---

**Unterlage 4.3**

<b>Blatt 1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 8.3, Blatt 1 ersetzt die Unterlage 8.3 Blatt 1 vom 31.03.2017</li> <li>- Änderung Achse Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 115+040,684 bis Bau-km 115+202,621 sowie Bau-km 117+292,486 bis Bau-km 118+115,622</li> <li>- Änderung Gradiente Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 115+040,684 bis Bau-km 115+665,949 und von Bau-km 117+021,980 bis Bau-km 118+115,622</li> <li>- Ergänzung Beginn und Ende der Baustrecke Zubringer L 111</li> <li>- Ergänzung Flurstückszufahrt (Gut Hohenblöcken) bei Bau-km 116+916,984</li> <li>- Entfall Querneigungswechsel bei Bau-km 117+895,000</li> <li>- Anpassung Krümmungs-, Querneigungs- und Sichtweitenband</li> <li>- Änderung Kreuzungswinkel und Breite zwischen den Geländern Bauwerk Nr. 10.03</li> </ul>
----------------	---

## 2.8 Unterlage 6 - Straßenquerschnitte

<b>Unterlage 6</b>	
<b>Blatt 3</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 6, Blatt 3 ersetzt die Unterlage 6, Blatt 3 vom 31.03.2017</li> <li>- Änderung Regelquerschnitt auf einen RQ 15,5 nach RAL 2012 (bislang: RQ 11 nach RAL 2012)</li> </ul>
<b>Blatt 8</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 6, Blatt 8 ersetzt die Unterlage 6, Blatt 8 vom 31.03.2017</li> <li>- Anpassung Fahrbahnmarkierung im Bereich der Ein-, Aus- und Verflechtungstreifen sowie beim Querschnitt Q1</li> <li>- Anpassung Gültigkeitsbereich Achse 883A und 884A</li> </ul>
<b>Blatt 9</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 6, Blatt 9 ersetzt die Unterlage 6, Blatt 9 vom 31.03.2017</li> <li>- Anpassung Fahrbahnmarkierung beim Querschnitt Q1</li> </ul>
<b>Blatt 10</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 6, Blatt 10 ersetzt die Unterlage 6, Blatt 10 vom 31.03.2017</li> <li>- Anpassung Fahrbahnmarkierung im Bereich der Ein-, Aus- und Verflechtungstreifen</li> </ul>

**2.9 Unterlage 7 – Lagepläne M 1:1.000****Unterlage 7****Blatt 1**

- die Unterlage 7, Blatt 1 ersetzt die Unterlage 7 Blatt 1 vom 31.03.2017
- Änderung der Breite der Kreisverkehrszufahrten und -ausfahrten
- Änderung Achse Zubringer K 27 (027A) von Bau-km -1-519,959 bis Bau-km -1-435,366
- Änderung Gradiente Zubringer K 27 (027A) von Bau-km -1-494,797 bis Bau-km -0-654,706 (Blatt 2)
- Änderung Regelquerschnitt Zubringer K 27 (neu: RQ 15,5)
- Verkürzung Ein- und Ausfädelungstreifen der Anschlussstelle AS Zubringer K 27/Zubringer L 111 (875A und 883A)
- Entfall Straßenentwässerungsleitung für den Zubringer K 27 von Bau-km -1-029 bis Bau-km -0-981
- Verschiebung Einleitstelle E 15
- Änderung Dükerleitung bei Bau-km -1-410,598
- Entfall Dükerleitung bei Bau-km -1-210,880
- Ergänzung Graben am Wirtschaftsweg nördlich Zubringer K 27
- Anpassung Beginn der Baustrecke Zubringer K 27
- Vergrößerung Kurvenausrundung beim Anschluss des Betriebs- und Unterhaltungswegs und Ergänzung Freizuhalten Fläche für Großraumtransporte zu den Windenergieanlagen nördlich des Zubringers K 27
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche, Leitungsverlegung
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche, Arbeitsstreifen
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche zur Anpassung der landwirtschaftlichen Nutzflächen
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche, Leitungsverlegung
- Anpassung Grenze dauerhaft zu beanspruchende Fläche Straßenbau

**Unterlage 7****Blatt 2**

- die Unterlage 7, Blatt 2 ersetzt die Unterlage 7 Blatt 2 vom 31.03.2017
- Austausch Vermessung im Bereich Landernweg
- Änderung Gradiente Zubringer K 27 (027A) von Bau-km -1-494,797 (Blatt 1) bis Bau-km -0-654,706
- Änderung Regelquerschnitt Zubringer K 27 (neu: RQ 15,5)
- Ergänzung Anschluss Betriebs- und Unterhaltungsweg nördlich des Zubringers K 27
- Ergänzung Rückbau Betriebs- und Unterhaltungsweg südlich des Zubringers K 27
- Änderung Achse und Gradiente der nördlichen Ein- und Ausfahrrampe der Anschlussstelle AS Zubringer K 27/Zubringer L 111 (884A und 883A)
- Änderung Achse und Gradiente der südlichen Ein- und Ausfahrrampe der Anschlussstelle AS Zubringer K 27/Zubringer L 111 (875A und 883A) im Anschluss an den Kreisverkehr
- Verkürzung Ein- und Ausfädungsstreifen der Anschlussstelle AS Zubringer K 27/Zubringer L 111 (875A und 883A), Anpassung Länge Verflechtungsstreifen
- durchgehende Ausbildung der nördlichen Ein- und Ausfahrrampe mit einem Querschnitt Q1
- Verschiebung Kreisverkehr, Änderung Gradiente Kreisverkehr
- Änderung der Breite der Kreisverkehrszufahrten und -ausfahrten
- Änderung Achse Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 115+040,684 bis Bau-km 115+202,621
- Änderung Gradiente Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 115+040,684 bis Bau-km 115+665,949 (Blatt 3)
- Verschiebung Einleitstellen E 10 und E11
- Gestaltung und Abmessungen Bauwerke Nr. 10.01 und 10.03
- Anpassung der Dänagesammelleitungen
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche, Arbeitsstreifen
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche zur Anpassung der landwirtschaftlichen Nutzflächen
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche, Leitungsverlegung
- Anpassung Grenze dauerhaft zu beanspruchende Fläche Straßenbau

**Unterlage 7****Blatt 3**

- die Unterlage 7, Blatt 3 ersetzt die Unterlage 7 Blatt 3 vom 31.03.2017
- Austausch Vermessung im Bereich Landernweg
- Ergänzung Neuprofilierung des Grabens südlich des Landernwegs und westlich der A20 mit Anpassung der Flurstückszufahrten
- Änderung Neuprofilierung des Grabens südlich des Landernwegs und östlich der A20 mit Anpassung der Flurstückszufahrten
- Ergänzung und Änderung der Kurvenaufweitungen am Betriebs- und Unterhaltungsweg (633A)
- Änderung Gradienten Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 115+040,684 (Blatt 2) bis Bau-km 115+665,949
- Lichte Weite Bauwerk Nr. 10.04
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche, Arbeitsstreifen
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche zur Anpassung der landwirtschaftlichen Nutzflächen
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche, Leitungsverlegung
- Anpassung Grenze dauerhaft zu beanspruchende Fläche Straßenbau

## Unterlage 7

**Blatt 4**

- die Unterlage 7, Blatt 4 ersetzt die Unterlage 7 Blatt 4 vom 31.03.2017
- Änderung des Blattschnitts
- Gestaltung und Abmessungen Bauwerk Nr. 10.05
- Ergänzung Kurvenaufweitung an der Einmündung Landerweg/K 28
- Ergänzung Neubau Dränagesammler (Verlängerung Rohrleitung C)

**Unterlage 7****Blatt 5**

- die Unterlage 7, Blatt 5 ersetzt die Unterlage 7 Blatt 5 vom 31.03.2017
- Änderung des Blattschnitts
- Änderung Gradiente Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 117+021,980 bis Bau-km 118+115,622 (Blatt 6)
- Ergänzung Kurvenaufweitung an der Einmündung Wirtschaftswege/Zubringer L 111
- Ergänzung Neubau Dränagesammler (Verlängerung Rohrleitung C)
- Ergänzung Ersatzneubau Poldersammler C
- Ergänzung Flurstückszufahrt (Gut Hohenblöcken) bei Bau-km 116+916,984 (Zubringer L 111)
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche, Arbeitsstreifen
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche zur Anpassung der landwirtschaftlichen Nutzflächen
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche, Leitungsverlegung
- Anpassung Grenze dauerhaft zu beanspruchende Fläche Straßenbau

**Unterlage 7****Blatt 6**

- die Unterlage 7, Blatt 6 ersetzt die Unterlage 7 Blatt 6 vom 31.03.2017
- Änderung der Breite der Kreisverkehrszufahrten und -ausfahrten
- Änderung Achse Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 117+292,486 bis Bau-km 118+115,622
- Änderung Gradiente Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 117+021,980 (Blatt 5) bis Bau-km 118+115,622
- Ergänzung Rückbau Flurstückszufahrt (Gut Hohenblöcken); Entfall der Flurstückszufahrt an der L 111 (Gut Hohenblöcken)
- Ergänzung Anpassung Flurstückszufahrt zwischen Postkutschenweg und Kreisverkehr
- Austausch Vermessung im Bereich Gut Hohenblöcken
- Ergänzung textlicher Hinweis auf eine bauzeitliche Zufahrt zum Gut Hohenblöcken (westlich des Kreisverkehrs)
- Ergänzung Anpassung Einmündung Postkutschenweg
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche, Arbeitsstreifen
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche zur Anpassung der landwirtschaftlichen Nutzflächen
- Anpassung Grenze vorübergehend zu beanspruchende Fläche, Leitungsverlegung
- Anpassung Grenze dauerhaft zu beanspruchende Fläche Straßenbau
- Ergänzung Betriebszufahrt zum Kleinschöpfwerk

## 2.10 Unterlage 8 – Höhenpläne M 1:1.000/100

**Unterlage 8.1**

<b>Blatt 1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 8.1, Blatt 1 ersetzt die Unterlage 8.1 Blatt 1 vom 31.03.2017</li> <li>- Änderung lichte Weite Bauwerk Nr. 10.04</li> </ul>
----------------	--

**Unterlage 8.2**

<b>Blatt 1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 8.2, Blatt 1 ersetzt die Unterlage 8.2 Blatt 1 vom 31.03.2017</li> <li>- Änderung Achse Zubringer K 27 (027A) von Bau-km -1-519,959 bis Bau-km -1-435,366</li> <li>- Änderung Gradiente Zubringer K 27 (027A) von Bau-km -1-494,797 bis Bau-km -0-654,706 (Blatt 2)</li> <li>- Entfall Straßenentwässerungsleitung Zubringer K 27 von Bau-km -1-029 bis Bau-km -0-981</li> <li>- Änderung Dükerleitung bei Bau-km -1-410,598</li> <li>- Entfall Dükerleitung bei Bau-km -1-210,880</li> <li>- Anpassung Beginn der Baustrecke Zubringer K 27</li> <li>- Verkürzung Ein- und Ausfädelungstreifen der Anschlussstelle AS Zubringer K 27/Zubringer L 111 (875A und 883A) (Verschiebung auf Blatt 2)</li> <li>- Ergänzung gesonderte Gradienten für den Übergangsbereich vom einbahnigen Querschnitt (RQ 15,5) auf den zweibahnigen Querschnitt (RQ 28 modifiziert)</li> <li>- Anpassung der trassenparallelen Gräben und Durchlässe</li> <li>- Anpassung Krümmungs-, Querneigungs- und Sichtweitenband</li> </ul>
<b>Blatt 2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 8.2, Blatt 2 ersetzt die Unterlage 8.2 Blatt 2 vom 31.03.2017</li> <li>- Änderung Gradiente Zubringer K 27 (027A) von Bau-km -1-494,797 (Blatt 1) bis Bau-km -0-654,706</li> <li>- Entfall Straßenentwässerungsleitung Zubringer K 27 von Bau-km -1-029 bis Bau-km bis -0-981</li> <li>- Anpassung Straßenentwässerungsleitung von Bau-km -0-800,000 bis -0-555,861</li> <li>- Änderung Dükerleitung bei Bau-km -0-786,208</li> <li>- Verkürzung Ein- und Ausfädelungstreifen der Anschlussstelle AS Zubringer K 27/Zubringer L 111 (875A und 883A), Verschiebung Verflechtungsbereich Richtungsfahrbahn K 27</li> <li>- Gestaltung und Abmessungen Bauwerke Nr. 10.01 und 10.03</li> <li>- Ergänzung gesonderte Gradienten für den Übergangsbereich vom einbahnigen Querschnitt (RQ 15,5) auf den zweibahnigen Querschnitt (RQ 28 modifiziert)</li> <li>- Anpassung der trassenparallelen Gräben und Durchlässe</li> <li>- Anpassung Querneigungs- und Sichtweitenband</li> <li>- Änderung Kreuzungswinkel Bauwerk Nr. 10.01</li> </ul>
<b>Blatt 3</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 8.2, Blatt 3 ersetzt die Unterlage 8.2 Blatt 3 vom 31.03.2017</li> <li>- Änderung lichte Weite Bauwerk Nr. 10.04</li> </ul>
<b>Blatt 4</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 8.2, Blatt 4 ersetzt die Unterlage 8.2 Blatt 4 vom 31.03.2017</li> <li>- Änderung Breite zwischen den Geländern Bauwerk Nr. 10.05</li> </ul>

<b>Unterlage 8.3</b>	
<b>Blatt 1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 8.3, Blatt 1 ersetzt die Unterlage 8.3 Blatt 1 vom 31.03.2017</li> <li>- Änderung Achse Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 115+040,684 bis Bau-km 115+202,621</li> <li>- Änderung Gradiente Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 115+040,684 bis Bau-km 115+665,949 (Blatt 2)</li> <li>- Anpassung Beginn der Baustrecke Zubringer L 111</li> <li>- Gestaltung und Abmessungen Bauwerk Nr. 10.03</li> <li>- Anpassung der trassenparallelen Gräben und Durchlässe</li> <li>- Anpassung Krümmungs-, Querneigungs- und Sichtweitenband</li> </ul>
<b>Blatt 2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 8.3, Blatt 2 ersetzt die Unterlage 8.3 Blatt 2 vom 31.03.2017</li> <li>- Änderung Gradiente Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 115+040,684 (Blatt 1) bis Bau-km 115+665,949</li> <li>- Anpassung Querneigungs- und Sichtweitenband</li> </ul>
<b>Blatt 3</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 8.3, Blatt 3 ersetzt die Unterlage 8.3 Blatt 3 vom 31.03.2017</li> <li>- Änderung Gradiente Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 117+021,980 bis Bau-km 118+115,622 (Blatt 4)</li> <li>- Ergänzung Flurstückszufahrt (Gut Hohenblöcken) bei Bau-km 116+916,984 (Zubringer L 111)</li> <li>- Anpassung der trassenparallelen Gräben und Durchlässe</li> <li>- Anpassung Querneigungs- und Sichtweitenband</li> </ul>
<b>Blatt 4</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 8.3, Blatt 4 ersetzt die Unterlage 8.3 Blatt 4 vom 31.03.2017</li> <li>- Änderung Achse Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 117+292,486 bis Bau-km 118+115,622</li> <li>- Änderung Gradiente Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 117+021,980 (Blatt 3) bis Bau-km 118+115,622</li> <li>- Entfall Querneigungswechsel bei Bau-km 117+895,000</li> <li>- Anpassung Ende der Baustrecke Zubringer L 111</li> <li>- Anpassung der trassenparallelen Gräben und Durchlässe</li> <li>- Anpassung Krümmungs-, Querneigungs- und Sichtweitenband</li> </ul>

<b>Unterlage 8.4</b>	
<b>Blatt 13</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 8.4, Blatt 13 ersetzt die Unterlage 8.4, Blatt 13 vom 31.03.2017</li> <li>- Änderung Achse Ausfahrrampe Zubringer K 27 (877A) von Bau-km 877+253,956 bis Bau-km 877+454,744 sowie Bau-km 877+788,644 bis Bau-km 877+952,057</li> <li>- Änderung Gradiente Ausfahrrampe Zubringer K 27 (877A) von Bau-km 877+253,956 bis Bau-km 877+952,057</li> <li>- Änderung Achse Einfahrrampe Zubringer K 27 (875A) von Bau-km 875+015,847 bis Bau-km 875+086,783</li> <li>- Änderung Gradiente Einfahrrampe Zubringer K 27 (875A) von Bau-km 874+987,372 bis Bau-km 875+150,784</li> <li>- Gestaltung und Abmessungen Bauwerk Nr. 10.01</li> <li>- Anpassung der trassenparallelen Gräben und Durchlässe</li> <li>- Anpassung der Krümmungs-, Querneigungs- und Sichtweitenbänder</li> </ul>
<b>Blatt 14</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 8.4, Blatt 14 ersetzt die Unterlage 8.4, Blatt 14 vom 31.03.2017</li> <li>- durchgehende Ausbildung der Einfahrrampe (883A) und Ausfahrrampe (883A) mit gesonderter Achse (Querschnitt Q1)</li> <li>- vollständige Anpassung der Achsen und Gradienten der Einfahrrampe (883A) und Ausfahrrampe (883A)</li> <li>- Anpassung der trassenparallelen Gräben und Durchlässe</li> <li>- Anpassung Krümmungs-, Querneigungs- und Sichtweitenbänder</li> </ul>

### 2.11 Unterlage 10 - Regelungsverzeichnis

Das Regelungsverzeichnis wurde an die Planänderungen angepasst. Änderungen sind farblich hervorgehoben, Streichungen sind als durchgestrichene Textpassagen kenntlich gemacht.

### 2.12 Unterlage 11.7 – Schalltechnische Berechnungen Vergleich RLS-90/RLS-19

Es handelt sich um eine vollständig neue Unterlage.

### 2.13 Unterlage 11.8 – Schalltechnische Untersuchung nachgeordnetes Straßennetz – Planfalle E3 (RLS-19)

Es handelt sich um eine vollständig neue Unterlage.

### 2.14 Unterlage 11.9 – Schalltechnische Untersuchung nachgeordnetes Straßennetz – Planfalle E6 (RLS-19)

Es handelt sich um eine vollständig neue Unterlage.

### 2.15 Unterlage 11-LuS - Luftschadstoffuntersuchung

Die Unterlage ersetzt als Aktualisierung und Fortschreibung die bisherige Luftschadstoffuntersuchung vom 31.03.2017.

Die Aktualisierung erfolgte insbesondere bezüglich der verwendeten Emissionsfaktoren des „Handbuchs der Emissionsfaktoren“ (HBEFA). Außerdem erfolgte eine Überprüfung der Vorbelastungswerte sowie der Berechnungsmethodik.

## 2.16 Unterlage 12 - Landschaftspflegerischer Begleitplan

<b>Unterlage 12</b>	
<b>12.1 LBP-Text</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 12.1 ersetzt die Unterlage 12.1 vom 31.03.2017</li> <li>- Kap. 1 - Anpassung an geänderte Ausgangssituation – Nichtberücksichtigung der A20 als Bestand, kleinere Korrekturen oder Ergänzungen</li> <li>- Kap. 2 – Ergänzungen zum Planungsstand A26, Aktualisierung Abbildung 2-1</li> <li>- Kap. 3 – Ergänzung zum Stand NLP</li> <li>- Kap. 4 - Anpassung an geänderte Ausgangssituation – Nichtberücksichtigung der A20 als Bestand, Aktualisierung Abbildung 4-1, 4-5 und 4-6, Aktualisierung Tabelle 4-2, 4-3, 4.9 und 4.12 in Bezug auf aktuelle Veröffentlichung der RL D und NI</li> <li>- Kap. 5 – Anpassung Vorhabenbeschreibung an geänderten technischen Erläuterungsbericht.</li> <li>- Kap. 6 – Anpassung Flächengrößen an überarbeitete Eingriffsbilanzierung, Anpassung an geänderte Ausgangssituation – Nichtberücksichtigung der A20 als Bestand,</li> <li>- Kap. 7 – neue Größe der Maßnahme E1<sub>CEF</sub></li> <li>- Neues Kapitel 8 - Berücksichtigung der nationalen Klimaschutzziele</li> <li>- Kap. 9 (ehemals 8) – Ergänzung Maßnahme V4, V5, Anpassung Flächengrößen an überarbeitete Maßnahmenbilanzierung, Aktualisierung Abbildung 8-1</li> <li>- Kap. 10 (ehemals 9) - Anpassung Kompensationsermittlung an überarbeitete Eingriffs- Ausgleichsbilanzierung</li> <li>- Kap. 11 (ehemals 10) – Anpassung Gegenüberstellungstabelle an überarbeitete Eingriffs- Ausgleichsbilanzierung</li> <li>- Kap. 12 (ehemals 11) - Anpassung an geänderte Ausgangssituation – Nichtberücksichtigung der A20 als Bestand, Anpassung Flächengrößen an überarbeitete Eingriffsbilanzierung, neue Größe der Maßnahme E1<sub>CEF</sub></li> <li>- Anhang 2 – Ergebnisse der Neubilanzierung</li> <li>- Anhang 3 – Ergebnisse der Neubilanzierung</li> <li>- Anhang 4 – Ergebnisse der Neubilanzierung</li> <li>- Erweiterung und Aktualisierung Quellenverzeichnis</li> </ul>
<b>12.2 LBP-Bestands- und Konfliktplan</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 12.2 ersetzt die Unterlage 12.2 vom 31.03.2017</li> <li>- Anpassung Bestand (Realnutzung und Biotoptypen) an geänderter Ausgangssituation (Nichtberücksichtigung der A20 als Bestand)</li> <li>- Darstellung aktualisierte technische Planung</li> <li>- Nachrichtliche Darstellung tangierende <i>Planung A20</i></li> <li>- Erweiterung Biotoptypen und Brutvogelraten 100 Meter über die Planfeststellungsgrenze hinaus (Übernahme der Daten aus den tangierenden Planungen BAB A 20, Abschnitt 7 und BAB A 26, Abschnitt 5a)</li> </ul>

<b>Unterlage 12</b>	
<b>12.3.1 Maßnahmen- übersicht</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 12.3.1 ersetzt die Unterlage 12.3.1 vom 31.03.2017</li> <li>- Anpassung Landschaftspflegerische Maßnahmendarstellung an geänderte technische Planung.</li> </ul>
<b>12.3.2 Lageplan landschaftspflegerisch Maßnahmen Blatt 1 bis 7 und Legende</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 12.3.2, Blatt 1 bis 7 ersetzt die Unterlage 12.3.2 Blatt 1 bis 7 vom 31.03.2017</li> <li>- Anpassung der Trassennahmen Maßnahmen an die geänderte technische Planung</li> <li>- Neue Maßnahme V4 und V5</li> <li>- Vergrößerung Ersatzmaßnahme E1<sub>CEP</sub></li> </ul>
<b>12.3.3 Maßnahmen- kartei</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 12.3.3 ersetzt die Unterlage 12.3.2 Blatt vom 31.03.2017</li> <li>- Anpassung Flächengrößen an überarbeitete Maßnahmenbilanzierung</li> <li>- Neue Maßnahme V4 und V5</li> <li>- Neuer Anhang - Aufgabenumfang Umweltbaubegleitung</li> </ul>

**Unterlage 12****12.3.4 Artenschutzfachbeitrag**

- die Unterlage 12.3.4 ersetzt die Unterlage 12.3.4 vom 31.03.2017
- Kap. 1 - Anpassung an geänderte Ausgangssituation – Nichtberücksichtigung der A20 als Bestand, kleinere Korrekturen oder Ergänzungen
- Kap. 3.2.1 – Streichung
- Kap. 3.2.2 - Aktualisierung Abbildung 2, Streichung Absatz zu Berücksichtigung der A20,
- Kap. 4 - Aktualisierung Tabelle 10 und 12 in Bezug auf aktuelle Veröffentlichung der RL D und NI
- Kap. 6.2 Anpassung an geänderte Maßnahmengröße E1<sub>CEF</sub>
- Erweiterung Quellenverzeichnis
- Anpassung Anhang I – Formblatt Kibitz, Streichung Absatz in Punkt 3, 'neue Größe der Maßnahme E1<sub>CEF</sub>, Formblatt Gelbspötter, Streichung Absatz in Punkt 3 – Absatz „Durch das Vorhaben betroffene Arten“, Formblatt Ungefährdete Gehölzbrüter, Erweiterung zur Bilanzierung nach Garniel et. al. 2010
- Anpassung Anhang II – Ergebnisse der Neubilanzierung
- Artenschutzfachbeitrag-Karte, Erweiterung Biotoptypen- und Brutvogelarten 100 Meter über die Planfeststellungsgrenze hinaus (Übernahme der Daten aus den tangierenden Planungen BAB A 20, Abschnitt 7 und BAB A 26, Abschnitt 5a

**2.17 Unterlage 13.1 - Wassertechnische Untersuchung – Erläuterungsbericht**

Der Erläuterungsbericht wurde an die Planungsänderungen angepasst. Änderungen sind farblich hervorgehoben, Streichungen sind als durchgestrichene Textpassagen kenntlich gemacht.

**2.18 Unterlage 13.2 - Wassertechnische Untersuchung - Berechnungsunterlagen**

Die Berechnungsunterlagen wurden an die Planungsänderungen angepasst. Änderungen sind farblich hervorgehoben, Streichungen sind als durchgestrichene Textpassagen kenntlich gemacht.

**2.19 Unterlage 13.3 - Zusammenstellung der Einleitstellen in Gewässer**

Die Zusammenstellung wurde an die Planungsänderungen angepasst. Änderungen sind farblich hervorgehoben, Streichungen sind als durchgestrichene Textpassagen kenntlich gemacht.

**2.20 Unterlage 13.5 - Übersichtskarte Wasserwirtschaft M 1:25.000****Unterlage 13.5****Blatt 1**

- die Unterlage 13.5, Blatt 1 ersetzt die Unterlage 13.5 Blatt 1 vom 31.03.2017
- Gestaltung und Abmessungen Bauwerk Nr. 10.01
- Anpassung Beginn der Baustrecke Zubringer K 27
- Änderung Anschlussstelle AS Zubringer K 27/Zubringer L 111

## 2.21 Unterlage 13.6 – Übersichtslagepläne Wasserwirtschaft M 1:5000

<b>Unterlage 13.6</b>	
<b>Blatt 1</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- die Unterlage 13.6, Blatt 1 ersetzt die Unterlage 13.6 Blatt 1 vom 31.03.2017</li><li>- Übernahme der straßenbautechnischen Änderungen</li><li>- EV Drochtersen, gemeinsame Durchleitung Poldersammler B und C per Düker, Weiterleitung mit Anschluss an Polderschöpfwerk Aschhorn</li><li>- Gauensieker SV, gemeinsame Durchleitung Poldersammler A und B per Düker, Anpassung der Trasse der gepl. Poldersammelleitung an die geänderte Anschlussstelle „Drochtersen“</li><li>- Verschiebung Einleitstelle E 15</li></ul>
<b>Blatt 2</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- die Unterlage 13.6, Blatt 2 ersetzt die Unterlage 13.6 Blatt 2 vom 31.03.2017</li><li>- Übernahme der straßenbautechnischen Änderungen</li><li>- Ritscher SV, Polder Nr. 2, Ergänzung Quersammler</li><li>- Ritscher SV, Polder Nr. 4, Ergänzung Ersatzneubau von 2 Anfangshaltungen in Poldersammler C</li><li>- Verschiebung Einleitstelle E 3</li></ul>

**2.22 Unterlage 13.9 – Regelquerschnitte Gewässerausbau****Unterlage 13.9****Blatt 1**

- keine inhaltlichen Änderungen,  
Unterlage 13.9 vom 31.03.2017 bleibt bestehen

**Blatt 2**

- die Unterlage 13.9, Blatt 2 kommt als neue Unterlage hinzu
- Darstellung der Polderleitungs-Kreuzungen als Düker

**2.23 Unterlage 13.10 - Prinzipdarstellung Regelungsbauwerk, Sonstige Detailpläne****Unterlage 13.10**

<b>Blatt 1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 13.10, Blatt 1 ersetzt die Unterlage 13.10 Blatt 1 vom 31.03.2017</li> <li>- Ergänzung Maßkette vorh. Gelände zur Schachtoberkante</li> </ul>
----------------	--

**2.24 Unterlage 14.1 – Grunderwerbspläne M 1:1.000****Unterlage 14.1**

<b>Blatt 1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 14.1, Blatt 1 ersetzt die Unterlage 14.1 Blatt 1 vom 31.03.2017</li> <li>- Anpassung der technischen Planung gemäß Unterlage 7, Blatt 1</li> <li>- Anpassung Beginn der Baustrecke Zubringer K 27</li> <li>- Anpassung der Grunderwerbsgrenzen an die technischen Planänderungen/-ergänzungen mit Änderung der Erwerbsflächen der Flurstücke 201/6, 204/6, 2/1, 203/3, 311/5, 44, 45, 56, 39, 38, 37, 46/3, 32/2, 32/3, 312/4, 41, 89/1, 314/2, 315/3, 37, 218/2, 218/4, 218/5, 14/2, 62, 61, 10/2, 10/1, 46/3, 9/1, 5/3, 6/6, 37</li> </ul>
<b>Blatt 2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 14.1, Blatt 2 ersetzt die Unterlage 14.1 Blatt 2 vom 31.03.2017</li> <li>- Anpassung der technischen Planung gemäß Unterlage 7, Blatt 2</li> <li>- Austausch Vermessung im Bereich Landernweg</li> <li>- Anpassung der Grunderwerbsgrenzen an die technischen Planänderungen/-ergänzungen mit Änderung der Erwerbsflächen der Flurstücke 6/6, 47/2, 2/2, 27/2, 34/2, 18/2, 33/1, 16, 46/3, 29/2, 25/4, 14/1, 32/1, 13/1, 15, 11, 31/1, 7, 30/1, 2, 94, 65/1, 99/66, 93, 61, 56, 51, 45, 44, 38, 24/1, 81, 29, 60, 90, 89, 86, 85, 82, 34, 78, 26/1</li> </ul>
<b>Blatt 3</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 14.1, Blatt 3 ersetzt die Unterlage 14.1 Blatt 3 vom 31.03.2017</li> <li>- Anpassung der technischen Planung gemäß Unterlage 7, Blatt 3</li> <li>- Austausch Vermessung im Bereich Landernweg</li> <li>- Anpassung der Grunderwerbsgrenzen an die technischen Planänderungen/-ergänzungen mit Änderung der Erwerbsflächen der Flurstücke 26/1, 342/5, 342/2, 136/4, 97/5, 83/3, 354/1, 57, 348, 56, 347, 44, 344/3, 417/43, 410/43, 40/1, 342/1, 95/1, 67/2, 342/1, 1, 343/2, 323/2, 22/1, 51/1, 21/1, 10/1, 324/2, 4/2, 54/15, 50/1, 325/3, 83/3, 68/2, 115/2, 13/1, 54/1, 2/1, 79/1, 79/1, 72/1, 5/1, 15/2, 19/2, 20/1, 59/1, 26/5, 2/1, 14, 76/1, 19/1, 24/1</li> </ul>
<b>Blatt 4</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 14.1, Blatt 4 ersetzt die Unterlage 14.1 Blatt 4 vom 31.03.2017</li> <li>- Änderung des Blattschnitts</li> <li>- Anpassung der Grunderwerbsgrenzen an die technischen Planänderungen/-ergänzungen mit Änderung der Erwerbsflächen der Flurstücke 42/4, 42/5, 51/1, 49/2, 141/4, 194/7, 49/3, 42/3, 36/6, 36/8, 38/2, 38/1, 46/2, 46/1, 47/5, 83/48</li> </ul>

<b>Unterlage 14.1</b>	
<b>Blatt 5</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 14.1, Blatt 5 ersetzt die Unterlage 14.1 Blatt 5 vom 31.03.2017</li> <li>- Anpassung der Grunderwerbsgrenzen an die technischen Planänderungen/ergänzungen mit Änderung der Erwerbsflächen der Flurstücke 5/3, 2/1, 91, 37/1, 66, 6/1</li> </ul>
<b>Blatt 5a</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 14.1, Blatt 5a ersetzt die Unterlage 14.1 Blatt 5a vom 31.03.2017</li> <li>- Änderung des Blattschnitts</li> <li>- Anpassung der Grunderwerbsgrenzen mit Ergänzung bzw. Änderung der Erwerbsflächen der Flurstücke 19/1, 24/1, 78, 82, 86, 89, 93, 65/1, 94, 30/1, 1, 31/1, 9, 10, 32/1, 15, 17, 33/1, 18/2</li> </ul>
<b>Blatt 5b</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 14.1, Blatt 5b ersetzt die Unterlage 14.1 Blatt 5b vom 31.03.2017</li> <li>- Anpassung der Grunderwerbsgrenzen mit Ergänzung bzw. Änderung der Erwerbsflächen der Flurstücke 36/5, 36/6, 99/2, 55/6, 36/8, 103/1, 73/2, 47/5</li> </ul>
<b>Blatt 6</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 14.1, Blatt 6 ersetzt die Unterlage 14.1 Blatt 6 vom 31.03.2017</li> <li>- Austausch Vermessung im Bereich Gut Hohenblöcken</li> <li>- Anpassung der Grunderwerbsgrenzen an die technischen Planänderungen/ergänzungen mit Änderung der Erwerbsflächen der Flurstücke 6/1, 42/1, 91, 8, 66, 46/3, 46/2, 48, 65, 36</li> </ul>
<b>Blatt 7</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- die Unterlage 14.1, Blatt 7 ersetzt die Unterlage 14.1 Blatt 7 vom 31.03.2017</li> <li>- Anpassung der Grunderwerbsgrenzen an die angepasste Größe der Ersatzmaßnahme mit Änderung der Erwerbsfläche des Flurstücks 33/6</li> </ul>

## **2.25 Unterlage 14.2 - Grunderwerbsverzeichnis**

Es erfolgte eine Anpassung des Verzeichnisses an die Änderungen in den Grunderwerbsplänen.

## 2.26 Überarbeitung Fachbeitrag WRRL (Materialband III)

<b>Materialband III Wasserrechtlicher Fachbeitrag</b>	
<b>Wasserrechtlicher Fachbeitrag</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Der Wasserrechtliche Fachbeitrag ersetzt den Wasserrechtlichen Fachbeitrag vom 31.03.2017</li> <li>- Kap. 1.2.1 – Neuformulierung zur Wasserrahmenrichtlinie</li> <li>- Kap. 1.2.2 – neues Kapitel zur EU-Hochwasserrisikomanagementrichtlinie</li> <li>- Kap. 1.3.1 – umfassende Ergänzungen im Fließtext</li> <li>- Kap. 2.4 – neues Kapitel Landschaftspflegerische Kompensationsmaßnahmen – Verschiebung aus Kap. 4.5.2 und 4.3</li> <li>- Kap. 2.5 – neues Kapitel – allgemeine Angaben hinsichtlich des Hochwasserrisikomanagements</li> <li>- Kap. 3 – Aktualisierung gem. neuer Quellen</li> <li>- Kap. 4.1 – Überarbeitung gem. Unterlage 1 und Unterlage 13.3, Neugliederung</li> <li>- Kap. 4.2 – Ergänzungen und Umformulierungen Wasserrechtliche Schutzmaßnahmen</li> <li>- Kap. 4.3 – Teile in Kap. 2.4 verschoben; Ergänzungen (u.a. zur Säurekapazität Ks)</li> <li>- Kap. 4.4, 4.5, 4.6 Änderungen/Ergänzungen in Tabellen (quer)</li> <li>- Kap. 4.4.1 – Ergänzungen und Streichungen</li> <li>- Kap. 4.4.2 – neues Kapitel zu baubedingten Schadstoffimmissionen</li> <li>- Kap. 4.4.3 – Umformulierungen und Ergänzungen</li> <li>- Kap. 4.4.4 - Ergänzungen und Umformulierungen</li> <li>- Kap. 4.5.1 – Ergänzungen und Umformulierungen</li> <li>- Kap. 4.5.2 – neues Kapitel Gründung des Dammkörpers</li> <li>- Kap. 4.5.3 – in Kap. 2.4 verschoben</li> <li>- Kap. 4.6.1 – Ergänzungen</li> <li>- Kap. 4.6.2 – Einleitung von Straßenoberflächenwasser in Oberflächengewässer (Ergänzung aus Lange 2020 A+B und Aktualisierung des Textes)</li> <li>- Kap. 4.6.3 – Umformulierung</li> <li>- Kap. 4.6.4 – Umformulierung</li> <li>- Kap. 5.1 – Neuformulierung zu vorübergehenden Auswirkungen</li> <li>- Kap. 5.2 - Ergänzungen und Umformulierungen zu technischen Maßnahmen auf Behandlungsflächen</li> <li>- Altes Kapitel 5.3 wird zu Kap. 5.5 - Ergänzungen und Umformulierungen</li> <li>- Altes Kapitel 5.4 wird zu Kap. 5.3 - Ergänzungen und Umformulierungen</li> <li>- Altes Kapitel 5.5 wird zu Kap. 5.4 - Ergänzungen und Umformulierungen</li> <li>- Auswirkungen auf chemischen Zustand ergänzt</li> <li>- neue Kap. 5.3.2, 5.3.4, 5.3.6; 5.4.2, 5.4.4, 5.4.6; 5.5.2, 5.5.4, 5.5.6 – Ergänzungen zu Fazits ökologisches Potenzial/Zustand, chem. Zustand, Verbesserungsgebot</li> <li>- In Kap. 5.3.1.9 und 5.4.1.8 Streichung des Absatzes zur Säurekapazität durch neuen Absatz in Kap. 4.3</li> <li>- Kap. 5.6 gestrichen (Auswirkungen auf Grundwasser werden nun in den Kap. 4.4, 4.5 und 4.6 ausgeschlossen)</li> <li>- Kap. 7.4 Ergänzung Gesamteinschätzung</li> <li>- Kap. 8 – Literatur entspr. Akt. Quellen ergänzt / überarbeitet</li> <li>- Alte Tabelle 6: Relevante Maßnahmen (Quelle: Maßnahmenkatalog FGG Elbe 2015b, Anhang M1) gestrichen</li> <li>- Alte Tabelle 9 verschoben in Kap. 2.4</li> <li>- Neue Tabellen (Nr. 6, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 29)</li> <li>- Ersetzen der Abbildungen 1 bis 4 durch aktuelle Darstellung</li> <li>- Neue (zusätzliche) Abbildungen (Nr. 5, 6, 7, 8)</li> <li>- Überarbeitung Anhänge 1 und 2</li> <li>- Erstellung neuer Anhänge 3, 4 und 5</li> </ul>

**2.27 Variantenvergleich zur Linienführung der A 26 (Materialband IV)**

Der beigefügte Variantenvergleich zur Linienführung der A 26 ist Gegenstand der Abwägung in dem laufenden Planfeststellungsverfahren zum Abschnitt 5a der A 26. Er wird im Rahmen dieser Deckblattunterlage nachrichtlich wiedergegeben, weil seine Fragestellung auch die Lage und Form des hier gegenständlichen Autobahnkreuzes A 20 / A 26 „Kehdingen“ betrifft.

Der Abschnitt 5a der A 26 bildet die süd-östliche Zulaufstrecke des Abschnitts „A 20, Kreuz Kehdingen“. Er befindet sich seit 2010 im Planfeststellungsverfahren. Im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung wurde immer wieder ein alternativer Verlauf der A 26 zwischen Stade und ihrem Anschluss an die A 20 gefordert, welcher die AOS-Rotschlammdeponie südlich und westlich umfahren und dann süd-westlich von Ritschermoor an die A 20 anschließen sollte.

Für die Abwägung im Planfeststellungsverfahren wurde daher durch die Vorhabenträgerin des Abschnitts 5a der A 26 ein umfangreicher Variantenvergleich zwischen der im Planfeststellungsverfahren befindlichen Variante 1 mit dem Kreuz Kehdingen als Verknüpfungspunkt von A 20 und A 26 und einer gegenüber dem Vorschlag der Einwender optimierten südlichen Variante 2 mit einem Autobahndreieck bei Hammahermoor durchgeführt. Beide Varianten weisen in Drochtersen eine Anschlussstelle auf.

In der Zusammenschau aller Bewertungskriterien überwiegen die Vorteile der Variante 1, so dass diese, und damit das Kreuz Kehdingen, als die gesamtplanerische Vorzugsvariante bestätigt wird.