

| Unterlage 8.3 | |
|----------------|---|
| Blatt 1 | <ul style="list-style-type: none">- die Unterlage 8.3, Blatt 1 ersetzt die Unterlage 8.3 Blatt 1 vom 31.03.2017- Änderung Achse Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 115+040,684 bis Bau-km 115+202,621- Änderung Gradienten Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 115+040,684 bis Bau-km 115+665,949 (Blatt 2)- Anpassung Beginn der Baustrecke Zubringer L 111- Gestaltung und Abmessungen Bauwerk Nr. 10.03- Anpassung der trassenparallelen Gräben und Durchlässe- Anpassung Krümmungs-, Querneigungs- und Sichtweitenband |
| Blatt 2 | <ul style="list-style-type: none">- die Unterlage 8.3, Blatt 2 ersetzt die Unterlage 8.3 Blatt 2 vom 31.03.2017- Änderung Gradienten Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 115+040,684 (Blatt 1) bis Bau-km 115+665,949- Anpassung Querneigungs- und Sichtweitenband |
| Blatt 3 | <ul style="list-style-type: none">- die Unterlage 8.3, Blatt 3 ersetzt die Unterlage 8.3 Blatt 3 vom 31.03.2017- Änderung Gradienten Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 117+021,980 bis Bau-km 118+115,622 (Blatt 4)- Ergänzung Flurstückszufahrt (Gut Hohenblöcken) bei Bau-km 116+916,984 (Zubringer L 111)- Anpassung der trassenparallelen Gräben und Durchlässe- Anpassung Querneigungs- und Sichtweitenband |
| Blatt 4 | <ul style="list-style-type: none">- die Unterlage 8.3, Blatt 4 ersetzt die Unterlage 8.3 Blatt 4 vom 31.03.2017- Änderung Achse Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 117+292,486 bis Bau-km 118+115,622- Änderung Gradienten Zubringer L 111 (115A) von Bau-km 117+021,980 (Blatt 3) bis Bau-km 118+115,622- Entfall Querneigungswechsel bei Bau-km 117+895,000- Anpassung Ende der Baustrecke Zubringer L 111- Anpassung der trassenparallelen Gräben und Durchlässe- Anpassung Krümmungs-, Querneigungs- und Sichtweitenband |