Kreisverkehr "Anschlussstelle/Zubringer L 111"

AS Zubringer K 27/Zubringer L 111 "Drochtersen"

Flur 37 Gemarkung Drochtersen Gemeinde Drochtersen

Flur 38 Gemarkung Drochtersen Gemeinde Drochtersen

Flur 39 Gemarkung Drochtersen Gemeinde Drochtersen

Flur 40 Gemarkung Drochtersen Gemeinde Drochtersen

Flur 41 Gemarkung Drochtersen Gemeinde Drochtersen

Anschluss Blatt 1

Anschluss Blatt 3

nach Drochtersen

nach Stade

Zubringer K 27

A 26

Bauwerk Nr. 10.03
Unterführung des Gauensieker Schleusenfleethes und des Wirtschaftsweges unter dem Zubringer L 111

Bau-km Zubringer L 111: 115+110,221
KrW = 86 gon LH ≥ (WW) 4,50 m
BzG ≥ 13,38 m LW ≥ 19,00 m
s_{gesamt} ≥ 14,22 m

Bauwerk Nr. 10.02
Unterführung des Gauensieker Schleusenfleethes und des Wirtschaftsweges unter der A 26

Bau-km A 26: 0-165,338
KrW = 83 gon LH ≥ (WW) 4,50 m
BzG ≥ 30,60 m LW ≥ 19,00 m
s_{gesamt} ≥ 31,45 m

Bauwerk Nr. 10.01
Unterführung der Rampe unter der A 26

Bau-km Rampe (A875a): 875+146,600
Bau-km A 26: 0-229,973
KrW = 91 gon LH ≥ 4,70 m
BzG ≥ 30,60 m LW ≥ 17,00 m
s_{gesamt} ≥ 31,10 m

Schnitt Bauwerk Nr. 10.03

Schnitt Bauwerk Nr. 10.02

Schnitt Bauwerk Nr. 10.01

Schnitt C-C
Zubringer L 111 RQ 11 nach RAL 2012

Schnitt D-D
Wirtschaftsweg gemäß FwA-A 904 (2005)

Schnitt Q1-Q1
einstreifige Schlufenrampe
Querschnitt Q1 nach der RAA

Schnitt Q4-Q4
zweistreifiger Rampenquerschnitt
Querschnitt Q4 nach der RAA

Schnitt A-A
Zubringer K 27 mit Ein-und Ausfädelungsstreifen

Schnitt B-B
A 26 RQ 28 nach der RAA mit Verflechtungsstreifen

Zeichenerklärung

Planung:

- Wirtschaftsweg (Bauweise ohne Asphaltdecke mit Bankett)
- Drainasphaltschicht
- Wirtschaftsweg (Bituminöse Deckschicht) mit Bankett
- Entwässerungsmulde mit Flaschrichtung
- Böschung
- Graben
- Hallweg
- Sicherheitsreifen
- Fahrbahn / Anpassungsbereich
- Bankett
- ggfs. Rad- und Gehweg mit Bankett und Rad- und Gehwegrollen
- Grünstreifen
- Entwässerungsgraben mit Flaschrichtung durch die Gesamtbreite, Querhalt in Anspruch genommener Fläche
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- km = 0+327,469 H = 8050 m T = 92,000 m
- 1,250% 23,10m 6,550% 125,82m
- Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Stationen und Tangentenlänge
- Gewässer mit Flaschrichtung
- 2,5% Fahrbahnquerneigung
- Klosselrinne
- 0 + 200
- geplantes Gebäudeabbruch (Wohnhaus-Wirtschaftsgebäude)
- bereits abgebrochenes Gebäude
- Abbruch / beschränkte Mauer
- Abbruch sonstiger Anlagen / Bauwerke
- Lärmschutzwall
- Schranke
- Brückenwiderlager
- E2
- geplante Einlaufschale
- Grenze verdichtigkeit zu beanspruchende Fläche, Arbeitsstreifen
- Grenze verdichtigkeit zu beanspruchende Fläche zur Anpassung der landwirtschaftlichen Nutzflächen
- Grenze verdichtigkeit zu beanspruchende Fläche, Leihungsverlegung
- Grenze dauerhaft zu beanspruchende Fläche Straßenbau
- Fläche zur Behandlung / Aufbereitung des Dränagewassers
- Wildschutzzaun
- Fischertersaun
- Kollisionsschutzwand
- Stützwand

Bestandsleitungen:
Ungefähre Lage! Genaue Lage der Versorgungseinrichtungen ist mit den jeweiligen Versorgungsträger abzustimmen.

- Gas
- Gas. - Hochdruck
- Fernmelde- / Telekommunikation
- Trinkwasser
- Schmutzwasser
- Erdkabel - Mittelspannung
- Freileitung - Mittelspannung
- Erdkabel - Niederspannung
- Freileitung - Niederspannung
- Windenergieanlage vorhanden
- vorhandene Dränageleitung

geplante Leitungen:

- Gas (nachrichtlich)
- Straßenbeleuchtungskabel (nachrichtlich)
- Trinkwasser (nachrichtlich)
- Schmutzwasser (nachrichtlich)
- Erdkabel - Mittelspannung (nachrichtlich)
- Straßenentwässerungsleitung mit Schacht und Flaschrichtung
- Straßenentwässerungsleitung Druckrohrleitung mit Flaschrichtung
- Schachtbezeichnung
- RI- Regenwasserschacht
- Kellunge-M
- Schacht-Nr. innerhalb der Kellung
- geplante Dränagesammelleitung mit Schacht
- Unterbrechung / Verschluss der vorhandenen Dränageleitung

Deckblatt Feststellungsentwurf

Koordinatensystem: Gauss-Krüger (Lagestatus: 100), Höhensystem: NHN 160

Entwurfsbearbeitung:
OBERMEYER Infrastruktur
Michaelisstraße 24, 20459 Hamburg, Telefon: 0403 49 62 99-0, Telefax: 0403 49 62 99-90

	Datum	Zeichen
bearbeitet	16.06.2021	Wul
gezeichnet	16.06.2021	Han
geprüft	18.06.2021	gez. i.V. Kohl

Die Autobahn Nord
Heidenkampsweg 96-98, 20097 Hamburg

Projekt-Nr.: A20-G10-NI-SH-T8-NI
nachgeprüft: 06/2021 gez. Schmidt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
2.			
1.	Änderungen gemäß der Übersicht auf dem Beiblatt	06/2021	Wul/MWA

Drochtersen
Engelbrechtsche Wildnis
Elbe
Ritsch
Elbe

Plankennzeichnung (PMS Projekt-Management-System):

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 20: von 3+700,000 bis 5+254,513
A 26: von 1+700,000 bis -1+642,495

PROJIS-Nr.: 0304 113 700

Unterlage / Blatt-Nr.: 7 / 2
Lageplan
Bau-km 0+250 bis Bau-km 0-805 (Zubringer K 27)

Maßstab: 1:1.000

A 20
Kreuz Kehdingen

Aufgestellt: 30.09.2021
Niederlassung Nord
Außenstelle Stade
gez. Smidt

Grundplan Grundriss
photogram. Aufnahme vom: 21.03.2003 bzw. 01.04.2005
Lagefestpunktnetz vom: 03 / 2002
terrestrische Nachvermessung: 08 / 2004 bzw. 10 / 2010

Grundplan Kataster
Maßnahme: A 20
Maßstab: 1:1.000
Stand: 2003 / 2006
Grundlage: ALK

M:\182390\CAD\PS\KOR\PBS\PPS94LP200.DWG

Blattgröße: 891x1350