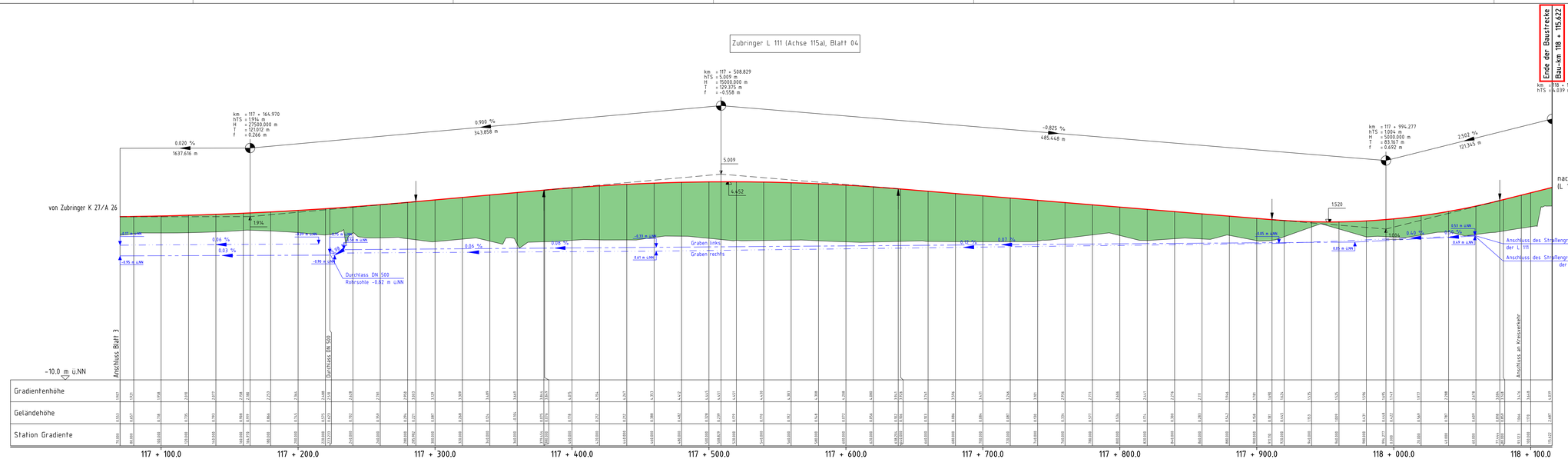
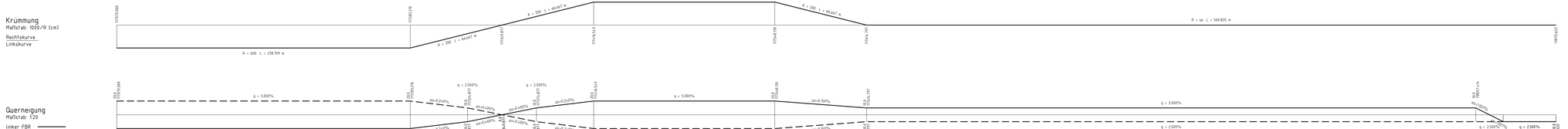
Zubringer L 111 (Achse 115a), Blatt 04





Fahrt in Stationierungsrichtung
Fahrt gegen die Stationierungsrichtung

Zeichenerklärung

Gefällebrechpunkt, Station, Höhe, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stich, Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke des Punktes

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Damm

Einschnitt

Lärmschutzwand /-wall rechts

Graben / Mulde links mit Angabe der Fließrichtung, Neigung 4%

Graben / Mulde rechts mit Angabe der Fließrichtung, Neigung 4%

Rohrleitung links

Rohrleitung rechts

Rohrleitung mitte

Schacht

Schacht mit Neigungswechsel

Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung

SLG DN300 50.0m 3.0‰ = Sickerrohrleitung 600mm, Neigung 3.0‰ auf 50.0m

DN600 50.0m 3.0‰ = Sammelleitung 600mm, Neigung 3.0‰ auf 50.0m

S1 = Schacht Nr.

D 3.93 = Höhe Schachtdeckel

RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf

RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf

Schacht rechts, Schacht mitte, Schacht links, Schacht li.u.re., Schacht li.re., Schacht m.u.re., Schacht li.m.u.re.

Entwurfsbearbeitung:

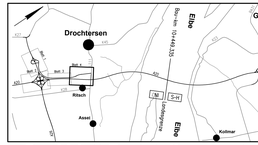
OBERMEYER Infrastruktur
Michaelisstraße 24
20459 Hamburg
Telefon: 0403 40 62 99-0
Telefax: 0403 40 62 99-90

	Datum	Zeichen
bearbeitet	16.06.2021	Wul
gezeichnet	16.06.2021	Han
geprüft	18.06.2021	gez. i.V. Kohl

Die Autobahn Nord
Heidenkampsweg 96-98, 20097 Hamburg

Projekt-Nr.: A20-G10-NI-SH-T6-NI
nachgeprüft: 06/2021 gez. Schmidt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
2.			
1.	Änderungen gemäß der Übersicht dem Beiblatt	06/2021	Wul/Han



Deckblatt Feststellungsentwurf

Planeinordnung (PMS Projekt-Management-System)

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 20: von 3+700,000 bis 5+254,513
A 26: von 1+700,000 bis -1+542,495

PROJIS-Nr.: 0304 113 700

Unterlage / Blatt-Nr.: 8.3 / 4

Höhenplan
Zubringer L 111
Bau-km 117+070 bis Bau-km 118+095

Maßstab: 1:1.000/100

A 20
Kreuz Kehdingen

Aufgestellt: 30.09.2021

Niederlassung Nord
Außenstelle Stade

gez. Smidt

M:\18239\CAD\PS4\OPB\HYPP\PS4HP210.DWG

Blattgröße: 594x1445