

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Gefällebrechpunkt, Station, Höhe, Ausrundungshalbmesser;  
Tangentenlänge, Stich, Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke des Punktes

$km = 3 + 397.730$   
 $TS = 0,6\text{ m}$   
 $H = 10000,000\text{ m}$   
 $T = 12,250\text{ m}$   
 $F = 0,05\text{ m}$

$\leftarrow -0,25\% \quad \quad \quad 0,00\% \rightarrow$   
 $\quad 0,718\text{ m} \quad \quad \quad 0,000\text{ m}$

Damm

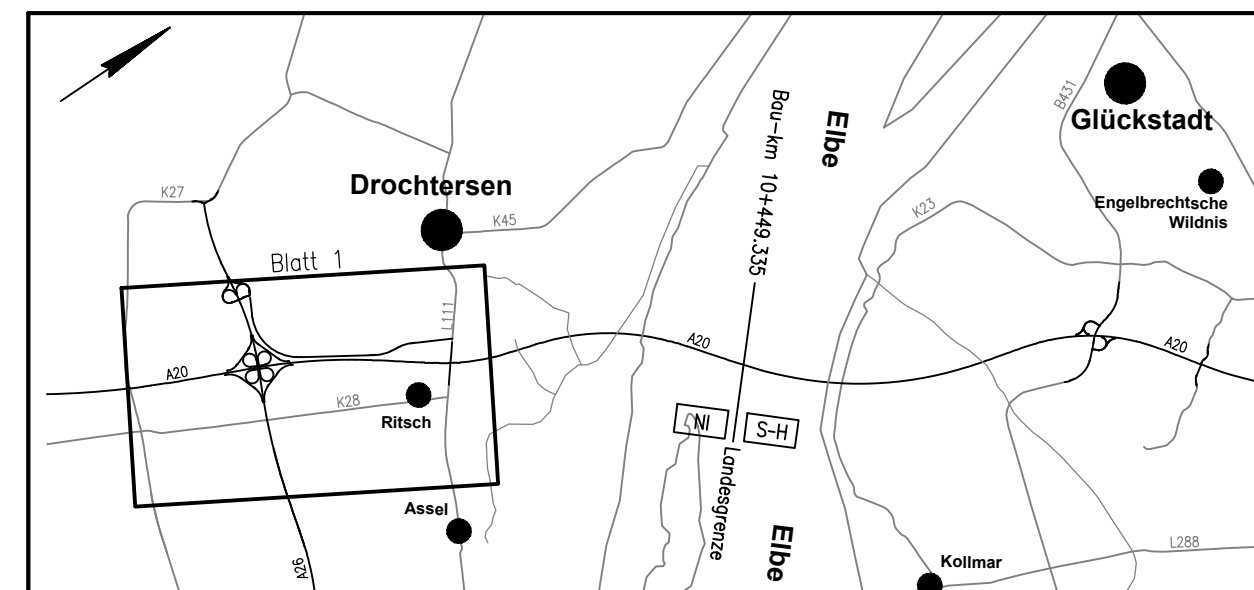
Einschnitt

schematische Darstellung Tunnelbauwerk

Entwurfsbearbeitung:   <b>OBERMEYER</b> Infrastruktur	Michaeliestraße 24 20459 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90			Datum	Zeichen
		bearbeitet	16.06.2021	Wul	
		gezeichnet	16.06.2021	Han	
		geprüft:		16.06.2021	gez. i.V. Kohl

 <p><b>Die Autobahn</b> Nord</p> <p>Heidenkampsweg 96-98, 20097 Hamburg</p>	<p>Projekt-Nr.: A20-G10-NI-SH-T8-N</p> <p>nachgeprüft: 06/2021 gez. Schmidt</p> 
--	---

2.			
1.	Änderungen gemäß der Übersicht auf dem Beiblatt	06/2021	Wul/Han
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen



Plankezeichnung (PMS Projekt-Management-System)					
Die Autobahn GmbH des Bundes			Unterlage / Blatt-Nr.: 4.1 / 1 <b>Übersichtshöhenplan A 2</b> Bau-km +370 bis Bau-km 6+950		
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 20: von +370,000 bis +524,513 A 26: von +700,000 bis -1.542,495					
PROJIS-Nr.: 0304 113 700			Maßstab: 1:5.000/500		

## A 20

### Kreuz Kehdingen

Aufgestellt: 30.09.2021

**Niederlassung Nord**  
Außenstelle Stade  
gez. Smidt