

Inhaltsverzeichnis

0.	Tabellenaufbau Detaillierte Berechnungsergebnisse	2
1.	Untersuchung der Straßenabschnitte zwischen Neuland und Drochtersen	3
1.1	BLATTSCHNITT 2.1 AN DER L 111 (BEI DORNBUSCH)	3
1.2	BLATTSCHNITT 2.2 AN DER L 111 (BEI DROCHTERSEN)	5
2.	Untersuchung der Straßenabschnitte zwischen Drochtersen und Süderdeich	6
2.1	BLATTSCHNITT 3.1 AN DER K 10 (BREITENDEICH – K 6)	6
2.2	BLATTSCHNITT 3.2 AN DER K 10 / L 113 (BEI OEDERQUART)	7
2.3	BLATTSCHNITT 3.3 AN DER K 12 / K 11 (DÖSEMOOR – L 113)	8
2.4	BLATTSCHNITT 3.4 AN DER K 12 (BEI HAMMELWÖRDENERMOOR)	9
2.5	BLATTSCHNITT 3.5 AN DER K 12 (BEI WOLFSBRUCH)	10
2.6	BLATTSCHNITT 3.6 AN DER K 27 / K 12 (BEI ASCHHORN)	11
3.	Untersuchung der Straßenabschnitte zwischen Lintig und Wolfsbruch .	12
3.1	BLATTSCHNITT 4.1 AN DER L 116 (BEI LINTIG)	12
3.2	BLATTSCHNITT 4.2 AN DER L 116 (BEI STICHT)	13
3.3	BLATTSCHNITT 4.3 AN DER L 116 (BEI MITTELSTENAHE)	14
3.4	BLATTSCHNITT 4.4 AN DER L 116 (BEI LAMSTEDT)	15
3.5	BLATTSCHNITT 4.5 AN DER B 495 (LAMSTEDT – HEMMOOR)	18
3.6	BLATTSCHNITT 4.6 AN DER B 495 (HEMMOOR – OSTEN)	20
3.7	BLATTSCHNITT 4.7 AN DER B 495 (OSTEN – SCHÜTTDAMM)	21
3.8	BLATTSCHNITT 4.8 AN DER B 495 (SCHÜTTDAMM – NEULAND)	22
4.	Untersuchung der Straßenabschnitte zwischen Dornbusch und Großenwörden	23
4.1	BLATTSCHNITT 5.1 AN DER K 65 (BEI HÜLL)	23

0. Tabellenaufbau Detaillierte Berechnungsergebnisse

Berechnungspunkt							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 - E6		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Richtung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
A	Bezeichnung Immissionsort											
B	Adresse											
C	Orientierung der Fassade											
D	Geschoss											
E	Abstand zur Straßenachse											
F	Höhendifferenz Straßenachse-Geschoss											
G	Flächennutzung => AM = Außenbereich Mischgebiet, M = Mischgebiet, G = Gewerbegebiet, S = Sondergebiet, W = Wohnen											
H	Beurteilungspegel tags – Bezugsfall 2030											
I	Beurteilungspegel nachts – Bezugsfall 2030											
J	Beurteilungspegel tags – Prognose 2030 Planfall E6											
K	Beurteilungspegel nachts – Prognose 2030 Planfall E6											
L	Pegeländerung tags Bezugsfall-Planfall											
M	Pegeländerung nachts Bezugsfall-Planfall											

1. Untersuchung der Straßenabschnitte zwischen Neuland und Drochtersen

1.1 Blattschnitt 2.1 an der L 111 (bei Dornbusch)

Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme < 2,1 dB(A)							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 – E6		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Richtung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BS 2.1_01	Alter Deichweg 2	SW	EG	23.7	1.7	MI	66.5	59.1	66.8	59.6	0.3	0.5
BS 2.1_01	Alter Deichweg 2	SW	1.OG	23.7	4.5	MI	67.1	59.7	67.4	60.2	0.3	0.5
BS 2.1_02	Dornbuscher Str. 68	SW	EG	12.9	3.0	MI	64.1	56.8	64.7	57.6	0.6	0.8
BS 2.1_02	Dornbuscher Str. 68	SW	1.OG	12.9	5.8	MI	64.2	56.9	64.8	57.7	0.6	0.8
BS 2.1_03	Dornbuscher Straße 110	SW	EG	10.6	3.0	MI	64.8	57.5	65.3	58.2	0.5	0.7
BS 2.1_03	Dornbuscher Straße 110	SW	1.OG	10.6	5.8	MI	64.7	57.4	65.2	58.1	0.5	0.7
BS 2.1_04	Dornbuscher Straße 116	SW	EG	9.8	2.3	AM	65.2	57.9	65.7	58.6	0.5	0.7
BS 2.1_04	Dornbuscher Straße 116	SW	1.OG	9.8	5.1	AM	65.0	57.7	65.5	58.4	0.5	0.7
BS 2.1_05	Dornbuscher Straße 132	SW	EG	7.6	2.9	AM	66.5	59.2	67.0	59.9	0.5	0.7
BS 2.1_05	Dornbuscher Straße 132	SW	1.OG	7.6	5.7	AM	66.1	58.8	66.6	59.5	0.5	0.7
BS 2.1_06	Dornbuscher Straße 25	NO	EG	12.8	3.0	MI	64.0	56.7	64.6	57.5	0.6	0.8
BS 2.1_06	Dornbuscher Straße 25	NO	1.OG	12.8	5.8	MI	64.1	56.8	64.7	57.6	0.6	0.8
BS 2.1_07	Dornbuscher Straße 32	SW	EG	10.8	3.0	MI	64.9	57.6	65.5	58.4	0.6	0.8
BS 2.1_07	Dornbuscher Straße 32	SW	1.OG	10.8	5.8	MI	64.8	57.6	65.4	58.3	0.6	0.8
BS 2.1_08	Dornbuscher Straße 42	SW	EG	8.7	3.1	MI	65.9	58.6	66.5	59.4	0.6	0.8
BS 2.1_08	Dornbuscher Straße 42	SW	1.OG	8.7	5.9	MI	65.6	58.3	66.2	59.1	0.6	0.8
BS 2.1_09	Dornbuscher Straße 53	NO	EG	8.7	2.9	MI	66.0	58.7	66.6	59.5	0.6	0.8
BS 2.1_09	Dornbuscher Straße 53	NO	1.OG	8.7	5.7	MI	65.7	58.4	66.3	59.2	0.6	0.8
BS 2.1_10	Dornbuscher Straße 79	NO	EG	9.0	3.1	MI	65.8	58.5	66.3	59.2	0.6	0.7
BS 2.1_10	Dornbuscher Straße 79	NO	1.OG	9.0	5.9	MI	65.5	58.2	66.1	59.0	0.6	0.7
BS 2.1_11	Nindorfer Straße 103	NO	EG	9.0	3.0	AM	65.6	58.3	66.2	59.1	0.6	0.8
BS 2.1_11	Nindorfer Straße 103	NO	1.OG	9.0	5.8	AM	65.3	58.0	65.9	58.8	0.6	0.8
BS 2.1_12	Nindorfer Straße 23	NO	EG	9.2	2.7	AM	65.7	58.4	66.3	59.2	0.6	0.8
BS 2.1_12	Nindorfer Straße 23	NO	1.OG	9.2	5.5	AM	65.5	58.2	66.1	59.0	0.6	0.8
BS 2.1_13	Nindorfer Straße 34	SW	EG	6.4	2.7	AM	67.1	59.9	67.7	60.6	0.6	0.8
BS 2.1_13	Nindorfer Straße 34	SW	1.OG	6.4	5.5	AM	66.4	59.1	67.0	59.9	0.6	0.8
BS 2.1_14	Nindorfer Straße 4	SW	EG	5.3	3.2	AM	67.9	60.6	68.5	61.4	0.6	0.8

Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme < 2,1 dB(A)							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 – E6		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Richtung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BS 2.1_14	Nindorfer Straße 4	SW	1.OG	5.3	6.0	AM	67.0	59.7	67.6	60.5	0.6	0.8
BS 2.1_15	Stader Straße 3	O	EG	16.5	3.5	AM	67.5	60.2	67.8	60.6	0.3	0.5
BS 2.1_15	Stader Straße 3	O	1.OG	16.5	6.3	AM	67.6	60.3	67.9	60.7	0.3	0.5
BS 2.1_16	Stader Straße 4	SW	EG	28.1	2.1	MI	65.1	57.8	65.4	58.2	0.3	0.5
BS 2.1_16	Stader Straße 4	SW	1.OG	28.1	4.9	MI	66.2	58.9	66.5	59.3	0.3	0.4
BS 2.1_17	Stader Straße 7	NO	EG	26.3	3.0	AM	65.2	57.9	65.5	58.3	0.3	0.4
BS 2.1_17	Stader Straße 7	NO	1.OG	26.3	5.8	AM	66.5	59.1	66.8	59.5	0.3	0.4
BS 2.1_18	Theisbrügger Str. 37	NO	EG	14.1	3.0	AM	63.3	56.0	63.9	56.8	0.6	0.8
BS 2.1_18	Theisbrügger Str. 37	NO	1.OG	14.1	5.8	AM	63.4	56.1	64.0	56.9	0.6	0.8

1.2 Blattschnitt 2.2 an der L 111 (bei Drochtersen)

Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme < 2,1 dB(A)							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 – E6		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Rich- tung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BS 2.2_01	Theisbrügger Str. 5	NO	EG	14.5	3.2	AM	63.7	56.4	64.2	57.1	0.6	0.7
BS 2.2_01	Theisbrügger Str. 5	NO	1.OG	14.5	6.0	AM	63.8	56.5	64.3	57.2	0.6	0.7
BS 2.2_02	Theisbrügger Straße 8	SW	EG	8.6	2.9	AM	66.1	58.8	66.6	59.5	0.6	0.7
BS 2.2_02	Theisbrügger Straße 8	SW	1.OG	8.6	5.7	AM	65.6	58.3	66.2	59.0	0.6	0.7

2. Untersuchung der Straßenabschnitte zwischen Drochtersen und Süderdeich

2.1 Blattschnitt 3.1 an der K 10 (Breitendeich – K 6)

Auf Grundlage der Isophonenberechnung im Bereich des Blattschnitts 3.1 wurden keinerlei Gebäude ermittelt, die eine Überschreitungen von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tags aufweisen. Es wurden keine Einzelpunktberechnungen durchgeführt.

2.2 Blattschnitt 3.2 an der K 10 / L 113 (bei Oederquart)

Auf Grundlage der Isophonenberechnung im Bereich des Blattschnitts 3.2 wurden keinerlei Gebäude ermittelt, die eine Überschreitungen von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tags aufweisen. Es wurden keine Einzelpunktberechnungen durchgeführt.

2.3 Blattschnitt 3.3 an der K 12 / K 11 (Dösemoor – L 113)

Auf Grundlage der Isophonenberechnung im Bereich des Blattschnitts 3.3 wurden keinerlei Gebäude ermittelt, die eine Überschreitungen von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tags aufweisen. Es wurden keine Einzelpunktberechnungen durchgeführt.

2.4 Blattschnitt 3.4 an der K 12 (bei Hammelwördenermoor)

Auf Grundlage der Isophonenberechnung im Bereich des Blattschnitts 3.4 wurden keinerlei Gebäude ermittelt, die eine Überschreitungen von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tags aufweisen. Es wurden keine Einzelpunktberechnungen durchgeführt.

2.5 Blattschnitt 3.5 an der K 12 (bei Wolfsbruch)

Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme $\geq 2,1$ dB(A)							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 – E6		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Richtung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BS 3.5_01	Dornbuschermoor 8	SW	EG	13.9	3.0	AM	60.9	53.3	66.2	58.7	5.3	5.4
BS 3.5_01	Dornbuschermoor 8	SW	1.OG	13.9	5.8	AM	61.0	53.4	66.2	58.8	5.3	5.4

2.6 Blattschnitt 3.6 an der K 27 / K 12 (bei Aschhorn)

Auf Grundlage der Isophonenberechnung im Bereich des Blattschnitts 3.6 wurden keinerlei Gebäude ermittelt, die eine Überschreitungen von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tags aufweisen. Es wurden keine Einzelpunktberechnungen durchgeführt.

3. Untersuchung der Straßenabschnitte zwischen Lintig und Wolfsbruch

3.1 Blattschnitt 4.1 an der L 116 (bei Lintig)

Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme < 2,1 dB(A)							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 – E6		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Richtung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BS 4.1_01	Lamstedter Str. 9	S	EG	12.0	2.8	AM	66.6	59.2	67.5	60.2	1.0	1.0
BS 4.1_01	Lamstedter Str. 9	S	1.OG	12.0	5.6	AM	66.5	59.2	67.5	60.2	1.0	1.0
BS 4.1_02	Lührsfelde 1, Gebäude 1	SO	EG	16.0	2.9	AM	65.3	57.9	66.2	58.9	1.0	1.0
BS 4.1_02	Lührsfelde 1, Gebäude 1	SO	1.OG	16.0	5.7	AM	65.6	58.2	66.5	59.2	0.9	1.0
BS 4.1_03	Lührsfelde 2, Gebäude 1	NW	EG	8.9	3.0	AM	68.4	61.0	69.3	61.9	0.8	0.9
BS 4.1_03	Lührsfelde 2, Gebäude 1	NW	1.OG	8.9	5.8	AM	68.1	60.7	68.9	61.6	0.8	0.9
BS 4.1_04	Lührsfelde 2, Gebäude 2	NW	EG	11.4	3.1	AM	67.2	59.8	68.0	60.6	0.7	0.8
BS 4.1_04	Lührsfelde 2, Gebäude 2	NW	1.OG	11.4	5.9	AM	67.1	59.7	67.9	60.6	0.8	0.8

3.2 Blattschnitt 4.2 an der L 116 (bei Sticht)

Auf Grundlage der Isophonenberechnung im Bereich des Blattschnitts 4.2 wurden keinerlei Gebäude ermittelt, die eine Überschreitungen von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tags aufweisen. Es wurden keine Einzelpunktberechnungen durchgeführt.

3.3 Blattschnitt 4.3 an der L 116 (bei Mittelstenahe)

Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme < 2,1 dB(A)							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 – E6		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Richtung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BS 4.3_01	Große Str. 36	O	EG	7.5	3.5	MI	64.3	57.0	65.0	57.7	0.7	0.7
BS 4.3_01	Große Str. 36	O	1.OG	7.5	6.3	MI	63.7	56.4	64.4	57.1	0.7	0.7
BS 4.3_02	Große Str. 5	N	EG	9.6	2.9	MI	63.5	56.2	64.1	56.9	0.7	0.7
BS 4.3_02	Große Str. 5	N	1.OG	9.6	5.7	MI	63.3	56.0	64.0	56.7	0.7	0.7
BS 4.3_03	Sticht 1 Gebäude 1	NW	EG	8.9	2.9	AM	68.9	61.5	69.7	62.4	0.8	0.9
BS 4.3_03	Sticht 1 Gebäude 1	NW	1.OG	8.9	5.7	AM	68.6	61.2	69.4	62.0	0.8	0.9
BS 4.3_04	Sticht 1 Gebäude 2	NW	EG	9.4	2.9	AM	68.6	61.2	69.5	62.1	0.8	0.9
BS 4.3_04	Sticht 1 Gebäude 2	NW	1.OG	9.4	5.7	AM	68.3	61.0	69.2	61.8	0.8	0.9
BS 4.3_05	Sticht 1, Gebäude 3	NW	EG	14.9	2.8	AM	66.3	58.9	67.2	59.8	0.8	0.9
BS 4.3_05	Sticht 1, Gebäude 3	NW	1.OG	14.9	5.6	AM	66.5	59.1	67.4	60.0	0.8	0.9
BS 4.3_06	Sticht 1, Gebäude 4	NW	EG	13.6	2.8	AM	66.8	59.4	67.6	60.3	0.8	0.9
BS 4.3_06	Sticht 1, Gebäude 4	NW	1.OG	13.6	5.6	AM	66.9	59.5	67.7	60.4	0.8	0.9

3.4 Blattschnitt 4.4 an der L 116 (bei Lamstedt)

Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme < 2,1 dB(A)							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 – E6		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Richtung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BS 4.4_01	Basbecker Straße 1	S	EG	15.3	3.0	MI	64.7	58.1	65.3	58.8	0.6	0.7
BS 4.4_01	Basbecker Straße 1	S	1.OG	15.3	5.8	MI	65.1	58.5	65.7	59.2	0.6	0.7
BS 4.4_02	Basbecker Straße 10	N	EG	19.3	3.0	MI	62.4	55.7	63.0	56.5	0.6	0.7
BS 4.4_02	Basbecker Straße 10	N	1.OG	19.3	5.8	MI	63.0	56.4	63.6	57.1	0.6	0.7
BS 4.4_03	Basbecker Straße 11	S	EG	13.1	2.8	MI	64.5	57.8	65.1	58.6	0.6	0.7
BS 4.4_03	Basbecker Straße 11	S	1.OG	13.1	5.6	MI	64.6	58.0	65.2	58.7	0.6	0.7
BS 4.4_04	Basbecker Straße 14	N	EG	12.3	3.1	MI	65.3	58.7	66.0	59.4	0.6	0.7
BS 4.4_04	Basbecker Straße 14	N	1.OG	12.3	5.9	MI	65.5	58.8	66.1	59.6	0.6	0.7
BS 4.4_05	Basbecker Straße 16	N	EG	12.2	2.9	MI	65.3	58.7	65.9	59.4	0.6	0.7
BS 4.4_05	Basbecker Straße 16	N	1.OG	12.2	5.7	MI	65.4	58.8	66.0	59.5	0.6	0.7
BS 4.4_06	Basbecker Straße 17	SO	EG	11.8	2.8	MI	65.6	58.9	66.2	59.7	0.6	0.7
BS 4.4_06	Basbecker Straße 17	SO	1.OG	11.8	5.6	MI	65.7	59.0	66.3	59.8	0.6	0.7
BS 4.4_07	Basbecker Straße 17a	SO	EG	11.5	2.9	MI	65.7	59.1	66.3	59.8	0.6	0.7
BS 4.4_07	Basbecker Straße 17a	SO	1.OG	11.5	5.7	MI	65.8	59.2	66.4	59.9	0.6	0.7
BS 4.4_08	Basbecker Straße 18	N	EG	12.9	2.9	MI	64.6	58.0	65.2	58.7	0.6	0.7
BS 4.4_08	Basbecker Straße 18	N	1.OG	12.9	5.7	MI	64.7	58.0	65.3	58.8	0.6	0.7
BS 4.4_09	Basbecker Straße 2	N	EG	10.7	3.1	MI	66.1	59.4	66.7	60.2	0.6	0.7
BS 4.4_09	Basbecker Straße 2	N	1.OG	10.7	5.9	MI	66.0	59.4	66.6	60.1	0.6	0.7
BS 4.4_10	Basbecker Straße 20	NW	EG	7.0	3.1	MI	68.1	61.4	68.7	62.2	0.6	0.7
BS 4.4_10	Basbecker Straße 20	NW	1.OG	7.0	5.9	MI	67.6	61.0	68.3	61.7	0.6	0.7
BS 4.4_11	Basbecker Straße 21	S	EG	11.3	3.2	MI	65.5	58.8	66.1	59.6	0.6	0.7
BS 4.4_11	Basbecker Straße 21	S	1.OG	11.3	6.0	MI	65.4	58.7	66.0	59.5	0.6	0.7
BS 4.4_12	Basbecker Straße 23	SO	EG	9.1	2.9	MI	67.0	60.4	67.6	61.1	0.6	0.7
BS 4.4_12	Basbecker Straße 23	SO	1.OG	9.1	5.7	MI	66.9	60.3	67.5	61.0	0.6	0.7
BS 4.4_13	Basbecker Straße 24	N	EG	14.3	2.8	MI	64.2	57.5	64.8	58.3	0.6	0.7
BS 4.4_13	Basbecker Straße 24	N	1.OG	14.3	5.6	MI	64.3	57.7	64.9	58.4	0.6	0.7
BS 4.4_14	Basbecker Straße 25	S	EG	8.9	3.1	MI	66.5	59.8	67.1	60.6	0.6	0.7
BS 4.4_14	Basbecker Straße 25	S	1.OG	8.9	5.9	MI	66.1	59.4	66.7	60.2	0.6	0.7
BS 4.4_15	Basbecker Straße 26	N	EG	10.9	2.9	MI	65.0	58.3	65.6	59.1	0.6	0.7
BS 4.4_15	Basbecker Straße 26	N	1.OG	10.9	5.7	MI	64.9	58.3	65.6	59.0	0.6	0.7

Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme < 2,1 dB(A)							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 – E6		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Richtung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BS 4.4_16	Basbecker Straße 28	W	EG	15.2	3.2	MI	63.7	57.1	64.4	57.8	0.6	0.7
BS 4.4_16	Basbecker Straße 28	W	1.OG	15.2	6.0	MI	64.0	57.4	64.6	58.1	0.6	0.7
BS 4.4_17	Basbecker Straße 29	SO	EG	9.2	3.2	MI	66.6	60.0	67.2	60.7	0.6	0.7
BS 4.4_17	Basbecker Straße 29	SO	1.OG	9.2	6.0	MI	66.4	59.7	67.0	60.5	0.6	0.7
BS 4.4_18	Basbecker Straße 30	W	EG	8.2	3.0	MI	67.1	60.5	67.7	61.2	0.6	0.7
BS 4.4_18	Basbecker Straße 30	W	1.OG	8.2	5.8	MI	66.8	60.2	67.4	60.9	0.6	0.7
BS 4.4_19	Basbecker Straße 31	SO	EG	8.2	3.0	MI	67.1	60.4	67.7	61.2	0.6	0.7
BS 4.4_19	Basbecker Straße 31	SO	1.OG	8.2	5.8	MI	66.6	60.0	67.3	60.7	0.6	0.7
BS 4.4_20	Basbecker Straße 32	NW	EG	9.1	3.0	MI	66.5	59.9	67.1	60.6	0.6	0.7
BS 4.4_20	Basbecker Straße 32	NW	1.OG	9.1	5.8	MI	66.3	59.6	66.9	60.4	0.6	0.7
BS 4.4_21	Basbecker Straße 33	SO	EG	7.0	3.2	MI	67.7	61.0	68.3	61.8	0.6	0.7
BS 4.4_21	Basbecker Straße 33	SO	1.OG	7.0	6.0	MI	67.0	60.4	67.6	61.1	0.6	0.7
BS 4.4_22	Basbecker Straße 37	SO	EG	8.7	3.4	MI	66.7	60.1	67.4	60.8	0.6	0.7
BS 4.4_22	Basbecker Straße 37	SO	1.OG	8.7	6.2	MI	66.4	59.7	67.0	60.5	0.6	0.7
BS 4.4_23	Basbecker Straße 39	SO	EG	13.9	3.7	MI	64.9	58.2	65.5	58.9	0.6	0.7
BS 4.4_23	Basbecker Straße 39	SO	1.OG	13.9	6.5	MI	65.0	58.3	65.6	59.1	0.6	0.7
BS 4.4_24	Basbecker Straße 4	N	EG	9.0	2.9	MI	67.0	60.4	67.6	61.1	0.6	0.7
BS 4.4_24	Basbecker Straße 4	N	1.OG	9.0	5.7	MI	66.8	60.2	67.4	60.9	0.6	0.7
BS 4.4_25	Basbecker Straße 5	S	EG	5.7	3.0	MI	68.9	62.3	69.5	63.0	0.6	0.7
BS 4.4_25	Basbecker Straße 5	S	1.OG	5.7	5.8	MI	68.2	61.5	68.8	62.3	0.6	0.7
BS 4.4_26	Basbecker Straße 6	N	EG	14.0	3.0	MI	64.7	58.1	65.4	58.8	0.6	0.7
BS 4.4_26	Basbecker Straße 6	N	1.OG	14.0	5.8	MI	65.0	58.4	65.6	59.1	0.6	0.7
BS 4.4_27	Basbecker Straße 7	S	EG	6.5	3.0	MI	68.1	61.5	68.8	62.2	0.6	0.7
BS 4.4_27	Basbecker Straße 7	S	1.OG	6.5	5.8	MI	67.5	60.9	68.2	61.6	0.6	0.7
BS 4.4_28	Basbecker Straße 8	S	EG	14.1	2.8	MI	64.2	57.6	64.8	58.3	0.6	0.7
BS 4.4_28	Basbecker Straße 8	S	1.OG	14.1	5.6	MI	64.4	57.7	65.0	58.5	0.6	0.7
BS 4.4_29	Basbecker Straße 9	S	EG	10.3	2.8	MI	65.7	59.0	66.3	59.8	0.6	0.7
BS 4.4_29	Basbecker Straße 9	S	1.OG	10.3	5.6	MI	65.5	58.8	66.1	59.5	0.6	0.7
BS 4.4_30	Große Straße 10	O	EG	17.6	2.9	MI	64.6	58.0	65.3	58.7	0.6	0.7
BS 4.4_30	Große Straße 10	O	1.OG	17.6	5.7	MI	65.0	58.4	65.6	59.1	0.6	0.7
BS 4.4_31	Große Straße 12	O	EG	12.4	2.8	MI	67.0	60.4	67.6	61.1	0.6	0.7
BS 4.4_31	Große Straße 12	O	1.OG	12.4	5.6	MI	67.0	60.4	67.7	61.1	0.6	0.7

Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme < 2,1 dB(A)							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 – E6		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Richtung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BS 4.4_32	Große Straße 13	S	EG	13.7	2.8	MI	65.5	58.9	66.2	59.6	0.6	0.7
BS 4.4_32	Große Straße 13	S	1.OG	13.7	5.6	MI	65.7	59.1	66.4	59.8	0.6	0.7
BS 4.4_33	Große Straße 15	W	EG	11.9	3.1	MI	67.6	61.0	68.3	61.7	0.6	0.7
BS 4.4_33	Große Straße 15	W	1.OG	11.9	5.9	MI	67.4	60.7	68.0	61.5	0.6	0.7
BS 4.4_34	Große Straße 16	N	EG	15.9	2.9	MI	64.4	57.4	65.1	58.2	0.7	0.8
BS 4.4_34	Große Straße 16	N	1.OG	15.9	5.7	MI	64.7	57.8	65.4	58.5	0.7	0.8

3.5 Blattschnitt 4.5 an der B 495 (Lamstedt – Hemmoor)

Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme < 2,1 dB(A)							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 – E6		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Richtung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BS 4.5_01	Am Acker 1	O	EG	26.8	4.7	AM	66.9	60.0	67.3	60.5	0.5	0.5
BS 4.5_01	Am Acker 1	O	1.OG	26.8	7.5	AM	67.7	60.8	68.2	61.4	0.5	0.6
BS 4.5_02	Am Funkturm 2	O	EG	10.9	1.9	AM	72.0	65.1	72.5	65.7	0.5	0.6
BS 4.5_02	Am Funkturm 2	O	1.OG	10.9	4.7	AM	72.1	65.2	72.6	65.8	0.5	0.6
BS 4.5_03	Bundesstraße 1	SO	EG	8.5	1.9	AM	73.9	67.2	74.2	67.6	0.4	0.3
BS 4.5_03	Bundesstraße 1	SO	1.OG	8.5	4.7	AM	73.6	67.0	74.0	67.4	0.4	0.4
BS 4.5_04	Bundesstraße 10	W	EG	27.1	3.9	AM	66.6	59.7	67.0	60.2	0.4	0.5
BS 4.5_04	Bundesstraße 10	W	1.OG	27.1	6.7	AM	67.6	60.8	68.1	61.3	0.5	0.5
BS 4.5_05	Bundesstraße 11	O	EG	20.4	3.4	AM	68.5	61.6	69.2	62.4	0.7	0.8
BS 4.5_05	Bundesstraße 11	O	1.OG	20.4	6.2	AM	68.9	62.0	69.5	62.7	0.6	0.7
BS 4.5_06	Bundesstraße 12	W	EG	27.0	2.7	AM	66.3	59.4	66.8	59.9	0.5	0.5
BS 4.5_06	Bundesstraße 12	W	1.OG	27.0	5.5	AM	67.6	60.7	68.0	61.2	0.4	0.5
BS 4.5_07	Bundesstraße 13	O	EG	17.6	2.8	AM	69.4	62.5	70.0	63.2	0.6	0.7
BS 4.5_07	Bundesstraße 13	O	1.OG	17.6	5.6	AM	69.8	62.9	70.3	63.5	0.6	0.7
BS 4.5_08	Bundesstraße 14	W	EG	26.8	2.4	AM	66.4	59.5	66.9	60.1	0.5	0.6
BS 4.5_08	Bundesstraße 14	W	1.OG	26.8	5.2	AM	67.6	60.7	68.1	61.3	0.5	0.6
BS 4.5_09	Bundesstraße 15	O	EG	17.4	3.6	AM	69.6	62.7	70.2	63.3	0.6	0.7
BS 4.5_09	Bundesstraße 15	O	1.OG	17.4	6.4	AM	69.8	62.9	70.3	63.5	0.6	0.7
BS 4.5_10	Bundesstraße 16	W	EG	15.0	2.5	AM	70.2	63.3	70.8	64.0	0.6	0.7
BS 4.5_10	Bundesstraße 16	W	1.OG	15.0	5.3	AM	70.5	63.6	71.0	64.2	0.6	0.6
BS 4.5_11	Bundesstraße 17	O	EG	20.8	2.0	AM	68.1	61.2	68.6	61.8	0.6	0.6
BS 4.5_11	Bundesstraße 17	O	1.OG	20.8	4.8	AM	68.9	62.0	69.4	62.6	0.5	0.6
BS 4.5_12	Bundesstraße 18	W	EG	22.7	2.9	AM	67.7	60.8	68.2	61.4	0.5	0.7
BS 4.5_12	Bundesstraße 18	W	1.OG	22.7	5.7	AM	68.5	61.6	69.0	62.3	0.6	0.7
BS 4.5_13	Bundesstraße 2 Gebäude 1	NW	EG	12.7	2.9	AM	71.1	64.3	71.8	65.0	0.6	0.8
BS 4.5_13	Bundesstraße 2 Gebäude 1	NW	1.OG	12.7	5.7	AM	71.2	64.3	71.8	65.1	0.6	0.8
BS 4.5_14	Bundesstraße 2 Gebäude 2	NW	EG	29.4	2.9	AM	65.4	58.7	66.2	59.6	0.8	0.9
BS 4.5_14	Bundesstraße 2 Gebäude 2	NW	1.OG	29.4	5.7	AM	66.9	60.1	67.6	61.0	0.7	0.9
BS 4.5_15	Bundesstraße 20	W	EG	17.2	1.9	AM	69.6	62.7	70.1	63.3	0.5	0.6

Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme < 2,1 dB(A)							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 – E6		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Richtung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BS 4.5_15	Bundesstraße 20	W	1.OG	17.2	4.7	AM	70.0	63.1	70.5	63.7	0.5	0.6
BS 4.5_16	Bundesstraße 22	W	EG	25.9	3.8	AM	65.7	58.8	66.4	59.6	0.7	0.8
BS 4.5_16	Bundesstraße 22	W	1.OG	25.9	6.6	AM	67.4	60.5	68.0	61.1	0.6	0.7
BS 4.5_17	Bundesstraße 4 Gebäude 1	W	EG	30.4	2.2	AM	64.6	57.7	65.1	58.3	0.5	0.6
BS 4.5_17	Bundesstraße 4 Gebäude 1	W	1.OG	30.4	5.0	AM	66.2	59.3	66.7	59.9	0.5	0.6
BS 4.5_18	Bundesstraße 4 Gebäude 2	W	EG	18.2	2.6	AM	69.1	62.2	69.6	62.8	0.5	0.6
BS 4.5_18	Bundesstraße 4 Gebäude 2	W	1.OG	18.2	5.4	AM	69.4	62.6	70.0	63.2	0.5	0.6
BS 4.5_19	Bundesstraße 7	O	EG	16.8	2.4	AM	69.7	62.8	70.2	63.4	0.6	0.7
BS 4.5_19	Bundesstraße 7	O	1.OG	16.8	5.2	AM	70.0	63.1	70.5	63.7	0.6	0.7
BS 4.5_20	Bundesstraße 8	W	EG	10.0	2.8	AM	72.4	65.5	72.9	66.1	0.5	0.6
BS 4.5_20	Bundesstraße 8	W	1.OG	10.0	5.6	AM	72.2	65.3	72.8	66.0	0.6	0.6
BS 4.5_21	Bundesstraße 9	O	EG	15.9	3.5	AM	70.2	63.3	70.7	63.9	0.5	0.6
BS 4.5_21	Bundesstraße 9	O	1.OG	15.9	6.3	AM	70.3	63.4	70.9	64.1	0.5	0.6
BS 4.5_22	Lamstedter Str. 48	SO	EG	22.5	3.0	AM	63.7	57.0	64.4	57.8	0.7	0.8
BS 4.5_22	Lamstedter Str. 48	SO	1.OG	22.5	5.8	AM	64.5	57.8	65.2	58.6	0.7	0.8
BS 4.5_23	Lamstedter Straße 32	S	EG	10.2	3.4	MI	64.8	58.1	65.6	59.0	0.8	0.9
BS 4.5_23	Lamstedter Straße 32	S	1.OG	10.2	6.2	MI	64.6	57.9	65.4	58.8	0.8	0.9
BS 4.5_24	Lamstedter Straße 50	SO	EG	9.6	3.3	AM	68.7	61.9	69.4	62.7	0.7	0.8
BS 4.5_24	Lamstedter Straße 50	SO	1.OG	9.6	6.1	AM	68.4	61.6	69.1	62.4	0.7	0.8
BS 4.5_25	Ortsstraße 1	W	EG	24.9	1.8	AM	67.5	60.6	68.0	61.2	0.5	0.6
BS 4.5_25	Ortsstraße 1	W	1.OG	24.9	4.6	AM	68.2	61.4	68.8	62.0	0.5	0.6
BS 4.5_26	Ortsstraße 2	W	EG	19.6	2.7	AM	68.8	61.9	69.3	62.5	0.5	0.6
BS 4.5_26	Ortsstraße 2	W	1.OG	19.6	5.5	AM	69.3	62.4	69.8	63.0	0.5	0.6
BS 4.5_27	Pulvermühle 2	NW	EG	11.1	2.8	AM	68.2	61.4	68.9	62.3	0.7	0.9
BS 4.5_27	Pulvermühle 2	NW	1.OG	11.1	5.6	AM	68.1	61.4	68.8	62.2	0.7	0.9
BS 4.5_28	Ringstraße 1	W	EG	20.6	2.6	AM	67.6	60.7	68.2	61.4	0.6	0.7
BS 4.5_28	Ringstraße 1	W	1.OG	20.6	5.4	AM	68.0	61.1	68.6	61.8	0.6	0.7

3.6 Blattschnitt 4.6 an der B 495 (Hemmoor – Osten)

Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme < 2,1 dB(A)							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 – E6		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Richtung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BS 4.6_01	Krannweide 1	SO	EG	21.6	3.0	AM	67.4	60.3	68.3	61.5	0.9	1.2
BS 4.6_01	Krannweide 1	SO	1.OG	21.6	5.8	AM	68.1	61.0	69.0	62.2	0.9	1.2
BS 4.6_02	Lamstedter Straße 14	S	EG	13.0	3.3	MI	64.6	57.8	65.4	58.7	0.8	0.9
BS 4.6_02	Lamstedter Straße 14	S	1.OG	13.0	6.1	MI	64.7	57.9	65.5	58.8	0.8	0.9
BS 4.6_03	Lamstedter Straße 8	SO	EG	15.1	2.4	MI	64.3	57.5	64.6	57.9	0.2	0.4
BS 4.6_03	Lamstedter Straße 8	SO	1.OG	15.1	5.2	MI	64.4	57.6	64.8	58.1	0.4	0.5

3.7 Blattschnitt 4.7 an der B 495 (Osten – Schüttdamm)

Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme < 2,1 dB(A)							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 – E6		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Richtung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BS 4.7_01	Kranenweide 2	SO	EG	31.2	3.0	AM	64.4	57.3	65.3	58.5	0.9	1.2
BS 4.7_01	Kranenweide 2	SO	1.OG	31.2	5.8	AM	65.8	58.8	66.8	60.0	0.9	1.2

Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme ≥ 2,1 dB(A)							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 – E6		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Richtung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BS 4.7_02	Kranenweide 3	SO	EG	14.4	3.0	AM	65.9	59.2	68.2	61.6	2.3	2.4
BS 4.7_02	Kranenweide 3	SO	1.OG	14.4	5.8	AM	66.2	59.4	68.4	61.8	2.2	2.4
BS 4.7_03	Kranenweide 4 Gebäude 1	SO	EG	15.2	3.0	AM	65.3	58.6	67.8	61.2	2.4	2.6
BS 4.7_03	Kranenweide 4 Gebäude 1	SO	1.OG	15.2	5.8	AM	65.5	58.8	68.0	61.4	2.4	2.6
BS 4.7_04	Kranenweise 5	SO	EG	9.9	3.0	AM	67.4	60.6	69.9	63.3	2.5	2.6
BS 4.7_04	Kranenweise 5	SO	1.OG	9.9	5.8	AM	67.1	60.4	69.6	63.0	2.5	2.6
BS 4.7_05	Schüttdamm 12	SO	EG	10.2	3.0	AM	70.2	63.2	72.6	65.8	2.5	2.6
BS 4.7_05	Schüttdamm 12	SO	1.OG	10.2	5.8	AM	69.9	63.0	72.3	65.5	2.5	2.6
BS 4.7_06	Schüttdamm 2	SO	EG	12.4	3.0	AM	69.0	62.1	71.4	64.6	2.5	2.6
BS 4.7_06	Schüttdamm 2	SO	1.OG	12.4	5.8	AM	69.0	62.1	71.4	64.6	2.5	2.6
BS 4.7_07	Schüttdamm 3	SO	EG	12.3	3.0	AM	69.0	62.1	71.5	64.7	2.5	2.6
BS 4.7_07	Schüttdamm 3	SO	1.OG	12.3	5.8	AM	69.0	62.1	71.5	64.7	2.5	2.6
BS 4.7_08	Schüttdamm 31, Gebäude 1	NO	EG	24.5	3.0	AM	58.1	51.5	61.1	54.5	3.0	3.1
BS 4.7_08	Schüttdamm 31, Gebäude 1	NO	1.OG	24.5	5.8	AM	59.4	52.8	62.4	55.8	3.0	3.1
BS 4.7_09	Schüttdamm 31, Gebäude 2	NW	EG	22.3	3.0	AM	62.0	55.4	65.0	58.5	3.0	3.1
BS 4.7_09	Schüttdamm 31, Gebäude 2	NW	1.OG	22.3	5.8	AM	62.8	56.2	65.8	59.3	3.0	3.1
BS 4.7_10	Schüttdamm 32	SO	EG	21.6	3.0	AM	62.5	55.9	65.5	58.9	3.0	3.1
BS 4.7_10	Schüttdamm 32	SO	1.OG	21.6	5.8	AM	63.2	56.5	66.2	59.6	3.0	3.1

3.8 Blattschnitt 4.8 an der B 495 (Schüttdamm – Neuland)

Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme < 2,1 dB(A)							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 – E6		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Richtung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BS 4.8_02	Ostener Straße 10	S	EG	13.8	-0.1	AM	64.0	57.5	65.4	59.4	1.4	1.9
BS 4.8_02	Ostener Straße 10	S	1.OG	13.8	2.7	AM	64.4	57.9	65.8	59.7	1.4	1.9
BS 4.8_04	Ostener Straße 4	SO	EG	15.1	2.0	MI	63.9	57.2	65.2	59.0	1.3	1.8
BS 4.8_04	Ostener Straße 4	SO	1.OG	15.1	4.8	MI	64.3	57.7	65.6	59.5	1.4	1.8

Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme ≥ 2,1 dB(A)							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 – E6		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Richtung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BS 4.8_01	Birkenstraße 1	S	EG	19.5	2.0	MI	63.4	56.8	66.5	59.9	3.1	3.2
BS 4.8_01	Birkenstraße 1	S	1.OG	19.5	4.8	MI	63.9	57.2	67.0	60.4	3.1	3.2
BS 4.8_03	Ostener Straße 3	N	EG	12.1	1.8	AM	65.7	59.1	68.7	62.2	3.0	3.1
BS 4.8_03	Ostener Straße 3	N	1.OG	12.1	4.6	AM	65.8	59.2	68.8	62.3	3.0	3.1
BS 4.8_05	Ostener Straße 5 Gebäude 1	NO	EG	23.2	3.0	AM	61.9	55.5	65.0	58.6	3.0	3.1
BS 4.8_05	Ostener Straße 5 Gebäude 1	NO	1.OG	23.2	5.8	AM	62.6	56.2	65.7	59.3	3.0	3.1
BS 4.8_06	Ostener Straße 5 Gebäude 2	N	EG	17.5	2.9	AM	63.6	57.0	66.6	60.1	3.0	3.1
BS 4.8_06	Ostener Straße 5 Gebäude 2	N	1.OG	17.5	5.7	AM	63.9	57.3	67.0	60.4	3.0	3.1
BS 4.8_07	Wolfsbruch 1	N	EG	17.3	3.0	AM	63.7	57.0	66.7	60.1	3.0	3.1
BS 4.8_07	Wolfsbruch 1	N	1.OG	17.3	5.8	AM	64.0	57.3	67.0	60.5	3.0	3.1

4. Untersuchung der Straßenabschnitte zwischen Dornbusch und Großenwörden

4.1 Blattschnitt 5.1 an der K 65 (bei Hüll)

Auf Grundlage der Isophonenberechnung im Bereich des Blattschnitts 5.1 wurden keinerlei Gebäude ermittelt, die eine Überschreitungen von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tags aufweisen. Es wurden keine Einzelpunktberechnungen durchgeführt.