



Gefällebrechpunkt, Station, Höhe, Ausrichtungswinkelwert, Tangentiallänge, Stich, Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke des Punktes	$\text{St} = \frac{1}{\tan \alpha} = \frac{1}{\tan 3,7330^\circ} = 15,0000464$ $\text{St} = 15,00 \text{ m}$ $\text{St} = \frac{1}{\tan \alpha} = \frac{1}{\tan 3,7330^\circ} = 15,0000464$ $\text{St} = 15,00 \text{ m}$	Gradientenhochpunkt Gradientenliefpunkt				
Lärmschutzwand // wall rechts						
Graben // Mulde links mit Angabe der Fließrichtung, Neigung 4,00 %		Rohrliehung links Rohrliehung rechts Rohrliehung mitte				
Graben // Mulde rechts mit Angabe der Fließrichtung, Neigung 4,00 %						
Schacht Schacht mit Neigungswechsel Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung						
SLD DN100 50,0m 3,00%	= Sickerrohrleitung 600mm, Neigung 3,00% auf 50,0m					
DN600 50,0m 3,00%	= Sammelrohrleitung 600mm, Neigung 3,00% auf 50,0m					
S1 D 3,93 RSE 2,29 RSA 2,29	= Schacht Nr. = Höhe Schachtoberde = Höhe Schachteinlauf = Schachtauslauf					
Schacht rechts	Schacht mitte	Schacht links	Schacht links	Schacht mitte	Schacht rechts	Schacht links

Entwurfsbearbeitung:   <b>OBERMEYER</b> Infrastruktur	Michaelisstraße 24 20459 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90		Datum		Zeichen			
			bearbeitet		18.06.2021		Wul	
			gezeichnet		18.06.2021		Han	
			geprüft:		18.06.2021		gez. I.V. Kohl	

	<h2 style="margin: 0;">Die Autobahn Nord</h2> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">Hedemikunspweg 16-18, 20097 Hamburg</p>	<p><b>Projekts Nr.:</b> A20-G10-NI-SH-TB-NI</p> <p><b>nachgeprüft:</b> 09/2021    gezeichnet:</p> <div style="text-align: right; font-size: x-small;">               [Name des Ingenieurs]           </div>																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">Nr.</th> <th style="width: 75%;">Änderungen gemäß der Übersicht auf dem Beiblatt</th> <th style="width: 20%;">Datum</th> <th style="width: 10%;">Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Änderungen gemäß der Übersicht auf dem Beiblatt</td> <td style="text-align: center;">08/2021</td> <td style="text-align: center;">Wuhhan</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Nr.</td> <td style="text-align: center;">Art der Änderung</td> <td style="text-align: center;">Datum</td> <td style="text-align: center;">Zeichen</td> </tr> </tbody> </table>	Nr.	Änderungen gemäß der Übersicht auf dem Beiblatt	Datum	Zeichen	2				1	Änderungen gemäß der Übersicht auf dem Beiblatt	08/2021	Wuhhan	Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen			
Nr.	Änderungen gemäß der Übersicht auf dem Beiblatt	Datum	Zeichen																
2																			
1	Änderungen gemäß der Übersicht auf dem Beiblatt	08/2021	Wuhhan																
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen																

<b>Deckblatt Feststellungsentwurf</b>					
Planerische Umsetzung (PMIS Projektmanagement System)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Autobahn GmbH des Bundes			Unterlage / Blatt-Nr.: 8.1 / 1		
			<b>Höhenplan A 20</b>		
Strasse / Abschn. Nr. / Station: A 20 von 3+700.000 bis 5+254.513 A 20 von 1+700.000 bis -1-542.495			Bau-km 3+700 bis Bau-km +600		
PROJIS-NR.: 0304_113_T00			Maßstab: 1 : 1.000/100		
<div style="text-align: center;"> <b>A 20</b>  <b>Kreuz Kehdingen</b> </div>					
Aufgestellt: 30.09.2021					
Niederlassung Nord <u>Außenteilige Städte</u>  gez. Swirtz					