



**Zeichenerklärung**

Landkreisgrenze

Gemeindegrenze

Gemarkungsgrenze

geplante Ausbaustrecke

geplante Anschlussstelle/Autobahnkreuz bzw. Autobahn dreieck

geplante Baustrecke, Bestandteil des Straßennetzes im Panfall E6

geplante Baustrecke nachrichtlich, nicht Bestandteil des Straßennetzes im Panfall E6

Blatt 01

Untersuchungsabschnitt - Ergebnisse siehe Erläuterungsbericht zum nachgeordneten Straßennetz

33

Straßenabschnitt gemäß Tabelle 3 (Änderung der Emissionspegel)

Pegelzunahme ≤ 0,2 dB(A) (Prognose 2030 - Bezugsfall 2030)

Pegelzunahme > 0,2 bis ≤ 2,0 dB(A) (Prognose 2030 - Bezugsfall 2030)

Pegelzunahme > 2,0 dB(A) (Prognose 2030 - Bezugsfall 2030)

Anlage 1 zum Erläuterungsbericht

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
<b>OBERMEYER</b> Infrastruktur	bearbeitet	20.07.2022 Swr
	gezeichnet	20.07.2022 Han
	geprüft:	22.07.2022 gez. I.V. Kohl

**Die Autobahn Nord**  
Heidenkampsweg 96-98, 20097 Hamburg

Projekt-Nr.: A20-G10-NI-SH-T8-NI  
nachgeprüft: 07/2022 gez. Schmidt

2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**Deckblatt Feststellungsentwurf**

Plankezeichnung (PMS Projekt-Management-System)

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 20: von 3+700,000 bis 5+254,513  
A 26: von 1+700,000 bis -1+542,495

PROJIS-Nr.: 0304 113 700

Unterlage / Blatt-Nr.: 11.9.1/1

**Übersichtslageplan Schall**  
nachgeordnetes Straßennetz  
Planfall E6

Maßstab: 1:50.000

**A 20**  
**Kreuz Kehdingen**

Aufgestellt: 29.07.2022  
Niederlassung Nord  
Außenstelle Stade  
gez. Smidt