

Inhaltsverzeichnis

0.	Tabellenaufbau Detaillierte Berechnungsergebnisse	2
1.	Untersuchung der Straßenabschnitte zwischen Estorf und Elm	3
1.1	BLATTSCHNITT 1.1 AN DER L 114 (FORST – ELM)	3
1.2	BLATTSCHNITT 1.2 AN DER L 114 (FORST – ESTORF).....	4
2.	Untersuchung der Straßenabschnitte zwischen Glinde und A 20	5
2.1	BLATTSCHNITT 2.1 AN DER B 495 (BEI GLINDE)	5

0. Tabellenaufbau Detaillierte Berechnungsergebnisse

Berechnungspunkt							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 - K5		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Richtung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
A	Bezeichnung Immissionsort											
B	Adresse											
C	Orientierung der Fassade											
D	Geschoss											
E	Abstand zur Straßenachse											
F	Höhendifferenz Straßenachse-Geschoss											
G	Flächennutzung => AM = Außenbereich Mischgebiet, M = Mischgebiet, G = Gewerbegebiet, S = Sondergebiet, W = Wohnen											
H	Beurteilungspegel tags – Bezugsfall 2030											
I	Beurteilungspegel nachts – Bezugsfall 2030											
J	Beurteilungspegel tags – Prognose 2030 Planfall K5											
K	Beurteilungspegel nachts – Prognose 2030 Planfall K5											
L	Pegeländerung tags Bezugsfall-Planfall											
M	Pegeländerung nachts Bezugsfall-Planfall											

Untersuchung zum nachgeordneten Straßennetz - Planfall K5

Anlage 3 – Detaillierte Berechnungsergebnisse RLS-19

Seite 3 von 5

1. Untersuchung der Straßenabschnitte zwischen Estorf und Elm

1.1 Blattschnitt 1.1 an der L 114 (Forst –Elm)

Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme $\geq 2,1$ dB(A)							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 – K5		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Richtung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BMV_01	Forst 20	SO	EG	17.0	1.5	AM	59.8	52.3	64.3	57.3	4.6	5.0
BMV_01	Forst 20	SO	1.OG	17.0	4.3	AM	60.7	53.3	65.3	58.3	4.6	5.0
BMV_02	Forst 7	W	EG	12.3	2.5	AM	63.7	56.3	68.3	61.3	4.6	5.0
BMV_02	Forst 7	W	1.OG	12.3	5.3	AM	63.8	56.4	68.4	61.3	4.6	5.0
BMV_03	Himmelfortener Straße 27	O	EG	14.3	2.8	AM	62.9	55.5	67.5	60.4	4.6	5.0
BMV_03	Himmelfortener Straße 27	O	1.OG	14.3	5.6	AM	63.1	55.6	67.6	60.6	4.6	5.0

Untersuchung zum nachgeordneten Straßennetz - Planfall K5

Anlage 3 – Detaillierte Berechnungsergebnisse RLS-19

Seite 4 von 5

1.2 Blattschnitt 1.2 an der L 114 (Forst – Estorf)

Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme $\geq 2,1$ dB(A)							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 – K5		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Richtung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
ETF_01	Forst 2	NO	EG	8.0	2.2	AM	65.9	58.5	68.2	60.8	2.3	2.3
ETF_01	Forst 2	NO	1.OG	8.0	5.0	AM	65.4	58.0	67.7	60.3	2.3	2.3

Untersuchung zum nachgeordneten Straßennetz - Planfall K5

Anlage 3 – Detaillierte Berechnungsergebnisse RLS-19

Seite 5 von 5

2. Untersuchung der Straßenabschnitte zwischen Glinde und A 20

2.1 Blattschnitt 2.1 an der B 495 (bei Glinde)

Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme > 0,2 dB(A)							Bezugsfall 2030		Prognose 2030 – K5		Zunahme Prognose-Bezugsfall	
ID	Adresse	Fass. Richtung	Geschoss	Abstand	Höhendiff.	Nutzung	Lr tags	Lr nachts	Lr tags	Lr nachts	tags	nachts
				m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
OEL_01	Ebersdorfer Straße 2	SW	EG	18.7	2.7	MI	64.5	57.8	66.4	59.6	1.9	1.8
OEL_01	Ebersdorfer Straße 2	SW	1.OG	18.7	5.5	MI	65.1	58.4	66.9	60.2	1.9	1.8
OEL_02	Ebersdorfer Straße 4	SW	EG	11.8	2.5	AM	67.8	61.1	69.7	62.9	1.9	1.8
OEL_02	Ebersdorfer Straße 4	SW	1.OG	11.8	5.3	AM	67.8	61.1	69.7	62.9	1.9	1.8
OEL_03	Ebersdorfer Straße 8	S	EG	17.6	1.5	AM	65.7	59.0	67.5	60.7	1.7	1.7
OEL_03	Ebersdorfer Straße 8	S	1.OG	17.6	4.3	AM	66.2	59.5	67.9	61.2	1.8	1.7
OEL_04	Ebersdorfer Straße 8A	S	EG	17.7	1.3	AM	65.7	59.0	67.4	60.7	1.7	1.7
OEL_04	Ebersdorfer Straße 8A	S	1.OG	17.7	4.1	AM	66.2	59.5	67.9	61.2	1.8	1.7