
Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-----|---|---|
| 0. | Tabellenaufbau Detaillierte Berechnungsergebnisse | 2 |
| 1. | Untersuchung der Straßenabschnitte zwischen Estorf und Elm | 3 |
| 1.1 | BLATTSCHNITT 1.1 AN DER L 114 (FORST –ELM) | 3 |
| 1.2 | BLATTSCHNITT 1.2 AN DER L 114 (FORST – ESTORF)..... | 4 |
| 2. | Untersuchung der Straßenabschnitte zwischen Glinde und A 20 | 5 |
| 2.1 | BLATTSCHNITT 2.1 AN DER B 495 (BEI GLINDE) | 5 |

0. Tabellenaufbau Detaillierte Berechnungsergebnisse

| Berechnungspunkt | | | | | | | Bezugsfall 2030 | | Prognose 2030 - K5 | | Zunahme Prognose-Bezugsfall | |
|------------------|---|----------------|----------|---------|------------|---------|-----------------|-----------|--------------------|-----------|-----------------------------|--------|
| ID | Adresse | Fass. Richtung | Geschoss | Abstand | Höhendiff. | Nutzung | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | tags | nachts |
| | | | | m | m | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M |
| A | Bezeichnung Immissionsort | | | | | | | | | | | |
| B | Adresse | | | | | | | | | | | |
| C | Orientierung der Fassade | | | | | | | | | | | |
| D | Geschoss | | | | | | | | | | | |
| E | Abstand zur Straßenachse | | | | | | | | | | | |
| F | Höhendifferenz Straßenachse-Geschoss | | | | | | | | | | | |
| G | Flächennutzung => AM = Außenbereich Mischgebiet, M = Mischgebiet, G = Gewerbegebiet, S = Sondergebiet, W = Wohnen | | | | | | | | | | | |
| H | Beurteilungspegel tags – Bezugsfall 2030 | | | | | | | | | | | |
| I | Beurteilungspegel nachts – Bezugsfall 2030 | | | | | | | | | | | |
| J | Beurteilungspegel tags – Prognose 2030 Planfall K5 | | | | | | | | | | | |
| K | Beurteilungspegel nachts – Prognose 2030 Planfall K5 | | | | | | | | | | | |
| L | Pegeländerung tags Bezugsfall-Planfall | | | | | | | | | | | |
| M | Pegeländerung nachts Bezugsfall-Planfall | | | | | | | | | | | |

Untersuchung zum nachgeordneten Straßennetz - Planfall K5

Anlage 3 – Detaillierte Berechnungsergebnisse RLS-19

Seite 3 von 5

1. Untersuchung der Straßenabschnitte zwischen Estorf und Elm**1.1 Blattschnitt 1.1 an der L 114 (Forst –Elm)**

| Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme $\geq 2,1$ dB(A) | | | | | | | Bezugsfall 2030 | | Prognose 2030 – K5 | | Zunahme Prognose-Bezugsfall | |
|---|---------------------------|----------------|----------|---------|------------|---------|-----------------|-----------|--------------------|-----------|-----------------------------|--------|
| ID | Adresse | Fass. Richtung | Geschoss | Abstand | Höhendiff. | Nutzung | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | tags | nachts |
| | | | | m | m | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| BMV_01 | Forst 20 | SO | EG | 17.0 | 1.5 | AM | 59.8 | 52.3 | 64.3 | 57.3 | 4.6 | 5.0 |
| BMV_01 | Forst 20 | SO | 1.OG | 17.0 | 4.3 | AM | 60.7 | 53.3 | 65.3 | 58.3 | 4.6 | 5.0 |
| BMV_02 | Forst 7 | W | EG | 12.3 | 2.5 | AM | 63.7 | 56.3 | 68.3 | 61.3 | 4.6 | 5.0 |
| BMV_02 | Forst 7 | W | 1.OG | 12.3 | 5.3 | AM | 63.8 | 56.4 | 68.4 | 61.3 | 4.6 | 5.0 |
| BMV_03 | Himmelpfortener Straße 27 | O | EG | 14.3 | 2.8 | AM | 62.9 | 55.5 | 67.5 | 60.4 | 4.6 | 5.0 |
| BMV_03 | Himmelpfortener Straße 27 | O | 1.OG | 14.3 | 5.6 | AM | 63.1 | 55.6 | 67.6 | 60.6 | 4.6 | 5.0 |

Untersuchung zum nachgeordneten Straßennetz - Planfall K5

Anlage 3 – Detaillierte Berechnungsergebnisse RLS-19

Seite 4 von 5

1.2 Blattschnitt 1.2 an der L 114 (Forst – Estorf)

| Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme $\geq 2,1$ dB(A) | | | | | | | Bezugsfall 2030 | | Prognose 2030 – K5 | | Zunahme Prognose-Bezugsfall | |
|---|---------|----------------|----------|---------|------------|---------|-----------------|-----------|--------------------|-----------|-----------------------------|--------|
| ID | Adresse | Fass. Richtung | Geschoss | Abstand | Höhendiff. | Nutzung | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | tags | nachts |
| | | | | m | m | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| ETF_01 | Forst 2 | NO | EG | 8.0 | 2.2 | AM | 65.9 | 58.5 | 68.2 | 60.8 | 2.3 | 2.3 |
| ETF_01 | Forst 2 | NO | 1.OG | 8.0 | 5.0 | AM | 65.4 | 58.0 | 67.7 | 60.3 | 2.3 | 2.3 |

Untersuchung zum nachgeordneten Straßennetz - Planfall K5

Anlage 3 – Detaillierte Berechnungsergebnisse RLS-19

Seite 5 von 5

2. Untersuchung der Straßenabschnitte zwischen Glinde und A 20

2.1 Blattschnitt 2.1 an der B 495 (bei Glinde)

| Berechnungspunkt Emissionspegelzunahme > 0,2 dB(A) | | | | | | | Bezugsfall 2030 | | Prognose 2030 – K5 | | Zunahme Prognose-Bezugsfall | |
|--|-----------------------|----------------|----------|---------|------------|---------|-----------------|-----------|--------------------|-----------|-----------------------------|--------|
| ID | Adresse | Fass. Richtung | Geschoss | Abstand | Höhendiff. | Nutzung | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | tags | nachts |
| | | | | m | m | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| OEL_01 | Ebersdorfer Straße 2 | SW | EG | 18.7 | 2.7 | MI | 64.5 | 57.8 | 66.4 | 59.6 | 1.9 | 1.8 |
| OEL_01 | Ebersdorfer Straße 2 | SW | 1.OG | 18.7 | 5.5 | MI | 65.1 | 58.4 | 66.9 | 60.2 | 1.9 | 1.8 |
| OEL_02 | Ebersdorfer Straße 4 | SW | EG | 11.8 | 2.5 | AM | 67.8 | 61.1 | 69.7 | 62.9 | 1.9 | 1.8 |
| OEL_02 | Ebersdorfer Straße 4 | SW | 1.OG | 11.8 | 5.3 | AM | 67.8 | 61.1 | 69.7 | 62.9 | 1.9 | 1.8 |
| OEL_03 | Ebersdorfer Straße 8 | S | EG | 17.6 | 1.5 | AM | 65.7 | 59.0 | 67.5 | 60.7 | 1.7 | 1.7 |
| OEL_03 | Ebersdorfer Straße 8 | S | 1.OG | 17.6 | 4.3 | AM | 66.2 | 59.5 | 67.9 | 61.2 | 1.8 | 1.7 |
| OEL_04 | Ebersdorfer Straße 8A | S | EG | 17.7 | 1.3 | AM | 65.7 | 59.0 | 67.4 | 60.7 | 1.7 | 1.7 |
| OEL_04 | Ebersdorfer Straße 8A | S | 1.OG | 17.7 | 4.1 | AM | 66.2 | 59.5 | 67.9 | 61.2 | 1.8 | 1.7 |