



### Zeichenerklärung

- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- geplante Ausbaustrecke
- geplante Anschlussstelle/Autobahnkreuz bzw. Autobahndreieck
- geplante Baustrecke, Bestandteil des Straßennetzes im Planfall K5
- geplante Baustrecke nachrichtlich, nicht Bestandteil des Straßennetzes im Planfall K5
- 33 Straßenabschnitt gemäß Tabelle 3 (Änderung der Emissionspegel)
- Pegelzunahme ≤ 0,2 dB(A) (Prognose 2030 - Bezugsfall 2030)
- Pegelzunahme > 0,2 bis ≤ 2,0 dB(A) (Prognose 2030 - Bezugsfall 2030)
- Pegelzunahme > 2,0 dB(A) (Prognose 2030 - Bezugsfall 2030)

### Abwägungsunterlage unter Berücksichtigung RLS 19

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
<b>OBERMEYER</b> Infrastruktur	bearbeitet	02/2022 Swr
	gezeichnet	02/2022 Han
	geprüft:	

<b>Die Autobahn Nord</b> Heidenkampsweg 96-98, 20097 Hamburg	P-Nr.: 116 503
	nachgeprüft: 02/2022 gez. i.A. Oelze

1.	Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

### Deckblatt Feststellungsentwurf

Plankennzeichnung (PMS Projekt-Management-System)   A 6 3 4 8 5 6 4   - 6 4 0	Unterlage / Blatt-Nr.: 17.4.1.1 / 1
Die Autobahn GmbH des Bundes Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 20 / 6 / 600+000 - 612+405 PROJIS-Nr.: 0304 116 060	nachgeordnetes Straßennetz Planfall K5 Maßstab: 1: 50.000
<b>A 20</b> <b>von Westerstede bis Drochtersen</b> <b>- Abschnitt 6 -</b> <b>von der B 495 bei Bremervörde bis zur L 114 bei Elm</b>	
Aufgestellt: 16.02.2022 Niedersassung Nord Außenstelle Stade	