

Unterlage 17.1.3

BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Istzustand

Blatt 1

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	k	k	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Drefl	Lm25	Lm25
		km	Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	%	dB	dB	Tag	Nacht
				km/h	km/h	km/h	km/h			Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB				dB(A)	dB(A)
A1 RiFa OS		112,783	48247	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2895	675	25,0	45,0	0,00	0,00	0,95	0,45	0,1	0,0	0,0	76,8	72,3
A1 RiFa OS		112,700	48247	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2895	675	25,0	45,0	0,00	0,00	0,95	0,45	0,1	0,0	0,0	76,8	72,3
A1 RiFa HH		112,783	46852	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2811	656	25,0	45,0	0,00	0,00	0,95	0,45	0,1	0,0	0,0	76,6	72,2

SHP Ingenieure Plaza de Rosalia 1 30449 Hannover

Unterlage 17.1.3 BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum Istzustand

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich

Unterlage 17.1.3
BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum
Bauphase 1

Blatt 2

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	k Tag	k Nacht	M Tag	M Nacht	p Tag	p Nacht	DStrO Tag	DStrO Nacht	Dv Tag	Dv Nacht	Steigung	DStg	Drefl	Lm25 Tag	Lm25 Nacht
		km	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h			Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB	%	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A1 RiFa Osnabrück		112,783	95100	80	80	80	80	0,0600	0,0140	5706	1331	25,0	45,0	0,00	0,00	-0,55	-0,29	0,1	0,0	0,0	79,7	75,3

--

	SHP Ingenieure Plaza de Rosalia 1 30449 Hannover	1
--	--	---

Unterlage 17.1.3
BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum
Bauphase 2

Blatt 2

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw Tag	vPkw Nacht	vLkw Tag	vLkw Nacht	k Tag	k Nacht	M Tag	M Nacht	p Tag	p Nacht	DStrO Tag	DStrO Nacht	Dv Tag	Dv Nacht	Steigung	DStg	Drefl	Lm25 Tag	Lm25 Nacht
		km	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h			Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB	%	dB	dB	dB(A)	dB(A)
A1 RiFa Hamburg		112,783	95100	80	80	80	80	0,0600	0,0140	5706	1331	25,0	45,0	-2,00	-2,00	-0,55	-0,29	0,1	0,0	0,0	79,7	75,3

--

	SHP Ingenieure Plaza de Rosalia 1 30449 Hannover	2
--	--	---

Unterlage 17.1.3

BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Bauphase 1

Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	H I-A m	SA m	Analyse 2017 Tag Nacht in dB(A)		Bauphase 1 Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Obj.nr:1;A		Bepener Straße 1-11		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
7	112+778	W	1.OG	9,80	203,10	55	50	51	47	-	-	-3,8	-3,1
7	112+778	W	2.OG	12,60	203,10	57	52	53	49	-	-	-3,5	-2,8
7	112+778	W	EG	7,00	203,10	54	49	50	46	-	-	-3,7	-2,9
Obj.nr:1;B		Bepener Straße 1-11		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
8	112+761	N	1.OG	9,80	201,39	46	41	45	41	-	-	-1,3	-0,6
8	112+761	N	2.OG	12,60	201,39	53	48	51	47	-	-	-2,1	-1,2
8	112+761	N	EG	7,00	201,39	44	39	42	38	-	-	-1,3	-0,5
Obj.nr:1;D		Bepener Straße 1-11		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
10	112+764	S	1.OG	9,80	193,66	60	55	56	52	-	2,7	-3,6	-2,9
10	112+764	S	2.OG	12,60	193,66	61	56	57	53	-	3,3	-4,1	-3,2
10	112+764	S	EG	7,00	193,66	59	54	56	52	-	2,1	-3,3	-2,6
Obj.nr:2;A		Bepener Straße 13-21		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
11	112+737	N	1.OG	9,80	188,74	46	41	45	41	-	-	-1,4	-0,6
11	112+737	N	2.OG	12,60	188,74	54	49	52	47	-	-	-2,0	-1,3
11	112+737	N	EG	7,00	188,74	44	39	43	38	-	-	-1,3	-0,5
Obj.nr:2;B		Bepener Straße 13-21		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
12	112+727	O	1.OG	9,80	180,30	58	53	54	50	-	0,2	-3,9	-3,1
12	112+727	O	2.OG	12,60	180,30	60	55	56	52	-	2,6	-3,5	-2,7
12	112+727	O	EG	7,00	180,30	57	52	53	49	-	-	-3,7	-2,9
Obj.nr:2;C		Bepener Straße 13-21		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
13	112+740	S	1.OG	9,80	181,14	60	56	57	53	-	3,3	-3,5	-2,8
13	112+740	S	2.OG	12,60	181,14	61	56	58	53	-	3,9	-3,9	-3,1
13	112+740	S	EG	7,00	181,14	60	55	57	52	-	3,0	-3,1	-2,3
Obj.nr:3;A		Bepener Straße 23-29		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
23	112+711	S	1.OG	9,80	166,32	61	56	58	54	-	4,4	-3,3	-2,6
23	112+711	S	2.OG	12,60	166,32	62	57	59	54	-	5,0	-3,7	-2,9
23	112+711	S	EG	7,00	166,32	60	55	57	53	-	3,8	-2,9	-2,2
Obj.nr:3;B		Bepener Straße 23-29		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
24	112+717	W	1.OG	9,80	172,01	58	53	54	50	-	0,2	-4,1	-3,2
24	112+717	W	2.OG	12,60	172,01	59	54	56	51	-	1,9	-3,8	-3,1

Unterlage 17.1.3

BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Bauphase 1

Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	H I-A m	SA m	Analyse 2017 Tag Nacht in dB(A)		Bauphase 1 Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
24	112+717	W	EG	7,00	172,01	57	52	53	49	-	-	-3,6	-2,9
Obj.nr:3;C		Bepener Straße 23-29		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
25	112+707	N	1.OG	9,80	173,35	47	42	46	42	-	-	-1,3	-0,6
25	112+707	N	2.OG	12,60	173,35	55	50	53	49	-	-	-1,9	-1,2
25	112+707	N	EG	7,00	173,35	45	40	44	39	-	-	-1,3	-0,5
Obj.nr:3;D		Bepener Straße 23-29		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
26	112+698	O	1.OG	9,80	166,78	58	53	55	51	-	1,7	-2,9	-2,2
26	112+698	O	2.OG	12,60	166,78	60	55	57	53	-	3,4	-3,0	-2,2
26	112+698	O	EG	7,00	166,78	57	52	55	50	-	1,0	-2,7	-1,9
Obj.nr:4;A		Bepener Straße 31-37		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
31	112+679	S	1.OG	9,80	150,55	62	57	59	55	-	5,3	-3,0	-2,3
31	112+679	S	2.OG	12,60	150,55	63	58	60	55	0,2	6,0	-3,4	-2,6
31	112+679	S	EG	7,00	150,55	61	56	59	54	-	5,0	-2,5	-1,7
Obj.nr:4;B		Bepener Straße 31-37		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
32	112+688	W	1.OG	9,80	156,99	59	54	55	51	-	1,2	-3,8	-3,1
32	112+688	W	2.OG	12,60	156,99	60	55	57	52	-	2,9	-3,8	-3,0
32	112+688	W	EG	7,00	156,99	58	53	54	50	-	0,5	-3,6	-2,8
Obj.nr:4;C		Bepener Straße 31-37		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
33	112+677	N	1.OG	9,80	158,36	47	42	46	42	-	-	-1,3	-0,6
33	112+677	N	2.OG	12,60	158,36	55	50	53	49	-	-	-1,9	-1,1
33	112+677	N	EG	7,00	158,36	45	40	44	39	-	-	-1,2	-0,4
Obj.nr:4;D		Bepener Straße 31-37		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
34	112+669	O	1.OG	9,80	151,91	59	54	57	53	-	3,4	-2,1	-1,3
34	112+669	O	2.OG	12,60	151,91	61	56	58	54	-	4,5	-2,4	-1,7
34	112+669	O	EG	7,00	151,91	58	53	57	53	-	3,1	-1,7	-0,9
Obj.nr:5;A		Bepener Straße 39-45		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
35	112+669	S	1.OG	9,80	138,38	63	58	60	56	0,8	6,6	-2,7	-1,9
35	112+669	S	2.OG	12,60	138,38	64	59	61	57	1,4	7,2	-3,1	-2,3
35	112+669	S	EG	7,00	138,38	62	57	60	56	0,4	6,2	-2,4	-1,7
Obj.nr:5;B		Bepener Straße 39-45		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
36	112+669	W	1.OG	9,80	143,66	60	55	56	52	-	2,3	-3,7	-3,0

Unterlage 17.1.3

BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Bauphase 1

Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	H I-A m	SA m	Analyse 2017 Tag Nacht in dB(A)		Bauphase 1 Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
36	112+669	W	2.OG	12,60	143,66	61	56	58	53	-	3,9	-3,8	-3,0
36	112+669	W	EG	7,00	143,66	59	54	55	51	-	1,4	-3,5	-2,7
Obj.nr:5;C		Beppener Straße 39-45		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
37	112+669	N	1.OG	9,80	146,15	48	43	46	42	-	-	-1,3	-0,5
37	112+669	N	2.OG	12,60	146,15	55	50	53	49	-	-	-1,8	-1,1
37	112+669	N	EG	7,00	146,15	45	40	44	40	-	-	-1,2	-0,4
Obj.nr:5;D		Beppener Straße 39-45		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
38	112+669	O	1.OG	9,80	141,53	60	55	58	54	-	4,6	-1,6	-0,9
38	112+669	O	2.OG	12,60	141,53	61	56	59	55	-	5,7	-1,9	-1,2
38	112+669	O	EG	7,00	141,53	59	54	58	54	-	4,3	-1,5	-0,7
Obj.nr:6;A		Beppener Straße 47-61		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
39	112+669	S	1.OG	9,80	132,63	64	59	62	58	2,4	8,2	-2,4	-1,6
39	112+669	S	2.OG	12,60	132,63	65	60	63	59	3,4	9,2	-2,5	-1,7
39	112+669	S	EG	7,00	132,63	63	58	61	56	1,2	7,0	-2,3	-1,6
Obj.nr:6;B		Beppener Straße 47-61		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
40	112+669	W	1.OG	9,80	135,91	61	56	57	53	-	3,5	-3,6	-2,7
40	112+669	W	2.OG	12,60	135,91	62	57	59	54	-	4,9	-3,5	-2,7
40	112+669	W	EG	7,00	135,91	60	55	56	52	-	2,8	-3,4	-2,6
Obj.nr:6;C		Beppener Straße 47-61		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
41	112+669	N	1.OG	9,80	140,77	48	43	47	43	-	-	-1,2	-0,5
41	112+669	N	2.OG	12,60	140,77	56	51	54	50	-	0,4	-1,7	-0,9
41	112+669	N	EG	7,00	140,77	45	40	44	40	-	-	-1,2	-0,4
Obj.nr:6;D		Beppener Straße 47-61		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
42	112+669	O	1.OG	9,80	140,31	62	57	60	56	0,8	6,6	-1,3	-0,6
42	112+669	O	2.OG	12,60	140,31	63	58	62	58	2,4	8,2	-1,3	-0,6
42	112+669	O	EG	7,00	140,31	60	55	58	54	-	4,7	-1,3	-0,6
Obj.nr:8;A		Gottlieb-Daimler-Straße 33-3		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
55	112+913	W	1.OG	9,80	115,36	64	59	63	59	-	-	-0,8	-0,1
55	112+913	W	2.OG	12,60	115,36	68	63	66	62	-	2,6	-1,4	-0,6
55	112+913	W	EG	7,00	115,36	63	58	62	58	-	-	-0,8	-0,1

Unterlage 17.1.3

BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Bauphase 1

Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	H I-A m	SA m	Analyse 2017 Tag Nacht in dB(A)		Bauphase 1 Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Obj.nr:8;B		Gottlieb-Daimler-Straße 33-3		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
56	112+913	N	1.OG	9,80	114,20	60	55	58	54	-	-	-1,7	-0,9
56	112+913	N	2.OG	12,60	114,20	65	60	63	59	-	-	-2,2	-1,5
56	112+913	N	EG	7,00	114,20	56	52	55	51	-	-	-1,6	-0,8
Obj.nr:8;C		Gottlieb-Daimler-Straße 33-3		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
57	112+913	O	1.OG	9,80	105,42	67	62	65	61	-	1,4	-1,5	-0,8
57	112+913	O	2.OG	12,60	105,42	69	64	67	63	-	3,5	-2,0	-1,2
57	112+913	O	EG	7,00	105,42	65	60	64	59	-	-	-1,3	-0,5
Obj.nr:8;D		Gottlieb-Daimler-Straße 33-3		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
58	112+913	S	1.OG	9,80	106,64	70	65	69	65	-	5,2	-1,0	-0,2
58	112+913	S	2.OG	12,60	106,64	71	66	70	66	0,7	6,5	-1,1	-0,3
58	112+913	S	EG	7,00	106,64	68	64	68	63	-	3,9	-0,9	-0,2
Obj.nr:10;A		Gottlieb-Daimler-Straße 33-4		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
59	112+913	N	1.OG	9,80	100,21	59	54	58	53	-	-	-1,1	-0,4
59	112+913	N	2.OG	12,60	100,21	63	58	61	57	-	-	-1,7	-0,9
59	112+913	N	EG	7,00	100,21	57	52	56	52	-	-	-0,9	-0,1
Obj.nr:10;B		Gottlieb-Daimler-Straße 33-4		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
60	112+913	O	1.OG	9,80	92,13	65	60	63	58	-	-	-2,6	-1,8
60	112+913	O	2.OG	12,60	92,13	67	62	64	60	-	0,6	-3,0	-2,2
60	112+913	O	EG	7,00	92,13	63	58	61	57	-	-	-2,2	-1,3
Obj.nr:10;C		Gottlieb-Daimler-Straße 33-4		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
61	112+913	S	1.OG	9,80	90,47	69	64	67	63	-	3,8	-1,2	-0,4
61	112+913	S	2.OG	12,60	90,47	70	65	69	65	-	5,2	-1,6	-0,8
61	112+913	S	EG	7,00	90,47	67	62	66	62	-	2,6	-0,8	-0,1
Obj.nr:10;D		Gottlieb-Daimler-Straße 33-4		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
62	112+913	W	1.OG	9,80	98,73	67	62	66	62	-	2,7	-0,7	0,1
62	112+913	W	2.OG	12,60	98,73	69	64	68	64	-	4,4	-0,9	-0,1
62	112+913	W	EG	7,00	98,73	66	61	65	61	-	1,4	-0,6	0,1
Obj.nr:11;A		Gottlieb-Daimler-Straße 33-1		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
47	112+913	W	1.OG	9,80	129,93	50	45	49	45	-	-	-1,1	-0,3
47	112+913	W	2.OG	12,60	129,93	58	53	57	53	-	-	-1,4	-0,6

Unterlage 17.1.3

BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Bauphase 1

Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	H I-A m	SA m	Analyse 2017 Tag Nacht in dB(A)		Bauphase 1 Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
47	112+913	W	EG	7,00	129,93	48	43	46	42	-	-	-1,1	-0,3
Obj.nr:11;C		Gottlieb-Daimler-Straße 33-1		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
49	112+913	O	1.OG	9,80	116,90	67	62	66	62	-	2,4	-0,7	0,1
49	112+913	O	2.OG	12,60	116,90	69	64	68	64	-	4,3	-1,1	-0,4
49	112+913	O	EG	7,00	116,90	66	61	65	61	-	1,2	-0,8	-0,1
Obj.nr:11;D		Gottlieb-Daimler-Straße 33-1		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
50	112+913	S	1.OG	9,80	119,98	70	65	68	64	-	4,8	-1,2	-0,5
50	112+913	S	2.OG	12,60	119,98	71	66	70	65	0,2	6,0	-1,2	-0,4
50	112+913	S	EG	7,00	119,98	68	64	67	63	-	3,7	-1,1	-0,4
Obj.nr:12;A		Gottlieb-Daimler-Straße 33-2		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
51	112+913	NW	1.OG	9,80	132,18	50	45	49	44	-	-	-1,1	-0,3
51	112+913	NW	2.OG	12,60	132,18	57	53	56	52	-	-	-1,6	-0,9
51	112+913	NW	EG	7,00	132,18	47	42	46	42	-	-	-1,1	-0,3
Obj.nr:12;B		Gottlieb-Daimler-Straße 33-2		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
52	112+913	NO	1.OG	9,80	126,36	60	55	58	54	-	-	-2,1	-1,4
52	112+913	NO	2.OG	12,60	126,36	63	58	61	57	-	-	-2,5	-1,8
52	112+913	NO	EG	7,00	126,36	58	53	56	52	-	-	-2,2	-1,4
Obj.nr:12;C		Gottlieb-Daimler-Straße 33-2		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
53	112+913	SO	1.OG	9,80	120,40	59	54	57	53	-	-	-1,7	-1,0
53	112+913	SO	2.OG	12,60	120,40	66	61	63	59	-	-	-2,6	-1,9
53	112+913	SO	EG	7,00	120,40	56	51	54	50	-	-	-1,7	-1,0
Obj.nr:13;A		Gottlieb-Daimler-Straße 30		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
43	112+913	NW	1.OG	9,80	82,59	62	57	60	56	-	-	-1,5	-0,7
43	112+913	NW	2.OG	12,60	82,59	64	59	62	58	-	-	-1,8	-1,1
43	112+913	NW	EG	7,00	82,59	60	55	59	55	-	-	-1,2	-0,5
Obj.nr:13;B		Gottlieb-Daimler-Straße 30		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
44	112+913	NO	1.OG	9,80	75,60	63	58	61	57	-	-	-2,5	-1,7
44	112+913	NO	2.OG	12,60	75,60	65	60	63	59	-	-	-2,3	-1,6
44	112+913	NO	EG	7,00	75,60	62	57	60	56	-	-	-2,5	-1,7
Obj.nr:13;C		Gottlieb-Daimler-Straße 30		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
45	112+906	SO	1.OG	9,80	61,47	67	62	64	59	-	-	-3,0	-2,2

Unterlage 17.1.3

BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Bauphase 1

Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	H I-A m	SA m	Analyse 2017 Tag Nacht in dB(A)		Bauphase 1 Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
45	112+906	SO	2.OG	12,60	61,47	69	64	66	61	-	1,9	-3,7	-3,0
45	112+906	SO	EG	7,00	61,47	64	60	62	58	-	-	-2,3	-1,6
Obj.nr:13;D		Gottlieb-Daimler-Straße 30		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
46	112+913	SW	1.OG	9,80	67,28	65	60	62	58	-	-	-3,0	-2,3
46	112+913	SW	2.OG	12,60	67,28	68	63	64	60	-	0,2	-3,9	-3,2
46	112+913	SW	EG	7,00	67,28	62	57	60	56	-	-	-2,2	-1,4
Obj.nr:15;A		Gottlieb-Daimler-Straße 35		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
64	112+913	NW	1.OG	9,80	107,60	55	50	53	48	-	-	-2,4	-1,7
64	112+913	NW	2.OG	12,60	107,60	60	55	58	54	-	-	-2,5	-1,7
64	112+913	NW	EG	7,00	107,60	52	48	50	46	-	-	-2,1	-1,4
Obj.nr:15;B		Gottlieb-Daimler-Straße 35		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
65	112+913	SW	1.OG	9,80	114,37	59	54	56	52	-	-	-2,7	-1,9
65	112+913	SW	2.OG	12,60	114,37	63	58	60	55	-	-	-3,5	-2,7
65	112+913	SW	EG	7,00	114,37	56	51	54	50	-	-	-2,4	-1,7
Obj.nr:15;C		Gottlieb-Daimler-Straße 35		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
67	112+913	NO	1.OG	9,80	111,81	53	48	52	47	-	-	-1,3	-0,5
67	112+913	NO	2.OG	12,60	111,81	62	57	59	55	-	-	-2,4	-1,6
67	112+913	NO	EG	7,00	111,81	50	45	49	45	-	-	-1,1	-0,3
Obj.nr:15;D		Gottlieb-Daimler-Straße 35		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
69	112+913	SO	1.OG	9,80	99,14	64	59	62	58	-	-	-1,7	-1,0
69	112+913	SO	2.OG	12,60	99,14	66	61	64	59	-	-	-2,6	-1,8
69	112+913	SO	EG	7,00	99,14	62	57	61	57	-	-	-1,1	-0,4
Obj.nr:15;E		Gottlieb-Daimler-Straße 35		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
71	112+913	SW	1.OG	9,80	100,44	65	60	63	58	-	-	-2,4	-1,6
71	112+913	SW	2.OG	12,60	100,44	67	62	64	60	-	0,4	-2,8	-2,1
71	112+913	SW	EG	7,00	100,44	63	58	62	57	-	-	-1,8	-1,0
Obj.nr:16;A		Gottlieb-Daimler-Straße 35		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
63	112+913	NW	1.OG	9,80	126,39	51	46	49	45	-	-	-1,6	-0,9
63	112+913	NW	2.OG	12,60	126,39	57	53	55	51	-	-	-2,1	-1,4
63	112+913	NW	EG	7,00	126,39	48	43	47	42	-	-	-1,4	-0,6

Unterlage 17.1.3

BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Bauphase 1

Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	H I-A m	SA m	Analyse 2017 Tag Nacht in dB(A)		Bauphase 1 Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Obj.nr: 16;B Gottlieb-Daimler-Straße 35 Nutz:GE Tag:69dB(A) Nacht:59dB(A)													
66	112+913	NO	1.OG	9,80	125,57	59	54	56	52	-	-	-2,8	-2,0
66	112+913	NO	2.OG	12,60	125,57	61	56	58	54	-	-	-2,5	-1,8
66	112+913	NO	EG	7,00	125,57	58	53	55	51	-	-	-2,9	-2,1
Obj.nr: 16;C Gottlieb-Daimler-Straße 35 Nutz:GE Tag:69dB(A) Nacht:59dB(A)													
68	112+913	SO	1.OG	9,80	109,57	64	59	62	57	-	-	-2,5	-1,7
68	112+913	SO	2.OG	12,60	109,57	66	61	63	59	-	-	-2,8	-2,1
68	112+913	SO	EG	7,00	109,57	63	58	61	57	-	-	-2,1	-1,4
Obj.nr: 16;D Gottlieb-Daimler-Straße 35 Nutz:GE Tag:69dB(A) Nacht:59dB(A)													
70	112+913	SW	1.OG	9,80	110,96	52	47	51	46	-	-	-1,2	-0,4
70	112+913	SW	2.OG	12,60	110,96	61	56	59	54	-	-	-2,3	-1,5
70	112+913	SW	EG	7,00	110,96	49	44	48	44	-	-	-1,1	-0,4
Obj.nr: 17;A Beppener Straße 21A-2 Nutz:WA Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)													
15	112+758	W	1.OG	9,80	115,88	64	59	61	57	1,3	7,2	-3,6	-2,7
15	112+758	W	EG	7,00	115,88	61	56	58	53	-	3,9	-3,2	-2,5
Obj.nr: 17;B Beppener Straße 21A-2 Nutz:WA Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)													
16	112+754	N	1.OG	9,80	121,99	64	59	60	56	0,9	6,7	-3,6	-2,9
16	112+754	N	EG	7,00	121,99	56	51	54	50	-	0,2	-2,3	-1,5
Obj.nr: 17;C Beppener Straße 21A-2 Nutz:WA Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)													
17	112+747	O	1.OG	9,80	120,01	64	59	61	57	1,2	7,1	-3,5	-2,6
17	112+747	O	EG	7,00	120,01	60	55	58	53	-	3,9	-2,2	-1,5
Obj.nr: 17;D Beppener Straße 21A-2 Nutz:WA Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)													
18	112+751	S	1.OG	9,80	113,91	64	60	61	57	1,5	7,3	-3,5	-2,8
18	112+751	S	EG	7,00	113,91	62	57	59	55	-	5,7	-3,0	-2,3
Obj.nr: 18;A Beppener Straße 21A Nutz:WA Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)													
19	112+758	SW	1.OG	9,80	138,85	63	58	60	55	0,1	5,9	-3,8	-3,0
19	112+758	SW	EG	7,00	138,85	60	55	57	53	-	3,3	-3,3	-2,6
Obj.nr: 18;B Beppener Straße 21A Nutz:WA Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)													
20	112+755	NW	1.OG	9,80	145,58	63	58	59	55	-	5,6	-3,8	-3,0
20	112+755	NW	EG	7,00	145,58	58	53	54	50	-	0,8	-3,3	-2,6

Unterlage 17.1.3

BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Bauphase 1

Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	H I-A m	SA m	Analyse 2017 Tag Nacht in dB(A)		Bauphase 1 Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Obj.nr:18;C		Beppener Straße 21A		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
21	112+747	NO	1.OG	9,80	147,94	63	58	59	55	-	5,8	-3,5	-2,7
21	112+747	NO	EG	7,00	147,94	58	53	56	51	-	2,0	-2,2	-1,4
Obj.nr:18;D		Beppener Straße 21A		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
22	112+754	SO	1.OG	9,80	138,56	63	58	59	55	-	5,8	-3,8	-3,1
22	112+754	SO	EG	7,00	138,56	61	56	58	54	-	4,4	-3,4	-2,6
Obj.nr:19;A		Beppener Straße 23A		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
27	112+719	SW	1.OG	9,80	109,18	64	59	61	56	1,1	6,9	-3,3	-2,6
27	112+719	SW	EG	7,00	109,18	63	58	60	56	0,3	6,1	-2,9	-2,2
Obj.nr:19;B		Beppener Straße 23A		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
28	112+719	NW	1.OG	9,80	113,24	60	55	57	53	-	3,2	-3,5	-2,7
28	112+719	NW	EG	7,00	113,24	60	55	57	53	-	3,1	-3,4	-2,6
Obj.nr:19;C		Beppener Straße 23A		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
29	112+715	NO	1.OG	9,80	114,03	56	51	53	49	-	-	-3,2	-2,4
29	112+715	NO	EG	7,00	114,03	56	51	52	48	-	-	-3,2	-2,5
Obj.nr:19;D		Beppener Straße 23A		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
30	112+715	SO	1.OG	9,80	110,00	62	57	59	55	-	5,6	-3,1	-2,3
30	112+715	SO	EG	7,00	110,00	61	56	58	54	-	4,8	-2,4	-1,7
Obj.nr:25;A		Aster Ochtumdeich 1i		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
1	112+669	W	1.OG	9,80	91,09	70	65	69	65	9,4	15,2	-1,3	-0,5
1	112+669	W	EG	7,00	91,09	65	60	62	58	2,9	8,7	-2,4	-1,6
Obj.nr:25;B		Aster Ochtumdeich 1i		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
2	112+669	N	1.OG	9,80	96,49	70	65	68	64	9,0	14,8	-1,3	-0,6
2	112+669	N	EG	7,00	96,49	56	51	55	51	-	1,6	-0,9	-0,2
Obj.nr:25;C		Aster Ochtumdeich 1i		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
3	112+669	O	1.OG	9,80	95,86	70	65	69	65	9,8	15,6	-1,2	-0,4
3	112+669	O	EG	7,00	95,86	58	53	57	53	-	3,8	-0,8	-0,1
Obj.nr:25;D		Aster Ochtumdeich 1i		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
4	112+669	S	1.OG	9,80	90,49	71	66	70	66	10,3	16,2	-1,1	-0,3
4	112+669	S	EG	7,00	90,49	69	64	68	64	8,9	14,7	-0,9	-0,1

Unterlage 17.1.3

BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Bauphase 1

Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	H I-A m	SA m	Analyse 2017 Tag Nacht in dB(A)		Bauphase 1 Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Obj.nr:26;A		Aster Ochtumdeich 2i		Nutz:WA		Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)					
5	112+669	W	1.OG	9,80	96,66	70	65	69	65	9,6	15,4	-1,2	-0,5
5	112+669	W	EG	7,00	96,66	56	51	55	51	-	1,5	-0,9	-0,1
Obj.nr:26;B		Aster Ochtumdeich 2i		Nutz:WA		Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)					
6	112+669	S	1.OG	9,80	96,65	70	65	68	64	9,0	14,8	-1,3	-0,6
6	112+669	S	EG	7,00	96,65	54	49	53	49	-	-	-1,0	-0,2

Unterlage 17.1.3

BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Bauphase 1

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktenummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7-8	Analyse 2017	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
9-10	Bauphase 1	Verkehr auf der RiFa OS
11-12	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
13-14	Diff. PmL/PoL	Differenz von Istzustand und Bauphase mit Lärmschutz tags/nachts

Unterlage 17.1.3

BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Bauphase 2

Lfd. Nr.	Station	HFront	SW	H I-A	SA	Analyse 2017		Bauphase 2		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL	
1	km	3	4	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12
						in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
7	8	9	10	11	12	13	14						
Obj.nr:1;A	Bepener Straße 1-11	Nutz:WA	Tag:59dB(A)	Nacht:49dB(A)									
7	112+778	W	1.OG	9,80	203,10	55	50	53	49	-	-	-2,1	-1,3
7	112+778	W	2.OG	12,60	203,10	57	52	55	50	-	0,9	-2,3	-1,6
7	112+778	W	EG	7,00	203,10	54	49	52	47	-	-	-2,1	-1,3
Obj.nr:1;B	Bepener Straße 1-11	Nutz:WA	Tag:59dB(A)	Nacht:49dB(A)									
8	112+761	N	1.OG	9,80	201,39	46	41	42	38	-	-	-3,7	-3,0
8	112+761	N	2.OG	12,60	201,39	53	48	50	46	-	-	-3,4	-2,6
8	112+761	N	EG	7,00	201,39	44	39	40	36	-	-	-3,8	-3,0
Obj.nr:1;D	Bepener Straße 1-11	Nutz:WA	Tag:59dB(A)	Nacht:49dB(A)									
10	112+764	S	1.OG	9,80	193,66	60	55	57	53	-	3,6	-2,7	-2,0
10	112+764	S	2.OG	12,60	193,66	61	56	58	54	-	4,6	-2,7	-1,9
10	112+764	S	EG	7,00	193,66	59	54	56	52	-	2,5	-2,9	-2,2
Obj.nr:2;A	Bepener Straße 13-21	Nutz:WA	Tag:59dB(A)	Nacht:49dB(A)									
11	112+737	N	1.OG	9,80	188,74	46	41	43	38	-	-	-3,8	-3,0
11	112+737	N	2.OG	12,60	188,74	54	49	50	46	-	-	-3,4	-2,7
11	112+737	N	EG	7,00	188,74	44	39	40	36	-	-	-3,9	-3,1
Obj.nr:2;B	Bepener Straße 13-21	Nutz:WA	Tag:59dB(A)	Nacht:49dB(A)									
12	112+727	O	1.OG	9,80	180,30	58	53	55	51	-	1,4	-2,8	-1,9
12	112+727	O	2.OG	12,60	180,30	60	55	57	53	-	3,2	-2,9	-2,1
12	112+727	O	EG	7,00	180,30	57	52	54	50	-	0,1	-2,8	-2,0
Obj.nr:2;C	Bepener Straße 13-21	Nutz:WA	Tag:59dB(A)	Nacht:49dB(A)									
13	112+740	S	1.OG	9,80	181,14	60	56	58	53	-	4,0	-2,8	-2,1
13	112+740	S	2.OG	12,60	181,14	61	56	59	55	-	5,1	-2,7	-1,9
13	112+740	S	EG	7,00	181,14	60	55	57	53	-	3,2	-2,9	-2,1
Obj.nr:3;A	Bepener Straße 23-29	Nutz:WA	Tag:59dB(A)	Nacht:49dB(A)									
23	112+711	S	1.OG	9,80	166,32	61	56	58	54	-	4,8	-2,9	-2,2
23	112+711	S	2.OG	12,60	166,32	62	57	60	55	0,1	5,9	-2,8	-2,0
23	112+711	S	EG	7,00	166,32	60	55	57	53	-	3,7	-3,0	-2,3
Obj.nr:3;B	Bepener Straße 23-29	Nutz:WA	Tag:59dB(A)	Nacht:49dB(A)									
24	112+717	W	1.OG	9,80	172,01	58	53	55	51	-	1,1	-3,1	-2,3
24	112+717	W	2.OG	12,60	172,01	59	54	56	52	-	2,6	-3,1	-2,4

Unterlage 17.1.3

BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Bauphase 2

Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	H I-A m	SA m	Analyse 2017 Tag Nacht in dB(A)		Bauphase 2 Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
24	112+717	W	EG	7,00	172,01	57	52	53	49	-	-	-3,1	-2,4
Obj.nr:3;C		Bepener Straße 23-29		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
25	112+707	N	1.OG	9,80	173,35	47	42	44	39	-	-	-3,8	-3,1
25	112+707	N	2.OG	12,60	173,35	55	50	51	47	-	-	-3,4	-2,7
25	112+707	N	EG	7,00	173,35	45	40	41	37	-	-	-3,9	-3,0
Obj.nr:3;D		Bepener Straße 23-29		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
26	112+698	O	1.OG	9,80	166,78	58	53	56	52	-	2,3	-2,3	-1,6
26	112+698	O	2.OG	12,60	166,78	60	55	58	53	-	3,9	-2,5	-1,7
26	112+698	O	EG	7,00	166,78	57	52	55	51	-	1,1	-2,6	-1,8
Obj.nr:4;A		Bepener Straße 31-37		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
31	112+679	S	1.OG	9,80	150,55	62	57	59	55	-	5,3	-3,0	-2,3
31	112+679	S	2.OG	12,60	150,55	63	58	60	56	0,7	6,5	-2,9	-2,1
31	112+679	S	EG	7,00	150,55	61	56	58	54	-	4,2	-3,3	-2,5
Obj.nr:4;B		Bepener Straße 31-37		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
32	112+688	W	1.OG	9,80	156,99	59	54	56	51	-	1,9	-3,1	-2,4
32	112+688	W	2.OG	12,60	156,99	60	55	57	53	-	3,4	-3,3	-2,5
32	112+688	W	EG	7,00	156,99	58	53	55	50	-	1,0	-3,1	-2,3
Obj.nr:4;C		Bepener Straße 31-37		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
33	112+677	N	1.OG	9,80	158,36	47	42	44	39	-	-	-3,8	-3,1
33	112+677	N	2.OG	12,60	158,36	55	50	51	47	-	-	-3,4	-2,7
33	112+677	N	EG	7,00	158,36	45	40	41	37	-	-	-3,9	-3,1
Obj.nr:4;D		Bepener Straße 31-37		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
34	112+669	O	1.OG	9,80	151,91	59	54	56	52	-	2,5	-3,0	-2,2
34	112+669	O	2.OG	12,60	151,91	61	56	58	54	-	4,2	-2,8	-2,0
34	112+669	O	EG	7,00	151,91	58	53	55	51	-	1,5	-3,3	-2,5
Obj.nr:5;A		Bepener Straße 39-45		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
35	112+669	S	1.OG	9,80	138,38	63	58	60	56	0,4	6,2	-3,1	-2,3
35	112+669	S	2.OG	12,60	138,38	64	59	61	57	1,5	7,3	-3,0	-2,2
35	112+669	S	EG	7,00	138,38	62	57	59	55	-	5,5	-3,1	-2,4
Obj.nr:5;B		Bepener Straße 39-45		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
36	112+669	W	1.OG	9,80	143,66	60	55	57	52	-	3,0	-3,1	-2,3

Unterlage 17.1.3

BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Bauphase 2

Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	H I-A m	SA m	Analyse 2017 Tag Nacht in dB(A)		Bauphase 2 Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
36	112+669	W	2.OG	12,60	143,66	61	56	58	54	-	4,6	-3,1	-2,3
36	112+669	W	EG	7,00	143,66	59	54	55	51	-	1,8	-3,2	-2,3
Obj.nr:5;C		Beppener Straße 39-45		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
37	112+669	N	1.OG	9,80	146,15	48	43	44	40	-	-	-3,8	-3,1
37	112+669	N	2.OG	12,60	146,15	55	50	52	48	-	-	-3,5	-2,7
37	112+669	N	EG	7,00	146,15	45	40	41	37	-	-	-3,8	-3,1
Obj.nr:5;D		Beppener Straße 39-45		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
38	112+669	O	1.OG	9,80	141,53	60	55	57	52	-	2,9	-3,3	-2,6
38	112+669	O	2.OG	12,60	141,53	61	56	58	54	-	4,5	-3,1	-2,4
38	112+669	O	EG	7,00	141,53	59	54	56	52	-	2,4	-3,4	-2,6
Obj.nr:6;A		Beppener Straße 47-61		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
39	112+669	S	1.OG	9,80	132,63	64	59	61	57	1,5	7,3	-3,3	-2,5
39	112+669	S	2.OG	12,60	132,63	65	60	62	58	2,7	8,5	-3,2	-2,4
39	112+669	S	EG	7,00	132,63	63	58	60	56	0,4	6,2	-3,1	-2,4
Obj.nr:6;B		Beppener Straße 47-61		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
40	112+669	W	1.OG	9,80	135,91	61	56	58	53	-	4,0	-3,0	-2,2
40	112+669	W	2.OG	12,60	135,91	62	57	59	55	-	5,4	-3,1	-2,2
40	112+669	W	EG	7,00	135,91	60	55	57	53	-	3,2	-3,0	-2,2
Obj.nr:6;C		Beppener Straße 47-61		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
41	112+669	N	1.OG	9,80	140,77	48	43	44	40	-	-	-3,8	-3,1
41	112+669	N	2.OG	12,60	140,77	56	51	52	48	-	-	-3,5	-2,7
41	112+669	N	EG	7,00	140,77	45	40	42	37	-	-	-3,9	-3,1
Obj.nr:6;D		Beppener Straße 47-61		Nutz:WA	Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)						
42	112+669	O	1.OG	9,80	140,31	62	57	58	54	-	4,2	-3,7	-3,0
42	112+669	O	2.OG	12,60	140,31	63	58	59	55	-	5,8	-3,7	-3,0
42	112+669	O	EG	7,00	140,31	60	55	56	52	-	2,4	-3,6	-2,9
Obj.nr:8;A		Gottlieb-Daimler-Straße 33-3		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
55	112+913	W	1.OG	9,80	115,36	64	59	60	56	-	-	-4,2	-3,5
55	112+913	W	2.OG	12,60	115,36	68	63	64	60	-	0,3	-3,7	-2,9
55	112+913	W	EG	7,00	115,36	63	58	59	54	-	-	-4,3	-3,6

Unterlage 17.1.3

BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Bauphase 2

Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	H I-A m	SA m	Analyse 2017 Tag Nacht in dB(A)		Bauphase 2 Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Obj.nr:8;B		Gottlieb-Daimler-Straße 33-3		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
56	112+913	N	1.OG	9,80	114,20	60	55	56	52	-	-	-3,6	-2,9
56	112+913	N	2.OG	12,60	114,20	65	60	62	58	-	-	-3,1	-2,4
56	112+913	N	EG	7,00	114,20	56	52	53	48	-	-	-3,8	-3,1
Obj.nr:8;C		Gottlieb-Daimler-Straße 33-3		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
57	112+913	O	1.OG	9,80	105,42	67	62	63	59	-	-	-3,4	-2,7
57	112+913	O	2.OG	12,60	105,42	69	64	66	62	-	2,2	-3,3	-2,5
57	112+913	O	EG	7,00	105,42	65	60	61	57	-	-	-3,8	-3,0
Obj.nr:8;D		Gottlieb-Daimler-Straße 33-3		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
58	112+913	S	1.OG	9,80	106,64	70	65	66	62	-	2,2	-4,1	-3,2
58	112+913	S	2.OG	12,60	106,64	71	66	67	63	-	3,7	-3,9	-3,1
58	112+913	S	EG	7,00	106,64	68	64	64	60	-	0,7	-4,1	-3,4
Obj.nr:10;A		Gottlieb-Daimler-Straße 33-4		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
59	112+913	N	1.OG	9,80	100,21	59	54	55	51	-	-	-3,8	-3,1
59	112+913	N	2.OG	12,60	100,21	63	58	59	55	-	-	-3,4	-2,6
59	112+913	N	EG	7,00	100,21	57	52	53	49	-	-	-4,1	-3,3
Obj.nr:10;B		Gottlieb-Daimler-Straße 33-4		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
60	112+913	O	1.OG	9,80	92,13	65	60	62	58	-	-	-3,1	-2,3
60	112+913	O	2.OG	12,60	92,13	67	62	64	60	-	0,9	-2,8	-1,9
60	112+913	O	EG	7,00	92,13	63	58	60	56	-	-	-3,4	-2,6
Obj.nr:10;C		Gottlieb-Daimler-Straße 33-4		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
61	112+913	S	1.OG	9,80	90,47	69	64	65	60	-	1,0	-4,0	-3,2
61	112+913	S	2.OG	12,60	90,47	70	65	67	63	-	3,3	-3,4	-2,7
61	112+913	S	EG	7,00	90,47	67	62	63	59	-	-	-4,3	-3,6
Obj.nr:10;D		Gottlieb-Daimler-Straße 33-4		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
62	112+913	W	1.OG	9,80	98,73	67	62	63	58	-	-	-4,4	-3,6
62	112+913	W	2.OG	12,60	98,73	69	64	65	61	-	1,1	-4,2	-3,4
62	112+913	W	EG	7,00	98,73	66	61	61	57	-	-	-4,5	-3,8
Obj.nr:11;A		Gottlieb-Daimler-Straße 33-1		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
47	112+913	W	1.OG	9,80	129,93	50	45	46	42	-	-	-3,9	-3,1
47	112+913	W	2.OG	12,60	129,93	58	53	55	51	-	-	-3,7	-2,8

Unterlage 17.1.3

BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Bauphase 2

Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	H I-A m	SA m	Analyse 2017 Tag Nacht in dB(A)		Bauphase 2 Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
47	112+913	W	EG	7,00	129,93	48	43	44	39	-	-	-4,0	-3,1
Obj.nr:11;C		Gottlieb-Daimler-Straße 33-1		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
49	112+913	O	1.OG	9,80	116,90	67	62	63	58	-	-	-4,2	-3,4
49	112+913	O	2.OG	12,60	116,90	69	64	65	61	-	1,5	-3,9	-3,2
49	112+913	O	EG	7,00	116,90	66	61	62	57	-	-	-4,0	-3,3
Obj.nr:11;D		Gottlieb-Daimler-Straße 33-1		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
50	112+913	S	1.OG	9,80	119,98	70	65	66	62	-	2,2	-3,8	-3,1
50	112+913	S	2.OG	12,60	119,98	71	66	67	63	-	3,4	-3,8	-3,0
50	112+913	S	EG	7,00	119,98	68	64	65	60	-	1,0	-3,8	-3,1
Obj.nr:12;A		Gottlieb-Daimler-Straße 33-2		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
51	112+913	NW	1.OG	9,80	132,18	50	45	46	42	-	-	-3,9	-3,1
51	112+913	NW	2.OG	12,60	132,18	57	53	54	50	-	-	-3,5	-2,8
51	112+913	NW	EG	7,00	132,18	47	42	43	39	-	-	-3,9	-3,2
Obj.nr:12;B		Gottlieb-Daimler-Straße 33-2		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
52	112+913	NO	1.OG	9,80	126,36	60	55	57	53	-	-	-3,2	-2,5
52	112+913	NO	2.OG	12,60	126,36	63	58	60	56	-	-	-3,2	-2,4
52	112+913	NO	EG	7,00	126,36	58	53	55	51	-	-	-3,1	-2,3
Obj.nr:12;C		Gottlieb-Daimler-Straße 33-2		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
53	112+913	SO	1.OG	9,80	120,40	59	54	56	52	-	-	-3,4	-2,7
53	112+913	SO	2.OG	12,60	120,40	66	61	63	59	-	-	-2,9	-2,2
53	112+913	SO	EG	7,00	120,40	56	51	52	48	-	-	-3,4	-2,7
Obj.nr:13;A		Gottlieb-Daimler-Straße 30		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
43	112+913	NW	1.OG	9,80	82,59	62	57	58	54	-	-	-3,7	-2,9
43	112+913	NW	2.OG	12,60	82,59	64	59	61	57	-	-	-3,5	-2,8
43	112+913	NW	EG	7,00	82,59	60	55	56	52	-	-	-3,7	-3,0
Obj.nr:13;B		Gottlieb-Daimler-Straße 30		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
44	112+913	NO	1.OG	9,80	75,60	63	58	59	55	-	-	-3,9	-3,1
44	112+913	NO	2.OG	12,60	75,60	65	60	61	57	-	-	-4,1	-3,3
44	112+913	NO	EG	7,00	75,60	62	57	59	55	-	-	-3,3	-2,5
Obj.nr:13;C		Gottlieb-Daimler-Straße 30		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
45	112+906	SO	1.OG	9,80	61,47	67	62	64	59	-	-	-3,1	-2,3

Unterlage 17.1.3

BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Bauphase 2

Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	H I-A m	SA m	Analyse 2017 Tag Nacht in dB(A)		Bauphase 2 Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
45	112+906	SO	2.OG	12,60	61,47	69	64	67	62	-	3,0	-2,6	-1,9
45	112+906	SO	EG	7,00	61,47	64	60	61	57	-	-	-3,1	-2,4
Obj.nr:13;D		Gottlieb-Daimler-Straße 30		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
46	112+913	SW	1.OG	9,80	67,28	65	60	62	58	-	-	-2,3	-1,6
46	112+913	SW	2.OG	12,60	67,28	68	63	66	62	-	2,2	-1,9	-1,2
46	112+913	SW	EG	7,00	67,28	62	57	60	55	-	-	-2,9	-2,1
Obj.nr:15;A		Gottlieb-Daimler-Straße 35		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
64	112+913	NW	1.OG	9,80	107,60	55	50	52	48	-	-	-2,7	-2,0
64	112+913	NW	2.OG	12,60	107,60	60	55	58	53	-	-	-2,8	-2,0
64	112+913	NW	EG	7,00	107,60	52	48	49	45	-	-	-3,0	-2,3
Obj.nr:15;B		Gottlieb-Daimler-Straße 35		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
65	112+913	SW	1.OG	9,80	114,37	59	54	56	52	-	-	-2,7	-1,8
65	112+913	SW	2.OG	12,60	114,37	63	58	61	57	-	-	-2,2	-1,4
65	112+913	SW	EG	7,00	114,37	56	51	53	49	-	-	-2,8	-2,1
Obj.nr:15;C		Gottlieb-Daimler-Straße 35		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
67	112+913	NO	1.OG	9,80	111,81	53	48	49	45	-	-	-3,9	-3,1
67	112+913	NO	2.OG	12,60	111,81	62	57	58	54	-	-	-3,2	-2,5
67	112+913	NO	EG	7,00	111,81	50	45	46	42	-	-	-4,0	-3,1
Obj.nr:15;D		Gottlieb-Daimler-Straße 35		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
69	112+913	SO	1.OG	9,80	99,14	64	59	60	56	-	-	-3,2	-2,5
69	112+913	SO	2.OG	12,60	99,14	66	61	63	59	-	-	-3,0	-2,2
69	112+913	SO	EG	7,00	99,14	62	57	58	54	-	-	-3,7	-3,0
Obj.nr:15;E		Gottlieb-Daimler-Straße 35		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
71	112+913	SW	1.OG	9,80	100,44	65	60	62	58	-	-	-3,2	-2,3
71	112+913	SW	2.OG	12,60	100,44	67	62	64	60	-	0,6	-2,6	-1,9
71	112+913	SW	EG	7,00	100,44	63	58	60	56	-	-	-3,6	-2,8
Obj.nr:16;A		Gottlieb-Daimler-Straße 35		Nutz:GE	Tag:69dB(A)		Nacht:59dB(A)						
63	112+913	NW	1.OG	9,80	126,39	51	46	47	43	-	-	-3,4	-2,7
63	112+913	NW	2.OG	12,60	126,39	57	53	54	50	-	-	-3,1	-2,4
63	112+913	NW	EG	7,00	126,39	48	43	44	40	-	-	-3,6	-2,8

Unterlage 17.1.3

BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Bauphase 2

Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	H I-A m	SA m	Analyse 2017 Tag Nacht in dB(A)		Bauphase 2 Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Obj.nr: 16;B		Gottlieb-Daimler-Straße 35		Nutz:GE		Tag:69dB(A) Nacht:59dB(A)							
66	112+913	NO	1.OG	9,80	125,57	59	54	56	52	-	-	-3,0	-2,1
66	112+913	NO	2.OG	12,60	125,57	61	56	58	53	-	-	-3,2	-2,5
66	112+913	NO	EG	7,00	125,57	58	53	55	51	-	-	-2,7	-1,9
Obj.nr: 16;C		Gottlieb-Daimler-Straße 35		Nutz:GE		Tag:69dB(A) Nacht:59dB(A)							
68	112+913	SO	1.OG	9,80	109,57	64	59	61	57	-	-	-3,4	-2,6
68	112+913	SO	2.OG	12,60	109,57	66	61	62	58	-	-	-3,1	-2,4
68	112+913	SO	EG	7,00	109,57	63	58	60	56	-	-	-3,2	-2,5
Obj.nr: 16;D		Gottlieb-Daimler-Straße 35		Nutz:GE		Tag:69dB(A) Nacht:59dB(A)							
70	112+913	SW	1.OG	9,80	110,96	52	47	48	44	-	-	-4,0	-3,2
70	112+913	SW	2.OG	12,60	110,96	61	56	58	53	-	-	-3,4	-2,5
70	112+913	SW	EG	7,00	110,96	49	44	45	41	-	-	-4,0	-3,3
Obj.nr: 17;A		Beppener Straße 21A-2		Nutz:WA		Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)							
15	112+758	W	1.OG	9,80	115,88	64	59	62	57	2,1	7,9	-2,8	-2,0
15	112+758	W	EG	7,00	115,88	61	56	58	53	-	4,0	-3,1	-2,4
Obj.nr: 17;B		Beppener Straße 21A-2		Nutz:WA		Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)							
16	112+754	N	1.OG	9,80	121,99	64	59	61	57	1,8	7,6	-2,7	-2,0
16	112+754	N	EG	7,00	121,99	56	51	53	49	-	-	-3,2	-2,4
Obj.nr: 17;C		Beppener Straße 21A-2		Nutz:WA		Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)							
17	112+747	O	1.OG	9,80	120,01	64	59	61	57	1,9	7,7	-2,8	-2,0
17	112+747	O	EG	7,00	120,01	60	55	57	53	-	3,2	-2,9	-2,2
Obj.nr: 17;D		Beppener Straße 21A-2		Nutz:WA		Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)							
18	112+751	S	1.OG	9,80	113,91	64	60	62	57	2,2	8,0	-2,8	-2,1
18	112+751	S	EG	7,00	113,91	62	57	59	55	-	5,8	-3,0	-2,2
Obj.nr: 18;A		Beppener Straße 21A		Nutz:WA		Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)							
19	112+758	SW	1.OG	9,80	138,85	63	58	61	56	1,1	6,9	-2,8	-2,0
19	112+758	SW	EG	7,00	138,85	60	55	57	53	-	3,8	-2,8	-2,1
Obj.nr: 18;B		Beppener Straße 21A		Nutz:WA		Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)							
20	112+755	NW	1.OG	9,80	145,58	63	58	60	56	0,8	6,6	-2,8	-2,0
20	112+755	NW	EG	7,00	145,58	58	53	55	51	-	1,2	-2,9	-2,2

Unterlage 17.1.3

BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Bauphase 2

Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	H I-A m	SA m	Analyse 2017 Tag Nacht in dB(A)		Bauphase 2 Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Obj.nr:18;C Beppener Straße 21A Nutz:WA Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)													
21	112+747	NO	1.OG	9,80	147,94	63	58	60	56	0,6	6,4	-2,9	-2,1
21	112+747	NO	EG	7,00	147,94	58	53	54	50	-	0,7	-3,6	-2,7
Obj.nr:18;D Beppener Straße 21A Nutz:WA Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)													
22	112+754	SO	1.OG	9,80	138,56	63	58	61	56	1,1	6,9	-2,7	-2,0
22	112+754	SO	EG	7,00	138,56	61	56	58	54	-	4,8	-2,9	-2,2
Obj.nr:19;A Beppener Straße 23A Nutz:WA Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)													
27	112+719	SW	1.OG	9,80	109,18	64	59	61	57	1,6	7,4	-2,8	-2,1
27	112+719	SW	EG	7,00	109,18	63	58	60	56	0,3	6,1	-2,9	-2,2
Obj.nr:19;B Beppener Straße 23A Nutz:WA Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)													
28	112+719	NW	1.OG	9,80	113,24	60	55	57	53	-	3,8	-2,9	-2,1
28	112+719	NW	EG	7,00	113,24	60	55	57	53	-	3,8	-2,6	-1,9
Obj.nr:19;C Beppener Straße 23A Nutz:WA Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)													
29	112+715	NO	1.OG	9,80	114,03	56	51	53	48	-	-	-3,4	-2,6
29	112+715	NO	EG	7,00	114,03	56	51	53	48	-	-	-3,0	-2,3
Obj.nr:19;D Beppener Straße 23A Nutz:WA Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)													
30	112+715	SO	1.OG	9,80	110,00	62	57	59	55	-	5,8	-3,0	-2,1
30	112+715	SO	EG	7,00	110,00	61	56	58	53	-	4,0	-3,2	-2,5
Obj.nr:25;A Aster Ochtumdeich 1i Nutz:WA Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)													
1	112+669	W	1.OG	9,80	91,09	70	65	66	62	6,6	12,4	-4,1	-3,3
1	112+669	W	EG	7,00	91,09	65	60	61	57	1,9	7,7	-3,4	-2,6
Obj.nr:25;B Aster Ochtumdeich 1i Nutz:WA Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)													
2	112+669	N	1.OG	9,80	96,49	70	65	66	62	6,3	12,2	-4,0	-3,2
2	112+669	N	EG	7,00	96,49	56	51	52	48	-	-	-4,3	-3,5
Obj.nr:25;C Aster Ochtumdeich 1i Nutz:WA Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)													
3	112+669	O	1.OG	9,80	95,86	70	65	66	62	6,9	12,7	-4,1	-3,3
3	112+669	O	EG	7,00	95,86	58	53	54	50	-	0,3	-4,3	-3,6
Obj.nr:25;D Aster Ochtumdeich 1i Nutz:WA Tag:59dB(A) Nacht:49dB(A)													
4	112+669	S	1.OG	9,80	90,49	71	66	67	62	7,2	13,0	-4,2	-3,5
4	112+669	S	EG	7,00	90,49	69	64	65	61	5,3	11,1	-4,5	-3,7

Unterlage 17.1.3

BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Bauphase 2

Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	H I-A m	SA m	Analyse 2017 Tag Nacht in dB(A)		Bauphase 2 Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL/PoL S13-11 S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Obj.nr:26;A		Aster Ochtumdeich 2i		Nutz:WA		Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)					
5	112+669	W	1.OG	9,80	96,66	70	65	66	62	6,7	12,6	-4,1	-3,3
5	112+669	W	EG	7,00	96,66	56	51	52	48	-	-	-4,3	-3,4
Obj.nr:26;B		Aster Ochtumdeich 2i		Nutz:WA		Tag:59dB(A)		Nacht:49dB(A)					
6	112+669	S	1.OG	9,80	96,65	70	65	66	62	6,3	12,2	-4,0	-3,2
6	112+669	S	EG	7,00	96,65	54	49	50	46	-	-	-4,1	-3,4

Unterlage 17.1.3

BAB 1 Ersatzneubau der Brücke über die Ochtum

Bauphase 2

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktenummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7-8	Analyse 2017	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
9-10	Bauphase 2	Verkehr auf der RiFa HH
11-12	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
13-14	Diff. PmL/PoL	Differenz von Istzustand und Bauphase mit Lärmschutz tags/nachts