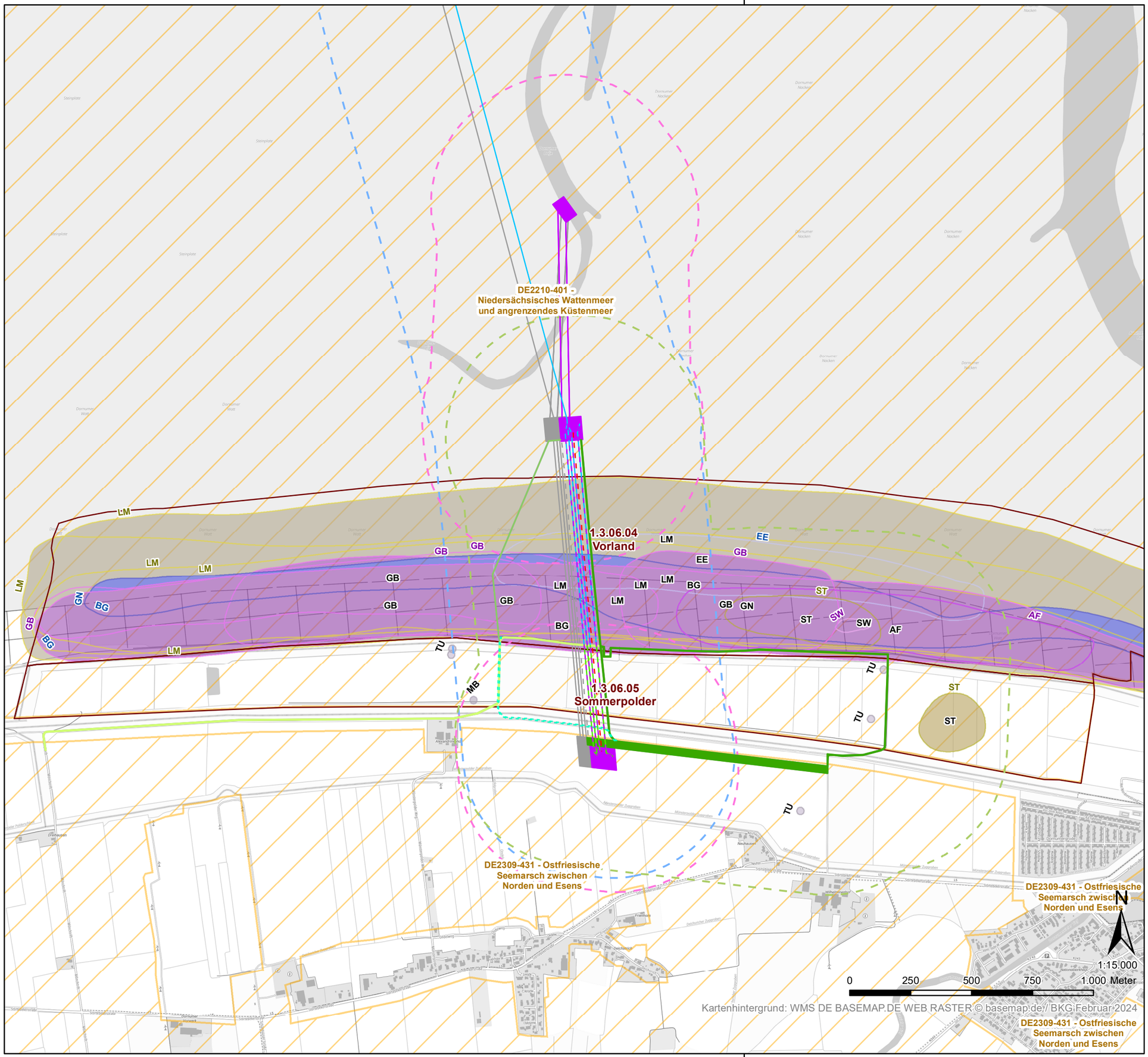

Planung [1]

geplante Trassenführung NOR-9-2 & Leerrohr NOR-12-1

- Bauabschnitt 1 - Anlandungsbereich Dornumergrode
- Bauabschnitt 2 - Eulitoral
- Horizontalspülbohrung
- Rückspülleitung

Zuwegungen, BE- & Lagerflächen

- Zuwegungen & Lagerflächen
- alternative fußläufige Zuwegung ins Watt
- alternative Zuwegung
- alternative Rohrlaufbahn
- BE-Flächen

weitere Systeme

- NOR-9-3

Pufferbereiche [2]

- BE-Flächen Puffer 500 m
- Zuwegungen, Anlandungen & Lagerflächen Puffer 500 m
- Trassen Puffer 500 m

Gastvogeltrupps (01.06. - 30.09.2020) [3]

- Austernfischer (AF)
- Brandgans (BG)
- Eiderente (EE)
- Graugans (GN)
- Grosser Brachvogel (GB)
- Lachmoewe (LM)
- Maeusebussard (MB)
- Steinwaelzer (SW)
- Sturmmoewe (ST)
- Turmfalke (TU)

Gastvogelzählgebiete [3]

- WWZ-Zählgebiete Dornumersiel

Schutzgebiete

- EU-Vogelschutzgebiet [4]

Datenquellen:

[1] TenneT 2024
[2] Gutachterliche Erhebung, IBL 2023
[3] Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz (NLWKN), 2018 - 2021
[4] Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz (NLWKN), 2022

Auftraggeber:	**TenneT Offshore GmbH** Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth
Auftragnehmer:	**IBL Umweltplanung GmbH** Bahnhofstraße 14a 26122 Oldenburg
Projekt:	**NOR-9-2 ±525 kV-HGÜ-Offshore-Netzanbindungssystem Konverterplattform NOR-9-2 – Wilhelmshaven2 für den Bereich der 12 sm-Grenze bis Anlandungspunkt Dornumergrode – Abschnitt Seetrasse –**
Unterlage:	**Anlage 10.6** **Naturschutzfachliche Ergänzungsunterlage**
Anhang:	**NOR-9-2 10.6 Anhang Karte 11** **Bestand Gastvögel Dornumergrode 2020**
Blattgröße: 420 x 297 mm	Maßstab: 1:15.000
gezeichnet: IBL, mb	Status: finaler Stand
geprüft: IBL, af	Stand: 26.02.2024