



Planung ¹

- geplante Trassenführung NOR-9-2 & Leerrohr NOR-12-1
- Bauabschnitt 1 - Anlandungsbereich Dornumergrode
- Bauabschnitt 2 - Eulitoral
- Horizontalspülbohrung
- Rückspülleitung

Zuwegungen, BE- & Lagerflächen

- Zuwegungen & Lagerflächen
- alternative fußläufige Zuwegung ins Watt
- alternative Zuwegung
- alternative Rohrlaufbahn
- BE-Flächen

weitere Systeme

- NOR-9-3

Untersuchungsgebiet

- BE-Flächen Puffer 500 m
- Zuwegungen, Anlandungen & Lagerflächen Puffer 500 m
- Trassen Puffer 500 m

Kartiergebiete

- Untersuchungsgebiet binnendeichs
- Brutvogel-Zählgebiete (mit Nummern)

EU-Vogelschutzgebiete ²

- Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer, DE2210-401, V01
- Ostfriesische Seemarsch zwischen Norden und Esens, DE2309-431, V63

Brutstatus ³

- Brutnachweis
- Brutverdacht

Brutvogelbestand im Jahr 2018 ³

Au - Austernfischer	Ro - Rohrammer
Ba - Bachstelze	Sr - Schilfrohrsänger
Brg - Brandgans	St - Schafstelze
Dg - Dorngrasmücke	Sto - Stockente
Fi - Feldlerche	Su - Sumpfrohrsänger
Ki - Kiebitz	W - Wiesenpieper

Datenquellen:

¹ TenneT 2024

² NLWKN 2018

³ NLWKN 2018

Auftraggeber: TenneT Offshore GmbH
Bernecker Straße 70
95448 Bayreuth

Auftragnehmer: IBL Umweltplanung GmbH
Bahnhofstraße 14a
26122 Oldenburg

Projekt: NOR-9-2 3525 KV-HGÜ-Offshore-Netzanbindungssystem
Konverterplattform NOR-9-2 – Wilhelmshaven2
für den Bereich der 12 sm-Grenze bis Anlandungspunkt Dornumergrode
– Abschnitt Seotrasse –

Unterlage: Anlage 10.6
Naturschutzfachliche Ergänzungsunterlage

Anhang: NOR-9-2 10.6 Anhang Karte 1
Bestand Brutvögel Dornumergrode 2018

Blattgröße: 297 x 1100 mm	Maßstab: 1:5.000
gezeichnet: IBL, ai	Status: Final
geprüft: IBL, af	Stand: 26.02.2024