



Dienstleister / Behörde / Dritte Service Provider/Authority/Third Party 	Dokumententitel Document Title Anlage 13.1 Wegenutzungskonzept	
Dok.-ID / Doc.-ID K2E-001106	Projekt / Project DolWin4 und Leerrohranlage BorWin4 – LA Nord	AOS-Dok.-ID / AOS-Doc.-ID BDN-K2E-00197

Vertraulichkeitsklasse:

Öffentlich / Public


Bemerkungen und Hinweise / Comments and Notes:

Unterlage zur Planfeststellung im Genehmigungsabschnitt

Anlandungspunkt Hilgenriedersiel – Emden / Landabschnitt Nord

Revisionsindex / Revision Index

Rev.	Datum Date	Änderung / Change	Ersteller Author	Prüfer Reviewer	Freigeber Approver
05					
04					
03					
02	2022-12-07	1. Überarbeitung	K2E/TS	RDE	BGO/EZI
01	2022-08-25	Erstausgabe / Initial Version	K2E/TS	RDE	BGO/EZI


Projekt / Vorhaben: DolWin4 und Leerrohranlage BorWin4 - LA Nord	
Anlage 13.1: Wegenutzungskonzept	Rev. 02

Inhaltsverzeichnis

1	Inhalt dieser Unterlage	2
2	Wegenutzung in der Bauzeit/Herstellung	3
3	Wegenutzung im Betrieb	6

Tabellenverzeichnis

<i>Tabelle 1</i> Bauzeitlich genutzte öffentliche Straßen und Wege bis zum Erreichen der Straßengruppe Kreisstraßen	3
--	---

Projekt / Vorhaben: DolWin4 und Leerrohranlage BorWin4 - LA Nord	
Anlage 13.1: Wegenutzungskonzept	Rev. 02

1 Inhalt dieser Unterlage

Diese Unterlage fasst in einer Gesamtschau die Wegenutzung sowohl während der Bauzeit/Herstellung als auch im Betrieb der Vorhaben bezogen auf öffentliche und private Inanspruchnahmen zusammen.

Private Betroffenheiten


Im Allgemeinen gilt, dass die durch die Wegenutzung ausgelösten privaten Betroffenheiten bereits in den temporären bzw. dauerhaften Ausweisungen der Flächeninanspruchnahmen der Lage- und Rechtserwerbspläne / Bauwerkspläne (Anlagen 4.2/4.3) sowie im Rechtserwerbsverzeichnis (Anlage 9.2) dargestellt bzw. berücksichtigt sind.

Öffentliche Betroffenheiten

Das Planwerk der Anlage 13.2 sowie die Tabelle 1 des Kapitels 2 zeigen die über die ausgelösten privaten Betroffenheiten hinausgehenden Wegenutzungen von öffentlichen Straßen bis hin zur Straßengruppe der Kreisstraßen.

Übersichtsplan Wegenutzung

Anlage 13.2 enthält die Übersichtspläne über die antragsgegenständliche Wegenutzung.

Projekt / Vorhaben: DoiWin4 und Leerrohranlage BorWin4 - LA Nord	
Anlage 13.1: Wegenutzungskonzept	Rev. 02

2 Wegenutzung in der Bauzeit/Herstellung

Im Zuge der Baustellen- und Kabellogistik werden die Arbeitsflächen der beiden Vorhaben aus dem öffentlichen Straßenraum angefahren. Diese Zuwegungen sind im Erläuterungsbericht insb. in Kapitel 9.2.3 bautechnisch beschrieben. Sie unterteilen sich in die Nutzung von Bestandsinfrastruktur und die Nutzung von entsprechend zu ertüchtigenden Flächen. Hierbei handelt es sich um temporäre Inanspruchnahmen.

Es werden sowohl öffentliche Straßen als auch private Bestandswege bzw. private Flurstücke in Anspruch genommen.


Bauzeitlich durch die Zuwegungen ausgelöste private Betroffenheiten sind in den Lage- und Rechtserwerbsplänen / Bauwerksplänen (Anlagen 4.2 und 4.3) sowie im Rechtserwerbsverzeichnis (Anlage 9.2) dargestellt. Hierin enthalten sind auch Inanspruchnahmen aus etwaig notwendigen Ertüchtigungen von (privaten oder öffentlichen) Bestandsstraßen bis zur Straßengruppe der Kreisstraßen. Die Sicherung und Entschädigung dieser temporären Inanspruchnahmen ist in Kapitel 15 der Anlage 1 beschrieben.

Alle bauzeitlich durch die Zuwegungen ausgelösten Betroffenheiten von öffentlichen Straßen/Wege sind im Planwerk der Anlage 13.2 dargestellt. Die betroffenen öffentlichen Straßen/Wege sind ebenfalls in Tabelle 1 aufgelistet. Es werden jeweils die Straßen/Wege aufgelistet, die zwischen den Arbeitsflächen (i. d. R. private Betroffenheiten) und der Straßengruppe der Kreisstraßen liegen. Für Kreisstraßen und höhere Straßengruppen stellt die bauzeitliche Inanspruchnahme Gemeingebrauch dar.

Tabelle 1 Bauzeitlich genutzte öffentliche Straßen und Wege bis zum Erreichen der Straßengruppe Kreisstraßen


Wegepunkt	letzte klassifizierte Straße (ab Straßengruppe Kreisstraße)	öffentliche Verkehrsfläche (bis Straßengruppe Kreisstraße)	Kreis	Gemeinde
W01	K213 - Hilgenriedersiel	Deichstraße	Aurich	Hagermarsch
W02	L5 - Hufschlag	Breiter Weg	Aurich	Hagermarsch
W03	L6 - Küstenbahnstraße	Torfweg	Aurich	Lütetsburg
W04	L6 - Küstenbahnstraße	Kolkbrücker Weg, Landstraße	Aurich	Lütetsburg
W05	B72 – Kreisverkehr	Heerstraße	Aurich	Lütetsburg
W06	B72 - Nadörst	II. Moorrieger Weg, I. Moorrieger Weg	Aurich	Lütetsburg
W07	B72 - Süderneuland II	Leegelandweg	Aurich	Stadt Norden

Wege- punkt	letzte klassifizierte Straße (ab Straßengruppe Kreisstraße)	öffentliche Verkehrsfläche (bis Straßengruppe Kreisstraße)	Kreis	Gemeinde
W08	K221 - Osterstraße	Alter Postweg, Altendeichsweg, Osteeler Altendeich,	Aurich	Osteel
W08a	L4 - Schoonorthen Landstraße	Osteeler Altendeich	Aurich	Osteel
W09	B72 – Brookmerlander straße	Adeweg, Alter Postweg, Wirdeweg, Kämpeweg, Achims Pad, Reithammer Weg, Hingstlandsweg	Aurich	Osteel
W09a	B72 – Brookmerlander straße	Burgstraße, Tjücher Straße, Alter Postweg, Hingstlandsweg	Aurich	Osteel
W10	L26 - Upganter Straße	Cramersweg, Sebastianstraße, Schiffsleidingsweg	Aurich	Upgant-Schott
W11	K223 - Schoonorthen Kreisstraße	Klein-Tjücher-Grashaus	Aurich	Upgant-Schott
W12	L26 - Wirdumer Straße	Upganter Meedeweg, Neuer Meedeweg	Aurich	Upgant-Schott
W13	K225 - Loppersumer Straße	Botterflether Straße	Aurich	Wirdum
W14	K225 - Loppersumer Straße	Meer Aland, Amerland	Aurich	Wirdum
W15	K225 - Loppersumer Straße	Longewehrster Weg	Aurich	Hinte
W15a	K228 - Osterhuser Straße	Gewerbestraße, Krummer Weg, Suurhuser Straße	Aurich	Hinte
W15b	L3 - Landesstraße	Gewerbestraße	Aurich	Hinte
W16	K227 - bei Abbingwehr	Eisinghuser Weg	Aurich	Hinte
W17	K227 - bei Abbingwehr	Klosterweg	Aurich	Hinte
W18	B210 - Auricher Straße	Ruge Negensweg	Aurich	Hinte
W19	B210 - Auricher Straße	Woldenweg	Aurich	Hinte
W20	B210 - Auricher Straße	Heidenzuchtweg	Aurich	Hinte
W22	B210 - Auricher Straße	Hammrichweg, Tütelborger Weg, Twarsweg	Aurich	Hinte
W23	K39 - Uphuser Straße	Schleienstraße	Emden	Stadt Emden
W24	K39 - Uphuser Straße	Woltmeedeweg	Emden	Stadt Emden

Projekt / Vorhaben: DoIWin4 und Leerrohranlage BorWin4 - LA Nord	
Anlage 13.1: Wegenutzungskonzept	Rev. 02

Wege- punkt	letzte klassifizierte Straße (ab Straßengruppe Kreisstraße)	öffentliche Verkehrsfläche (bis Straßengruppe Kreisstraße)	Kreis	Gemeinde
W25	K39 - Riepster Weg	Zum Uphuser Meer, Lange Fenne, Schwagerweg, Im Hörn, Uphuser Schwager, Über dem Fehntjer Tief (Zum Bind), Über dem Bind, Widdelswehrster Hammrich, Wykhoffweg, Eiskeweg; Dobbenweg, Am Kapellentief OT Riepe	Emden; Aurich	Stadt Emden; Ihlow
W25a	B210 / B210n	Am Fehntjer Tief, Alte Ziegelei (Boermaweg), Am Fehntjer Tief, Wykhoffweg, Eiskeweg, Widdelswehrster Hammrich	Emden	Stadt Emden
W25b	L2 – Petkumer Straße	Wykhoffweg, Eiskeweg, Widdelswehrster Hammrich, Über dem Fehntjer Tief (Zum Bind)	Emden	Stadt Emden

Die Vorhabenträgerin wird die Nutzung der aufgeführten öffentlichen Straßen/Wege mit den entsprechenden Straßenbaulastträgern abstimmen und bei Notwendigkeit Nutzungsverträge mit diesen abschließen.

Projekt / Vorhaben: DoIWin4 und Leerrohranlage BorWin4 - LA Nord	
Anlage 13.1: Wegenutzungskonzept	Rev. 02

3 Wegenutzung im Betrieb

Die Vorhaben bedürfen in der Regel nur einer untergeordneten Wegenutzung zur Umsetzung der in Kapitel 13 der Anlage 1 beschriebenen betrieblichen Aktivitäten. Der überwiegende Teil der betrieblichen Wegenutzung findet durch Befahrung des öffentlichen Straßenraums im Zuge des Gemeingebrauchs bzw. durch Begehung der privatrechtlich gesicherten Flurstücke/Schutzstreifen statt.

Im Falle eines Kabelfehlers bzw. einer Störung kann es zur Sicherstellung einer schnellstmöglichen Kabelreparatur oder Behebung der Störung zu einer kurzfristig erhöhten Wegenutzung kommen (siehe auch Kapitel 13.1 der Anlage 1).

Die L-Schächte an Erdungsmuffenstandorten (siehe auch Kapitel 9.1.3/9.2.3 der Anlage 1) werden ebenfalls regelmäßig betriebsbedingt begangen. Die Wegenutzung erfolgt aus dem öffentlichen Straßenraum heraus im Zuge des Gemeingebrauchs sowie über Schutzstreifen bzw. die in den Lage- und Rechtserwerbsplänen / Bauwerksplänen (Anlagen 4.2/4.3) dargestellten Wegebeziehungen.

Die antragsgegenständlichen Bauwerke Repeaterstation Hilgenriedersiel (Bauwerksnummer 3) sowie die Kabel-Kabel-Übergabestation Emden-Widdelswehr (Bauwerksnummer 6) werden dauerhaft mit dem öffentlichen Straßennetz verbunden, um die im Zuge der Betriebsführung erforderlichen Aktivitäten (siehe Kapitel 13.2/13.3 der Anlage 1) durchführen zu können. Die hieraus resultierende Wegenutzung des öffentlichen Straßenraums entspricht dem jeweiligen Gemeingebrauch.