

Untersuchungsraum Abgrenzung des Untersuchungsraumes Abschnitt des Korridorvergleichs Trassenalternative Potenzielle Trassenachse Trassenalternative Nummer Gelenkpunkt der Trassenalternativen Korridoralternative - Stufe 0 Korridoralternative - Stufe 1 Korridoralternative - Stufe 2 Abgrenzung des Korridorsegments Korridorsegment Nummer Umspannwerk Suchraum Umspannwerk Suchraumnummer	Bahnverkehr Vorranggebiet Park & Ride Vorranggebiet Anschlussgleis Industrie und Gewerbe Vorranggebiet Haupteisenbahnstrecke Vorranggebiet sonstige Eisenbahnstrecke Vorranggebiet Bahnstation Vorbehaltsgelände Anschlussgleis Industrie und Gewerbe Vorbehaltsgelände Bahnstation Schifffahrt Vorranggebiet Hafen von regionaler Bedeutung/Seehafen/Binnenhafen Vorranggebiet Sportboothafen Vorranggebiet Schleuse/Hebewerk Vorranggebiet Schifffahrt (Innenhafen) Vorranggebiet Kabeltrasse Vorranggebiet Richtfunktrasse Vorranggebiet Fährverbindung Vorranggebiet Schifffahrt (flächentaft)
Energie 1, 2, 3 Windenergieanlagen	Vorranggebiet Fährverbindung
Hoch- und Höchstspannungsfreileitungen Vorranggebiet Umspannwerk Vorranggebiet Leitungstrasse 380 kV 220 kV 110 kV Spannungsebene unbekannt Vorranggebiet (Leitungs-)Korridor	Luftverkehr Vorranggebiet Verkehrslandeplatz Grenzen Landesgrenze Bremen-Niedersachsen Gemeindegrenze Kreisgrenze Bestandsnetz⁴ 380 kV 220 kV 110 kV Bestandsleitung LH14-321 Eisleith/West-Untenwaser Bestandsleitung LH14-3103 Untenwaser-Dollers Netzkörnungspunkt Umspannwerk/Schaltanlage/Kraftwerk
Rohrfernleitungen und Großkraftwerke Erdöl Gas sonstige Produkte Vorranggebiet Großkraftwerk/Kraftwerk	Nachrichtliche Darstellung 5 Planfestgestellte 380 kV-Leitung Stadel-Landesbergen Rückbau der 220 kV-Bestandsleitung Stadel-Landesbergen Geplante Bundesautobahn 20 Geplante SuedLink-Trasse SuedLink Korridor B Korridor B - Vorschlagsstrassenkorridor
Windenergie Vorranggebiet Windenergie Vorranggebiet Windenergie - RRÖP LK Stadel 1, Änderung - 2, Entwurf 2021 Verkehr^{1, 2} Vorranggebiet Anschlussstelle Autobahn (punktförmig) Vorranggebiet Autobahn Vorranggebiet Hauptverkehrsstraße von überregionaler Bedeutung Vorranggebiet Hauptverkehrsstraße von regionaler Bedeutung Vorranggebiet Anschlussstelle Autobahn (flächentaft) Vorbehaltsgelände Hauptverkehrsstraße von überregionaler Bedeutung Vorbehaltsgelände Straße von regionaler Bedeutung	Kartenlayout Rahmenlinie des Anschlussgebietes

Datengrundlage:

- ¹ Auszug aus dem „Energieatlas Niedersachsen“ des Niedersächsischen Ministeriums für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz / Referat für Raumordnung und Landesplanung; Bauleitplanung der Gemeinden
- ² Landes-Raumordnungsprogramm (LRÖP) Niedersachsen (NMLEL 2020)
 - * Zeichnerische Darstellung kann durch den Maßstab größer als 1:50.000 nur ungenau dargestellt werden
- ³ RRÖP LK Stade 2013, RRÖP LK Rotenburg 2020, RRÖP LK Osterholz 2011, RRÖP LK Cuxhaven 2012, RRÖP LK Wesermarsch 2019
- ⁴ Tennet (03/2021), Avacore (11/2021), DB Energie GmbH (02/2021)
- ⁵ Tennet (Stade)-Landesberger 05/2021, Sued-LK 05/2022, Amprion (05/2022), Autobahn GmbH (02/2022 mit Planwerken von 2018 bis 2020)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

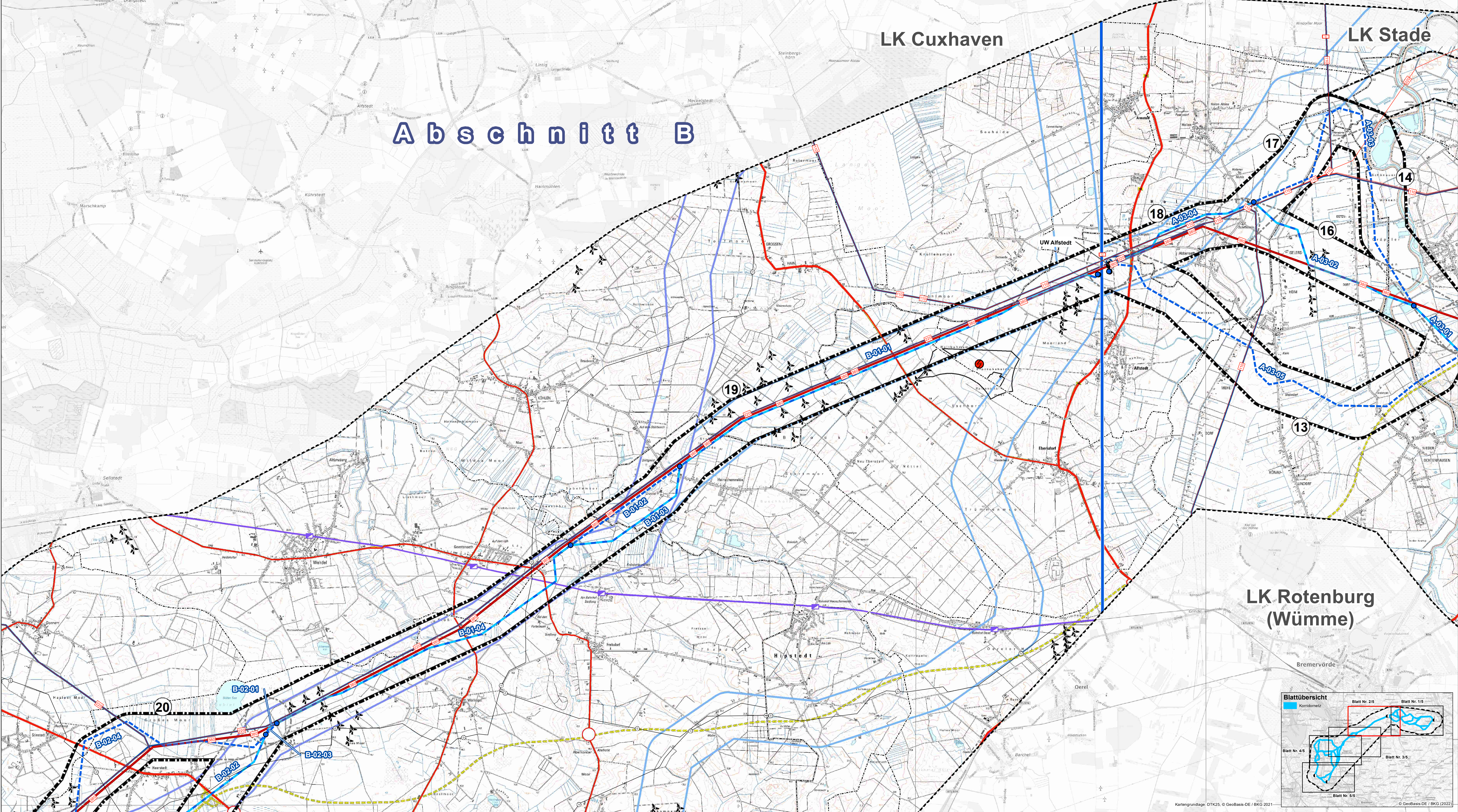
Planverfasser: BHF Bendfeldt Hermann Franke Landschaftsarchitekten GmbH Knooper Weg 99-105 Innenhof Haus A 24116 Kiel, Tel.: 0431/ 99796-0		Datum	Name
	bearbeitet	März 2023	SH
	gezeichnet	März 2023	SH
	geprüft:	März 2023	

Auftraggeber:  **Tennet**
TenneT TSO GmbH
Bernecker Straße 70
95448 Bayreuth

Bayreuth, den 15.03.2023

Projekt 380 kV-Leitung Dollern-Elsfleth/West - Elbe-Weser-Leitung - und neues Umspannwerk im Bereich der Gemeinden Hagen im Bremischen/Schwanewede (BBPIG-Vorhaben Nr. 38)	Anhang Nr. 08	Blatt Nr.: 1/5
	Planinhalt: Anlage B RVSt Technische Infrastruktur und raumstrukturelle Standortpotenziale	

Maßstabsleiste: 0 250 500 1.000 m
Maßstab: 1:25.000



Legende

- Untersuchungsraum**

 - Abgrenzung des Untersuchungsraumes
 - Abchnitt des Korridorvergleichs
 - Trassenalternative
 - Potenzielle Trassenachse
 - Trassenalternative Nummer
 - Gelenkpunkt der Trassenalternativen
 - Korridoralternative - Stufe 0
 - Korridoralternative - Stufe 1
 - Korridoralternative - Stufe 2
 - Abgrenzung des Korridorsegments
 - Korridorsegment Nummer
 - Umspannwerk Suchraum
 - Umspannwerk Suchraumnummer

Energie 1, 2, 3

 - Windenergieanlagen
 - Hoch- und Höchstspannungsfreileitungen
 - Vorranggebiet Umspannwerk

Vorranggebiet Leitungsstrasse

 - 380 kV
 - 220 kV
 - 110 kV
 - Spannungsebene unbekannt
 - Vorranggebiet (Leitungs-)Korridor

Rohrfernleitungen und Großkraftwerke

 - Endöl
 - Gas
 - sonstige Produkte
 - Vorranggebiet Großkraftwerk/Kraftwerk
 - Vorranggebiet Windenergie
 - Vorranggebiet Windenergie - RROP LK Stade 1. Änderung - 2. Entwurf 2021

Verkehr 2, 3

Straßenverkehr

 - Vorranggebiet Anschlussstelle Autobahn (punktformig)
 - Vorranggebiet Autobahn
 - Vorranggebiet Hauptverkehrsstraße von überregionaler Bedeutung
 - Vorranggebiet Hauptverkehrsstraße von regionaler Bedeutung
 - Vorranggebiet Anschlussstelle Autobahn (flächhaft)
 - Vorranggebiet Hauptverkehrsstraße von überregionaler Bedeutung
 - Vorranggebiet Straße von regionaler Bedeutung

Datengrundlage:

 - Auszug aus dem „Energieatlas Niedersachsen“ des Niedersächsischen Ministeriums für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz / Referat für Raumordnung und Landesplanung: Bauleitplanung der Gemeinden
 - Landes-Raumordnungsprogramm (LRÖP) Niedersachsen (NIMELY 2022)*
 - Zeichnerische Darstellung kann durch den Maßstab größer als 1:50.000 nur ungenau dargestellt werden
 - RROP LK Stade 2013, RROP LK Rotenburg 2020, RROP LK Osterholz 2011, RROP LK Cuxhaven 2012, RROP LK Wesermarsch 2019
 - TenneT (03/2021), Avacorn (11/2021), DB Energie GmbH (02/2021)
 - TenneT (Stade) Landesbergen 09/2021, SuedLink 06/2022, Ampiron (05/2022), Autobahn GmbH (02/2022 mit Planwerken von 2018 bis 2020)
- Bahnverkehr**

 - Vorranggebiet Park & Ride
 - Vorranggebiet Anschlussgleis Industrie und Gewerbe
 - Vorranggebiet Hauptleisenbahnstrecke
 - Vorranggebiet sonstige Eisenbahnstrecke
 - Vorranggebiet Bahnstation
 - Vorranggebiet Anschlussgleis Industrie und Gewerbe
 - Vorranggebiet Bahnstation

Schifffahrt

 - Vorranggebiet Hafen von regionaler Bedeutung/Seehafen/Binnenhafen
 - Vorranggebiet Sportboathafen
 - Vorranggebiet Schleuse/Hebewerk
 - Vorranggebiet Schifffahrt (linienhaft)
 - Vorranggebiet Kabelleitungsstrasse
 - Vorranggebiet Richtfunktrasse

Luftverkehr

 - Vorranggebiet Verkehrslandeplatz

Grenzen

 - Landesgrenze Bremen-Niedersachsen
 - Gemeindegrenze
 - Kreisgrenze

Bestandsnetz 4

 - 380 kV
 - 220 kV
 - 110 kV
 - Bestandsleistung LH14-321 Elsfleth/West-Unterweser
 - Bestandsleistung LH14-3103 Unterweser-Dollern
 - Netzverknüpfungspunkt Umspannwerk/Schaltanlage/Kraftwerk

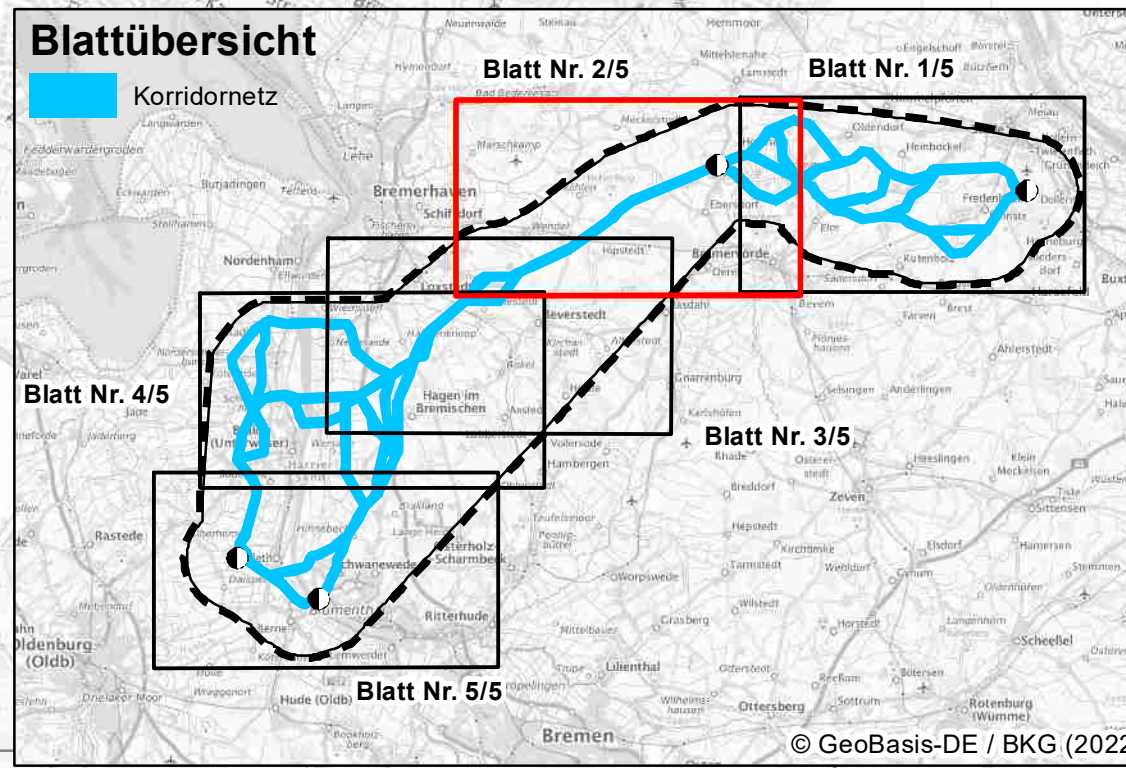
Nachrichtliche Darstellung 5

 - Planfestgestellte 380 kV-Leitung Stade-Landesbergen
 - Rückbau der 220 kV-Bestandsleistung Stade-Landesbergen

Kartenlayout

 - Rahmenlinie des Anschlussblattes

LK Rotenburg (Wümme)

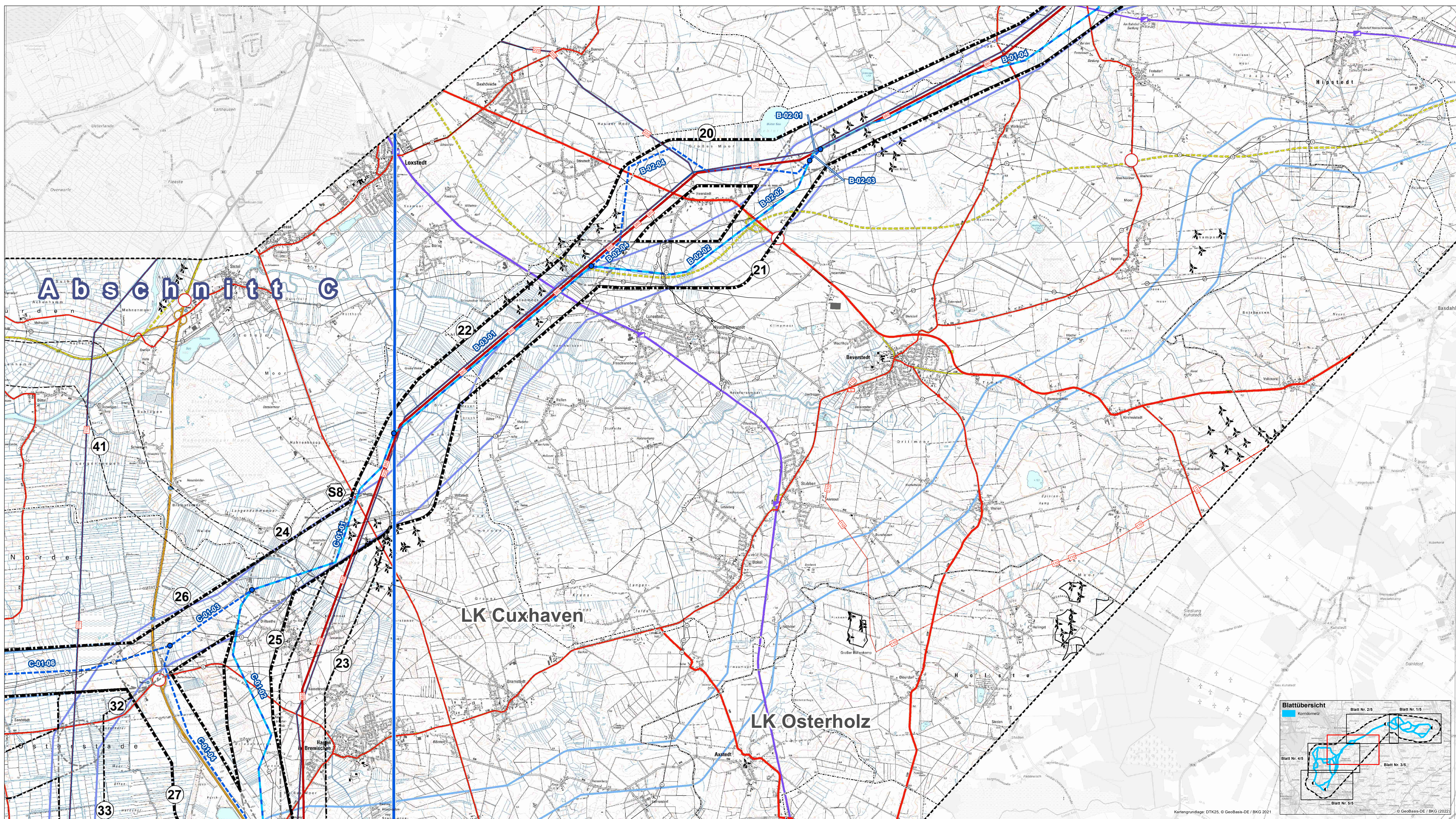


Änderungsprotokoll			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planerfassend:	BHF Bendfeldt Hermann Franke Landschaftsarchitekten GmbH Knooper Weg 99-105 Innenhof Haus A 24116 Kiel, Tel.: 0431/ 99796-0	bearbeitet: März 2023 gezeichnet: März 2023 geprüft: März 2023	Datum: SH SH SH
----------------	--	--	-----------------------

Auftraggeber:	TenneT TenneT TSO GmbH Bemmer Straße 70 95448 Bayreuth	Bayreuth, den 15.03.2023
---------------	---	--------------------------

Unterlage für das Raumordnungsverfahren			
Projekt:	380 kV-Leitung Dollern-Elsfleth/West-Elbe-Weser-Leitung und neues Umspannwerk im Bereich der Gemeinden Hagen im Bremischen/Schwanewede (BBPG-Vorhaben Nr. 38)	Anhang Nr.: 08	Blatt Nr.: 2/5
Planinhalt:	Anlage B RV5 Technische Infrastruktur und raumstrukturelle Standortpotenziale		
Maßstab:	0 250 500 1.000 m	Maßstab:	1:25.000



Legende

- | | |
|--|---|
| <p>Untersuchungsraum</p> <p> Abgrenzung des Untersuchungsraumes</p> <p> Abschnitt des Korridorvergleichs</p> <p> Trassenalternative</p> <p> Potenzielle Trassenachse</p> <p> Trassenalternativenummer</p> <p> Gelenkpunkt der Trassenalternativen</p> <p> Korridoralternative - Stufe 0</p> <p> Korridoralternative - Stufe 1</p> <p> Korridoralternative - Stufe 2</p> <p> Abgrenzung des Korridorsegments</p> <p> Korridorsegmentnummer</p> <p> Umspannwerk Suchraum</p> <p> Umspannwerk Suchraumnnummer</p> | <p>Bahnverkehr</p> <p> Vorranggebiet Park & Ride</p> <p> Vorranggebiet Anschlussgleis Industrie und Gewerbe</p> <p> Vorranggebiet Haupteisenbahnstrecke</p> <p> Vorranggebiet sonstige Eisenbahnstrecke</p> <p> Vorranggebiet Bahnstation</p> <p> Vorrangsbereich Anschlussgleis Industrie und Gewerbe</p> <p> Vorrangsbereich Bahnstation</p> |
| <p>Energie ^{1,2,3}</p> <p> Windenergieanlagen</p> | <p>Schifffahrt</p> <p> Vorranggebiet Hafen von regionaler Bedeutung/Seehafen/Binnenhafen</p> <p> Vorranggebiet Sportboothafen</p> <p> Vorranggebiet Schleuse/Hebwerk</p> <p> Vorranggebiet Schifffahrt (linienhaft)</p> <p> Vorranggebiet Kabeltrasse</p> <p> Vorranggebiet Richtfunktrasse</p> <p> Vorranggebiet Fährverbindung</p> <p> Vorranggebiet Schifffahrt (flächenhaft)</p> |
| <p>Hoch- und Höchstspannungsfreileitungen</p> <p> Vorranggebiet Umspannwerk</p> <p>Vorranggebiet Leitungsstrasse</p> <p> 380 kV</p> <p> 220 kV</p> <p> 110 kV</p> <p> Spannungsebene unbekannt</p> <p> Vorranggebiet (Leistungs-)Korridor</p> | <p>Luftverkehr</p> <p> Vorranggebiet Verkehrslandeplatz</p> |
| <p>Rohrfernleitungen und Großkraftwerke</p> <p> Erdöl</p> <p> Gas</p> <p> sonstige Produkte</p> <p> Vorranggebiet Großkraftwerk/Kraftwerk</p> | <p>Grenzen</p> <p> Landesgrenze Bremen-Niedersachsen</p> <p> Gemeindegrenze</p> <p> Kreisgrenze</p> |
| <p>Windenergie</p> <p> Vorranggebiet Windenergie</p> <p> Vorranggebiet Windenergie - RROP LK Stufe 1, Änderung - 2. Entwurf 2021</p> | <p>Bestandsnetz ⁴</p> <p> 380 kV</p> <p> 220 kV</p> <p> 110 kV</p> <p> Bestandsleitung LH14-321 Elsdorf/West-Unterweser</p> <p> Bestandsleitung LH14-3103 Unterweser-Dollern</p> <p> Netzentkopplungspunkt Umspannwerk/Schaltanlage/Kraftwerk</p> |
| <p>Vorkehr ^{2,3}</p> <p> Vorranggebiet Anschlussstelle Autobahn (punktförmig)</p> <p> Vorranggebiet Autobahn</p> <p> Vorranggebiet Hauptverkehrsstraße von überregionaler Bedeutung</p> <p> Vorranggebiet Hauptverkehrsstraße von regionaler Bedeutung</p> <p> Vorranggebiet Anschlussstelle Autobahn (flächenhaft)</p> <p> Vorrangsbereich Hauptverkehrsstraße von überregionaler Bedeutung</p> <p> Vorrangsbereich Straße von regionaler Bedeutung</p> | <p>Nachrichtliche Darstellung ⁵</p> <p> Planfestgestellte 380 kV-Leitung Städte-Landbergen</p> <p> Rückbau der 220 kV-Bestandsleitung Städte-Landbergen</p> <p> Geplante Bundesautobahn 20</p> <p> Geplante SuedLink-Trasse</p> <p> SuedLink</p> <p> Korridor B</p> <p> Korridor B - Vorschlagsstrassenkorridor</p> |
| <p>Strassenverkehr</p> <p> Vorranggebiet Anschlussstelle Autobahn (punktförmig)</p> <p> Vorranggebiet Autobahn</p> <p> Vorranggebiet Hauptverkehrsstraße von überregionaler Bedeutung</p> <p> Vorranggebiet Hauptverkehrsstraße von regionaler Bedeutung</p> <p> Vorrangsbereich Hauptverkehrsstraße von überregionaler Bedeutung</p> <p> Vorrangsbereich Straße von regionaler Bedeutung</p> | <p>Kartenlayout</p> <p> Rahmenlinie des Anschlussblattes</p> |

Datengrundlage

Auszug aus dem „Energie als Verbraucherschutz“ der Niedersächsischen Ministeriums für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz / Referat für Raumordnung und Landesplanung; Bauleitplanung der Gemeinden

Landes-Raumordnungsprogramm (LRÖP) Niedersachsen (NMEVZ 2012)

Die schematische Darstellung kann sich von der tatsächlichen Größe auf 1:50.000 nur ungenau dargestellt werden

3 RROP LK Stade 2013, RROP LK Rotenburg 2020, RROP LK Osterhof 2011, RROP LK Cuxhaven 2012, RROP LK Wesermarsch 2019

TenneT (03/2012), Avanc (11/2017), DB Energie GmbH

TenneT (Stade-Landbergen 09/2017, SuedLink 05/2022), Amprion (05/2022), Autobahn GmbH (02/2022) mit Planung von 2018 bis 2019

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planverfasser:		Datum	Name
BHF Bendfeldt Hermann Franke Landschaftsarchitekten GmbH Knooper Weg 99-105 Innenhof Haus A 24116 Kiel, Tel.: 0431/ 99796-0	bearbeitet	März 2023	SH
	gezeichnet	März 2023	SH
	geprüft:	März 2023	<i>[Signature]</i>

Auftraggeber:



Tennet
Tennet TSO GmbH
Bernecker Straße 70
95448 Bayreuth

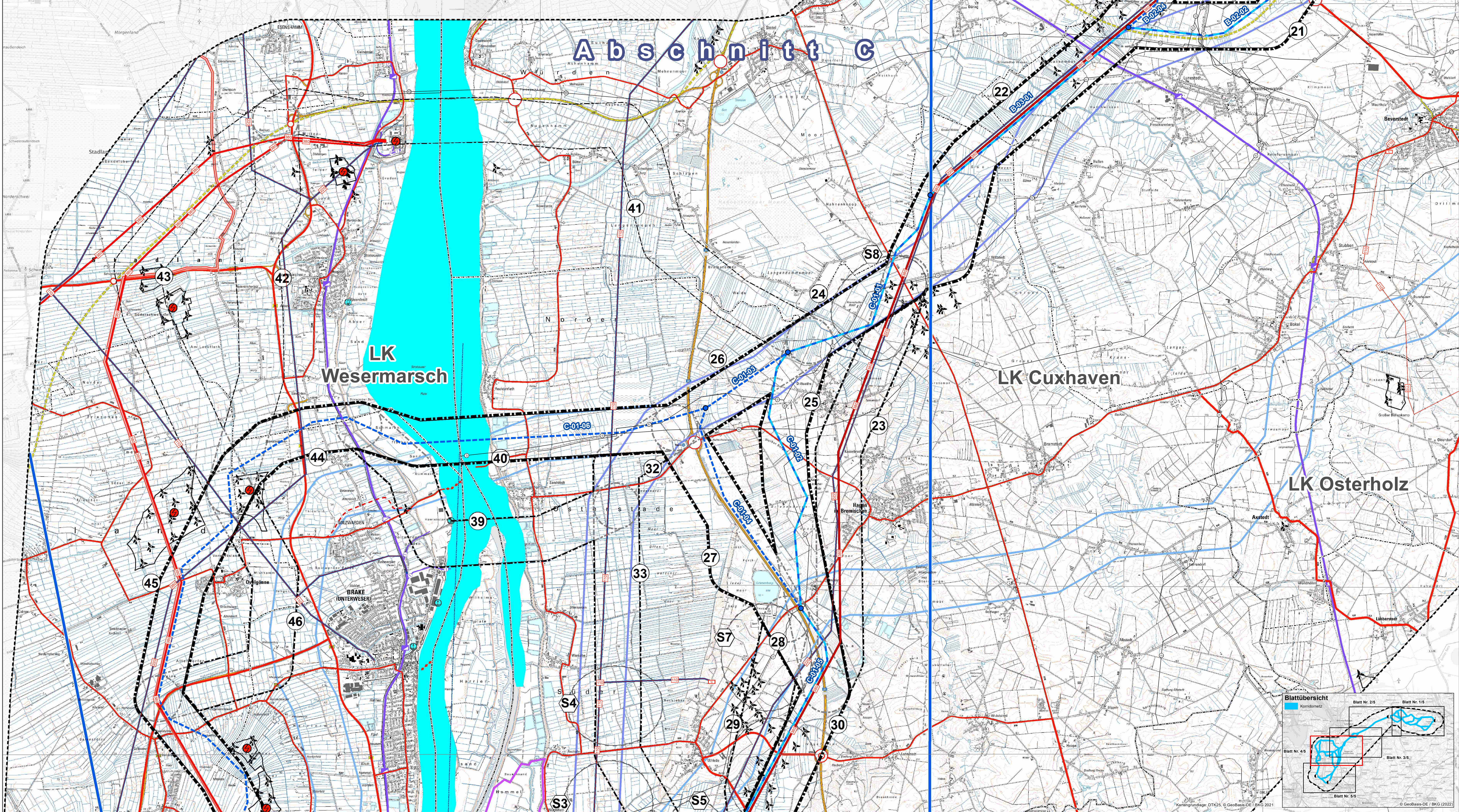
Bayreuth, den 15.03.2023

.....

Unterlage für das Raumordnungsverfahren

Projekt: 380 kV-Leitung Dollern-Elsfleth/West - Elbe-Weser-Leitung - und neues Umspannwerk im Bereich der Gemeinden Hagen im Bremischen/Schwanewede (BBPIG-Vorhaben Nr. 38)	Anhang Nr.: 08	Blatt Nr.: 3/5
	Planinhalt: Anlage B RVS Technische Infrastruktur und raumstrukturelle Standortpotenziale	

Maßstabsleiste: 0 250 500 1.000 m
Maßstab: 1:25.000



Legende

Untersuchungsraum

- Abgrenzung des Untersuchungsraumes
- Abschnitt des Korridorvergleichs
- Trassenalternative
- Potenzielle Trassenachse
- Trassenalternative Nummer
- Gelenkpunkt der Trassenalternativen
- Korridoralternative - Stufe 0
- Korridoralternative - Stufe 1
- Korridoralternative - Stufe 2
- Abgrenzung des Korridorsegments
- Korridorsegment Nummer
- Umspannwerk Suchraum
- Umspannwerk Suchraumnummer

Energie 1,2,3

- Windenergieanlagen

Hoch- und Höchstspannungsfeldleitungen

- Vorranggebiet Umspannwerk

Vorranggebiet Leitungsstrasse

- 380 kV
- 220 kV
- 110 kV
- Spannungsebene unbekannt
- Vorranggebiet (Leistungs-)Korridor

Rohrfernleitungen und Großkraftwerke

- Erdöl
- Gas
- sonstige Produkte
- Vorranggebiet Großkraftwerk/Kraftwerk

Windenergie

- Vorranggebiet Windenergie
- Vorranggebiet Windenergie - RROP LK

Verkehr 2,3

Straßenverkehr

- Vorranggebiet Anschlussstelle Autobahn (punktfförmig)
- Vorranggebiet Autobahn
- Vorranggebiet Hauptverkehrsstraße von überregionaler Bedeutung
- Vorranggebiet Hauptverkehrsstraße von regionaler Bedeutung
- Vorranggebiet Anschlussstelle Autobahn (flächhaft)
- Vorranggebiet Hauptverkehrsstraße von überregionaler Bedeutung
- Vorranggebiet Straße von regionaler Bedeutung

Luftverkehr

- Vorranggebiet Park & Ride
- Vorranggebiet Anschlussgleis Industrie und Gewerbe
- Vorranggebiet Haupteisenbahnstrecke
- Vorranggebiet sonstige Eisenbahnstrecke
- Vorranggebiet Bahnstation
- Vorrangabschließung Anschlussgleis Industrie und Gewerbe
- Vorrangabschließung Bahnstation

Schifffahrt

- Vorranggebiet Hafen von regionaler Bedeutung/Seefahren/Binnenfahren
- Vorranggebiet Sportboothafen
- Vorranggebiet Schleuse/Hebewerk
- Vorranggebiet Schifffahrt (Linienfahrt)
- Vorranggebiet Kabeltrasse
- Vorranggebiet Richtfunktrasse
- Vorranggebiet Fährverbindung
- Vorranggebiet Schifffahrt (flächhaft)

Grenzen

- Landesgrenze Bremen-Niedersachsen
- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze

Bestandsnetz 4

- 380 kV
- 220 kV
- 110 kV
- Bestandsleistung LK 14-321 Eislefth/West-Unterweser
- Bestandsleistung LK 14-3103 Unterweser-Dollern
- Netzverknüpfungsstelle Umspannwerk/Schaltanlage/Kraftwerk

Nachrichtliche Darstellung 5

- Planfestgestellte 380 kV-Leitung Stadel-Landesbergen
- Rückbau der 220 kV-Bestandsleistung Stadel-Landesbergen
- Geplante Bundesautobahn 20
- Geplante SuedLink-Trasse
- SuedLink
- Korridor B
- Korridor B - Vorschlagsstrassenkorridor

Kartenlayout

- Rahmenlinie des Anschlussblattes

Bahnverkehr

Schifffahrt

Grenzen

Bestandsnetz 4

Nachrichtliche Darstellung 5

Kartenlayout

Datengrundlage:

¹ Auszug aus dem „Energieatlas Niedersachsen“ des Niedersächsischen Ministeriums für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz / Referat für Raumordnung und Landesplanung; Bauleitplanung der Gemeinden

² Landes-Raumordnungsprogramm (LRÖP) Niedersachsen (NIMELY 2022)³

³ Zeichnerische Darstellung kann durch den Maßstab größer als 1:50.000 nur ungenau dargestellt werden

⁴ RROP LK Stadel 2013, RROP LK Rutenberg 2020, RROP LK Osterholz 2011, RROP LK Cuxhaven 2012, RROP LK Wesermarsch 2019

⁵ Tennet (03/2021), Avacoin (11/2021), DB Energie GmbH (02/2021)

⁶ Tennet (Stadel-Landesbergen 09/2021, SuedLink 05/2022, Ampten (05/2022), Autobahn GmbH (02/2022 mit Planwerken von 2018 bis 2020)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Planerfassung:	bearbeitet	Datum	Name
BHF Bendfeldt Hermann Franke Landschaftsarchitekten GmbH Knopper Weg 99-105 Innenhof Haus A 24116 Kiel, Tel.: 0431/ 98759-0	bearbeitet	März 2023	SH
	gezeichnet	März 2023	SH
	geprüft	März 2023	
	geprüft	März 2023	
Ausgabegib:		Bayreuth, den 15.03.2023	

Unterlage für das Raumordnungsverfahren

Projekt 380 kV-Leitung Dollern-Eislefth/West - Elbe-Weser-Leitung - und neues Umspannwerk im Bereich der Gemeinden Hagen im Bremischen/Schwanewede (BPBG-Vorhaben Nr. 38)	Anhang Nr.: 08	Blatt Nr.: 4/5
Planinhalt: Anlage B RVS Technische Infrastruktur und raumstrukturelle Standortpotenziale		

Maßstab: 0 250 500 1.000 m

Maßstab: 1:25.000

