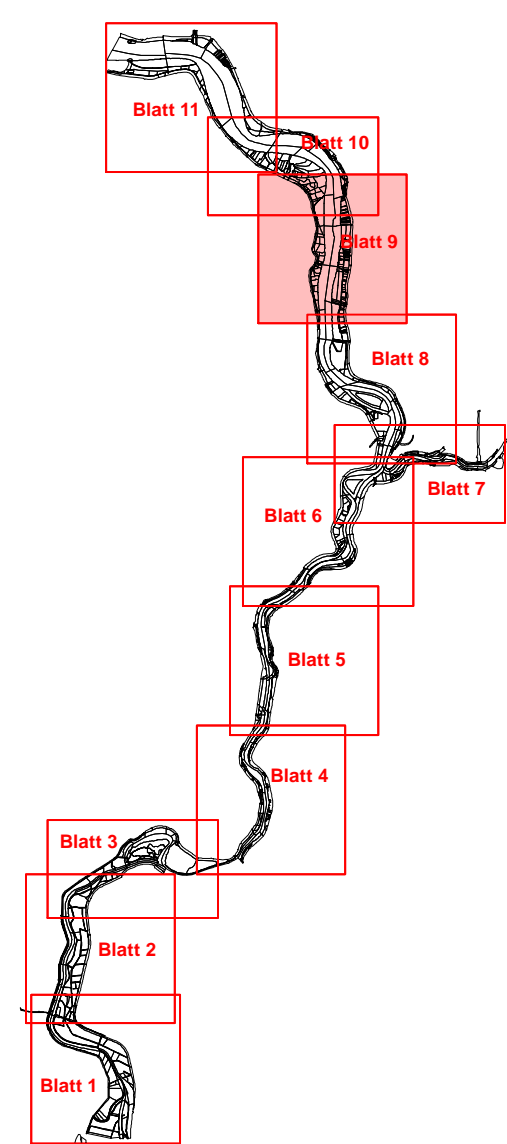


Übersicht Blattschnitt



Legende

Bestand Brutvögel

- Blk** Brutreviere 2015 / 2016
Sperwerk Gandersum bis Papenburg: IBL-Umweltplanung (2016)
Vellager Altarm: BMS Umweltplanung (2015)
Papenburg bis Herbrum: Trzaska (2016)
- Blk** Brutreviere 2006 / 2010 / 2011
Sperwerk Gandersum bis Papenburg: IBL-Umweltplanung (2011)
Vellager Altarm: BMS Umweltplanung (2006)
Papenburg bis Herbrum: Bosman & Trzaska (2010)

Wasserstände im Stauffall

mit Angabe der Vorbelastung am 24.05.2019 (+/- 3 Tage)*

- Wasserstand NHN +1,75/1,8 m
(bereits zulässige Stauhöhe mit 100 % Vorbelastung)
- Wasserstand NHN +1,8 - 1,9 m
(Sperwerk Gandersum bis Leer mit 90 % Vorbelastung)
(Leer bis Wehr Herbrum mit 100 % Vorbelastung)
- Wasserstand NHN +1,9 - 2,0 m
(Leer bis Papenburg mit 90 % Vorbelastung)
(Papenburg bis Wehr Herbrum mit 100 % Vorbelastung)

- EU Vogelschutzgebiet DE2609-401 V10 "Emsmarsch von Leer bis Emden"
- Grenze des Untersuchungsgebietes

* Die Vorbelastung für Brutvögel im Emsvorland beträgt im Zeitraum 16.06. - 15.09. in allen Emsabschnitten bis NHN 1,9/2,0 m bereits 100%.
Bedingt ist dies durch bereits im Ist-Zustand regelmäßig, d.h. mindestens alle drei Wochen auftretende Tiden bis NHN 1,9/2 m.

Vollständige Legende inkl. Artenliste siehe Blatt Legende

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

IBL Umweltplanung GmbH
Bahnhofstraße 14a · 26 122 Oldenburg
Tel. 0441 - 505017 0 · Fax 0441 - 505017 11
www.ibl-umweltplanung.de

Datum	Name	Maßstab	Format	Projekt Nr.
gezeichnet Jan. 2018	Richter	1:5.000	89,0 x 89,1	1150
bearbeitet Jan. 2018	Schütz			
geprüft Jan. 2018	Wollers			

Auftraggeber

Landkreis Emsland
Ordnungszug 1 D - 49716 Meppen
Tel.: 05931/44-0 Fax : 05931/44-3621

Projekt **Regionale Infrastrukturmaßnahme Ems:
Flexibilisierung der Stauffunktion des Emsperwerkes /
Umsetzung von Artikel 18 Masterplan Ems 2050**

Antragsunterlage

UVP - Bericht

Planinhalt

Brutvögel Bestand und Auswirkungen

Zeichnungsnummer	Anlagennummer	ArcView / CAD-File
Karte C-6 Blatt 9/11		Karte C-6_1_mxd



0 250 500
Meter