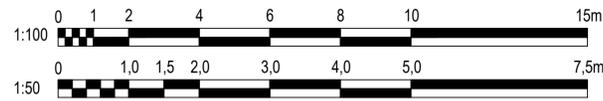
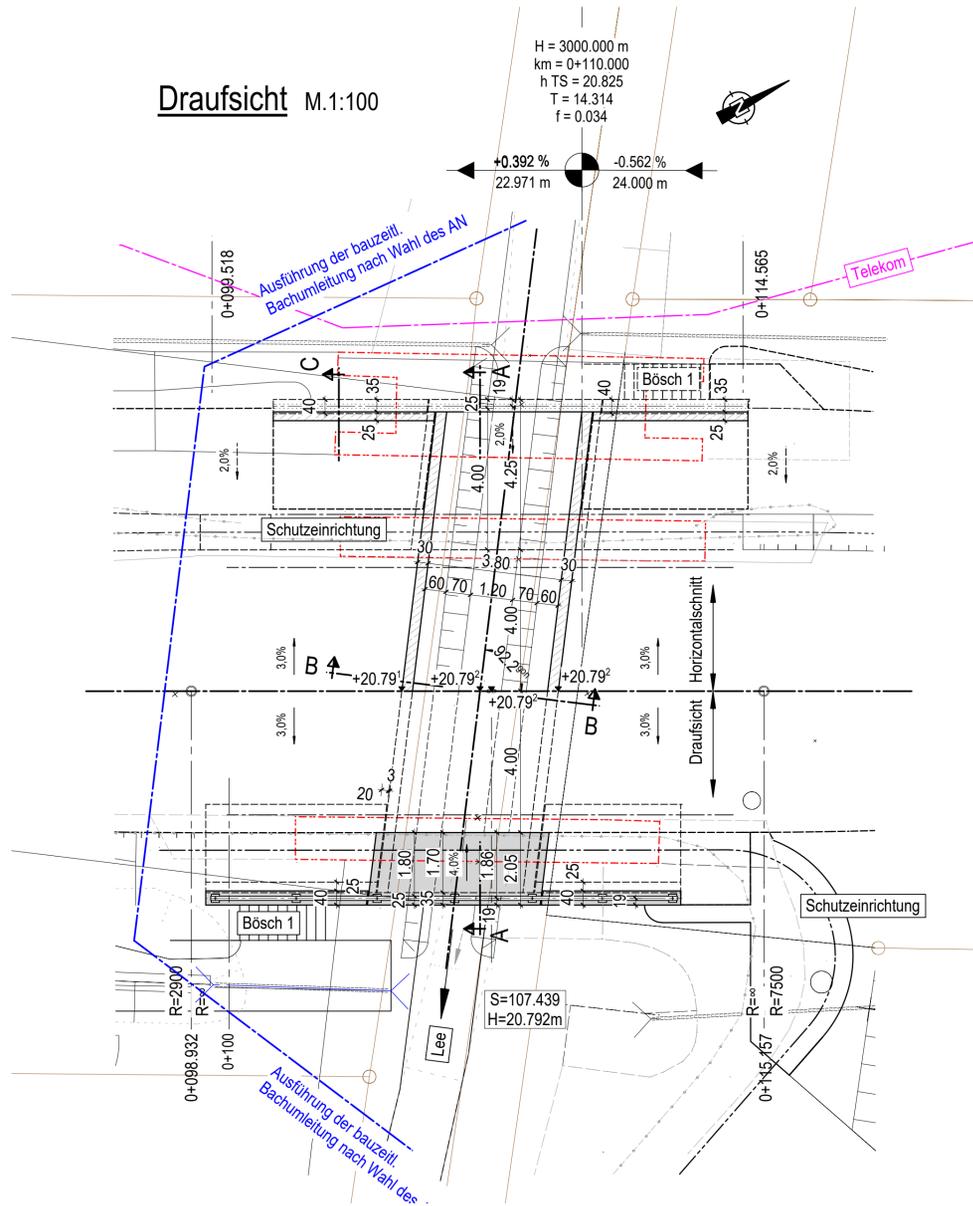


**Draufsicht M.1:100**



Die angegebenen Höhen und Maße sind in der Örtlichkeit zu überprüfen und alle Unstimmigkeiten sind dem Planverfasser sofort zu berichten.

Endgültige Abmessung nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

**Bodenkennwerte**

Bauteil/Achse	Bodenart	Y	$\phi_k$	$c_k$	$\delta_{k,k}$	$E_{k,Ed}$	$\sigma_{zul}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
Flachgründung	-	-	-	gem. Bodengutachten	-	-	-	-	-
WL-Hinterfüllung	SE, SI	20	30	0	-	-	-	-	-

\*\*1) gilt nur für "einfache Fälle" gemäß DIN EN 1997

**Zusatzangaben**

Konstruktive und statische Vorgaben gemäß Erläuterungsbericht bzw. Baubeschreibung sind zu beachten.

Das Böschungspflaster an Flügeln  $\geq 30\text{cm}$  breiter als Außenkante Gesims anordnen.

Alle Fugenbänderaus Elastomer nach DIN 7865 herstellen.

Stöße der Schalungsbretter um  $\sim 1,00\text{m}$  versetzen.

Ankerlöcher der Schalunganker sind mit vertieft eingeklebten Stopfen zu schließen.

Maximale Brettbreite für Rundungen: 10cm.

Wahrscheinliche Stützensenkung von 1,0cm je Stützung in ungünstiger Kombination einrechnen, mögliche Stützensenkung nach Bodengutachten.

Das Grundwasser ist schwach betonangreifend gemäß DIN 4030

- pH-Wert : 6,96  
 -  $\text{CO}_2$ -Wert: 20 mg/l (Kohlensäure)  
 -  $\text{SO}_4$ -Wert: 47 mg/l (Sulfat)

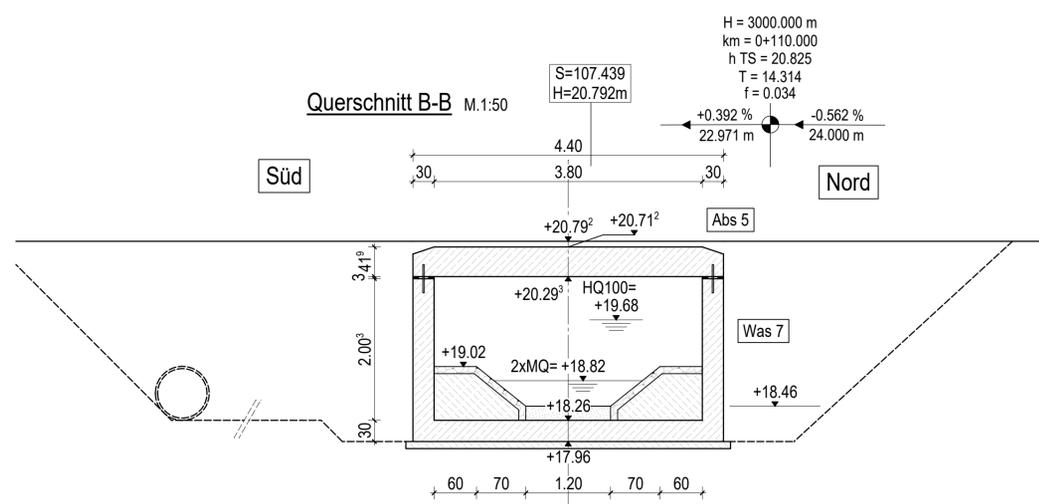
**Baustoffangaben**

Bauteil:	Beton	Expositionsclassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
U-Rahmen	C 30/37	XC4, XD2, XF2, XA1, WA	$r \leq 0,3$		B 500 B	
Deckenplatte	C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0,3$		B 500 B	
Kappen	C 25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	$r \leq 0,3$		B 500 B	
Betonplatte Fußbereich Böschungstreppe	C 12/15	X0				
Unbewehrten Beton Tierquerung	C 12/15	XF2, XA2				
Sauberkeitsschicht	C 20/25	X0				

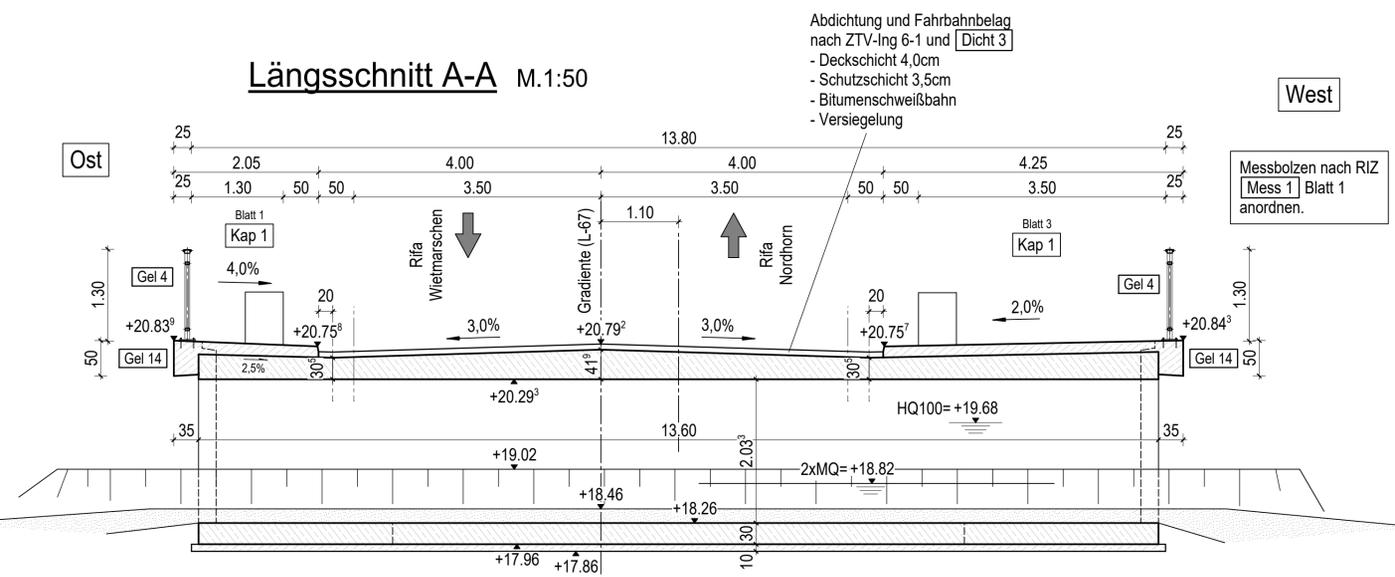
**Bauwerksdaten**

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	2			
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	mittlere Entfernung			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2	C			
Militärlastenklasse STANAG	50/50 - 100			
Einzelstützenweite (L <sub>z</sub> )	(m)	4,10		
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L <sub>g</sub> )	(m)	4,10		
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m)	3,80		
Kleinste Lichte Höhe	(m)	2,033		
Kreuzungswinkel	(gon)	83		
Breite zw. Geländern	(m)	13,80		
Brückenfläche	(m <sup>2</sup> )	66,24		

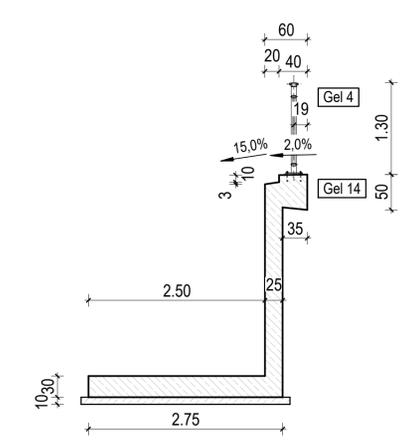
**Querschnitt B-B M.1:50**



**Längsschnitt A-A M.1:50**



**Schnitt C-C M.1:50**



**GENEHMIGUNGSPLANUNG**

<b>Eriksen und Partner GmbH</b> Planen und Beraten im Bauwesen Cispötenburger Str. 200 26133 Oldenburg Telefon: (0441) 921 78-300    Telefax: (0441) 921 78-378 www.eriksen.de    sp@eriksen.de    Datum, Unterschrift:		Projekt-Nr.: 622 258	
		Datum    Zeichen bearb.: April 2024    St gez.: April 2024    Sat gepr.: April 2024    St	
Datum, Unterschrift:		Datum    gez.    geprüft	
geändert		Datum    gez.    geprüft	
d c b a		Unterlage: Blatt-Nr.: L-VE-01 Projektnr AG:	
Straßensklasse und Nr.: Landesstraße L67 Streckenbezeichnung: Dalumer Allee Gemarkung:		ASB-Nr.: 3508 539	
Bauwerk: Neubau eines Ersatzbauwerkes über die Lee im Zuge der L67 südlich von Wietmarschen		Vorentwurfsplan Maßstab: 1:100 / 50	
Aufgestellt: Lingen, den ..06.08.2024 NLSIBV - Geschäftsbereich Lingen		Im Auftrage: gez. Merschel	

Lagestatus: GK  
 Höhenstatus: NHN

H/B = 594 / 841 (0.50m<sup>2</sup>)

NLSIBV-Geschäftsbereich Lingen