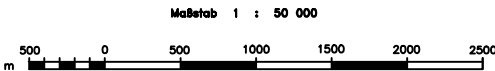


Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

© 2017 LGLN

Legende:

- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\ Tag} = 50\text{ dB(A)}$ Prognoseszenario 2035
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\ Tag} = 50\text{ dB(A)}$ Nullszenario 2035
- Vergrößerung der Fläche $L_{Aeq\ Tag} > 50\text{ dB(A)}$
- Start- und Landebahn
- Flugplatzbezugspunkt



| | | | | |
|---------------|---|--------------|--|--|
| | Datum | Name/Zeichen | AVIA Consult GmbH Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg Tel. +49 3341 422211 Fax: +49 3341 422212 info@avia-consult.de www.avia-consult.de | |
| bearbeitet | 03.08.2022 | Künzel |  | |
| gezeichnet | 03.08.2022 | Truong | | |
| geprüft | 03.08.2022 | Künzel | | |
| Vorhaben | | | MARINEFLIEGERSTÜTZPUNKT NORDHOLZ Luftrechtliches Genehmigungsverfahren | |
| Planungsphase | Projekttitel | | Projektnummer | |
| | Fluglärmgutachten zum Änderungsgenehmigungsverfahren | | FL-12/2021 | |
| Maßstab | Inhalt/Zeichnungsname | | Zeichn. - / Plan-Nr. | |
| 1 : 50 000 | Fluglärmkonturen 50 dB(A) Tag Vergleich Prognoseszenario 2035 mit Nullszenario 2035 | | ETMN_FLGA21_16 | |