



Legende

Q = Querschnitt

M = durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke

p = Schwerververkehrsanteil

t = tags (06:00 - 22:00 Uhr)

n = nachts (22:00 - 06:00 Uhr)

Nullszenario 2035

Q	Kfz / 24h (DTV)	SV-Anteil (DTV)	M _t	M _n	p _t	p _n
1	1132	0,7%	63	18	0,8%	0,0%
2	325	2,5%	20	3	2,6%	0,0%
3	929	0,0%	50	18	0,0%	0,0%

Prognoseszenario 2035

Q	Kfz / 24h (DTV)	SV-Anteil (DTV)	M _t	M _n	p _t	p _n
1	1999	0,4%	110	32	0,5%	0,0%
2	386	2,1%	23	3	2,2%	0,0%
3	1858	0,0%	99	36	0,0%	0,0%



Staatliches Baumanagement Elbe-Weser

Elfenweg 17
27474 Cuxhaven

Planung:

INGENIEURGESELLSCHAFT
NORDWEST



Ingenieurgesellschaft
Nordwest mbH

Frieslandstraße 2
26125 Oldenburg

Telefon: +49 4 41 / 9 61 93-0
Fax: +49 4 41 / 9 61 93-18

E-Mail: info@ing-nordwest.de

Beratende Ingenieure
Zertifiziert nach ISO 9001
Zertifiziert nach SCC
www.ing-nordwest.de

MFlgStp Nordholz

Ausbau Flugbetriebsbereich ALPHA

Verkehrsuntersuchung Südthor

Verkehrsmengen DTV für schalltechnische Berechnung Nullszenario 2035 + Prognoseszenario 2035

Luftrechtl. Genehmigungsverfahren

Datum: 02.06.2022

Plan-Nr.: L4-04I

Plan-Index: 00

Maßstab: ohne
Blattgröße: 420 x 297

gez.: Specht
0441 / 96193-938

gepr.: i. A. Hartmann
0441 / 96193-865

Datei-Code: Verkehrsuntersuchung-220007 Layout: Schallgrundlagen