

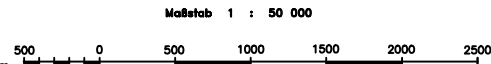
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

© 2017 LGLN

Legende:

- Fluglärmkontur $L_{Aeq Tag} = 68 \text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur $L_{Aeq Tag} = 63 \text{ dB(A)}$
- Fläche $L_{Aeq Tag} > 68 \text{ dB(A)}$
- Fläche $L_{Aeq Tag} > 63 \text{ dB(A)}$ und $< 68 \text{ dB(A)}$
- Fläche $L_{Aeq Tag} > 58 \text{ dB(A)}$ und $< 63 \text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq Tag} = 70 \text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq Tag} = 65 \text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq Tag} = 60 \text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq Tag} = 58 \text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq Tag} = 55 \text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq Tag} = 50 \text{ dB(A)}$

- Start- und Landebahn
- Flugplatzbezugspunkt



	Datum	Name/Zeichen	<div>AVIA Consult GmbH Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung Bahnhofstraße 15 Tel. +49 3341 422211 info@avia-consult.de</div> <div>15344 Strausberg Fax: +49 3341 422212 www.avia-consult.de</div>	
bearbeitet	20.06.2022	Künzel		
gezeichnet	20.06.2022	Truong		
geprüft	21.06.2022	Bartel		

Vorhaben

MARINEFLIEGERSTÜTZPUNKT NORDHOLZ

Luftrechtliches Genehmigungsverfahren

Planungsphase	Projekttitle	Projektnummer
	Fluglärmgutachten zum Änderungsgenehmigungsverfahren	FL-12/2021
Maßstab	Inhalt/Zeichnungsname	Zeichn.- / Plan-Nr.
1 : 50 000	Fluglärmkonturen Tag Prognoseszenario 2035	ETMN_FLGA21_04