



Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

© 2017 LGLN

Legende:

- Fluglärmkontur  $L_{Aeq Tag} = 68 \text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur  $L_{Aeq Tag} = 63 \text{ dB(A)}$
- Fläche  $L_{Aeq Tag} > 68 \text{ dB(A)}$
- Fläche  $L_{Aeq Tag} > 63 \text{ dB(A)}$  und  $< 68 \text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq Tag} = 70 \text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq Tag} = 65 \text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq Tag} = 60 \text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq Tag} = 58 \text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq Tag} = 55 \text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq Tag} = 50 \text{ dB(A)}$
- Start- und Landebahn
- Flugplatzbezugspunkt

Maßstab 1 : 25 000

Datum	Name/Zeichen
bearbeitet 20.06.2022	Künzel
gezeichnet 20.06.2022	Truong
geprüft 21.06.2022	Bartel

AVIA Consult GmbH  
Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung  
Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg  
Tel. +49 3341 422211 Fax: +49 3341 422212  
info@avia-consult.de www.avia-consult.de



Vorhaben **MARINEFLIEGERSTÜTZPUNKT NORDHOLZ**  
Luftrechtliches Genehmigungsverfahren

Planungsphase	Projekttitel	Projektnummer
	Fluglärmgutachten zum Änderungsgenehmigungsverfahren	FL-12/2021
Maßstab	Inhalt/Zeichnungsname	Zeichn.- / Plan-Nr.
1 : 25 000	Fluglärmkonturen Tag Vergleichsszenario 2016	ETMN_FLGA21_06