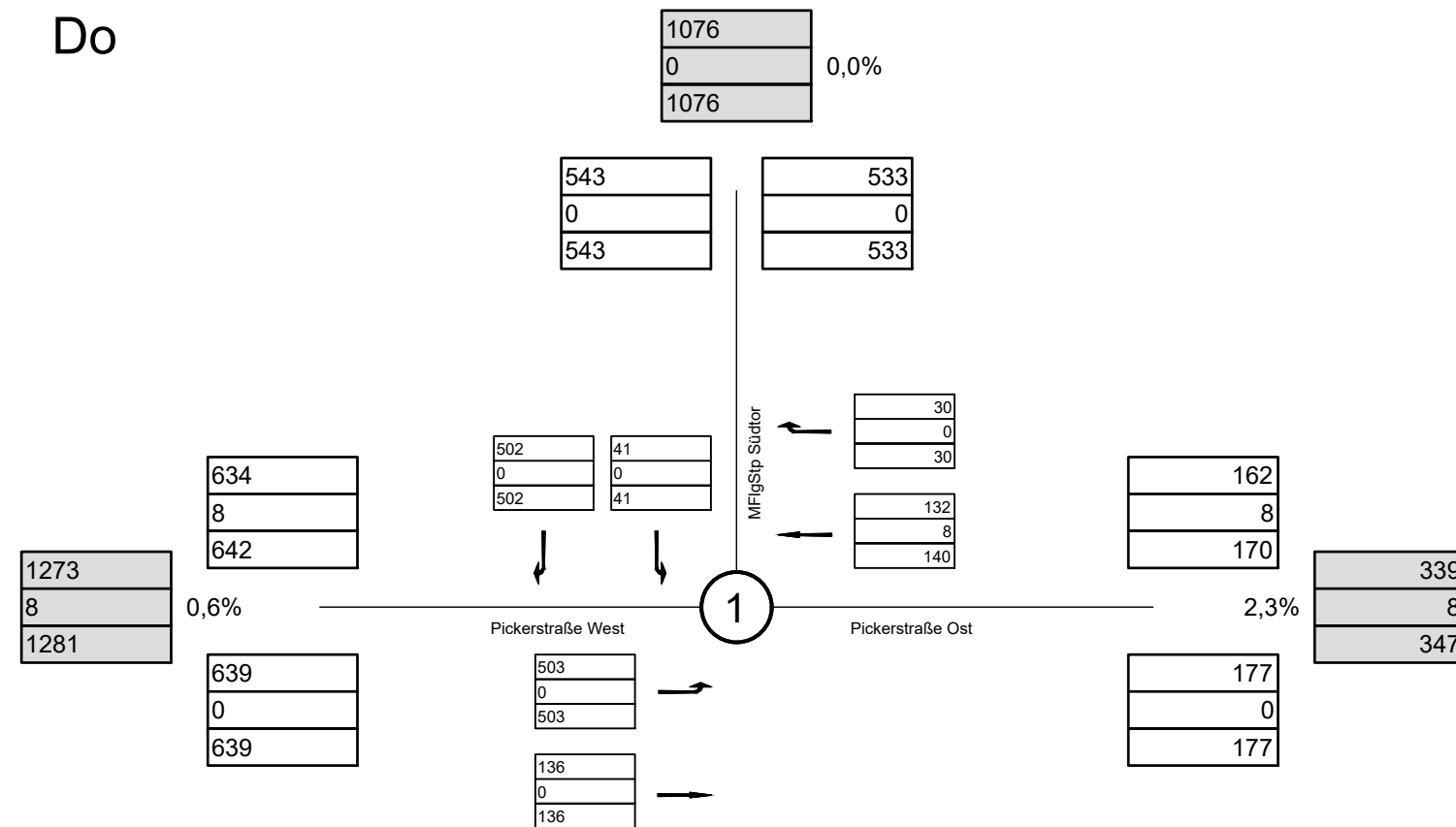


Do



Legende

1

Knotenpunkt

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung bzw. Fahrbeziehung:

1136
8
1144

Leichtverkehr

Schwerverkehr > 3,5 t

Gesamtverkehr

Verkehrsbelastung im Querschnitt:

328
7
335

Leichtverkehr

2,1% Schwerverkehr > 3,5 t (Anteil)

Gesamtverkehr

Allgemeine Verkehrsentwicklung bis 2035
bundesweit (lt. Verkehrsverflechtungsprognose BMVI):
Leichtverkehr : + 3,0 %
Schwerverkehr > 3,5 t : + 10,9 %



Staatliches Baumanagement Elbe-Weser

Elfenweg 17
27474 Cuxhaven

Planung:

INGENIEURGESELLSCHAFT
NORDWEST



Ingenieurgesellschaft
Nordwest mbH

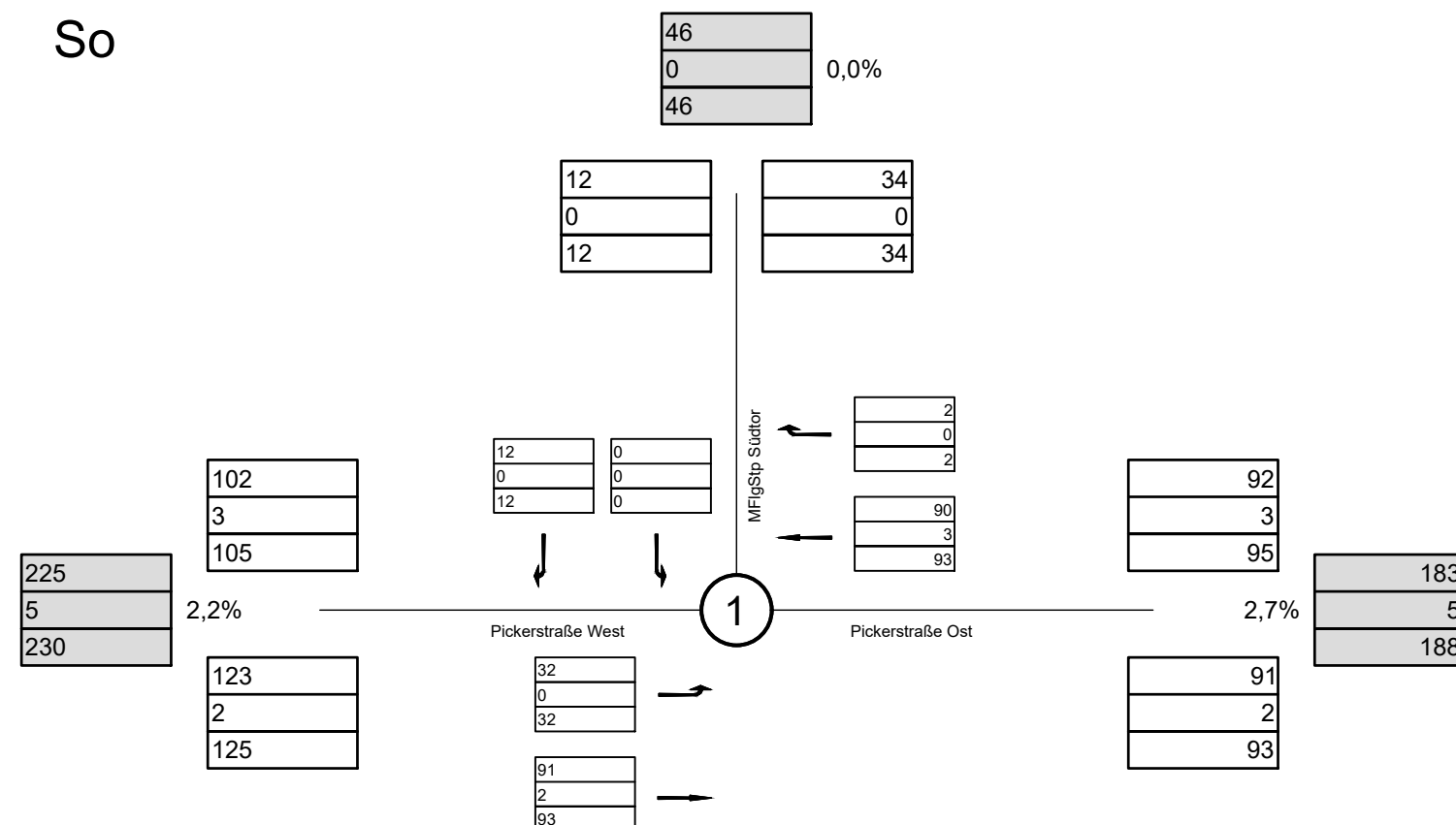
Frieslandstraße 2
26125 Oldenburg

Telefon: +49 4 41 / 9 61 93-0
Fax: +49 4 41 / 9 61 93-18

E-Mail: info@ing-nordwest.de

Beratende Ingenieure
Zertifiziert nach ISO 9001
Zertifiziert nach SCC
www.ing-nordwest.de

So



MFlgStp Nordholz

Ausbau Flugbetriebsbereich ALPHA

Verkehrsuntersuchung Südtor

Nullszenario 2035

Knotenstrombelastung 24 h (Do + So)

Luftrechtl. Genehmigungsverfahren

Datum: 02.06.2022

Plan-Nr.: L4-02I

Plan-Index: 00

Maßstab: ohne

Blattgröße: 420 x 297

gez.: Specht
0441 / 96193-938

gepr.: i. A. Hartmann
0441 / 96193-865

Datei-Code: Verkehrsuntersuchung-220007 Layout: Nullszenario-2035