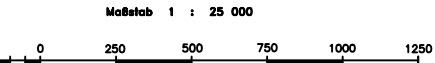


Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

© 2017 LGLN

Legende:

- Fluglärmkontur  $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 55\text{ dB(A)}$
- Fläche  $L_{Aeq\text{ Nacht}} > 55\text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur  $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 60\text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur  $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 50\text{ dB(A)}$
- Fläche  $L_{Aeq\text{ Nacht}} > 50\text{ dB(A)}$  und  $< 55\text{ dB(A)}$
- Fluglärmkontur  $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 45\text{ dB(A)}$
- Start- und Landebahn
- Flugplatzbezugspunkt



| Datum      | Name/Zeichen |
|------------|--------------|
| 20.06.2022 | Künzel       |
| 20.06.2022 | Truong       |
| 21.06.2022 | Bartel       |

AVIA Consult GmbH  
Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung  
Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg  
Tel. +49 3341 422211 Fax: +49 3341 422212  
info@avia-consult.de www.avia-consult.de



Vorhaben **MARINEFLIEGERSTÜTZPUNKT NORDHOLZ**  
Luftrechtliches Genehmigungsverfahren

| Planungsphase | Projekttitel                                            | Projektnummer       |
|---------------|---------------------------------------------------------|---------------------|
|               | Fluglärmgutachten zum<br>Änderungsgenehmigungsverfahren | FL-12/2021          |
| Maßstab       | Inhalt/Zeichnungsname                                   | Zeichn.- / Plan-Nr. |
| 1 : 25 000    | Fluglärmkonturen Nacht<br>Nullszenario 2035             | ETMN_FLGA21_03      |