



Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

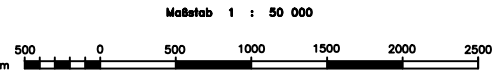
© 2017 LGLN

Legende:

- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 45\text{ dB(A)}$  Prognoseszenario 2035
- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 45\text{ dB(A)}$  Vergleichsszenario 2016

- Vergrößerung der Fläche  $L_{Aeq\text{ Nacht}} > 45\text{ dB(A)}$
- Verkleinerung der Fläche  $L_{Aeq\text{ Nacht}} > 45\text{ dB(A)}$

- Start- und Landebahn
- Flugplatzbezugspunkt



	Datum	Name/Zeichen	AVIA Consult GmbH Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung Bahnhofstraße 15 Tel. +49 3341 422211 info@avia-consult.de		
bearbeitet	03.08.2022	Künzel	15344 Strausberg		
gezeichnet	03.08.2022	Truong	Fax: +49 3341 422212 www.avia-consult.de		
geprüft	03.08.2022	Künzel			
Vorhaben					
MARINEFLIEGERSTÜTZPUNKT NORDHOLZ					
Luftrechtliches Genehmigungsverfahren					
Planungsphase		Projekttitel			Projektnummer
		Fluglärmgutachten zum Änderungsgenehmigungsverfahren			FL-12/2021
Maßstab		Inhalt/Zeichnungsname			Zeichn.- / Plan-Nr.
1 : 50 000		Fluglärmkonturen 45 dB(A) Nacht Vergleich Prognoseszenario 2035 mit Vergleichsszenario 2016			ETMN_FLGA21_15