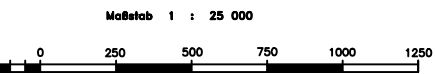



Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

© 2017 LGLN

Legende:

- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 55\text{ dB(A)}$ Prognoseszenario 2035
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 55\text{ dB(A)}$ Vergleichsszenario 2016
- Vergrößerung der Fläche $L_{Aeq\text{ Nacht}} > 55\text{ dB(A)}$
- Verkleinerung der Fläche $L_{Aeq\text{ Nacht}} > 55\text{ dB(A)}$
- Start- und Landebahn
- Flugplatzbezugspunkt



	Datum	Name/Zeichen	AVIA Consult GmbH		
bearbeitet	20.06.2022	Künzel	Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung		
gezeichnet	20.06.2022	Truong	Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg		
geprüft	21.06.2022	Bartel	Tel. +49 3341 422211 Fax: +49 3341 422212 info@avia-consult.de www.avia-consult.de		
Vorhaben					
MARINEFLIEGERSTÜTZPUNKT NORDHOLZ					
Luftrechtliches Genehmigungsverfahren					
Planungsphase		Projekttitel			Projektnummer
		Fluglärmgutachten zum Änderungsgenehmigungsverfahren			FL-12/2021
Maßstab		Inhalt/Zeichnungsname			Zeichn.- / Plan-Nr.
1 : 25 000		Fluglärmkonturen 55 dB(A) Nacht Vergleich Prognoseszenario 2035 mit Vergleichsszenario 2016			ETMN_FLGA21_12