



Planung¹

- geplante Trassenführung NOR-9-3**
- Bauabschnitt 1 - Anlandungsbereich Dornumergrode
 - Bauabschnitt 2 - Eulitoral
 - Horizontalspülbohrung
 - Rückspüleleitung

- Zuwegungen, BE- & Lagerflächen**
- Zuwegungen & Lagerflächen
 - alternative fußläufige Zuwegung ins Watt
 - alternative Zuwegung
 - alternative Rohraufbahn

- BE-Flächen

weitere Systeme

- NOR-9-2, NOR-12-1

Untersuchungsgebiet

- BE-Flächen Puffer 500 m
 - Zuwegungen, Anlandungen & Lagerflächen Puffer 500 m
 - Trassen Puffer 500 m
- Kartiergebiete**
- Brutvogel-Zählgebiete (mit Nummern)
 - Untersuchungsgebiet binnendeichs

EU-Vogelschutzgebiete²

- Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer, DE2210-401, V01
- Ostfriesische Seemarsch zwischen Norden und Esens, DE2309-431, V63

Brutstatus³

- Brutnachweis
- Brutverdacht

Brutvogelbestand im Jahr 2021³

- Au - Austernfischer
- Blk - Blaukehlchen
- Brg - Brandgans
- FI - Feldlerche
- Nig - Nilgans
- Ro - Rohrammer
- Sn - Schnatterente
- Sr - Schilfrohrsänger
- Sto - Stockente
- Su - Sumpfrohrsänger
- T - Teichfrohrsänger
- W - Wiesenpieper

Datenquellen:

- ¹ TenneT 2024
- ² NLWKN 2018
- ³ NLWKN 2021

Auftraggeber:	TenneT Offshore GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth
Auftragnehmer:	IBL Umweltplanung GmbH Bahnhofstraße 14a 26122 Oldenburg
Projekt:	NOR-9-3 ±525 KV-HGÜ-Offshore-Netzanbindungssystem Konverterplattform NOR-9-3 – Untereswer für den Bereich der 12 st-Grenze bis Anlandungspunkt Dornumergrode – Abschnitt Seetrasse –
Unterlage:	Anlage 10.6 Naturschutzfachliche Ergänzungsunterlage
Anhang:	NOR-9-3 10.6 Anhang Karte 4 Bestand Brutvögel Dornumergrode 2021
Blattgröße: 297 x 1100 mm	Maßstab: 1:5.000
gezeichnet: IBL, ai	Status: Final
geprüft: IBL, af	Stand: 22.02.2024