



Planung ¹

- geplante Trassenführung NOR-9-3
- Bauabschnitt 1 - Anlandungsbereich Dorumergröde
 - Bauabschnitt 2 - Eulitoral
 - Horizontalspülbohrung
 - Rückspüleleitung

Zuwegungen, BE- & Lagerflächen

- Zuwegungen & Lagerflächen
- alternative fußläufige Zuwegung ins Watt
- alternative Zuwegung
- alternative Rohraufbahn
- BE-Flächen

weitere Systeme

- NOR-9-2, NOR-12-1

Untersuchungsgebiet

- BE-Flächen Puffer 500 m
- Zuwegungen, Anlandungen & Lagerflächen Puffer 500 m
- Trassen Puffer 500 m
- Brutvogel-Zählgebiete (mit Nummern)
- Untersuchungsgebiet binnendeichs

EU-Vogelschutzgebiete ²

- Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer, DE2210-401, V01
- Ostfriesische Seemarsch zwischen Norden und Esens, DE2309-431, V63

Brutstatus ³

- Brutnachweis
- Brutverdacht

Brutvogelbestand im Jahr 2019 ³

- Au - Austernfischer
- Blk - Blaukehlchen
- Brg - Brandgans
- FI - Feldlerche
- Nig - Nilgans
- Ro - Rohrammer
- Ros - Rotschenkel
- Sr - Schilfrohrsänger
- Sto - Stockente
- T - Teichrohrsänger
- W - Wiesenpieper

Datenquellen:

- ¹ TenneT 2024
- ² NLWKN 2018
- ³ NLWKN 2019

| | |
|---------------------------|---|
| Auftraggeber: | TenneT Offshore GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth |
| Auftragnehmer: | IBL Umweltplanung GmbH Bahnhofstraße 14a 26122 Oldenburg |
| Projekt: | NOR-9-3 5525 KV-HGÜ-Offshore-Netzanschluss Konvertierungsplattform NOR-9-3 – Unterweser für den Bereich der 12 sm-Grenze bis Anlandungspunkt Dorumergröde – Abschnitt Seetrasse – |
| Unterlage: | Anlage 10.6 Naturschutzfachliche Ergänzungsunterlage |
| Anhang: | NOR-9-3 10.6 Anhang Karte 2 Bestand Brutvögel Dorumergröde 2019 |
| Blattgröße: 297 x 1100 mm | Maßstab: 1:5.000 |
| gezeichnet: IBL, ai | Status: Final |
| geprüft: IBL, af | Stand: 22.02.2024 |