

ENERKRAFT GmbH Wallfahrtsteich 27 32425 Minden  
Staatliches Amt für Landwirtschaft und Umwelt WM  
Bleicherufer 13  
19053 Schwerin

Ihr Zeichen, Nachricht vom	Ansprechpartner	Telefon	Mail	Datum
	Thomas Kompa	0571/38693881	thomas.kompa@enerkraft.de	11.11.2019

**Genehmigungsverfahren für zwei Windenergieanlagen (WEA 2 und WEA 4) des Typs Nordex N163/TCS164 gemäß § 4 iVm 10 BImSchG  
Antrag Ausnahmegenehmigung zum o.g. Antrag gemäß Nr. 1.1 Ziffer 1.3 Art des Verfahren bzgl. Eingeschlossene Verfahren / Ausnahmen**

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit beantragen wir eine Ausnahmegenehmigung gemäß Nummer 30 der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen (AVV). Bei der hier beantragten Abweichung handelt sich um eine Vergrößerung des Abstandes zwischen oberster Befeuereungsebene und dem höchsten Punkt der Windenergieanlage (WEA). Gemäß aktueller Fassung der AVV darf der höchste Punkt der WEA die oberste Befeuereungsebene um max. 65 Meter. überragen. Hiermit beantragen wir ein Überragen der Blattspitze in ihrer höchsten Position über der obersten Befeuereungsebene von 80 Meter.

**Problemstellung**

Die gültige AVV 2015 enthält unter Nr. 20.1 die Vorgabe, dass der unbefeuerte Teil der WEA das Feuer W, Rot und W, rot ES um maximal 65 Meter überragen darf. Die Marktsituation in Deutschland stellt Projektierer und Anlagenhersteller vor die Situation, Windenergieanlagen mit Rotorgrößen auszustatten, die diesen Abstand von 65m signifikant überschreiten. Weiterhin führen sinkende Einspeisetarife in Deutschland dazu, dass Anlagen so schnell wie möglich auf den Markt gebracht werden müssen. Daher gehen diese großen Rotordurchmesser nun in die Genehmigung, ohne dass es eine rechtssichere regulatorische Lösung in der AVV gibt.

Die Arbeitsgruppe 1 des BMVI hat am 14.02.2017 einen Formulierungsvorschlag für die Revidierung der AVV vorgestellt, der die Grenze auf 100 Meter vergrößert. Diese Arbeitsgruppe begründet dies damit, dass rechnerisch gezeigt werden konnte, dass eine unbefeuerte Höhe von 100 Meter die gleiche flugsicherheitstechnische Warnung für den Luftfahrzeugführer wie eine unbefeuerte Höhe von 65m gewährleistet. Besonders im größeren Abstand von Flughäfen ist die Gefahr unbedenklich. Am 15.12.2017 haben Referenten der BMVI, LF15 sich dem Formulierungsvorschlag angeschlossen und ihn in die Entwurfsfassung der AVV übernommen. Allerdings wird die neue AVV voraussichtlich erst in 2020 in Kraft treten.

Die gleiche Problemstellung wurde für die deutsche Offshore-Windindustrie mit einem Empfehlungsschreiben des Bundesministeriums für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung vom 20.06.2013 an das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie für Windenergieanlagen in der Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ) gelöst. Hier wurde von der Anforderung eines maximalen Abstands zwischen Feuer W, Rot und Blattspitze von 65m für Windenergieanlagen auf See Abstand genommen. Im internationalen Bereich sieht die aktuelle ICAO Richtlinie Annex 14 einen maximalen Abstand des unbefeuchten Teils zwischen Blattspitze und Kennzeichnungsfeuer auf dem Maschinenhaus bei Windenergieanlagen von bis zu 315 Meter vor.

Als Übergangslösung bis zum Inkrafttreten der neuen AVV kann eine Überschreitung des Abstandes zwischen dem höchsten Punkt der WEA und der obersten Befeuereungsebene von mehr als 65m formal nur per Ausnahmegenehmigung nach Nummer 30 der AVV genehmigt werden.

Eine Blattspitzenbefeuereung scheidet aus Akzeptanzgründen sowie aus technischen und wirtschaftlichen Gründen aus. Hierzu haben die Hersteller von Windenergieanlagen im VDMA Fachverband Power Systems im Schreiben vom 28. August 2014 an das BMVI entsprechend Stellung bezogen.

In diesem Zusammenhang sei ebenfalls bereits auf mehrere erteilte Ausnahmegenehmigungen in verschiedenen Bundesländern verwiesen.

### Typ Windenergieanlage und Lagebeschreibung des vorliegenden Windparks

Bei den geplanten Windenergieanlagen handelt es sich jeweils um den Typ Nordex N163/TCS164 mit einer Nabenhöhe von 164m und einer Gesamthöhe von 246,0 Meter. Der Windpark befindet sich ca. 3 km nördlich der Stadt Boizenburg, Landkreis Ludwigslust Parchim, Westmecklenburg.

Eine Übersichtskarte der geplanten Windenergieanlagen WEA 2 und WEA 4 sowie die Hindernisangaben für den zivilen und militärischen Luftverkehr befinden sich in der Anlage 1 und 2.

### Aufzählung und Übersichtskarte der nächstliegenden Flughäfen vom Windpark

In der unmittelbaren Umgebung befinden sich keine Flughäfen. In der mittelbaren Umgebung von 5 km befindet sich ein Segelflugplatz Neu-Gülze. Der nächstgelegene bedeutende Flughafen befindet sich mit einem Abstand von 27 km von der Windenergieanlage entfernt. Eine Aufzählung der Flughäfen innerhalb eines Radius von 50 km um die Windenergieanlage ist in der nachfolgenden Tabelle wiedergegeben:

Nr.	Name	Abstand	Anschrift	Klassifizierung
1	Flughafen Lübeck-Blankensee	ca. 43 km	Blankenseer Str. 101 23562 Lübeck	EDHL
2	Flugplatz Grambeker Heide	ca. 19 km	Görlitzer Ring 23879 Mölln	ohne
3	Segelflugplatz Neu-Gülze	ca. 5 km	Kiekut 2 19258 Neu-Gülze	ohne
4	Flugplatz Lüneburg	ca. 27 km	Zeppelinstrasse 21337 Lüneburg	EDHG

Eine Übersichtskarte der Flughäfen befindet sich jeweils im Anhang 3 und 4.

**FIRMENSITZ:**  
ENERKRAFT GMBH  
WALLFAHRTSTEICH 27  
32425 MINDEN  
TEL.: 0571 / 3 86 93 88 1  
FAX: 0571 / 3 86 93 88 2

**BANKVERBINDUNG:**  
VOLKSBANK HEILBRONN  
IBAN: DE67620901000349291004  
BIC: GENODES1VHN  
**STEUERNUMMER:**  
65202/30469

**HANDELSREGISTER:**  
AMTSGERICHT STUTTGART  
HRB 733796  
**GESCHÄFTSFÜHRER:**  
OLIVER RENAUD, THOMAS KOMPA,  
FRANK MOSTHAF

### **Vorgesehene Konfiguration der Hinderniskennzeichnung**

Die Tageskennzeichnung der Windenergieanlage soll nach den derzeit gültigen gesetzlichen Vorgaben umgesetzt werden, wobei möglichst keine Befeuerung sondern ausschließlich eine farbliche Gestaltung des Turmes, der Gondel und Flügel geplant ist.

Für die Nachtkennzeichnung solle die Windenergieanlage mit einer bedarfsgerechten Nachtkennzeichnung (BNK) versehen werden, soweit dies gesetzlich und technisch möglich ist.

Die unbefeuerte Höhe von der Befeuerung (BNK) an der Gondel bis zur Blattspitze beträgt bei der geplanten Windenergieanlage Nordex N163/TCS164 80 Meter.

Die detaillierte Tageskennzeichnung für den geplanten WEA Anlagentyp Nordex befindet sich in der Anlage 5.

Für weitere Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung und verbleiben

mit besten Wünschen



ENERKRAFT GmbH

Anlage 1: Übersichtskarte Windpark Boizenburg

Anlage 2: Hindernisangaben

Anlage 3: Übersichtskarte Flughäfen WEA 2

Anlage 4: Übersichtskarte Flughäfen WEA 4

Anlage 5: Kennzeichen Hindernisbefeuerung Nordex

**FIRMENSITZ:**  
ENERKRAFT GMBH  
WALLFAHRTSTEICH 27  
32425 MINDEN  
TEL.: 0571 / 3 86 93 88 1  
FAX: 0571 / 3 86 93 88 2

**BANKVERBINDUNG:**  
VOLKSBANK HEILBRONN  
IBAN: DE67620901000349291004  
BIC: GENODES1VHN  
**STEUERNUMMER:**  
65202/30469

**HANDELSREGISTER:**  
AMTSGERICHT STUTTGART  
HRB 733796  
**GESCHÄFTSFÜHRER:**  
OLIVER RENAUD, THOMAS KOMPA,  
FRANK MOSTHAF