Bauwerk Nr. 7052 / 24
Brücke
Hafenbahn West

Bau-km 0+365.262 bis 0+414.300 /
0+000.000 bis 0+043.359 (Vertiefkreis)
BzG = 13.25 - 13.60 m LW = 23.50 - 36.00 m
KrW = variabel LH > 6.20 m (Bahn)
MLC = 100/50-50
KH = 1.40 - 1.75 m

Bauwerk Nr. 7052 / 11
Brücke Parallelrampe SW

Bau-km 0+144.790 bis 0+449.960
Bau-km 0+085.800 bis 0+393.900 (A26)
BzG = 9.60 - 11.60 m LW = 298.90 m
MLC = 100/50-50 LH ≥ 6.20 m (Bahn)
KH = 2.00 - 3.00 m

Bauwerk Nr. 7052 / 15
Geh- und Radwegbrücke
über die Hafenbahn

Bau-km 0+160.240 - 0+387.860
Bau-km 0+225.900- 0+323.920 (A26)
BzG = 4.50 m LW = 219.22 m
KrW = 62.4 gon LH ≥ 2.00 m (Widerlager)
KrW = 75.6 gon
KH = 0.65 m LH ≥ 6.20 m (üb. Hafenbahn)

Bauwerk Nr. 7052 / 12
Brücke Parallelrampe NW

Bau-km 0+043.615 bis 0+301.214
Bau-km 0+085.800 bis 0+422.700 (A26)
BzG = 9.60 - 11.60 m LW = 311.50 m
MLC = 100/50-50 LH ≥ 6.20 m (Bahn)
KH = 2.00 - 3.00 m

Bauwerk Nr. 7052 / 24
Brücke
Hafenbahn West

Bau-km 0+365.262 bis 0+414.300 /
0+000.000 bis 0+043.359 (Vertiefkreis)
BzG = 13.25 - 13.60 m LW = 21.50 - 33.50 m
KrW = variabel LH ≥ 6.20 m (Bahn)
MLC = 100/50-50 LH > 3.00 m (WL)
KH = 1.40 - 1.75 m

Bauwerk Nr. 7052 / 21
Brücke Rampe
Hohe-Schaar-Straße Nord

Bau-km 0+026.151 bis 0+191.543
0+253.631 bis 0+365.262 (Vertiefkreis)
BzG = 17.10 - 22.60 m LW = 21.50 - 33.50 m
KrW = variabel LH ≥ 6.20 m (Bahn)
MLC = 100/50-50 LH > 3.00 m (WL)
KH = 1.40 - 2.00 m

Bauwerk Nr. 7052 / 21
Brücke Rampe
Hohe-Schaar-Straße Nord

Bau-km 0+026.151 bis 0+191.543
0+253.631 bis 0+365.262 (Vertiefkreis)
BzG = 17.10 - 22.60 m LW = 21.50 - 33.50 m
KrW = variabel LH ≥ 6.20 m (Bahn)
MLC = 100/50-50 LH > 3.00 m (WL)
KH = 1.40 - 2.00 m

H = 324.051 m
T = 5.000 m
f = 0.039 m
km 0+007.633
h TS = 5.860 m
ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 5.630 m

H = 245.218 m
T = 5.000 m
f = 0.051 m
km 0+073.765
h TS = 5.808 m
ohne Ausrundung
km 0+099.765
h TS = 6.848 m
ohne Ausrundung
km 0+101.265
h TS = 6.848 m
ohne Ausrundung
km 0+131.265
h TS = 8.048 m
ohne Ausrundung
km 0+132.765
h TS = 8.048 m
ohne Ausrundung
km 0+162.765
h TS = 9.248 m
ohne Ausrundung
km 0+164.265
h TS = 9.248 m
ohne Ausrundung
km 0+194.265
h TS = 10.448 m
ohne Ausrundung
km 0+195.765
h TS = 10.448 m
ohne Ausrundung
km 0+225.765
h TS = 11.648 m
ohne Ausrundung
km 0+227.265
h TS = 11.648 m
H = 250.000 m
T = 10.000 m
f = 0.200 m
km 0+257.265
h TS = 12.848 m
ohne Ausrundung
km 0+287.265
h TS = 11.648 m
ohne Ausrundung
km 0+288.765
h TS = 11.648 m
ohne Ausrundung
km 0+318.765
h TS = 10.448 m
ohne Ausrundung
km 0+320.265
h TS = 10.448 m
ohne Ausrundung
km 0+350.265
h TS = 9.248 m
ohne Ausrundung
km 0+351.765
h TS = 9.248 m
ohne Ausrundung
km 0+381.765
h TS = 8.048 m
ohne Ausrundung
km 0+383.265
h TS = 8.048 m

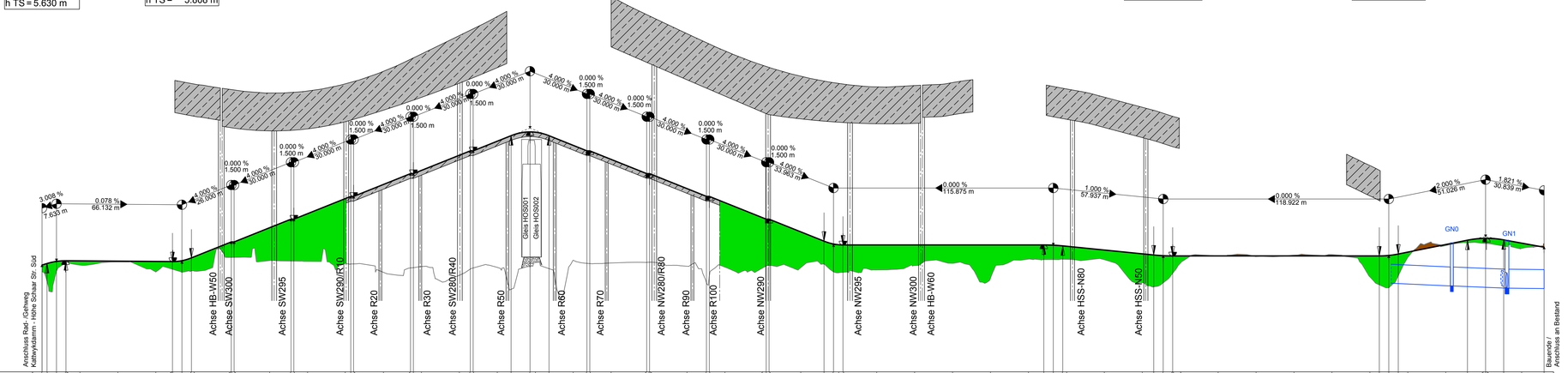
H = 250.000 m
T = 5.000 m
f = 0.050 m
km 0+417.228
h TS = 6.689 m

H = 1000.000 m
T = 5.000 m
f = 0.013 m
km 0+533.103
h TS = 6.689 m

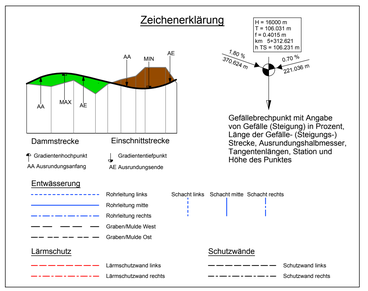
H = 1000.000 m
T = 5.000 m
f = 0.013 m
km 0+591.040
h TS = 6.110 m

H = 500.000 m
T = 5.000 m
f = 0.025 m
km 0+709.962
h TS = 6.110 m

H = 500.000 m
T = 9.554 m
f = 0.091 m
km 0+760.988
h TS = 7.131 m
ohne Ausrundung
km 0+791.827
h TS = 6.569 m



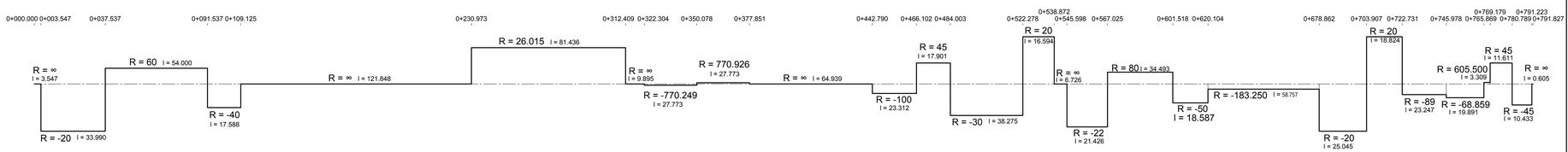
Zeichenerklärung



Krümmung

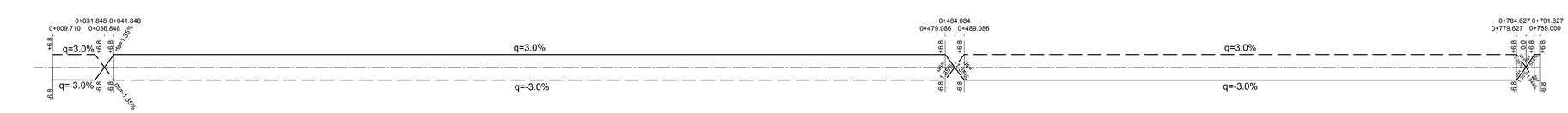
50/R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung

Maßstab 1:10
Rand links -1
Rand rechts 1



Lagebezugssystem: ETRS89/ Gauß-Krüger/ LS 320
Höhenbezugssystem: DHHN 92/ Höhenstatus 160

VÖSSING INGENIEURE
Landwehr, Jeddeloh und Partner Beratende Ingenieure VBI AG

Ingenieurgemeinschaft (INGE) A26
Vössing - LAP
c/o
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Hafenweg 26
22763 Hamburg
Tel.: (040) 853 755 - 0
gez. I.V. Ivanoff
Hamburg, den 25.04.2019

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	04/2019	SM
Gezeichnet	04/2019	FW
Geprüft	04/2019	IV

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Die Autobahn
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	30.06.2023	gez. Mentschke
Geprüft	30.06.2023	gez. Schaefer
VKE	7052	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3	Anpassung Entwässerungsplanung	26.06.2023	FW
2	Änderung BW 7052/11, 12, 15, 21, 24	26.06.2023	FW
1	Gradiente, Lage	26.06.2023	FW

FESTSTELLUNGSENTWURF 1. PLANÄNDERUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes
Straße A26 / Abschnitt 6 b
PROJIS-Nr.: 020199005 00

Unterlage/Blatt-Nr.: 6.4 / 2A
Höhenplan
Rad-/Gehweg Kattwykdamm - Hohe-Schaar-Straße Nord
(Achse 66 000)
Maßstab: 1 : 1000/100

A 26 HAFENPASSAGE HAMBURG

AK HH-Hafen (A7/A26) bis AD Süderelbe (A1/A26)
Abschnitt 6b: AS HH-Moorburg (A26) - AS HH-Hohe Schaar

Bau-km 1+950,000 - 5+840,895

aufgestellt:
Berlin, den 30.04.2019 / 30.06.2023
gez. i.A. Flohr
DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

Bearbeiter: Stand: 27.06.2023 Planstatus: Feststellung
D:\VORHABEN\BAB\A26 1110_A26 HH6 7052\04 Planunterlagen_Gesamtmappe_1_Bodenmappe\[2_LBP - HP]\7052_HP_Kattwykdamm_RWG_WS_Nord — 27.06.2023 11:44:44 — FW

© Ingenieurgemeinschaft (INGE) A26 Vössing - LAP