

Bauwerk Nr. 7052 / 05
Vorlandbrücke Ost TBW 3
im Zuge der A26

Bau-km 5+265.900 bis 5+840.900
BzG = 31.10 - 32.80 m LW = 567.60 m
MLC = 100/50-50 LH ≥ 6.20 m (Bahn)
KH = 3.00 - 4.50 m

Bauwerk Nr. 7052 / 05
Vorlandbrücke Ost TBW 3
im Zuge der A26

Bau-km 5+265.900 bis 5+840.900
BzG = 31.10 - 32.80 m LW = 567.60 m
MLC = 100/50-50 LH ≥ 6.20 m (Bahn)
KH = 3.00 - 4.50 m

Bauwerk Nr. 7052 / 05
Vorlandbrücke Ost TBW 3
im Zuge der A26

Bau-km 5+265.900 bis 5+840.900
BzG = 31.10 - 32.80 m LW = 567.60 m
MLC = 100/50-50 LH ≥ 6.20 m (Bahn)
KH = 3.00 - 4.50 m

Bauwerk Nr. 7052 / 24
Brücke
Hafenbahn West

Bau-km 0+365.262 bis 0+414.300 /
0+000.000 bis 0+043.359 (Verteilerkreis)
BzG = 13.25 - 13.80 m LW = 23.50 - 36.00 m
KfW = variabel LH > 6.20 m (Bahn)
MLC = 100/50-50
KH = 1.40 - 1.75 m

Bauwerk Nr. 7052 / 23
Brücke Rampe
Kattwykdamm

Bau-km 0+459.259 bis 0+589.215
0+043.359 bis 0+151.364 (Verteilerkreis)
BzG = 12.40 - 21.70 m LW = 17.00 - 36.00 m
KfW = variabel LH > 4.50 m (WL)
MLC = 100/50-50 LH > 4.50 m (Straße Shell)
KH = 1.40 - 2.00 m

Bauwerk Nr. 7052 / 22
Brücke Rampe
Hohe-Schar-Straße Süd

Bau-km 0+028.399 bis 0+155.734
0+151.364 bis 0+225.797 (Verteilerkreis)
BzG = 12.85 - 19.80 m LW = 19.50 - 34.50 m
KfW = variabel LH ≥ 6.20 m (Bahn)
MLC = 100/50-50 LH ≥ 3.00 m (WL)
KH = 1.40 - 1.75 m

Bauwerk Nr. 7052 / 25
Brücke Rampe
Hohe-Schar-Straße Nord

Bau-km 0+225.797 bis 0+253.631 (Verteilerkreis)
BzG = 13.75 - 18.50 m LW = 24.00 - 36.00 m
KfW = variabel LH > 6.20 m (Bahn)
MLC = 100/50-50
KH = 1.40 m

Bauwerk Nr. 7052 / 21
Brücke Rampe
Hohe-Schar-Straße Nord

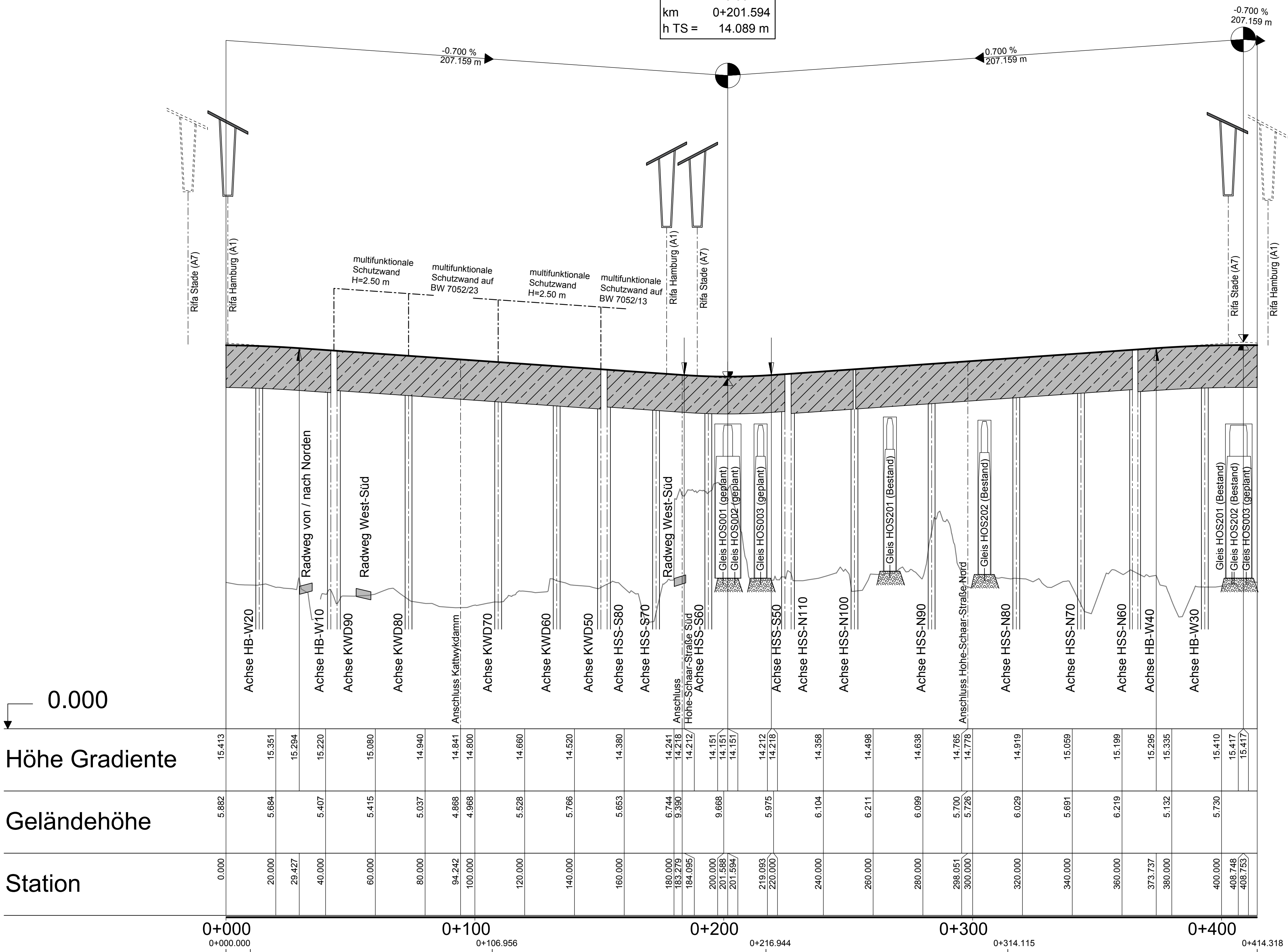
Bau-km 0+026.151 bis 0+191.543
0+253.631 bis 0+365.262 (Verteilerkreis)
BzG = 17.10 - 22.60 m LW = 21.50 - 33.50 m
KfW = variabel LH ≥ 6.20 m (Bahn)
MLC = 100/50-50 LH > 3.00 m (WL)
KH = 1.40 - 2.00 m

Bauwerk Nr. 7052 / 24
Brücke
Hafenbahn West

Bau-km 0+365.262 bis 0+414.300 /
0+000.000 bis 0+043.359 (Verteilerkreis)
BzG = 13.25 - 13.80 m LW = 23.50 - 36.00 m
KfW = variabel LH > 6.20 m (Bahn)
MLC = 100/50-50
KH = 1.40 - 1.75 m

H = 2500.000 m
T = 17.499 m
f = 0.061 m
km 0+201.594
h TS = 14.089 m

H = 5000.000 m
T = 35.016 m
f = 0.123 m
km 0+408.753
h TS = 15.540 m



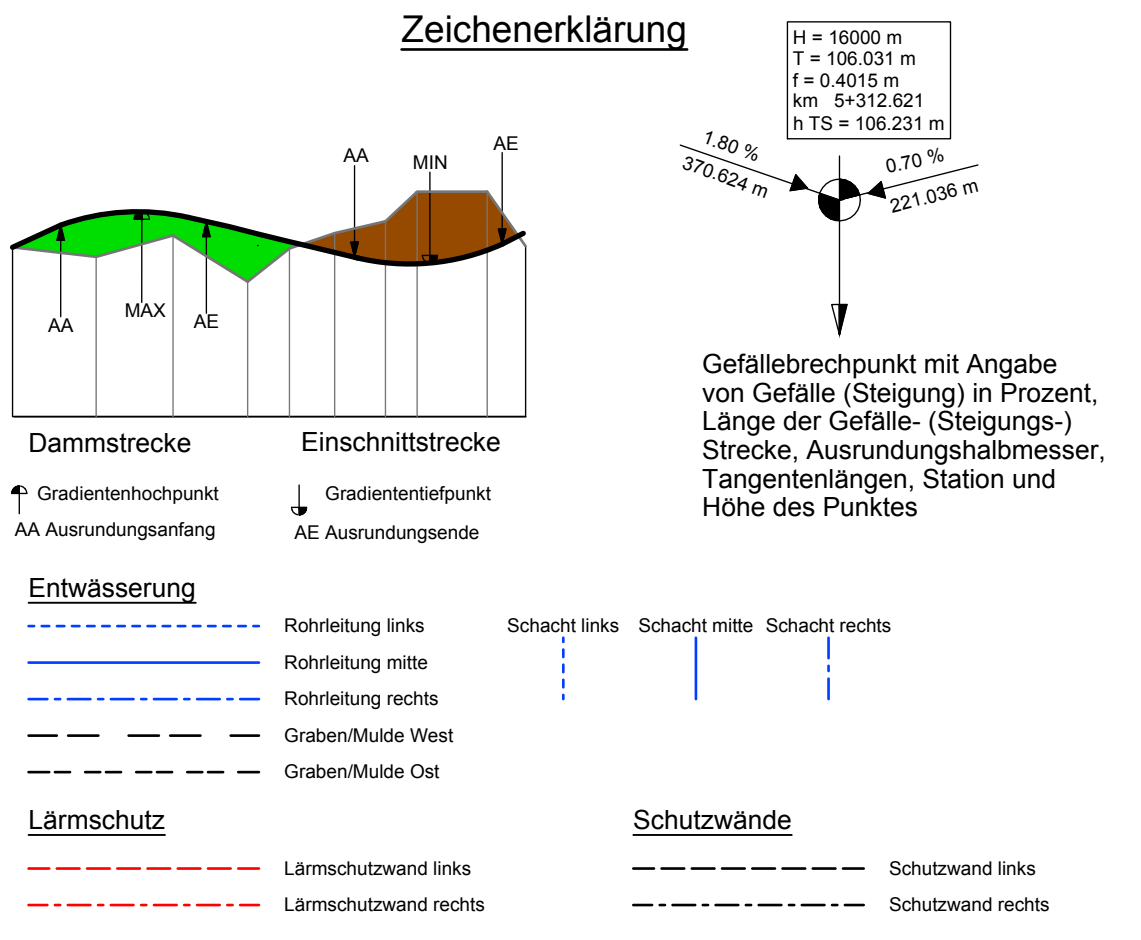
Krümmung
500/R (cm)

Rechtskurve
Linkscurve

Querneigung
Maßstab 1:10


Rand links
Rand rechts


Zeichenerklärung



Lagebezugssystem: ETRS89/
Gauß-Krüger/ LS 320


Höhenbezugssystem: DHHN 92/
Höhenstatus 160

VÖSSING INGENIEURE  Leuchter, Jähde und Partner Technische Ingenieure VDI AG	Ingenieurgesellschaft (INGE) A26 Vörsing - L&P c/o Vörsing Ingenieurgesellschaft mbH Hafenweg 26 22769 Hamburg Tel.: (040) 855 755 - 0 gez. I.V. Ivanoff Hamburg, den 25.04.2019	Datum	Zeichen
Bearbeitet	04/2019	SM	
Gezeichnet	04/2019	FW	
Geprüft	04/2019	IV	

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes  Die Autobahn	Datum	Zeichen
Bearbeitet	30.06.2023	gez. Mentschke	
Geprüft	30.06.2023	gez. Schaefer	
VKE	7052		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3	Korrektur Position Übergangskonstruktion	26.06.2023	DB
2	zusätzliches Bauwerk Nr. 7052/05, 21, 22, 23, 24, 25	26.06.2023	FW
1	Verbreiterung Kreisverkehr im Bereich BW 7052/14 und 21 durch zusätzliche Rechtsablenker	26.06.2023	FW

FESTSTELLUNGSENTWURF 1. PLANÄNDERUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage/Blatt-Nr.: 6.3 / 2 A Höhenplan Verteilerkreis
Straße A26 / Abschnitt 6 b PROJIS-Nr.: 02019905 00	(Achse 400) Maßstab: 1 : 1000/100
	AK HH-Hafen (A7/A26) bis AD Süderelbe (A1/A26) Abschnitt 6b: AS HH-Moorburg (A26) - AS HH-Hohe Schaar Bau-km 1+950,000 - 5+840,895
aufgestellt: Berlin, den 30.04.2019 / 30.06.2023 gez. I.A. Flohr	
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin	