

484n
WA1+2.5
2AK / 2AK

Höhe ES/LWL 56.78 m ü. NHN

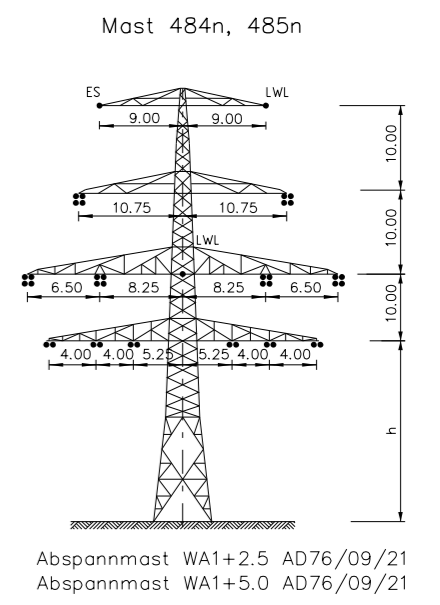
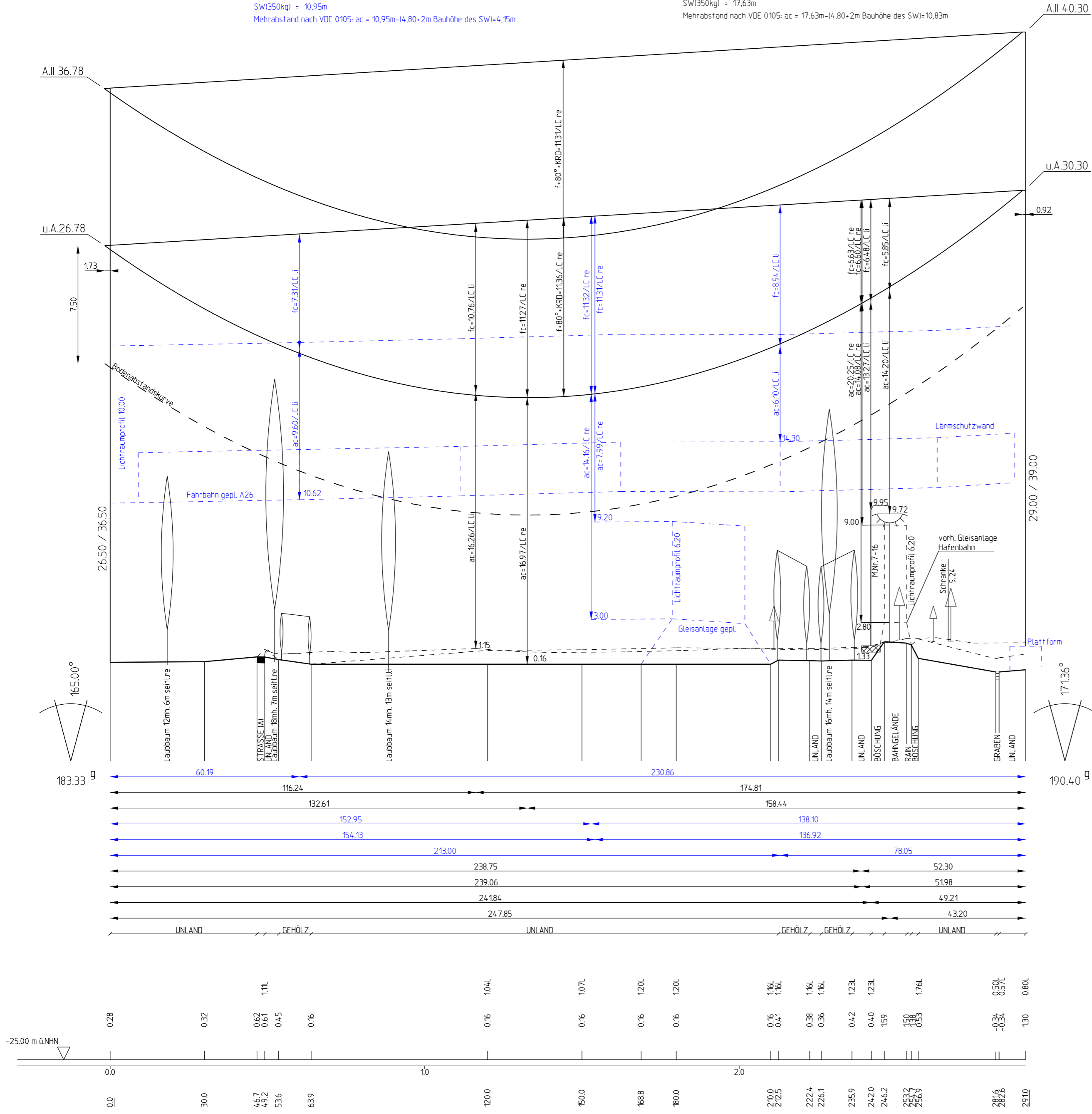
Kreuzung: Geplante Bahnlinie
Abstand: zum Lichtraumprofil GC
Swi(350kg) = 4,76m
Mehrabstand nach VDE 0105: ac = 4,76m-2m Bauhöhe des Swi=2,76m
Abstand: zu geplanten Bahngleis
Swi(350kg) = 10,95m
Mehrabstand nach VDE 0105: ac = 10,95m-4,80-2m Bauhöhe des Swi=4,15m

[290.1]
-291.0-
[291.9]

Kreuzung: Vorhandene Bahnlinie
Abstand: zum Lichtraumprofil GC
Swi(350kg) = 11,51m
Mehrabstand nach VDE 0105: ac = 11,51m-2m Bauhöhe des Swi=9,51m
Abstand: zum vorhandenen Bahngleis
Swi(350kg) = 17,63m
Mehrabstand nach VDE 0105: ac = 17,63m-4,80-2m Bauhöhe des Swi=10,83m

485n
WA1+5
2AK / 2AK

Höhe ES/LWL 60.30 m ü. NHN



Unterlage zum Feststellungsentwurf
A26-Ost
AK HH-Süderalbe (A7) bis AD/AS HH-Stilhorn (A1)
VKE 7051: AK HH-Süderalbe (A7) - AS HH-Hafen Süd

50hertz

380-kV-Freileitung Hamburg Süd - Moorburg M1/M2
110-kV-Freileitung Hamburg Süd - Moorburg 90/91

Trassenplan M 484n - M 485n

Titel: Trassenplan M 484n - M 485n

Unterlage: 16.3 Blatt: 3 von 9 Maßstab: L: 1:1000 / H: 1:200

Separatoreinbau: nicht vorhanden Flugwarnkugeln: nicht vorhanden
Errichtervorschrift: EN 50341: 4/16 Masttyp: AD76/09/21
Windzone: 2 Eislast: n=1 (Z_E=5+0.1d)

Beseilung (σ in N/mm²):
Leiterseil: 380-kV-Seil 2x3x4x434-AL1/56-ST1A σ_{5+E,ist} = - σ_{10°C,ist} = 43.00
110-kV-Seil 2x3x2x434-AL1/56-ST1A σ_{5+E,ist} = - σ_{10°C,ist} = 43.00
Erdseil: 1x212-AL1/49-ST1A σ_{5+E,ist} = - σ_{10°C,ist} = dgl. zum LS
LWL-Seil: 2x212-AL3/35-A20SA σ_{5+E,ist} = - σ_{10°C,ist} = dgl. zum LS
Seitliche Überhöhung: 20 m rechts - - - - 20 m links - - - -

Vorhabensträger: 50Hertz Transmission GmbH Bearbeitung: SAG GmbH, RB Braunschweig
Heidestraße 2 Waller Weg 66
10557 Berlin 38112 Braunschweig

Nr.	Änderung	Datum	Name

Kartengrundlage: ALK, Stand 07.2013
© LGV Hamburg, 2013
Planwerk im amtlichen Koordinatensystem des Landes HH
ETRS89/UTM310

Dateibezeichnung: TP_C_L_HSM_484N-0485N Stand: 10.2016/SAG/Häuschen

