

# Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

## Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung Ermittlung der Emissionspegel (Straßenverkehr)

Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	M	M	p	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	DStrO	DStg	DRefl	LmE	LmE
				Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	km/h	km/h	Tag dB	Nacht dB	dB	dB	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	01_südl. AD HH-Süderelbe	-0,560	61100	3274	1089	14,9	17,7	75,9	71,6	130	80	1,42	1,26	-2,00	0,0	0,0	75,3	70,8
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	01_südl. AD HH-Süderelbe	-0,051	61100	3274	1089	14,9	17,7	75,9	71,6	130	80	1,42	1,26	-5,00	0,0	0,0	72,3	67,8
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	02_in AD HH-Süderelbe	0,287	55200	2956	983	14,7	17,4	75,4	71,1	130	80	1,43	1,28	-5,00	0,0	0,0	71,9	67,4
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	01_in AD HH-Süderelbe	0,356	55600	2981	991	14,7	17,5	75,5	71,1	130	80	1,43	1,27	-5,00	0,0	0,0	71,9	67,4
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	01_in AD HH-Süderelbe	1,312	55600	2981	991	14,7	17,5	75,5	71,1	100	80	-0,06	-0,06	-5,00	1,0	0,0	71,4	67,0
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	01_in AD HH-Süderelbe	1,697	55600	2981	991	14,7	17,5	75,5	71,1	130	80	1,43	1,27	-5,00	0,0	0,0	71,9	67,4
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	02_südl. AD HH-Süderelbe	-0,061	61700	3305	1100	15,0	17,8	76,0	71,6	130	80	1,42	1,26	-2,00	0,0	0,0	75,4	70,9
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	02_südl. AD HH-Süderelbe	0,143	61700	3305	1100	15,0	17,8	76,0	71,6	130	80	1,42	1,26	-5,00	0,0	0,0	72,4	67,9
A 26 AD HH-Süderelbe	Rampe von A 1 aus Nord	-0,027	21600	1151	393	26,3	30,5	72,9	68,7	80	80	-0,53	-0,45	-5,00	1,0	0,0	68,3	64,2
A 26 AD HH-Süderelbe	Rampe von A 1 aus Nord	0,155	21600	1151	393	26,3	30,5	72,9	68,7	100	80	-0,06	-0,06	-5,00	1,0	0,0	68,8	64,6
A 26 AD HH-Süderelbe	Rampe von A 1 aus Nord	0,540	21600	1151	393	26,3	30,5	72,9	68,7	130	80	0,90	0,77	-5,00	0,0	0,0	68,8	64,5
A 26 AD HH-Süderelbe	Rampe von A 1 aus Süd	0,000	5900	318	106	17,3	20,4	66,2	61,8	80	80	-0,76	-0,66	-5,00	0,0	0,0	60,4	56,2
A 26 AD HH-Süderelbe	Rampe von A 1 aus Süd	0,530	5900	318	106	17,3	20,4	66,2	61,8	60	60	-2,56	-2,42	0,00	0,0	0,0	63,6	59,4
A 26 AD HH-Süderelbe	Rampe von A 1 aus Süd	0,712	5900	318	106	17,3	20,4	66,2	61,8	80	80	-0,76	-0,66	-2,00	0,0	0,0	63,4	59,2
A 26 AD HH-Süderelbe	Rampe zur A 1 nach Nord	9,836	20100	1075	366	25,9	30,1	72,6	68,3	80	80	-0,53	-0,46	-5,00	0,0	0,0	67,0	62,9
A 26 AD HH-Süderelbe	Rampe zur A 1 nach Nord	10,767	20100	1075	366	25,9	30,1	72,6	68,3	130	80	0,91	0,78	-5,00	0,0	0,0	68,5	64,1
A 26 AD HH-Süderelbe	Rampe zur A 1 nach Süd	0,270	6000	323	108	17,4	20,5	66,2	61,9	80	80	-0,75	-0,66	-2,00	0,2	0,0	63,7	59,5
A 26 AD HH-Süderelbe	Rampe zur A 1 nach Süd	0,484	6000	323	108	17,4	20,5	66,2	61,9	80	80	-0,75	-0,66	-2,00	0,0	0,0	63,5	59,3
A 26 AD HH-Süderelbe	Rampe zur A 1 nach Süd	0,518	6000	323	108	17,4	20,5	66,2	61,9	80	80	-0,75	-0,66	-5,00	0,0	0,0	60,5	56,3
A 26 AS HH-Kornweide	Rampe von B 75 aus Süd	0,000	2800	151	49	18,6	21,9	63,1	58,6	60	60	-2,50	-2,37	0,00	0,0	0,0	60,6	56,3
A 26 AS HH-Kornweide	Rampe von B 75 aus Süd	0,254	1700	89	31	30,5	35,1	62,2	58,1	60	60	-2,14	-2,06	0,00	0,0	0,0	60,1	56,0
A 26 AS HH-Kornweide	Rampe von B 75 nach Nord	0,079	4000	213	71	18,6	21,9	64,6	60,3	60	60	-2,50	-2,37	0,00	0,0	0,0	62,1	57,9
A 26 AS HH-Kornweide	Rampe zur B 75 nach Nord	0,000	1200	67	22	19,0	22,3	59,6	55,2	60	60	-2,48	-2,36	0,00	0,0	0,0	57,2	52,9
A 26 AS HH-Kornweide	Rampe zur B 75 nach Süd	0,300	2600	139	47	21,1	24,7	63,1	58,8	60	60	-2,40	-2,28	0,00	0,0	0,0	60,7	56,5
A 26 AS HH-Kornweide	Rampe zur B 75 nach Süd	0,411	2600	139	47	21,1	24,7	63,1	58,8	60	60	-2,40	-2,28	0,00	0,3	0,0	61,0	56,8
A 26 AS HH-Kornweide	Rampe zur B 75 nach Süd	0,581	2600	139	47	21,1	24,7	63,1	58,8	60	60	-2,40	-2,28	0,00	0,0	0,0	60,7	56,5
A 26 AS HH-Stillhorn	Rampe A 26 Ost - O.-Brenner	0,000	9900	529	176	16,0	19,0	68,2	63,8	50	50	-3,68	-3,53	0,00	0,0	0,0	64,5	60,3
A 26 AS HH-Stillhorn	Rampe A 26 West - O.-Brenner	0,000	2800	151	49	5,6	6,8	60,7	56,1	50	50	-4,74	-4,54	0,00	0,0	0,0	56,0	51,6



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Anlage 1  
Seite 1

# Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

## Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung Ermittlung der Emissionspegel (Straßenverkehr)

Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	M	M	p	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	DStrO	DStg	DRefl	LmE	LmE
				Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	km/h	km/h	Tag dB	Nacht dB	dB	dB	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
A 26 AS HH-Stillhorn	Rampe O.-Brenner - A 26 Ost	0,007	8600	462	155	19,4	22,8	68,1	63,8	50	50	-3,51	-3,38	0,00	0,0	0,0	64,6	60,4
A 26 AS HH-Stillhorn	Rampe O.-Brenner - A 26 Ost	0,095	8600	462	155	19,4	22,8	68,1	63,8	50	50	-3,51	-3,38	0,00	0,5	0,0	65,1	60,9
A 26 AS HH-Stillhorn	Rampe O.-Brenner - A 26 West	-0,046	2800	149	49	5,3	6,4	60,6	56,0	50	50	-4,80	-4,60	0,00	0,0	0,0	55,8	51,4
A 26 AS HH-Stillhorn	Rampe O.-Brenner - A 26 West	0,064	2800	149	49	5,3	6,4	60,6	56,0	50	50	-4,80	-4,60	0,00	0,6	0,0	56,4	52,0
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	01_westl. AS HH-Kornweide	5,840	23000	1227	416	23,1	26,9	72,8	68,6	80	80	-0,59	-0,51	-2,00	0,0	0,0	70,2	66,0
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	02_in AS HH-Kornweide	7,664	20400	1088	369	23,3	27,2	72,3	68,1	80	80	-0,59	-0,51	-2,00	0,0	0,0	69,7	65,6
A 26 Richtungsfahrbahn West	01_in AS HH-Kornweide	8,356	20400	1089	371	25,8	29,9	72,6	68,4	80	80	-0,53	-0,46	-2,00	0,0	0,0	70,1	65,9
A 26 Richtungsfahrbahn West	02_westl. AS HH-Kornweide	7,837	22100	1178	402	26,1	30,3	73,0	68,8	80	80	-0,53	-0,46	-2,00	0,0	0,0	70,5	66,3
G.-Wilhelm-Straße	01_südl. Kornweide	0,000	8300	471	97	12,6	11,4	67,1	60,0	50	50	-3,91	-4,01	0,00	0,0	0,0	63,2	56,0
G.-Wilhelm-Straße	02_nördl. Kornweide	1,116	16900	957	197	15,1	13,6	70,6	63,5	50	50	-3,73	-3,83	0,00	0,0	0,0	66,9	59,7
G.-Wilhelm-Straße	03_nördl. Pollhornweg	1,316	10100	570	117	8,4	7,6	67,1	60,1	50	50	-4,32	-4,42	0,00	0,0	0,0	62,8	55,7
Hohe-Schaar-Straße	01_westl. G.-Wilhelm-Str.	0,000	9000	508	104	20,1	18,1	68,6	61,4	50	50	-3,48	-3,57	0,00	0,0	0,0	65,1	57,9
Kornweide	01_östl. G.-Wilhelm-Str.	0,000	8200	468	96	40,5	36,5	70,4	63,2	50	50	-2,99	-3,05	0,00	0,0	0,0	67,4	60,1
Kornweide	02_in AS HH-Wilhelmsburg	0,218	7100	401	83	37,0	33,4	69,4	62,2	50	50	-3,04	-3,10	0,00	0,0	0,0	66,4	59,1
Kornweide	03_westl. O.-Brenner-Str.	0,512	9300	530	109	26,8	24,2	69,6	62,4	50	50	-3,25	-3,33	0,00	0,0	0,0	66,3	59,1
Kornweide	04_in AS HH-Stillhorn	1,115	3300	189	39	5,7	5,1	61,7	54,7	50	50	-4,73	-4,84	0,00	0,0	0,0	57,0	49,9
Kornweide	05_Kreisel Nordost/Nordwest	0,000	1750	94	31	5,7	5,1	58,7	53,7	30	30	-7,23	-7,33	0,00	0,0	0,0	51,5	46,4
Kornweide	05_Kreisel Südost	0,062	4000	219	64	5,4	6,4	62,3	57,2	30	30	-7,28	-7,13	0,00	0,0	0,0	55,0	50,1
Kornweide	05_Kreisel Südwest	0,043	1100	63	13	3,9	3,6	56,5	49,6	30	30	-7,55	-7,61	0,00	0,0	0,0	48,9	42,0
Kornweide	06_östl. O.-Brenner-Str.	0,213	1200	66	14	4,0	3,6	56,7	49,9	50	50	-5,08	-5,18	0,00	0,0	0,0	51,6	44,7
O.-Brenner-Str.	01_nördl. Kornweide	0,000	17400	987	203	6,7	6,0	69,1	62,1	50	50	-4,56	-4,67	0,00	0,0	0,0	64,6	57,4
O.-Brenner-Str.	02_nördl. Am Papenbrack	0,212	16900	957	197	6,7	6,1	69,0	62,0	50	50	-4,56	-4,65	0,00	0,0	0,0	64,5	57,4
O.-Brenner-Str.	03_nördl. K.-Arnold-Ring	0,844	12200	692	142	5,5	5,0	67,3	60,3	50	50	-4,76	-4,86	0,00	0,0	0,0	62,6	55,5
Stillhorner Weg	01_östl. Finkenr. Hauptdeich	0,681	1200	66	14	4,0	3,6	56,7	49,9	50	50	-5,08	-5,18	0,00	0,0	0,0	51,6	44,7
WBR - AS HH-Kornweide	Ausfahrt AS HH-Kornweide	0,000	1100	56	20	34,6	39,3	60,6	56,6	60	60	-2,06	-1,99	0,00	0,0	0,0	58,6	54,6
WBR - AS HH-Kornweide	Einfahrt AS HH-Kornweide	0,000	3600	192	64	18,7	22,1	64,2	59,9	60	60	-2,49	-2,36	0,00	0,0	0,0	61,7	57,5
WBR - AS HH-Kornweide	Einfahrt AS HH-Kornweide	0,000	1200	67	22	19,0	22,3	59,6	55,2	60	60	-2,48	-2,36	0,00	0,0	0,0	57,2	52,9
WBR - AS HH-Kornweide	Einfahrt AS HH-Kornweide	0,022	1200	67	22	19,0	22,3	59,6	55,2	80	80	-0,70	-0,61	-2,00	0,0	0,0	56,9	52,6



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Anlage 1  
Seite 2

## Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung  
Ermittlung der Emissionspegel (Straßenverkehr)

Straße	Abschnitt	KM	DTV	M	M	p	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	DStrO	DStg	DRefl	LmE	LmE
			Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	km/h	km/h	Tag dB	Nacht dB	dB	dB	dB	dB	dB
WBR - AS HH-Kornweide	Einfahrt AS HH-Kornweide	0,100	6200	331	111	19,3	22,7	66,6	62,3	80	80	-0,69	-0,60	-2,00	0,0	0,0	63,9	59,7
WBR - Fahrtrichtung Nord	in AS HH-Kornweide	0,617	28700	1544	502	4,9	5,9	70,7	66,0	80	80	-1,57	-1,46	-2,00	0,0	0,0	67,1	62,6
WBR - Fahrtrichtung Nord	nörtl. AS HH-Kornweide	1,071	30000	1611	525	5,4	6,6	71,0	66,4	80	80	-1,51	-1,38	-2,00	0,0	0,0	67,5	63,0
WBR - Fahrtrichtung Nord	nörtl. AS HH-Kornweide	1,297	30000	1611	525	5,4	6,6	71,0	66,4	80	80	-1,51	-1,38	-5,00	0,0	0,0	64,5	60,0
WBR - Fahrtrichtung Nord	südl. AS HH-Kornweide	0,000	32700	1757	573	6,5	7,9	71,6	67,1	80	80	-1,39	-1,26	-2,00	0,0	0,0	68,2	63,8
WBR - Fahrtrichtung Nord	südl. AS HH-Wilhelmsburg	0,000	32700	1755	574	6,9	8,3	71,7	67,1	80	80	-1,35	-1,23	-2,00	0,0	0,0	68,3	63,9
WBR - Fahrtrichtung Süd	in AS HH-Kornweide	1,021	27500	1481	482	4,8	5,8	70,4	65,8	80	80	-1,58	-1,47	-2,00	0,0	0,0	66,9	62,4
WBR - Fahrtrichtung Süd	nörtl. AS HH-Kornweide	0,000	28600	1537	501	5,9	7,1	70,9	66,3	80	80	-1,46	-1,34	-5,00	0,0	0,0	64,4	60,0
WBR - Fahrtrichtung Süd	nörtl. AS HH-Kornweide	0,778	28600	1537	501	5,9	7,1	70,9	66,3	80	80	-1,46	-1,34	-2,00	0,0	0,0	67,4	63,0
WBR - Fahrtrichtung Süd	südl. AS HH-Kornweide	1,484	33700	1812	593	7,5	9,0	72,0	67,4	80	80	-1,30	-1,18	-2,00	0,0	0,0	68,7	64,3
WBR - Fahrtrichtung Süd	südl. AS HH-Wilhelmsburg	0,000	33900	1821	596	8,0	9,7	72,1	67,6	80	80	-1,26	-1,13	-2,00	0,0	0,0	68,8	64,5



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Anlage 1  
Seite 3

## Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung  
Ermittlung der Emissionspegel (Straßenverkehr)

### Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Maßgebender Lkw-Anteil Tag
p Nacht	%	Maßgebender Lkw-Anteil Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Mittelungspegel in 25 m Abstand Tag
Lm25 Nacht	dB(A)	Mittelungspegel in 25 m Abstand Nacht
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Dv Tag	dB	Korrektur für Geschwindigkeit Tag
Dv Nacht	dB	Korrektur für Geschwindigkeit Nacht
DStrO	dB	Korrektur für Straßenoberfläche
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
DRefl	dB	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Anlage 1  
Seite 4