

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärmbetrachtung

Ermittlung der Teilpegel

Lesehilfe und Erläuterung

Allgemeines

Im Folgenden sind die Teilpegel für die in der Unterlage 17.3 erwähnten ausgewählten Immissionsorte dargestellt. Dabei sind in der linken Spalte die verschiedenen Teilquellen und in den beiden rechten Spalten ihre Immissionspegel (Tag und Nacht) wiedergegeben. Teilquellen sind einzelne Abschnitte von Verkehrswegen, die aufgrund identischer Eingangsparameter (Verkehrsstärke, Geschwindigkeit, Fahrbahnoberfläche) einen gleichbleibenden Emissionspegel aufweisen. Ändert sich im Laufe eines Straßenzuges einer der Eingangsparameter bspw. durch eine veränderte Verkehrsmenge vor und nach einer Anschlussstelle oder anderen Höchstgeschwindigkeit, so ändert sich auch der Emissionspegel; dies würde als weitere Teilquelle im Modell berücksichtigt. (Vgl. auch Teilstück-Verfahren – RLS 90).

Pegeladdition

Da es sich bei den Immissionspegeln um logarithmische Größen handelt, können die Pegel nicht ohne weiteres addiert werden. Hier ist die sog. ‚energetische Addition‘ anzuwenden. Zwei gleichgroße Pegel addieren sich zu einem 3 dB höheren Gesamtpegel. Unterscheiden sich die Höhen zweier Pegel stark voneinander, so trägt der kleinere der beiden Pegel nur sehr wenig zum Gesamtpegel bei: Bei 14 dB(A) Unterschied beträgt der Beitrag des kleineren Pegels zum Gesamtpegel immer nur ca. 0,2 dB(A); bei 17 dB(A) immer weniger als 0,1 dB(A).

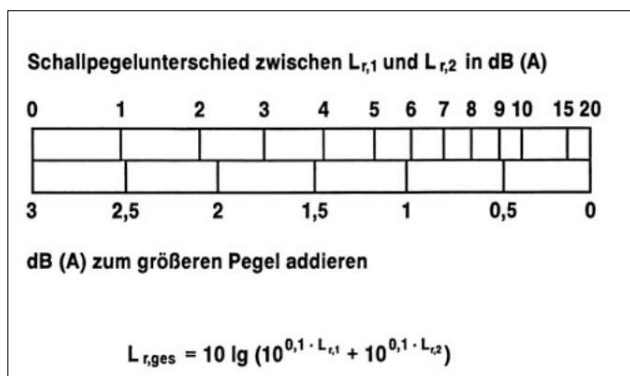


Abbildung 1: Diagramm VII „Gesamtbeurteilungspegel $L_{r,ges}$ aus zwei Beurteilungspegeln $L_{r,1}$ und $L_{r,2}$ “ der RLS 90

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärmbetrachtung

Ermittlung der Teilpegel

Beispiel: Immissionsort „Am Callabrack 1a, EG, SW-Fassade“

Der Gesamtpegel nachts (LrN) beträgt 57,8 dB(A). Die Otto-Brenner-Straße trägt dazu 56,1 dB(A), bzw. 52,1 dB(A) bei. Der lauteste Teilpegel der A26 trägt 37,8 dB(A) zum Gesamtpegel bei – 20 dB(A) weniger als der Gesamtpegel. Der Beitrag dieser Teilquelle beträgt somit weniger als 0,1 dB(A).

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT	LrN
			dB(A)	dB(A)
Immissionsort Am Callabrack 1a SW EG HR O LrT 64,8 dB(A) LrN 57,8 dB(A)				
O.-Brenner-Str.	Straße	L	63,2	56,1
O.-Brenner-Str.	Straße	R	59,2	52,1
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	Straße		42,6	38,1
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		42,0	37,8
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		41,9	37,7
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	Straße		41,4	36,9

Abbildung 2: Ausschnitt Ergebnistabelle

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Am Callabrack 1a SW EG HR O LrT 64,8 dB(A) LrN 57,8 dB(A)				
O.-Brenner-Str.	Straße	L	63,2	56,1
O.-Brenner-Str.	Straße	R	59,2	52,1
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	Straße		42,6	38,1
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		42,0	37,8
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		41,9	37,7
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	Straße		41,4	36,9
Kornweide	Straße		38,3	31,1
Kornweide	Straße	R	35,5	28,2
Kornweide	Straße	L	34,4	27,2
Strecke 1280 Nord	Schiene		32,5	33,6
Strecke 1280 Süd	Schiene		32,4	33,6
A 26 AD HH-Süderelbe	Straße		32,2	28,0
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		31,7	27,3
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		31,2	26,8
A 26 AD HH-Süderelbe	Straße		31,0	26,7
Kornweide	Straße		29,1	22,1
Strecke 2200 Nord	Schiene		28,2	23,6
Strecke 2200 Süd	Schiene		28,1	23,5
Strecke 1280 Nord	Schiene		27,2	28,3
Strecke 1280 Süd	Schiene		27,2	28,3
A 26 AD HH-Süderelbe	Straße		27,1	22,9
Kornweide	Straße		27,0	21,9
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		25,9	21,4
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		25,6	21,1
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		25,3	21,2
A 26 AD HH-Süderelbe	Straße		25,3	20,9
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		25,0	20,8
Strecke 1271 Nord	Schiene		24,9	19,7
Strecke 1271 Süd	Schiene		24,8	19,6
Strecke 1280 Nord	Schiene		23,8	24,9
Strecke 1280 Süd	Schiene		23,7	24,8
Strecke 2200 Nord	Schiene		22,9	18,3
Strecke 2200 Süd	Schiene		22,8	18,2
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		22,7	21,0
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		22,6	20,9
Stillhorner Weg	Straße		22,1	15,1
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		21,5	23,1
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		20,4	20,4
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		20,4	20,4
Strecke 1271 Nord	Schiene		19,6	14,3
Strecke 1271 Süd	Schiene		19,5	14,2
Strecke 2200 Nord	Schiene		19,5	14,9
Strecke 2200 Süd	Schiene		19,4	14,8

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Am Callabrack 1a SW 1.OG HR O LrT 65,6 dB(A) LrN 58,6 dB(A)				
O.-Brenner-Str.	Straße	L	63,6	56,5
O.-Brenner-Str.	Straße	R	60,6	53,5
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		43,0	38,9
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	Straße		42,7	38,1
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		42,3	38,1
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	Straße		41,5	36,9
Kornweide	Straße		38,6	31,4
Kornweide	Straße	R	38,1	30,9
Kornweide	Straße	L	37,3	30,0
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		33,3	29,0
Strecke 1280 Süd	Schiene		32,6	33,7
Strecke 1280 Nord	Schiene		32,6	33,7
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		32,4	28,2
A 26 AD HH-Süderelbe	Straße		32,3	28,1
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		32,3	27,9
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		32,0	27,8
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		31,9	27,5
A 26 AD HH-Süderelbe	Straße		31,0	26,8
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		31,0	26,5
Kornweide	Straße		29,2	22,3
Strecke 2200 Süd	Schiene		28,7	24,0
Strecke 2200 Nord	Schiene		28,6	24,0
Strecke 1280 Süd	Schiene		27,6	28,7
Strecke 1280 Nord	Schiene		27,5	28,6
A 26 AD HH-Süderelbe	Straße		27,2	23,0
Kornweide	Straße		27,2	22,0
Strecke 1271 Süd	Schiene		26,3	21,1
Strecke 1271 Nord	Schiene		25,8	20,6
A 26 AD HH-Süderelbe	Straße		25,4	21,1
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		24,1	22,3
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		24,1	25,6
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		24,0	22,2
Strecke 1280 Nord	Schiene		23,9	25,0
Strecke 1280 Süd	Schiene		23,8	24,9
Strecke 2200 Süd	Schiene		23,7	19,0
Strecke 2200 Nord	Schiene		23,6	18,9
Strecke 1280 Nord	Schiene		23,0	24,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		23,0	24,1
Strecke 1280 Süd	Schiene		23,0	24,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		22,9	24,0
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	22,8	15,6
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	22,7	15,5
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		22,6	22,6

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Am Callabrack 1a SW EG HR N LrT 60,3 dB(A) LrN 53,5 dB(A)				
O.-Brenner-Str.	Straße	L	58,5	51,3
O.-Brenner-Str.	Straße	R	55,3	48,2
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		37,4	32,9
Strecke 1280 Süd	Schiene		33,8	34,9
Strecke 1280 Nord	Schiene		33,1	34,2
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		32,7	34,2
Strecke 2200 Süd	Schiene		32,3	27,5
A 26 AD HH-Süderelbe	Straße		31,8	27,6
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		31,8	27,3
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		31,7	32,0
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	Straße		31,5	26,9
Strecke 2200 Nord	Schiene		31,3	26,6
Kornweide	Straße	L	31,2	24,0
Kornweide	Straße	R	31,2	23,9
Strecke 1271 Süd	Schiene		31,0	25,8
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		30,9	31,3
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	Straße		29,9	25,4
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		29,6	27,9
Strecke 1271 Nord	Schiene		29,1	23,9
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		29,1	27,3
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		27,2	23,1
Strecke 1280 Nord	Schiene		27,2	28,3
Strecke 1280 Süd	Schiene		27,1	28,2
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		26,8	22,7
A 26 AD HH-Süderelbe	Straße		25,9	21,7
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		25,7	21,6
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	25,5	18,3
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	25,3	18,2
A 26 AD HH-Süderelbe	Straße		25,3	21,0
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		24,8	25,9
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		24,8	25,9
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		24,2	20,0
Strecke 1280 Nord	Schiene		23,8	25,0
Strecke 1280 Süd	Schiene		23,8	24,9
Strecke 2200 Nord	Schiene		22,9	18,2
Strecke 2200 Süd	Schiene		22,8	18,2
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	21,1	17,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		21,1	22,4
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		20,5	21,8
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		20,3	20,3
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		20,3	20,3
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	19,8	15,8
Strecke 2200 Nord	Schiene		19,6	15,0

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Am Callabrack 1a SW 1.OG HR N LrT 61,5 dB(A) LrN 54,8 dB(A)				
O.-Brenner-Str.	Straße	L	59,5	52,4
O.-Brenner-Str.	Straße	R	56,7	49,6
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		38,5	34,0
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		37,1	38,6
Strecke 1280 Süd	Schiene		35,5	36,6
Kornweide	Straße	R	35,2	28,0
Strecke 1280 Nord	Schiene		34,7	35,9
Kornweide	Straße	L	34,7	27,5
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	Straße		34,5	29,9
Strecke 2200 Süd	Schiene		34,2	29,4
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		33,5	29,1
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	Straße		33,4	28,9
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,4	31,6
Strecke 2200 Nord	Schiene		33,2	28,4
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		33,0	28,8
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		32,7	33,0
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		32,6	28,4
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		32,6	28,4
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		32,6	30,8
A 26 AD HH-Süderelbe	Straße		32,0	27,8
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		31,8	32,2
Strecke 1271 Süd	Schiene		31,7	26,5
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		31,3	27,1
Strecke 1271 Nord	Schiene		29,6	24,3
Strecke 1280 Süd	Schiene		27,5	28,7
Strecke 1280 Nord	Schiene		27,5	28,6
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	27,0	19,8
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	26,8	19,6
Kornweide	Straße		26,6	19,5
A 26 AD HH-Süderelbe	Straße		26,1	21,9
A 26 AD HH-Süderelbe	Straße		25,4	21,1
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		24,0	19,6
Strecke 1280 Nord	Schiene		23,9	25,0
Strecke 1280 Süd	Schiene		23,8	24,9
Strecke 2200 Süd	Schiene		23,6	19,0
Strecke 2200 Nord	Schiene		23,5	18,9
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		23,3	24,6
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		23,2	24,3
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		23,1	24,2
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		23,1	24,4
Strecke 1280 Süd	Schiene		22,7	23,8
Strecke 1280 Nord	Schiene		22,7	23,8
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		22,5	22,5

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Am Callabrack 1a SW EG HR S LrT 61,1 dB(A) LrN 54,7 dB(A)				
O.-Brenner-Str.	Straße	L	58,7	51,5
O.-Brenner-Str.	Straße	R	55,3	48,2
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	Straße		42,3	37,8
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		42,1	38,0
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		42,0	37,8
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		41,9	37,8
Kornweide	Straße	R	41,8	34,6
Kornweide	Straße	L	41,3	34,0
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	Straße		41,2	36,7
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		40,9	36,8
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		39,9	35,4
Kornweide	Straße		38,7	31,6
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		37,4	33,0
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		33,1	34,2
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		33,1	34,2
Strecke 1280 Süd	Schiene		32,9	34,0
Strecke 1280 Nord	Schiene		32,9	34,0
Strecke 1280 Nord	Schiene		32,8	33,9
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	32,5	25,4
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		32,5	28,1
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		32,4	28,2
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	32,4	25,2
Strecke 1280 Süd	Schiene		32,1	33,2
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		32,0	33,6
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		32,0	27,6
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		31,4	31,4
A 26 AD HH-Süderelbe	Straße		30,9	26,7
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		30,6	30,6
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	30,4	26,3
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	30,2	26,2
Kornweide	Straße		29,9	23,0
Strecke 2200 Süd	Schiene		29,4	24,8
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		29,4	30,5
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		29,4	30,5
Strecke 1280 Süd	Schiene		29,4	30,5
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		29,3	30,8
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		29,2	30,3
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		29,2	30,3
Strecke 2200 Nord	Schiene		29,2	24,5
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		29,0	30,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		29,0	30,1
Strecke 1271 Süd	Schiene		28,5	23,3
Strecke 1280 Nord	Schiene		28,4	29,5

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Am Callabrack 1a SW 1.OG HR S LrT 62,3 dB(A) LrN 56,3 dB(A)				
O.-Brenner-Str.	Straße	L	59,7	52,6
O.-Brenner-Str.	Straße	R	56,7	49,6
Kornweide	Straße	R	43,4	36,2
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		43,2	39,1
Kornweide	Straße	L	42,8	35,6
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		42,4	38,3
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	Straße		42,4	37,9
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		42,4	38,2
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		42,3	38,1
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	Straße		41,2	36,7
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		40,7	36,3
Kornweide	Straße		39,1	31,9
Strecke 1280 Süd	Schiene		38,1	39,2
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		38,0	33,6
Strecke 1280 Nord	Schiene		37,5	38,6
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		37,1	38,3
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		37,1	38,2
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		36,5	37,6
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		36,3	37,4
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		36,3	36,3
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		35,5	35,5
Strecke 1280 Süd	Schiene		34,5	35,6
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		34,2	35,8
Strecke 1280 Süd	Schiene		34,2	35,3
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		34,0	29,6
Strecke 1280 Nord	Schiene		33,9	35,0
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,9	33,9
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,8	33,8
Strecke 2200 Süd	Schiene		33,5	29,0
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		33,5	35,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		33,4	34,6
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		33,4	34,5
Strecke 2200 Nord	Schiene		33,4	28,8
Strecke 2200 Süd	Schiene		33,0	28,3
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	32,9	25,7
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		32,8	28,6
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	32,7	25,5
Strecke 1280 Nord	Schiene		32,7	33,8
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		32,7	28,3
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		32,0	33,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		31,9	33,0
Strecke 2200 Nord	Schiene		31,7	27,0
Strecke 2200 Süd	Schiene		31,7	27,0

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Georg-Wilhelm-Straße 329 SW EG HR S LrT 70,6 dB(A) LrN 71,1 dB(A)				
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		67,4	68,6
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		62,2	63,5
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		60,7	62,0
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		58,4	59,6
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		56,2	52,0
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	54,9	47,7
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	54,8	47,6
Hohe-Schaar-Straße	Straße	L	53,0	45,8
Hohe-Schaar-Straße	Straße	R	52,8	45,5
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		52,4	48,2
Kornweide	Straße	L	52,3	45,0
Kornweide	Straße	R	52,2	45,0
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		46,8	42,7
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		46,8	48,0
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		46,7	48,0
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		46,1	41,6
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		46,1	41,6
Strecke 1280 Nord	Schiene		42,9	44,0
Strecke 1280 Nord	Schiene		42,4	43,5
Strecke 1280 Nord	Schiene		42,0	43,1
Strecke 1280 Süd	Schiene		41,9	43,0
Strecke 1280 Süd	Schiene		41,7	42,8
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		41,5	37,3
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		41,5	41,4
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		41,4	41,4
Strecke 1280 Süd	Schiene		40,8	41,9
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		39,5	39,5
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		39,4	39,4
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	38,9	34,8
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	38,1	34,1
Strecke 2200 Nord	Schiene		37,3	32,7
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		37,3	33,3
Strecke 2200 Süd	Schiene		36,8	32,2
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		36,8	37,9
Strecke 2200 Nord	Schiene		36,7	32,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		36,7	37,8
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		36,3	37,4
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		36,2	37,3
Strecke 2200 Süd	Schiene		36,0	31,3
Strecke 1271 Süd	Schiene		35,8	30,6
Strecke 1271 Nord	Schiene		35,8	30,6
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		35,5	37,1
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		35,1	33,3

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Georg-Wilhelm-Straße 329 SW 1.OG HR S LrT 72,0 dB(A) LrN 72,4 dB(A)				
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		67,4	68,6
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		64,8	66,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		62,8	64,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		62,2	63,5
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	58,4	51,2
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		57,6	53,4
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	57,4	50,2
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		53,7	49,6
Hohe-Schaar-Straße	Straße	L	53,7	46,4
Kornweide	Straße	L	53,5	46,3
Hohe-Schaar-Straße	Straße	R	53,4	46,1
Kornweide	Straße	R	53,4	46,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		48,1	49,4
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		47,8	49,1
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		47,5	43,4
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		46,9	42,4
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		46,8	42,3
Strecke 1280 Nord	Schiene		46,8	47,9
Strecke 1280 Süd	Schiene		46,4	47,5
Strecke 1280 Nord	Schiene		43,1	44,2
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		43,0	38,8
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		42,7	42,6
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		42,6	42,6
Strecke 1280 Nord	Schiene		42,5	43,6
Strecke 1280 Süd	Schiene		42,4	43,6
Strecke 1280 Süd	Schiene		42,0	43,1
Strecke 2200 Nord	Schiene		41,8	37,2
Strecke 2200 Süd	Schiene		41,4	36,7
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		39,5	39,5
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		39,4	39,4
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	39,2	35,2
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	38,7	34,6
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		38,1	34,1
Strecke 2200 Nord	Schiene		37,9	33,3
Strecke 2200 Süd	Schiene		37,5	32,9
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		36,8	37,9
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		36,8	37,9
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		36,7	37,8
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		36,7	37,8
Strecke 2200 Nord	Schiene		36,2	31,6
Strecke 1280 Süd	Schiene		35,9	37,0
Strecke 1271 Süd	Schiene		35,8	30,6
Strecke 1271 Nord	Schiene		35,8	30,6

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Georg-Wilhelm-Straße 329 SW 2.OG HR S LrT 72,0 dB(A) LrN 72,3 dB(A)				
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		66,9	68,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		64,7	65,9
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		62,8	64,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		62,5	63,8
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		59,2	55,1
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	59,1	51,9
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	58,6	51,4
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		55,4	51,3
Hohe-Schaar-Straße	Straße	L	54,3	47,0
Hohe-Schaar-Straße	Straße	R	53,9	46,7
Kornweide	Straße	L	53,9	46,7
Kornweide	Straße	R	53,8	46,5
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		49,2	50,5
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		48,9	50,1
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		48,0	43,9
Strecke 1280 Nord	Schiene		46,9	48,0
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		46,7	42,3
Strecke 1280 Süd	Schiene		46,7	47,9
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		46,7	42,2
Strecke 1280 Nord	Schiene		43,6	44,7
Strecke 1280 Süd	Schiene		43,1	44,2
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		42,9	38,7
Strecke 1280 Süd	Schiene		42,7	43,8
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		42,7	42,6
Strecke 1280 Nord	Schiene		42,7	43,8
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		42,6	42,6
Strecke 2200 Nord	Schiene		42,2	37,6
Strecke 2200 Süd	Schiene		41,8	37,2
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	39,6	35,6
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		39,5	39,5
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		39,4	39,4
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	39,2	35,1
Strecke 2200 Nord	Schiene		38,3	33,7
Strecke 2200 Süd	Schiene		38,0	33,4
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		37,8	33,8
Strecke 2200 Nord	Schiene		37,6	33,0
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		37,0	38,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		37,0	38,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		36,9	38,0
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		36,8	37,9
Strecke 1280 Süd	Schiene		36,4	37,6
Strecke 1280 Nord	Schiene		36,4	37,5
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		35,9	37,5

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Georg-Wilhelm-Straße 329 SW 3.OG HR S LrT 72,0 dB(A) LrN 72,0 dB(A)				
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		66,2	67,4
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		64,3	65,6
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		62,7	64,0
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		62,4	63,6
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		60,8	56,7
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	59,7	52,5
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	58,8	51,6
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		57,6	53,4
Hohe-Schaar-Straße	Straße	L	54,8	47,6
Hohe-Schaar-Straße	Straße	R	54,5	47,2
Kornweide	Straße	L	54,4	47,1
Kornweide	Straße	R	54,2	46,9
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		49,9	51,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		49,5	50,8
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		49,4	45,3
Strecke 1280 Süd	Schiene		47,2	48,3
Strecke 1280 Nord	Schiene		47,1	48,2
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		46,9	42,4
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		46,8	42,3
Strecke 1280 Nord	Schiene		43,8	44,9
Strecke 1280 Süd	Schiene		43,5	44,6
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		43,0	38,8
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		42,9	42,9
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		42,9	42,9
Strecke 2200 Nord	Schiene		42,8	38,2
Strecke 1280 Süd	Schiene		42,8	43,9
Strecke 1280 Nord	Schiene		42,8	43,9
Strecke 2200 Süd	Schiene		42,7	38,1
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	39,9	35,8
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	39,6	35,5
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		39,5	39,5
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		39,4	39,4
Strecke 2200 Nord	Schiene		38,4	33,8
Strecke 2200 Nord	Schiene		38,4	33,8
Strecke 2200 Süd	Schiene		38,2	33,6
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		37,9	33,9
Strecke 1280 Nord	Schiene		37,6	38,7
Strecke 1280 Süd	Schiene		37,5	38,6
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		37,0	38,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		37,0	38,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		37,0	38,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		36,9	38,0
Strecke 1271 Süd	Schiene		36,0	30,7

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Georg-Wilhelm-Straße 329 SW EG HR W LrT 65,1 dB(A) LrN 65,3 dB(A)				
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		61,9	63,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		59,0	60,3
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		55,5	51,4
Hohe-Schaar-Straße	Straße	L	52,3	45,1
Hohe-Schaar-Straße	Straße	R	52,1	44,9
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		52,0	47,8
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	41,1	33,9
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	40,7	33,5
Kornweide	Straße	R	38,1	30,8
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		37,5	38,8
Kornweide	Straße	L	36,4	29,2
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		35,9	37,2
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		35,5	36,8
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		35,5	36,8
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		34,0	29,9
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		28,3	24,0
Strecke 1280 Nord	Schiene		27,9	29,0
Strecke 1280 Süd	Schiene		27,9	29,0
Strecke 1280 Nord	Schiene		26,6	27,8
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		26,6	22,2
Strecke 1280 Süd	Schiene		26,6	27,7
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		26,6	22,2
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		26,5	27,8
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		26,3	21,8
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		26,2	27,4
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		24,7	26,0
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		24,0	25,2
Strecke 2200 Nord	Schiene		23,6	19,0
Strecke 1280 Süd	Schiene		23,6	24,7
Strecke 1280 Nord	Schiene		23,6	24,7
Strecke 2200 Süd	Schiene		23,5	18,9
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		23,1	23,1
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		23,1	23,0
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	22,5	18,5
Strecke 2200 Nord	Schiene		22,3	17,7
Strecke 2200 Süd	Schiene		22,2	17,6
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	21,8	17,7
Strecke 1271 Süd	Schiene		20,0	14,7
Strecke 1271 Nord	Schiene		19,8	14,5
Strecke 1280 Süd	Schiene		19,4	20,5
Strecke 1280 Nord	Schiene		19,3	20,4
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		19,2	19,1
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		19,1	19,1

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Georg-Wilhelm-Straße 329 SW 1.OG HR W LrT 66,2 dB(A) LrN 66,5 dB(A)				
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		62,4	63,7
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		61,1	62,3
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		56,7	52,6
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		53,2	49,0
Hohe-Schaar-Straße	Straße	L	53,0	45,8
Hohe-Schaar-Straße	Straße	R	52,9	45,6
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	41,8	34,6
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	41,4	34,3
Kornweide	Straße	R	38,3	31,0
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		38,1	39,3
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		36,8	38,1
Kornweide	Straße	L	36,8	29,5
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		36,8	38,0
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		36,6	37,8
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		34,5	30,4
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		33,1	34,3
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		32,1	33,3
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		28,4	24,0
Strecke 1280 Süd	Schiene		28,1	29,2
Strecke 1280 Nord	Schiene		28,0	29,1
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		27,7	23,2
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		27,5	23,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		26,9	28,2
Strecke 1280 Süd	Schiene		26,7	27,8
Strecke 1280 Nord	Schiene		26,7	27,8
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		26,6	22,2
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		26,4	27,7
Strecke 2200 Nord	Schiene		24,0	19,4
Strecke 2200 Süd	Schiene		23,7	19,1
Strecke 1280 Nord	Schiene		23,6	24,7
Strecke 1280 Süd	Schiene		23,6	24,7
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		23,2	23,2
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		23,2	23,2
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	22,9	18,9
Strecke 2200 Nord	Schiene		22,5	17,9
Strecke 2200 Süd	Schiene		22,3	17,7
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	22,2	18,2
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		20,5	16,3
Strecke 1271 Süd	Schiene		20,0	14,8
Strecke 1271 Nord	Schiene		19,8	14,6
Strecke 1280 Süd	Schiene		19,4	20,5
Strecke 1280 Nord	Schiene		19,3	20,4
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		19,2	19,2

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Georg-Wilhelm-Straße 329 SW 2.OG HR W LrT 66,1 dB(A) LrN 66,1 dB(A)				
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		61,9	63,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		60,7	62,0
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		58,0	53,8
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		54,7	50,6
Hohe-Schaar-Straße	Straße	L	52,7	45,4
Hohe-Schaar-Straße	Straße	R	52,5	45,2
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	41,0	33,8
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	40,6	33,4
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		38,3	39,6
Kornweide	Straße	R	37,6	30,3
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		37,5	38,8
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		37,0	38,3
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		36,6	37,8
Kornweide	Straße	L	35,9	28,7
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		35,6	31,5
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		33,9	35,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		32,9	34,2
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		29,6	25,1
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		29,6	25,1
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		28,4	24,0
Strecke 1280 Süd	Schiene		27,7	28,8
Strecke 1280 Nord	Schiene		27,6	28,7
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		27,1	28,4
Strecke 1280 Süd	Schiene		26,8	27,9
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		26,7	22,3
Strecke 1280 Nord	Schiene		26,7	27,8
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		26,6	27,9
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	23,8	19,8
Strecke 1280 Nord	Schiene		23,6	24,7
Strecke 1280 Süd	Schiene		23,6	24,7
Strecke 2200 Süd	Schiene		23,5	18,9
Strecke 2200 Nord	Schiene		23,4	18,8
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	23,3	19,2
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		23,2	23,2
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		23,2	23,2
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		23,1	18,9
Strecke 2200 Nord	Schiene		22,7	18,1
Strecke 2200 Süd	Schiene		22,6	18,0
Strecke 1271 Süd	Schiene		19,7	14,4
Strecke 1271 Nord	Schiene		19,6	14,4
Strecke 1280 Süd	Schiene		19,4	20,5
Strecke 1280 Nord	Schiene		19,4	20,5
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		19,3	19,2

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Georg-Wilhelm-Straße 329 SW 3.OG HR W LrT 66,5 dB(A) LrN 66,3 dB(A)				
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		61,8	63,0
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		60,7	62,0
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		59,2	55,1
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		56,7	52,6
Hohe-Schaar-Straße	Straße	L	52,9	45,7
Hohe-Schaar-Straße	Straße	R	52,7	45,4
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	44,9	37,7
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	44,8	37,6
Kornweide	Straße	R	40,8	33,5
Kornweide	Straße	L	40,4	33,1
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		39,1	34,9
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		38,5	39,7
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		38,2	39,5
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		37,7	39,0
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		37,0	38,3
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		36,2	31,8
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		36,2	31,7
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		34,3	35,6
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		33,5	34,7
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		30,9	26,7
Strecke 1280 Nord	Schiene		30,7	31,9
Strecke 1280 Süd	Schiene		30,7	31,8
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		30,1	31,3
Strecke 1280 Nord	Schiene		29,7	30,8
Strecke 1280 Süd	Schiene		29,7	30,8
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		29,6	30,9
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		29,6	25,2
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		28,3	23,9
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	28,0	24,0
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	28,0	23,9
Strecke 1280 Nord	Schiene		27,3	28,4
Strecke 1280 Süd	Schiene		27,1	28,2
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		26,9	26,9
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		26,8	26,8
Strecke 2200 Süd	Schiene		26,3	21,6
Strecke 2200 Nord	Schiene		26,3	21,6
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		25,7	21,7
Strecke 2200 Nord	Schiene		25,2	20,6
Strecke 2200 Süd	Schiene		25,2	20,6
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		23,8	23,8
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		23,8	23,7
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	Straße		23,6	19,1
Westportal 4	TRoad		23,6	19,4

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Georg-Wilhelm-Straße 329 SW EG HR O LrT 69,7 dB(A) LrN 66,4 dB(A)				
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	65,7	58,5
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	64,1	56,9
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		60,0	61,2
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		58,2	59,4
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		53,4	49,3
Kornweide	Straße	L	52,2	45,0
Kornweide	Straße	R	52,1	44,8
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		49,7	51,0
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		49,4	50,6
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		49,2	45,0
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		47,2	43,1
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		47,1	42,6
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		46,6	42,2
Strecke 1280 Süd	Schiene		46,6	47,7
Strecke 1280 Nord	Schiene		46,6	47,7
Strecke 1280 Nord	Schiene		45,0	46,1
Strecke 1280 Süd	Schiene		44,3	45,4
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		44,0	45,2
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		43,4	39,2
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		42,3	43,5
Strecke 2200 Nord	Schiene		42,1	37,5
Hohe-Schaar-Straße	Straße	L	42,0	34,7
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		41,9	41,9
Strecke 2200 Süd	Schiene		41,9	37,3
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		41,9	41,9
Hohe-Schaar-Straße	Straße	R	41,6	34,4
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	40,5	36,4
Strecke 1280 Nord	Schiene		39,4	40,6
Strecke 2200 Nord	Schiene		39,4	34,7
Strecke 1280 Süd	Schiene		39,3	40,4
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	39,1	35,1
Strecke 2200 Süd	Schiene		38,6	33,9
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		38,5	34,5
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		37,2	37,2
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		37,2	35,4
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		37,2	35,4
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		37,2	37,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		37,0	38,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		37,0	38,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		36,8	37,9
Strecke 1280 Nord	Schiene		36,7	37,9
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		36,7	37,8
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		35,6	37,1

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Georg-Wilhelm-Straße 329 SW 1.OG HR O LrT 71,0 dB(A) LrN 68,4 dB(A)				
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	66,3	59,1
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	65,1	57,9
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		63,2	64,4
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		60,8	62,1
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		55,2	51,0
Kornweide	Straße	L	53,4	46,2
Kornweide	Straße	R	53,2	46,0
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		50,9	46,7
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		50,8	52,0
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		50,6	51,9
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		47,8	43,6
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		47,4	42,9
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		47,0	42,6
Strecke 1280 Nord	Schiene		46,6	47,7
Strecke 1280 Nord	Schiene		46,5	47,6
Strecke 1280 Süd	Schiene		46,5	47,6
Strecke 1280 Süd	Schiene		46,4	47,5
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		44,5	45,8
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		44,5	45,8
Hohe-Schaar-Straße	Straße	L	43,9	36,6
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		43,8	39,6
Hohe-Schaar-Straße	Straße	R	43,5	36,2
Strecke 1280 Nord	Schiene		43,0	44,1
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		42,5	42,5
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		42,5	42,5
Strecke 2200 Nord	Schiene		42,0	37,4
Strecke 1280 Süd	Schiene		41,9	43,1
Strecke 2200 Nord	Schiene		41,8	37,2
Strecke 2200 Süd	Schiene		41,8	37,2
Strecke 2200 Süd	Schiene		41,4	36,8
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	40,5	36,5
Strecke 1280 Nord	Schiene		39,6	40,7
Strecke 1280 Süd	Schiene		39,6	40,7
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	39,5	35,4
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		39,3	39,3
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		39,2	39,2
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		38,8	34,8
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		37,3	35,5
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		37,2	35,5
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		37,0	38,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		37,0	38,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		36,9	38,0
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		36,8	37,9

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Georg-Wilhelm-Straße 329 SW 2.OG HR O LrT 71,5 dB(A) LrN 69,6 dB(A)				
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	66,0	58,8
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	65,0	57,8
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		64,3	65,5
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		63,0	64,3
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		57,0	52,9
Kornweide	Straße	L	53,8	46,5
Kornweide	Straße	R	53,6	46,3
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		53,0	48,9
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		52,0	53,2
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		51,8	53,0
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		48,6	44,4
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		47,1	42,6
Strecke 1280 Nord	Schiene		46,9	48,0
Strecke 1280 Süd	Schiene		46,8	48,0
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		46,8	42,3
Strecke 1280 Süd	Schiene		46,6	47,7
Strecke 1280 Nord	Schiene		46,6	47,7
Hohe-Schaar-Straße	Straße	L	44,7	37,4
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		44,5	45,7
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		44,4	45,7
Hohe-Schaar-Straße	Straße	R	44,2	36,9
Strecke 1280 Nord	Schiene		43,6	44,7
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		43,3	39,1
Strecke 1280 Süd	Schiene		43,1	44,2
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		42,7	42,7
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		42,7	42,7
Strecke 2200 Nord	Schiene		42,4	37,8
Strecke 2200 Nord	Schiene		42,2	37,6
Strecke 2200 Süd	Schiene		42,1	37,5
Strecke 2200 Süd	Schiene		42,0	37,4
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	40,4	36,3
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	39,8	35,7
Strecke 1280 Süd	Schiene		39,7	40,8
Strecke 1280 Nord	Schiene		39,7	40,8
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		39,3	39,3
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		39,2	39,2
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		37,8	33,8
Strecke 2200 Nord	Schiene		37,8	33,2
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		37,3	35,6
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		37,3	35,5
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		37,0	38,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		37,0	38,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		36,9	38,0

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Georg-Wilhelm-Straße 329 SW 3.OG HR O LrT 71,5 dB(A) LrN 69,5 dB(A)				
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	65,7	58,5
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	64,9	57,7
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		64,0	65,3
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		62,8	64,1
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		58,7	54,5
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		55,8	51,6
Kornweide	Straße	L	54,2	46,9
Kornweide	Straße	R	54,0	46,7
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		52,4	53,7
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		52,2	53,4
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		51,0	46,9
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		47,3	42,8
Strecke 1280 Süd	Schiene		47,0	48,1
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		47,0	42,5
Strecke 1280 Nord	Schiene		46,9	48,1
Strecke 1280 Süd	Schiene		46,6	47,7
Strecke 1280 Nord	Schiene		46,6	47,7
Hohe-Schaar-Straße	Straße	L	46,1	38,9
Hohe-Schaar-Straße	Straße	R	45,7	38,4
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		44,6	45,9
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		44,4	45,6
Strecke 1280 Nord	Schiene		43,7	44,8
Strecke 1280 Süd	Schiene		43,5	44,6
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		43,3	39,1
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		42,8	42,8
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		42,8	42,7
Strecke 2200 Nord	Schiene		42,7	38,1
Strecke 2200 Süd	Schiene		42,6	38,0
Strecke 2200 Nord	Schiene		42,2	37,6
Strecke 2200 Süd	Schiene		42,1	37,5
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	40,5	36,5
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	40,0	35,9
Strecke 1280 Süd	Schiene		39,6	40,7
Strecke 1280 Nord	Schiene		39,6	40,7
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		39,3	39,3
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		39,3	39,2
Strecke 2200 Nord	Schiene		38,4	33,8
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		37,9	33,9
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		37,4	35,6
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		37,3	35,6
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		37,0	38,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		37,0	38,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		37,0	38,1

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Georg-Wilhelm-Straße 329 SW EG HR N LrT 63,9 dB(A) LrN 58,4 dB(A)				
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	60,5	53,3
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	59,4	52,2
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		51,7	47,6
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		49,0	44,9
Strecke 1280 Nord	Schiene		44,0	45,1
Strecke 1280 Süd	Schiene		43,9	45,0
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		43,5	44,7
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		42,6	43,8
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		41,9	43,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		41,5	42,7
Hohe-Schaar-Straße	Straße	L	40,8	33,6
Hohe-Schaar-Straße	Straße	R	40,6	33,3
Strecke 2200 Nord	Schiene		39,4	34,8
Strecke 2200 Süd	Schiene		39,2	34,6
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		39,1	34,7
Kornweide	Straße	L	38,4	31,1
Kornweide	Straße	R	38,2	31,0
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		36,4	32,0
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		36,3	37,5
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		35,5	36,8
Strecke 1280 Nord	Schiene		35,5	36,6
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		34,4	35,7
Strecke 1280 Süd	Schiene		34,4	35,5
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		34,0	35,5
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,3	33,6
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,1	31,3
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,0	31,2
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		33,0	34,2
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		32,9	33,2
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		32,1	32,1
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		32,1	32,1
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	32,1	28,0
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		31,9	27,8
Strecke 1280 Süd	Schiene		30,0	31,2
Strecke 1280 Nord	Schiene		30,0	31,1
Strecke 2200 Nord	Schiene		29,0	24,4
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		28,7	24,7
Strecke 1271 Nord	Schiene		28,6	23,4
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		28,5	24,3
Strecke 1271 Süd	Schiene		28,2	22,9
Strecke 1271 Nord	Schiene		28,1	22,8
Strecke 2200 Süd	Schiene		26,6	22,0
Strecke 2200 Nord	Schiene		26,6	22,0

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Georg-Wilhelm-Straße 329 SW 1.OG HR N LrT 64,6 dB(A) LrN 58,6 dB(A)				
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	61,6	54,4
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	60,7	53,5
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		46,1	41,9
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		44,0	39,8
Strecke 1280 Süd	Schiene		44,0	45,1
Strecke 1280 Nord	Schiene		43,9	45,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		42,6	43,9
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		42,1	43,3
Hohe-Schaar-Straße	Straße	R	40,2	32,9
Hohe-Schaar-Straße	Straße	L	40,1	32,8
Strecke 2200 Nord	Schiene		39,5	34,9
Strecke 2200 Süd	Schiene		39,4	34,8
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		39,2	34,8
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		39,2	40,5
Kornweide	Straße	L	38,9	31,6
Kornweide	Straße	R	38,8	31,5
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		38,1	39,4
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		36,9	38,1
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		36,6	32,2
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		36,4	37,6
Strecke 1280 Nord	Schiene		36,1	37,2
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		35,7	36,9
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		35,5	36,8
Strecke 1280 Süd	Schiene		35,5	36,6
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		34,1	35,6
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,6	34,0
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,3	33,6
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,1	31,3
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		33,1	34,3
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,1	31,3
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		32,2	32,1
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	32,1	28,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		32,1	33,3
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		32,1	32,1
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		31,2	27,1
Strecke 2200 Nord	Schiene		30,3	25,8
Strecke 1271 Nord	Schiene		29,1	23,8
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		28,9	24,9
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		28,8	24,6
Strecke 1271 Süd	Schiene		28,2	22,9
Strecke 1271 Nord	Schiene		28,1	22,8
Strecke 1280 Süd	Schiene		28,1	29,2
Strecke 1280 Nord	Schiene		28,0	29,1

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Georg-Wilhelm-Straße 329 SW 2.OG HR N LrT 64,4 dB(A) LrN 58,5 dB(A)				
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	61,3	54,1
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	60,6	53,4
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		47,2	43,0
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		45,2	41,1
Strecke 1280 Süd	Schiene		44,0	45,1
Strecke 1280 Nord	Schiene		44,0	45,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		42,7	44,0
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		42,1	43,3
Strecke 2200 Nord	Schiene		39,6	35,0
Strecke 2200 Süd	Schiene		39,5	34,9
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		39,4	40,6
Kornweide	Straße	L	38,8	31,5
Kornweide	Straße	R	38,6	31,3
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		38,4	39,6
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		38,1	33,7
Hohe-Schaar-Straße	Straße	R	37,5	30,3
Hohe-Schaar-Straße	Straße	L	37,5	30,3
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		37,2	38,4
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		36,4	37,6
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		34,4	30,0
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		34,1	35,7
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		33,9	35,2
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		33,8	35,1
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,7	34,0
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,5	33,8
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,3	31,5
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,3	31,5
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		33,2	34,4
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		32,9	34,1
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		31,3	27,1
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	31,1	27,0
Strecke 1271 Nord	Schiene		29,2	23,9
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		28,9	24,8
Strecke 1280 Süd	Schiene		27,7	28,8
Strecke 1280 Nord	Schiene		27,6	28,7
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		26,8	27,9
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		26,3	22,4
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		26,2	27,4
Strecke 1271 Süd	Schiene		25,9	20,7
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		24,0	24,0
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		24,0	24,0
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		23,9	25,1
Strecke 2200 Süd	Schiene		23,5	18,9

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Georg-Wilhelm-Straße 329 SW 3.OG HR N LrT 64,8 dB(A) LrN 59,0 dB(A)				
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	61,4	54,1
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	60,7	53,5
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		52,2	48,0
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		50,3	46,2
Strecke 1280 Süd	Schiene		44,1	45,2
Strecke 1280 Nord	Schiene		44,0	45,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		41,9	43,2
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		41,4	42,7
Kornweide	Straße	L	41,2	33,9
Kornweide	Straße	R	41,0	33,8
Hohe-Schaar-Straße	Straße	L	40,6	33,3
Hohe-Schaar-Straße	Straße	R	40,5	33,2
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		40,2	41,4
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		39,8	35,4
Strecke 2200 Nord	Schiene		39,6	35,0
Strecke 2200 Süd	Schiene		39,6	35,0
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		39,5	40,7
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		37,7	33,3
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		37,5	33,3
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		37,4	38,7
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		37,2	38,5
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		35,6	36,8
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		35,1	36,3
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		34,3	35,8
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		34,2	35,5
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,7	34,1
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,6	31,8
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,6	33,9
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,5	31,7
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		33,3	34,6
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		32,4	28,2
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	31,3	27,3
Strecke 1280 Nord	Schiene		30,7	31,8
Strecke 1280 Süd	Schiene		30,6	31,8
Strecke 1271 Nord	Schiene		29,3	24,1
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	28,4	24,3
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		28,4	24,4
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		27,9	29,0
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		27,4	28,5
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		27,0	26,9
Strecke 1280 Nord	Schiene		27,0	28,1
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		26,9	26,9
Strecke 1280 Süd	Schiene		26,8	27,9

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Katenweg 12 SW EG HR W LrT 57,8 dB(A) LrN 56,2 dB(A)				
Strecke 1271 Nord	Schiene		48,7	43,4
Strecke 1271 Süd	Schiene		48,5	43,2
Strecke 1280 Nord	Schiene		48,3	49,5
Strecke 1280 Süd	Schiene		48,1	49,3
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		46,3	42,1
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		46,1	41,9
Strecke 2200 Nord	Schiene		44,4	39,8
Strecke 2200 Süd	Schiene		44,2	39,6
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		43,0	38,5
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		40,5	42,0
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		40,2	35,7
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		40,1	40,1
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		40,1	40,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		39,9	41,0
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		39,7	40,8
Kornweide	Straße	L	39,5	32,3
Kornweide	Straße	R	39,4	32,1
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		38,8	37,0
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		38,8	37,0
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		36,3	37,4
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		36,2	37,3
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	36,1	32,1
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		36,1	34,3
Strecke 2200 Süd	Schiene		36,0	31,4
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		36,0	37,6
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		36,0	34,2
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	35,8	31,8
Strecke 1280 Süd	Schiene		35,8	36,9
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		35,5	31,2
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		34,7	35,8
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		34,6	30,3
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	34,4	27,3
Strecke 2200 Nord	Schiene		34,3	29,7
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		34,3	35,4
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	34,3	27,1
Strecke 1280 Nord	Schiene		33,3	34,4
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		31,7	29,9
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		31,4	27,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		31,4	32,5
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		31,1	26,9
Hohe-Schaar-Straße	Straße	L	30,7	23,5
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		30,7	31,8
Hohe-Schaar-Straße	Straße	R	30,6	23,4

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Katenweg 12 SW 1.OG HR W LrT 61,4 dB(A) LrN 60,1 dB(A)				
Strecke 1280 Nord	Schiene		51,9	53,0
Strecke 1280 Süd	Schiene		51,8	52,9
Strecke 1271 Süd	Schiene		50,7	45,4
Strecke 1271 Nord	Schiene		49,4	44,2
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		49,4	45,2
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		49,2	45,0
Strecke 2200 Süd	Schiene		48,3	43,6
Strecke 2200 Nord	Schiene		48,2	43,6
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		47,0	47,0
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		46,9	42,5
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		46,8	46,8
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		44,9	46,0
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		44,8	45,9
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		44,4	40,0
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		43,9	45,4
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		43,4	41,7
Kornweide	Straße	L	43,2	36,0
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		43,2	41,4
Kornweide	Straße	R	43,0	35,8
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		42,0	43,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		41,9	43,1
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		41,2	42,7
Strecke 1280 Süd	Schiene		40,7	41,8
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		40,5	41,6
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		40,2	41,3
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		40,0	35,8
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	39,4	35,4
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	38,7	34,7
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		38,7	36,9
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	38,2	31,0
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		38,1	36,3
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	38,0	30,8
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		37,7	33,4
Strecke 2200 Süd	Schiene		37,2	32,6
Strecke 1280 Nord	Schiene		37,2	38,3
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		36,5	37,6
Strecke 2200 Süd	Schiene		36,2	31,6
Strecke 1280 Süd	Schiene		36,2	37,3
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		36,2	36,1
Strecke 2200 Nord	Schiene		36,1	31,5
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		35,9	35,9
Strecke 2200 Nord	Schiene		35,1	30,5
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		34,9	30,7

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Katenweg 12 SW EG HR S LrT 56,0 dB(A) LrN 54,8 dB(A)				
Strecke 1280 Nord	Schiene		48,4	49,5
Strecke 1280 Süd	Schiene		48,2	49,3
Strecke 2200 Nord	Schiene		44,3	39,7
Strecke 1271 Nord	Schiene		44,1	38,9
Strecke 2200 Süd	Schiene		44,1	39,5
Strecke 1271 Süd	Schiene		44,1	38,8
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		41,8	41,8
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		41,8	41,7
Kornweide	Straße	R	40,6	33,3
Kornweide	Straße	L	40,2	32,9
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		39,6	35,2
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	Straße		39,4	34,9
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	Straße		38,5	34,0
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		37,9	33,4
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		37,2	38,3
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		37,1	33,0
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		37,1	32,9
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		37,0	38,1
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		36,9	32,8
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		36,0	34,2
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		35,9	34,2
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		35,8	31,7
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	34,2	30,1
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	33,8	29,8
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		33,3	29,1
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		32,0	27,8
Strecke 1271 Nord	Schiene		31,9	26,7
Strecke 1280 Süd	Schiene		31,5	32,6
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		31,2	26,9
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	30,9	23,7
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	30,8	23,6
Strecke 1280 Süd	Schiene		30,6	31,7
Strecke 1280 Nord	Schiene		30,5	31,6
Kornweide	Straße		29,8	22,6
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		29,3	30,4
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		29,2	24,9
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		29,2	30,3
O.-Brenner-Str.	Straße	R	28,8	21,7
Strecke 1280 Süd	Schiene		28,8	29,9
Strecke 1280 Nord	Schiene		28,7	29,8
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		28,7	30,2
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		28,5	24,2
Strecke 1280 Nord	Schiene		27,8	28,9

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Katenweg 12 SW 1.OG HR S LrT 58,0 dB(A) LrN 56,5 dB(A)				
Strecke 1280 Nord	Schiene		48,7	49,8
Strecke 1280 Süd	Schiene		48,7	49,8
Strecke 1271 Süd	Schiene		46,2	41,0
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		45,3	40,9
Strecke 1271 Nord	Schiene		45,1	39,9
Strecke 2200 Nord	Schiene		45,0	40,4
Strecke 2200 Süd	Schiene		45,0	40,3
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		44,9	44,8
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		44,6	44,6
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		43,8	39,3
Kornweide	Straße	R	43,5	36,2
Kornweide	Straße	L	43,2	36,0
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		42,3	38,1
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		41,8	37,7
Strecke 1280 Süd	Schiene		41,0	42,1
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	Straße		39,5	34,9
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		39,4	40,5
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		39,1	40,2
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	Straße		38,5	34,0
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		38,5	34,3
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		37,7	35,9
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		37,3	35,6
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		37,3	33,1
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		37,3	33,1
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		36,9	36,9
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		36,9	36,8
Strecke 2200 Süd	Schiene		36,8	32,2
Strecke 2200 Nord	Schiene		36,6	32,0
Strecke 1280 Nord	Schiene		36,6	37,7
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	35,5	28,3
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	35,3	28,2
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		35,1	30,9
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	34,7	30,6
Strecke 1271 Nord	Schiene		34,5	29,3
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		34,2	29,9
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	33,7	29,7
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		33,0	34,2
Strecke 1271 Süd	Schiene		33,0	27,7
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		32,3	27,9
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		32,0	33,3
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		32,0	27,5
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		31,8	33,1
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		31,7	27,4

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Katenweg 12 SW EG HR N LrT 58,9 dB(A) LrN 57,3 dB(A)				
Strecke 1280 Nord	Schiene		49,8	50,9
Strecke 1280 Süd	Schiene		49,5	50,7
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		47,4	43,2
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		47,1	43,0
Strecke 1271 Nord	Schiene		46,8	41,5
Strecke 1271 Süd	Schiene		46,8	41,5
Kornweide	Straße	L	46,7	39,5
Kornweide	Straße	R	46,6	39,4
Strecke 2200 Nord	Schiene		45,8	41,2
Strecke 2200 Süd	Schiene		45,6	41,0
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		41,8	37,3
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		41,1	41,1
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		41,1	41,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		40,7	41,8
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		40,6	42,2
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		40,6	41,7
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		39,6	37,8
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		39,6	37,8
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		39,4	34,9
Strecke 1280 Süd	Schiene		38,7	39,9
Strecke 1280 Nord	Schiene		37,0	38,1
Strecke 2200 Süd	Schiene		36,9	32,2
Strecke 1280 Süd	Schiene		36,8	37,9
Strecke 1280 Nord	Schiene		36,1	37,2
Strecke 2200 Nord	Schiene		36,0	31,4
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		36,0	37,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		35,9	37,0
O.-Brenner-Str.	Straße	L	35,7	28,6
O.-Brenner-Str.	Straße	R	35,5	28,4
Strecke 1271 Süd	Schiene		35,5	30,3
Strecke 1271 Süd	Schiene		35,4	30,2
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		35,4	33,6
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		35,3	36,8
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		35,2	30,8
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	35,0	31,0
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	34,9	30,8
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		34,8	33,0
Strecke 2200 Süd	Schiene		34,7	30,0
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		34,5	30,2
Strecke 1271 Nord	Schiene		34,4	29,2
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		34,3	32,5
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		34,0	35,1
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		34,0	32,2

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Katenweg 12 SW 1.OG HR N LrT 60,5 dB(A) LrN 58,8 dB(A)				
Strecke 1280 Nord	Schiene		50,0	51,2
Strecke 1280 Süd	Schiene		49,9	51,0
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		49,8	45,7
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		49,5	45,3
Strecke 1271 Süd	Schiene		48,4	43,2
Kornweide	Straße	L	48,3	41,0
Kornweide	Straße	R	48,1	40,9
Strecke 1271 Nord	Schiene		47,3	42,1
Strecke 2200 Nord	Schiene		46,4	41,8
Strecke 2200 Süd	Schiene		46,4	41,7
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		43,8	39,3
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		43,7	43,7
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		43,5	43,5
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		43,3	44,4
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		43,3	44,4
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		43,1	44,6
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		41,7	40,0
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		41,5	39,8
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		40,9	36,5
Strecke 1280 Süd	Schiene		40,4	41,5
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		39,9	41,5
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		39,8	40,9
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		39,8	40,9
Strecke 2200 Süd	Schiene		39,0	34,3
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		38,7	34,3
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		38,5	34,3
Strecke 1280 Nord	Schiene		38,3	39,4
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		38,3	36,5
Strecke 1271 Süd	Schiene		38,1	32,8
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	38,1	34,0
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		37,9	39,0
Strecke 2200 Nord	Schiene		37,9	33,3
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	37,9	33,9
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		37,7	38,8
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		37,7	36,0
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		37,4	38,5
Strecke 1271 Süd	Schiene		37,2	32,0
Strecke 1280 Süd	Schiene		37,1	38,2
Strecke 1271 Nord	Schiene		36,7	31,5
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		36,6	34,8
Strecke 1280 Nord	Schiene		36,1	37,3
O.-Brenner-Str.	Straße	R	36,1	29,0
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		36,1	34,3

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Kornweide 66 SW EG HR S LrT 67,8 dB(A) LrN 61,2 dB(A)				
Kornweide	Straße	L	65,0	57,8
Kornweide	Straße	R	63,8	56,6
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		46,4	42,3
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		45,9	41,7
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		42,9	38,5
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		42,1	43,2
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		42,1	43,2
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		41,8	37,6
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		41,2	36,7
Strecke 1280 Nord	Schiene		40,6	41,7
Strecke 1280 Süd	Schiene		40,4	41,5
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	Straße		39,8	35,2
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		39,7	35,5
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	Straße		39,2	34,7
Strecke 1280 Süd	Schiene		39,1	40,2
Strecke 1280 Süd	Schiene		38,9	40,0
Strecke 1280 Nord	Schiene		38,8	39,9
Strecke 1280 Nord	Schiene		38,2	39,3
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		37,9	39,0
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		37,8	39,0
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	37,6	33,6
Strecke 1271 Süd	Schiene		37,2	32,0
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	37,2	33,2
Strecke 2200 Nord	Schiene		36,7	32,0
Strecke 2200 Süd	Schiene		36,6	32,0
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		36,5	36,5
Strecke 2200 Süd	Schiene		36,4	31,7
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		36,1	36,1
Strecke 2200 Nord	Schiene		35,9	31,2
Strecke 1271 Nord	Schiene		35,7	30,4
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		35,5	37,1
Strecke 1271 Süd	Schiene		35,5	30,2
Strecke 2200 Süd	Schiene		35,4	30,8
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	35,4	28,2
Strecke 2200 Nord	Schiene		35,2	30,6
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		35,1	33,3
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	35,1	27,9
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		35,1	30,9
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		34,7	33,0
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		34,1	34,1
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,9	33,9
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,8	32,1
Strecke 1271 Nord	Schiene		33,8	28,5

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Kornweide 66 SW EG HR W LrT 62,9 dB(A) LrN 57,0 dB(A)				
Kornweide	Straße	L	59,7	52,4
Kornweide	Straße	R	58,7	51,5
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		44,4	40,3
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		44,1	39,7
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		44,1	39,9
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		42,1	37,7
Strecke 1280 Süd	Schiene		39,7	40,8
Strecke 1280 Nord	Schiene		39,3	40,4
Strecke 1280 Süd	Schiene		39,2	40,3
Strecke 1280 Süd	Schiene		38,8	39,9
Strecke 1280 Nord	Schiene		37,9	39,0
Strecke 1280 Nord	Schiene		37,5	38,6
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		37,1	37,1
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		37,1	38,6
Strecke 2200 Süd	Schiene		36,9	32,2
Strecke 1271 Süd	Schiene		36,8	31,6
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		36,6	36,6
Strecke 1280 Nord	Schiene		36,5	37,6
Strecke 2200 Nord	Schiene		36,5	31,8
Strecke 2200 Süd	Schiene		36,3	31,6
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	36,3	32,2
Strecke 1280 Süd	Schiene		36,2	37,3
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	36,2	32,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		35,8	36,9
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		35,7	36,8
Strecke 2200 Nord	Schiene		35,7	31,0
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		35,6	33,9
Strecke 1271 Süd	Schiene		35,5	30,2
Strecke 1271 Nord	Schiene		35,4	30,2
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		35,2	33,5
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		35,0	35,0
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		35,0	35,0
Strecke 2200 Süd	Schiene		34,8	30,2
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		34,8	35,9
Strecke 2200 Nord	Schiene		34,8	30,2
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		34,7	35,8
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	34,7	27,5
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	34,4	27,2
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		34,4	30,2
Strecke 1271 Nord	Schiene		33,9	28,6
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		33,7	29,6
Strecke 1271 Süd	Schiene		33,5	28,2
Strecke 1271 Nord	Schiene		32,7	27,4

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Kornweide 66 SW EG HR O LrT 62,4 dB(A) LrN 56,2 dB(A)				
Kornweide	Straße	L	59,3	52,1
Kornweide	Straße	R	58,6	51,3
Strecke 1280 Süd	Schiene		40,1	41,2
Strecke 1280 Nord	Schiene		39,9	41,1
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	Straße		39,0	34,5
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	Straße		39,0	34,5
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		38,6	34,4
Strecke 1280 Nord	Schiene		37,8	39,0
Strecke 1280 Süd	Schiene		37,6	38,8
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		37,1	32,7
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		37,1	32,9
Strecke 1280 Süd	Schiene		37,0	38,1
Strecke 1280 Nord	Schiene		37,0	38,1
Strecke 2200 Süd	Schiene		36,7	32,1
Strecke 2200 Nord	Schiene		36,5	31,9
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		36,3	32,2
Strecke 1271 Süd	Schiene		36,2	31,0
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		36,0	37,1
O.-Brenner-Str.	Straße	R	35,9	28,8
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		35,8	31,7
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		35,8	31,3
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		35,6	36,7
O.-Brenner-Str.	Straße	L	35,6	28,4
Strecke 1271 Nord	Schiene		35,3	30,0
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		34,3	32,6
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		34,2	32,4
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		34,1	35,6
Strecke 2200 Nord	Schiene		33,7	29,1
Strecke 2200 Süd	Schiene		33,6	29,0
Strecke 2200 Süd	Schiene		33,4	28,8
Strecke 2200 Nord	Schiene		33,3	28,7
Strecke 1271 Süd	Schiene		33,1	27,8
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		33,0	34,1
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		32,9	34,0
Strecke 1271 Nord	Schiene		32,3	27,0
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		32,2	33,8
Strecke 1271 Süd	Schiene		31,6	26,3
Strecke 1271 Nord	Schiene		30,8	25,6
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		30,6	28,8
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		30,5	28,8
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		30,3	25,9
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	30,1	26,0
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	30,0	26,0

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Kornweide 66 SW EG HR N LrT 56,1 dB(A) LrN 53,0 dB(A)				
Kornweide	Straße	L	50,1	42,8
Kornweide	Straße	R	49,8	42,6
Strecke 1280 Süd	Schiene		41,8	43,0
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		41,8	37,3
Strecke 1280 Nord	Schiene		41,5	42,6
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		41,1	42,6
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		40,4	41,9
Strecke 2200 Süd	Schiene		39,1	34,4
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		38,8	34,3
Strecke 2200 Nord	Schiene		38,7	34,0
Strecke 1271 Süd	Schiene		38,6	33,4
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		38,5	36,8
O.-Brenner-Str.	Straße	L	38,1	31,0
O.-Brenner-Str.	Straße	R	38,1	31,0
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		38,1	36,3
Strecke 1271 Nord	Schiene		37,1	31,8
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		36,9	32,7
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		36,4	32,2
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		36,3	32,2
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		36,2	37,3
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		36,1	37,2
Strecke 1280 Nord	Schiene		36,0	37,1
Strecke 1280 Süd	Schiene		35,8	36,9
Strecke 1280 Süd	Schiene		35,7	36,8
Strecke 1280 Nord	Schiene		35,6	36,8
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	Straße		34,1	29,6
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		33,5	34,6
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		32,8	33,9
Strecke 2200 Süd	Schiene		32,2	27,6
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		32,1	27,9
Strecke 2200 Nord	Schiene		32,1	27,4
Strecke 2200 Nord	Schiene		31,8	27,2
Strecke 2200 Süd	Schiene		31,7	27,1
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	Straße		31,5	27,0
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		31,0	30,9
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	30,7	26,7
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		30,5	30,4
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	30,4	23,2
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	30,2	23,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		30,1	31,2
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		30,0	31,1
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	29,9	25,9
Strecke 1271 Nord	Schiene		29,8	24,6

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Siebenbrüderweide 2a SW EG HR W LrT 57,8 dB(A) LrN 55,3 dB(A)				
Kornweide	Straße	R	48,9	41,7
Kornweide	Straße	L	48,7	41,5
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		47,3	43,1
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		46,8	42,7
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		45,0	40,6
Strecke 1280 Süd	Schiene		43,1	44,2
Strecke 1280 Nord	Schiene		42,9	44,0
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		42,5	38,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		41,5	42,6
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		41,2	42,3
Strecke 1271 Süd	Schiene		41,1	35,8
Strecke 2200 Süd	Schiene		40,4	35,7
Strecke 2200 Nord	Schiene		40,0	35,3
Strecke 1271 Nord	Schiene		39,7	34,5
Strecke 1280 Nord	Schiene		39,0	40,1
Strecke 1280 Süd	Schiene		38,8	39,9
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		38,6	36,9
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		38,5	36,7
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		38,4	39,5
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		38,3	39,4
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		38,3	39,9
Strecke 1280 Süd	Schiene		38,2	39,3
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		38,0	39,5
Strecke 1280 Süd	Schiene		37,6	38,7
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		37,5	37,5
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		37,0	37,0
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	36,6	32,6
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	36,6	32,6
Strecke 1280 Nord	Schiene		36,3	37,4
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	36,2	29,0
Strecke 1271 Süd	Schiene		36,1	30,8
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	36,0	28,8
Strecke 2200 Süd	Schiene		35,7	31,0
Strecke 1280 Nord	Schiene		35,4	36,5
Strecke 2200 Süd	Schiene		35,2	30,5
Strecke 2200 Nord	Schiene		35,1	30,5
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		34,8	30,6
Strecke 2200 Nord	Schiene		34,8	30,1
Strecke 1271 Nord	Schiene		34,5	29,2
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		34,5	35,6
Strecke 1271 Süd	Schiene		34,4	29,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		34,2	35,3
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		34,1	34,1

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Siebenbrüderweide 2a SW 1.OG HR W LrT 59,9 dB(A) LrN 58,0 dB(A)				
Kornweide	Straße	R	51,1	43,8
Kornweide	Straße	L	50,9	43,7
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		47,2	43,0
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		46,7	42,5
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		45,9	47,0
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		45,8	46,9
Strecke 1280 Süd	Schiene		45,7	46,9
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		45,7	41,2
Strecke 1280 Nord	Schiene		45,3	46,4
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		44,2	45,7
Strecke 1271 Süd	Schiene		43,8	38,5
Strecke 2200 Süd	Schiene		43,5	38,8
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		42,9	38,4
Strecke 2200 Nord	Schiene		42,8	38,2
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		42,5	40,8
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		42,1	40,4
Strecke 1271 Nord	Schiene		42,0	36,7
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		41,8	43,3
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		41,5	42,7
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		41,5	42,6
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		40,1	41,2
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		40,0	41,1
Strecke 1280 Süd	Schiene		40,0	41,1
Strecke 1280 Nord	Schiene		39,9	41,0
Strecke 1280 Süd	Schiene		39,9	41,0
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		39,5	39,5
Strecke 1280 Nord	Schiene		39,0	40,1
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		38,8	38,8
Strecke 1280 Süd	Schiene		38,7	39,8
Strecke 1271 Süd	Schiene		38,2	33,0
Strecke 2200 Süd	Schiene		37,9	33,2
Strecke 1280 Nord	Schiene		37,8	38,9
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		37,6	38,7
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	37,5	33,4
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	37,5	33,4
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		37,4	38,5
Strecke 2200 Nord	Schiene		37,0	32,3
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	36,9	29,7
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	36,7	29,6
Strecke 2200 Süd	Schiene		36,6	31,9
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		36,4	32,2
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		36,4	34,6
Strecke 2200 Nord	Schiene		36,4	31,7

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Siebenbrüderweide 2a SW EG HR O LrT 55,4 dB(A) LrN 52,2 dB(A)				
Kornweide	Straße	R	49,4	42,2
Kornweide	Straße	L	49,0	41,7
Strecke 1280 Nord	Schiene		40,7	41,8
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		40,6	36,4
Strecke 1280 Süd	Schiene		40,5	41,6
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		40,3	41,4
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		40,1	41,2
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	Straße		39,8	35,3
O.-Brenner-Str.	Straße	R	39,4	32,3
O.-Brenner-Str.	Straße	L	38,9	31,8
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	Straße		38,8	34,2
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		38,4	34,2
Strecke 1280 Nord	Schiene		36,9	38,0
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		36,9	32,4
Strecke 1280 Süd	Schiene		36,9	38,0
Strecke 2200 Nord	Schiene		36,7	32,0
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		36,6	32,4
Strecke 2200 Süd	Schiene		36,6	32,0
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		35,9	31,7
Strecke 1271 Süd	Schiene		34,7	29,5
Strecke 1271 Nord	Schiene		34,2	28,9
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,8	32,1
Strecke 1280 Nord	Schiene		33,7	34,8
Strecke 1280 Süd	Schiene		33,7	34,8
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		33,6	31,9
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		33,5	29,0
Strecke 2200 Nord	Schiene		33,2	28,6
Strecke 2200 Süd	Schiene		33,2	28,6
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		33,2	34,7
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		33,1	34,2
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		33,1	34,2
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		32,7	34,2
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	31,9	27,8
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	31,9	27,8
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		31,8	30,1
Strecke 1271 Süd	Schiene		31,4	26,1
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		31,4	29,6
Kornweide	Straße		31,3	24,2
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		30,9	26,5
A 26 AS HH-Kornweide	Straße		30,5	26,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		30,3	31,4
Strecke 1271 Nord	Schiene		30,2	24,9
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		30,1	31,3

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Siebenbrüderweide 2a SW 1.OG HR O LrT 56,6 dB(A) LrN 52,5 dB(A)				
Kornweide	Straße	R	51,3	44,1
Kornweide	Straße	L	50,9	43,6
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		41,6	37,5
Strecke 1280 Nord	Schiene		41,4	42,5
Strecke 1280 Süd	Schiene		41,4	42,5
O.-Brenner-Str.	Straße	R	40,5	33,4
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	Straße		40,1	35,6
O.-Brenner-Str.	Straße	L	40,1	32,9
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		39,8	35,4
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		39,6	35,4
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	Straße		39,0	34,5
Strecke 2200 Süd	Schiene		38,0	33,3
Strecke 2200 Nord	Schiene		37,8	33,1
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		37,3	38,8
Strecke 1254 (Gleisdreieck)	Schiene		37,2	38,7
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		37,0	32,8
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		36,9	32,5
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		36,8	35,0
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		36,6	32,4
Strecke 1271 Süd	Schiene		36,6	31,3
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		36,2	34,5
Strecke 1271 Nord	Schiene		35,4	30,2
Strecke 1280 Nord	Schiene		34,4	35,5
Strecke 1280 Süd	Schiene		34,2	35,3
Strecke 1280 Süd	Schiene		33,1	34,2
Strecke 1280 Nord	Schiene		32,9	34,0
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		32,9	34,0
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		32,8	33,9
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		32,7	33,8
Kornweide	Straße		32,5	25,4
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		32,2	33,3
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		32,0	27,7
Strecke 1271 Süd	Schiene		32,0	26,7
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		30,9	32,0
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		30,7	31,8
Strecke 1271 Nord	Schiene		30,5	25,3
Strecke 2200 Nord	Schiene		30,3	25,7
Strecke 2200 Süd	Schiene		30,2	25,6
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	30,2	26,1
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	30,0	25,9
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		29,7	25,3
Strecke 2200 Süd	Schiene		29,5	24,8
A 26 AD HH-Süderelbe	Straße		29,4	25,2

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Siebenbrüderweide 2a SW EG HR S LrT 58,8 dB(A) LrN 55,5 dB(A)				
Kornweide	Straße	R	52,4	45,2
Kornweide	Straße	L	52,2	44,9
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		46,8	42,6
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		46,4	42,2
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		42,9	38,4
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		41,9	43,0
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		41,8	42,9
Strecke 1280 Süd	Schiene		41,6	42,7
Strecke 1280 Nord	Schiene		41,5	42,7
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		40,8	36,3
Strecke 1280 Nord	Schiene		40,2	41,3
Strecke 1280 Süd	Schiene		40,0	41,1
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	Straße		39,7	35,1
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		39,6	35,4
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		39,1	40,2
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		39,0	40,1
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	Straße		38,7	34,2
Strecke 1280 Süd	Schiene		38,2	39,3
Strecke 2200 Süd	Schiene		38,2	33,5
Strecke 2200 Nord	Schiene		38,0	33,4
Strecke 1280 Süd	Schiene		37,9	39,0
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	37,9	33,8
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	37,7	33,7
Strecke 1271 Süd	Schiene		37,5	32,2
Strecke 1280 Nord	Schiene		37,3	38,4
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		37,2	38,4
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		37,1	37,1
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		37,1	38,2
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		36,6	32,4
Strecke 1271 Nord	Schiene		36,6	31,3
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		36,6	36,6
Strecke 2200 Süd	Schiene		36,5	31,9
Strecke 2200 Nord	Schiene		36,4	31,8
Strecke 1271 Süd	Schiene		35,9	30,6
Strecke 2200 Süd	Schiene		35,9	31,2
Strecke 1280 Nord	Schiene		35,8	36,9
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		35,8	34,0
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		35,5	33,7
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		35,2	31,0
G.-Wilhelm-Straße	Straße	L	35,2	28,0
Strecke 2200 Nord	Schiene		35,1	30,5
G.-Wilhelm-Straße	Straße	R	34,9	27,7
Strecke 1271 Süd	Schiene		34,8	29,6

Neubau der A 26 - Hafenpassage Hamburg

Unterlage 17.3 Gesamtlärbetrachtung
Ermittlung der Teilpegel

Quelle	Quellentyp	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort Siebenbrüderweide 2a SW 1.OG HR S LrT 60,2 dB(A) LrN 57,0 dB(A)				
Kornweide	Straße	R	54,2	46,9
Kornweide	Straße	L	53,9	46,7
A 26 Richtungsfahrbahn West	Straße		47,0	42,9
A 26 Richtungsfahrbahn Ost	Straße		46,6	42,4
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		45,7	46,8
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		45,7	46,8
WBR - Fahrtrichtung Süd	Straße		43,6	39,1
Strecke 1280 Süd	Schiene		41,8	42,9
Strecke 1280 Nord	Schiene		41,8	42,9
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		41,5	42,6
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		41,4	42,5
WBR - Fahrtrichtung Nord	Straße		41,4	36,9
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		40,9	36,7
Strecke 1280 Nord	Schiene		40,0	41,1
Strecke 1280 Süd	Schiene		40,0	41,1
Strecke 1280 Süd	Schiene		40,0	41,1
A 1 Richtungsfahrbahn Nord	Straße		39,8	35,3
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		39,3	39,3
Strecke 1271 Süd	Schiene		39,3	34,0
Strecke 1280 Nord	Schiene		39,0	40,1
A 1 Richtungsfahrbahn Süd	Straße		38,8	34,2
Strecke 1253 Ost (Gleisdreieck)	Schiene		38,8	39,9
Strecke 1280 Süd	Schiene		38,7	39,8
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		38,6	38,6
Strecke 1253 West (Gleisdreieck)	Schiene		38,5	39,6
Strecke 2200 Süd	Schiene		38,5	33,9
Strecke 2200 Nord	Schiene		38,4	33,7
Strecke 1271 Süd	Schiene		38,3	33,1
Strecke 1271 Nord	Schiene		38,0	32,7
Strecke 1280 Nord	Schiene		37,8	38,9
Strecke 2200 Süd	Schiene		37,8	33,1
A 26 AS HH-Stillhorn	Straße		37,7	33,5
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	L	37,4	33,4
A 26 AS HH-Kornweide	Straße	R	37,4	33,4
Strecke 2200 Nord	Schiene		37,0	32,3
Strecke 2200 Süd	Schiene		36,7	32,0
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		36,6	34,9
Strecke 2200 Nord	Schiene		36,5	31,9
Strecke 1255 Süd (südl. Gleisdreieck)	Schiene		36,4	34,7
WBR - AS HH-Kornweide	Straße		36,4	32,2
Strecke 1271 Nord	Schiene		36,3	31,1
Strecke 1255 Nord (südl. Gleisdreieck)	Schiene		36,3	34,6
Strecke 1271 Süd	Schiene		36,2	30,9