

Legende

- Gradiente Südröhre
- Gradiente Nordröhre
- Bereich Lüftungsdeckennische
- Bereich Schilddeckennische
- Bauzaun
- Bereich Hydraulisches Fenster
- Baufeldgrenze
- Stahlbeton (WUB-KO)
- Stahlbeton Trog (WUB-KO)
- UW Beton
- Schiltzwand
- Spundwand
- Sand
- Sauberkeitsschicht / Ausgleichsschicht
- Leitungen:
  - Tunnel Entwässerung
  - Trog Entwässerung
  - Löschwasserleitung

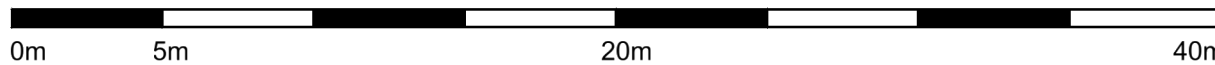
Legende Baugrund

- |   |                               |    |                                       |
|---|-------------------------------|----|---------------------------------------|
| 1a  | Auffüllung nicht bindig       | 4  | Sande mitteldicht                     |
| 1b  | Auffüllung bindig             | 5  | Kiese dicht (Gerölllage)              |
| 2   | Auffüllung organisch          | 6a | Geschiebemergel weich                 |
| 2a  | organische Böden Torf (Mudde) | 6b | Geschiebemergel steil - halbfest      |
| 2b  | organische Böden Kie          | 7  | Beckenschluff / Ton steil - halbfest  |
| 2c  | organogene Böden org. Sande   | 8  | Lauenburger Ton steil                 |
| 3   | Sande locker                  | 9  | Glimmertone / schluff halbfest - fest |
| Gelände OK                                |                               |    |                                       |
| Bemessungswasserstand BS - P + 1,50 m NHN |                               |    |                                       |
| Bemessungswasserstand BS - T + 0,50 m NHN |                               |    |                                       |

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem idealisierten Baugrundschnitt siehe Plan der Inge: Baugrund Stralsund vom 01.09.2016

zugehörige Zeichnungen:

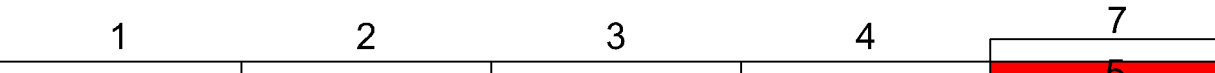
- |                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| U 15-2 Blatt 01 BW04-1 | Übersichtslageplan             |
| U 15-2 Blatt 02 BW04-2 | Längs- und Horizontalschnitt 1 |
| U 15-2 Blatt 03 BW04-2 | Längs- und Horizontalschnitt 2 |
| U 15-2 Blatt 04 BW04-2 | Längs- und Horizontalschnitt 3 |
| U 15-2 Blatt 05 BW04-2 | Längs- und Horizontalschnitt 4 |
| U 15-2 Blatt 07 BW04-2 | Längs- und Horizontalschnitt 6 |
| U 15-2 Blatt 08 BW04-2 | Längs- und Horizontalschnitt 7 |
| U 15-2 Blatt 09 BW04-2 | Regelquerschnitt               |
| U 15-2 Blatt 13 BW04-2 | Schnitte G-G und H-H           |
| U 15-2 Blatt 14 BW04-2 | Schnitte I-I und J-J           |



Markierung dient nur der Information

Geologischer Schnitt liegt nicht in der Trasse der A26

Höhenangaben in [m] bezogen auf NHN



Entwurf:	INGE A26-Ost o/o Schüler-Plan	bearbeitet	Datum	Zeichen
Planbearbeitung:	Ramboll GmbH	gezeichnet	01/2021	RDE
		geprüft	01/2021	EIC

DEGES	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn	bearbeitet	Datum	Zeichen
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH			geprüft	29.01.2021	gez. Bschow
				29.01.2021	gez. Gahert
			VKE 7053		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage: 15.2 / 7 Bauwerkskassette, Bauwerk 4-2 Wilhelmsburgtunnel Längs- und Horizontalschnitt 5 Maßstab: 1:250
Straße: A 26 Station: 5+840 - 10+032 PROJIS-Nr.: 02019905 00	

AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1)  
Abschnitt 6c: AS HH-Hohe Schaar (o) - AD Süderelbe (m)  
und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe

aufgestellt:  
Beitrag der 29.01.2021  
gez. I. A. Haß

DEGES  
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH  
Zimmerstraße 54  
10117 Berlin  
Telefon (030) 202 43 - 0  
Telefax (030) 202 43 - 291  
www.deges.de

Horizontalschnitt M. 1:250

