

Legende

- Gradiente Südröhre
- Gradiente Nordröhre
- Bereich Lüftungseckennische
- Bereich Schilderdeckennische
- Bauzaun
- Bereich Hydraulisches Fenster
- Baufeldgrenze
- Stahlbeton (WUB-KO)
- Stahlbeton Trog (WUB-KO)
- UW Beton
- Schlitzwand
- Spundwand
- Sand
- Sauberkeitsschicht / Ausgleichsschicht
- Leitungen:
 - Tunnel Entwässerung
 - Trog Entwässerung
 - Löschwasserleitung

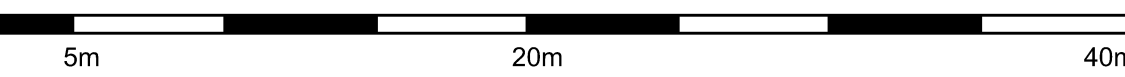
Legende Baugrund

- Auffüllung nicht bindig
- Auffüllung bindig
- Auffüllung organisch
- organische Böden Torf (Mudde)
- organische Böden Kie
- organogene Böden org. Sande
- Sande locker
- Sande mitteldicht
- Kiese dicht (Gerölllage)
- Geschiebemergel weich
- Geschiebemergel steif - halbfest
- Beckenschluff / ton steif - halbfest
- Lauenburger Ton steif
- Glimmertone / -schluff halbfest - fest
- Gelände OK
- Bemessungswasserstand BS - P + 1,50 m NHN
- Bemessungswasserstand BS - T + 0,50 m NHN

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem idealisierten Baugrundschnitt siehe Plan der Inge: Baugrund Stralsund vom 01.09.2016

zugehörige Zeichnungen:

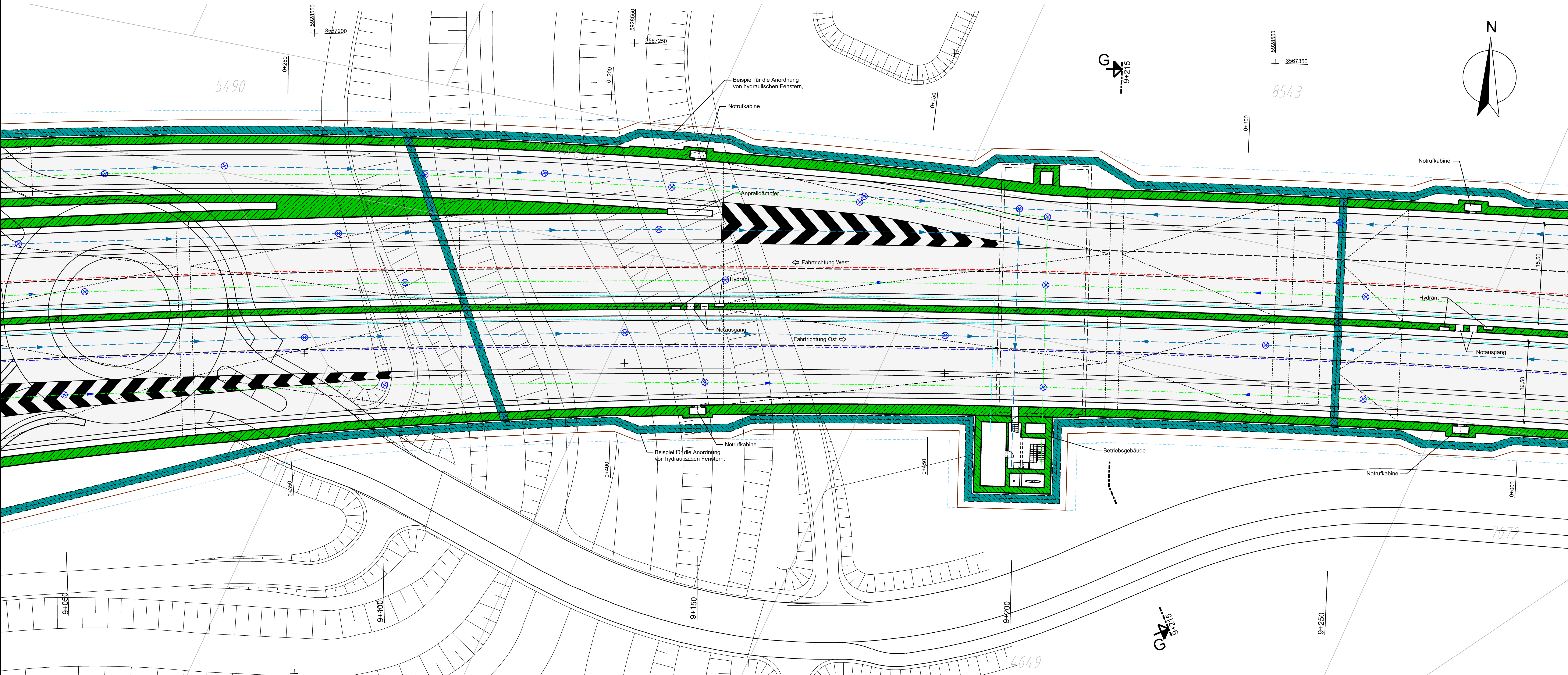
- U 15-2 Blatt 01 BW04-1 Übersichtslageplan
- U 15-2 Blatt 02 BW04-2 Längs- und Horizontalschnitt 1
- U 15-2 Blatt 03 BW04-2 Längs- und Horizontalschnitt 2
- U 15-2 Blatt 04 BW04-2 Längs- und Horizontalschnitt 3
- U 15-2 Blatt 06 BW04-2 Längs- und Horizontalschnitt 5
- U 15-2 Blatt 07 BW04-2 Längs- und Horizontalschnitt 6
- U 15-2 Blatt 08 BW04-2 Längs- und Horizontalschnitt 7
- U 15-2 Blatt 09 BW04-2 Regelquerschnitt
- U 15-2 Blatt 12 BW04-2 Schnitte E-E und F-F
- U 15-2 Blatt 13 BW04-2 Schnitte G-G und H-H



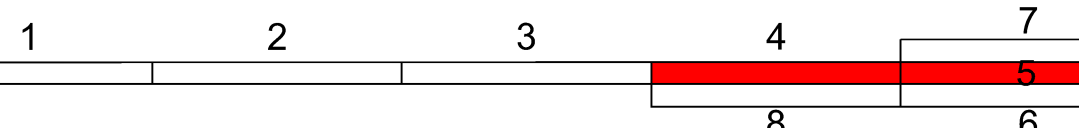
Markierung dient nur der Information

Geologischer Schnitt liegt nicht in der Trasse der A26

Horizontalschnitt M. 1:250



Höhenangaben in [m] bezogen auf NHN



Entwurf:	INGE A26-Ost o/o Schüller-Plan	bearbeitet	01/2021	Datum	01/2021	Zeichen	RDE
Planbearbeitung:	Ramboll GmbH	gezeichnet	01/2021				EIC
		geprüft	01/2021				

DEGES	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn	bearbeitet	29.01.2021	Datum	29.01.2021	Zeichen	gez. Bockw
			geprüft	29.01.2021				gez. Gierst

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand	Kataster	LGV S 1, Stand: 2018
Höhensystem	HS 160 (NHN-Höhen im DHHN92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, Stand: 2018	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage: 15.2 / 6 Bauwerkskizze, Bauwerk 4-2 Wilhelmsburgtunnel Längs- und Horizontalschnitt 4 Maßstab: 1:250
Straße: A 26 Station: 5+840 - 10+032	
PROJIS-Nr.: 02019905 00	

A 26 HAMBURG	AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1) Abschnitt 6c: AS HH-Hohe Schaar (o) - AD Süderelbe (m) und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe
-----------------	--

aufgestellt: Beitrag: 29.01.2021 gez. I. A. Haß	
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de	