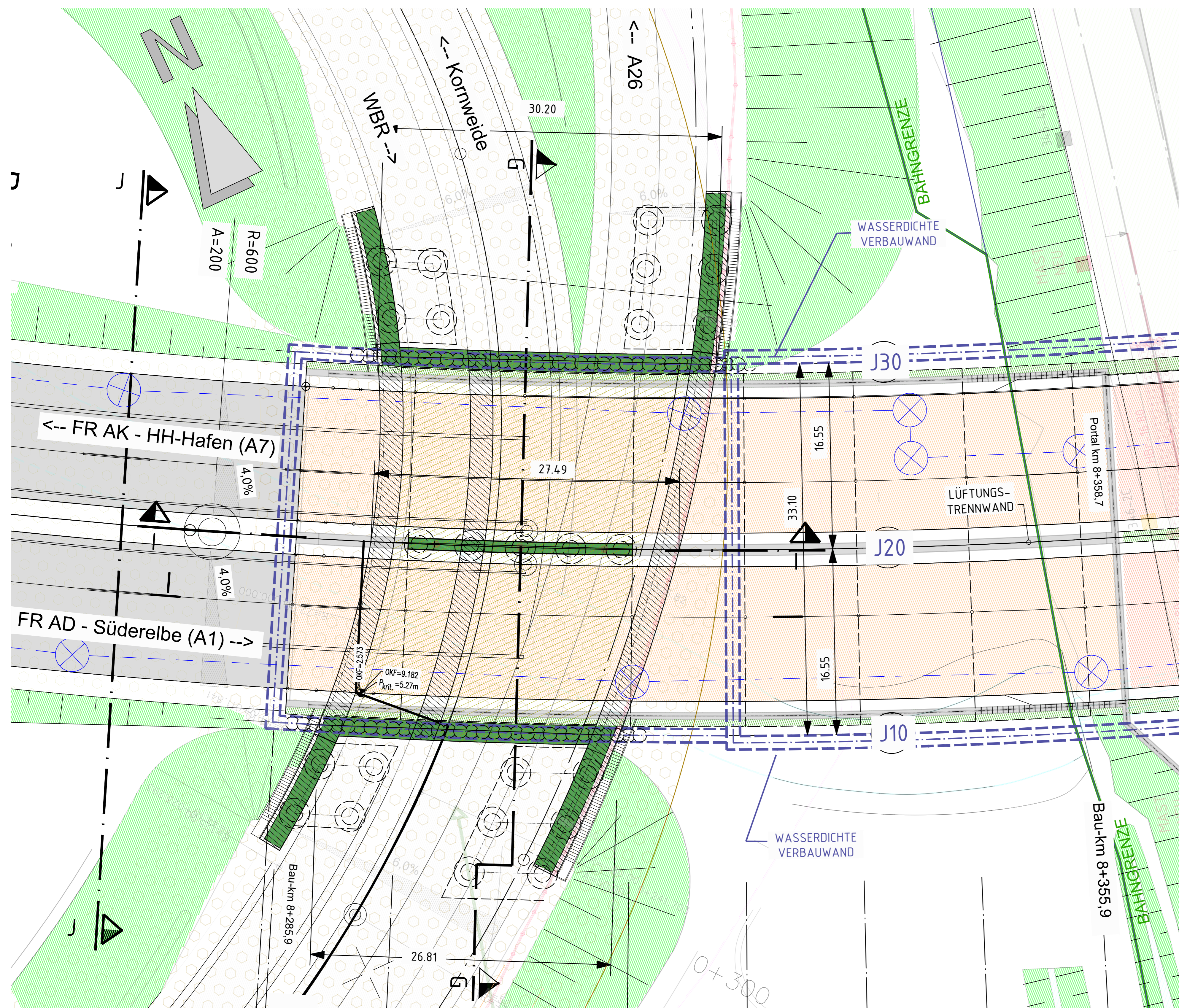
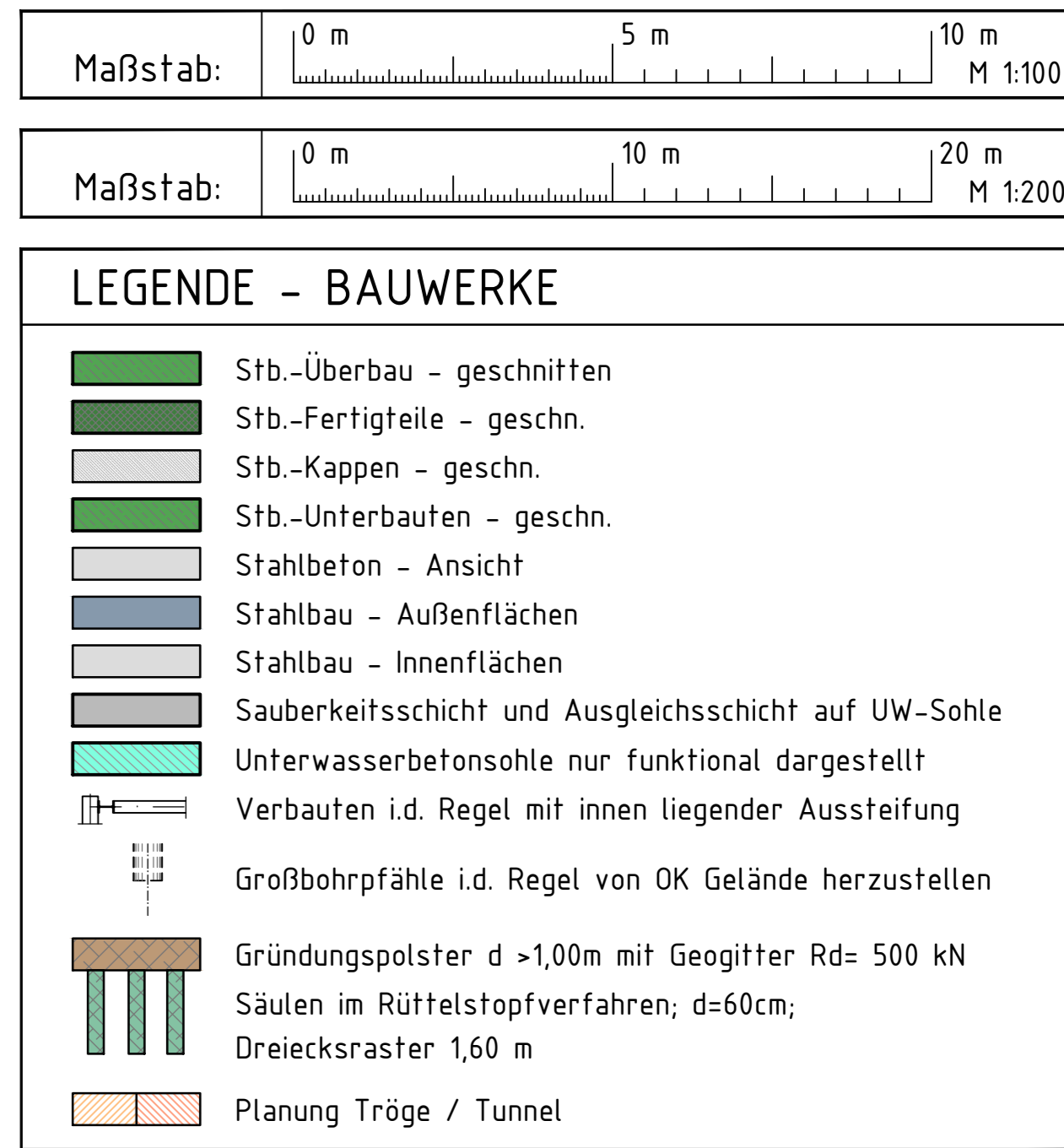
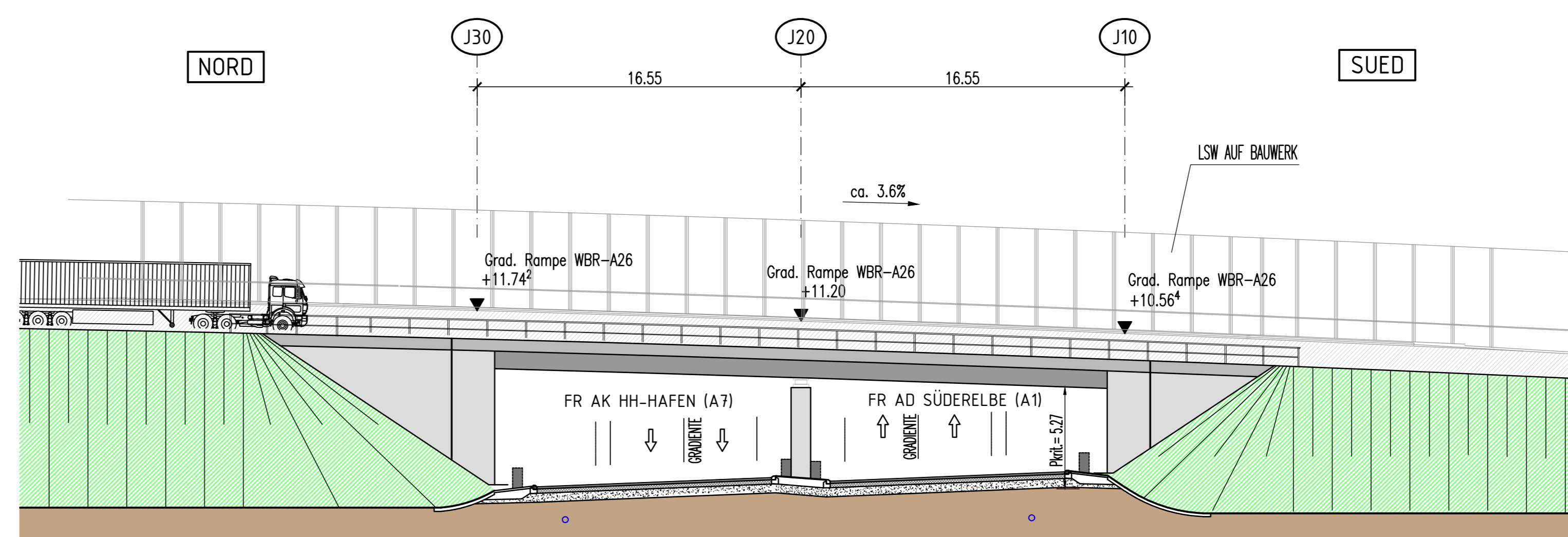


GRUNDRISS -- BRÜCKE ÜBER TROG WEST 1:200

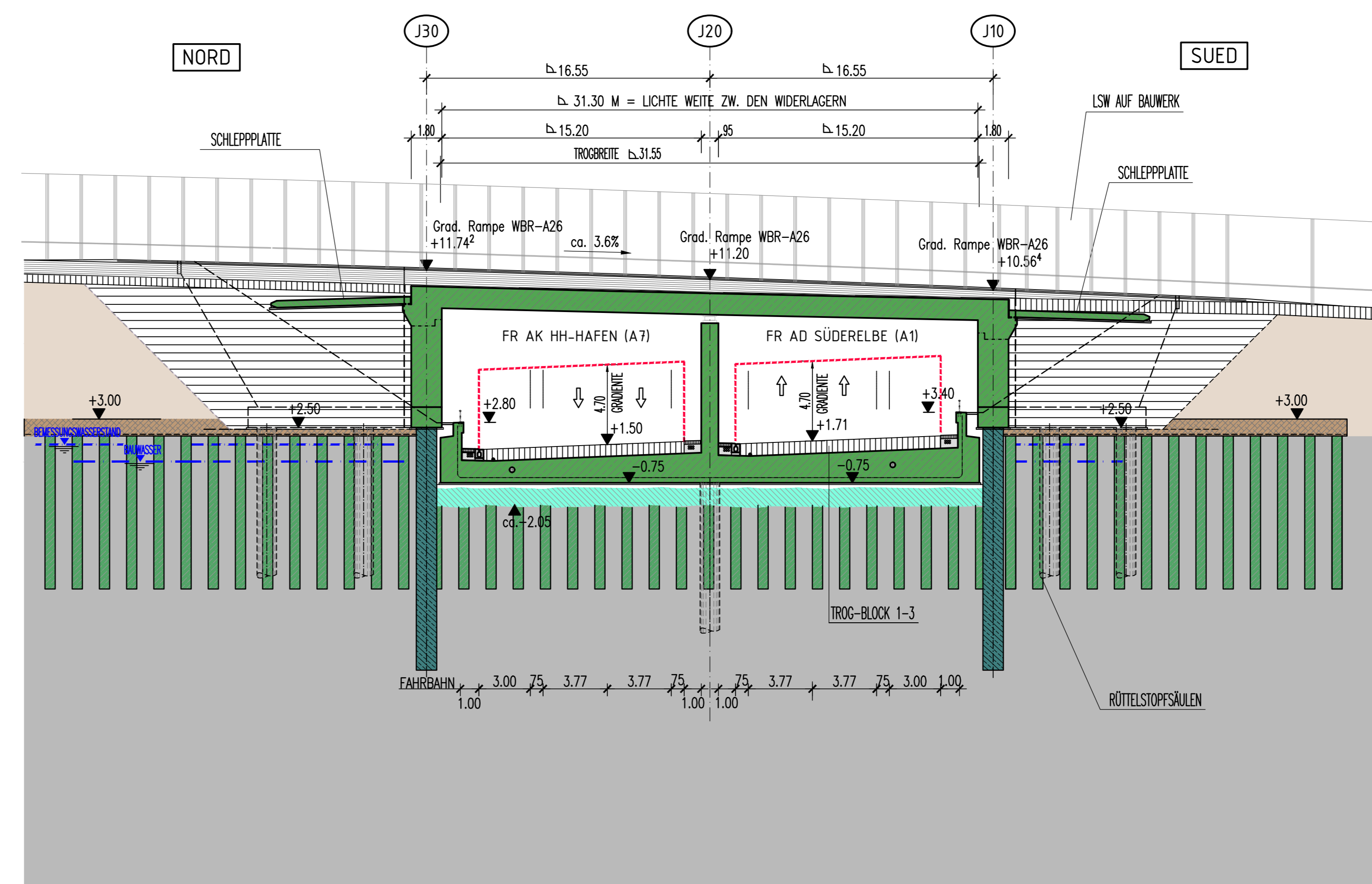


ANSICHT J-J VON WESTEN M. 1:200



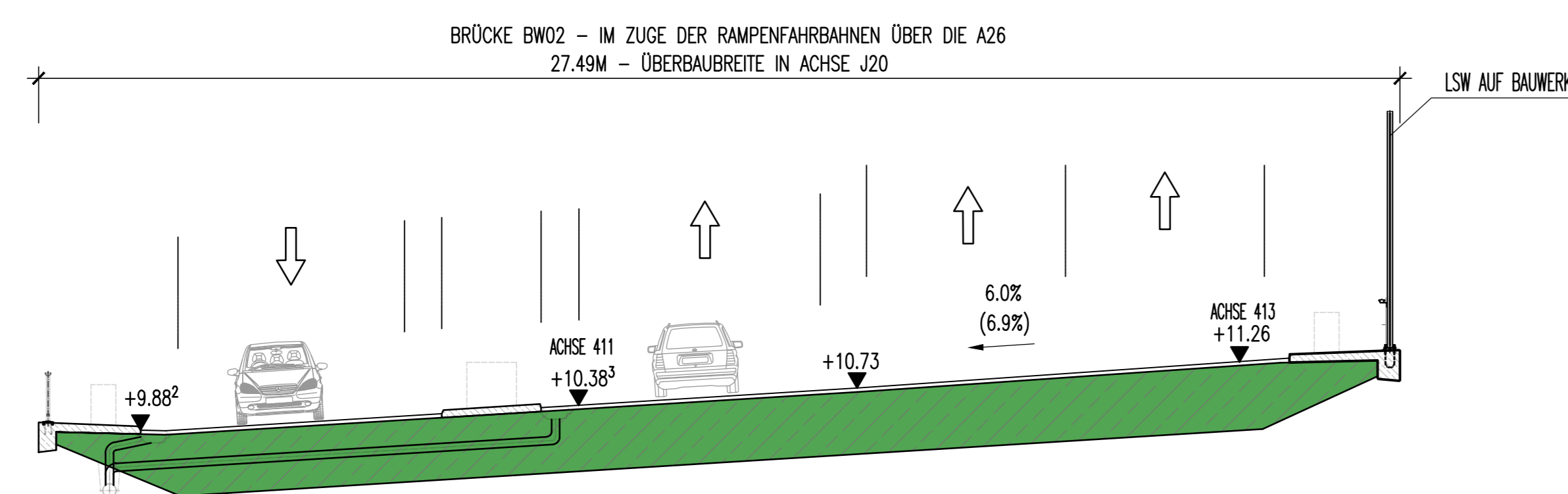
BAUWERKS DATEN - RAMPE WBR / A26 - BW 02	
BAUART:	STAHLBETON
EINWIRKUNG VERKEHRSLAST	DIN EN 1991-2 LASTMODELL LM 1
VERKEHRSKATEGORIE	DIN EN 1991-2 1
VERKEHRSART	DIN EN 1992-2/NA
KLASSE ANPRALLLAST FAHRZEUGRÜCKHALTE-SYSTEME	DIN EN 1991-2 GROSSE ENTFERNUNGEN
MULTIARLASTENKLASSE	STANAG 50/50 - 100
EINZELSTÜTZENWEITEN (Δ)	(m) 16,55 - 16,55
GESAMTLÄNGE ZW. ENDAUFLAGERN (L)	(m) 33,10
LICHTE WEITE ZW. WIDERLAGERN (L)	(m) 31,30
KLEINSTE LICHTE HOHE	(m) > 4,70
KREUZUNGSWINKEL	(gon) ca. 84
BREITE ZW. GELÄNDERN	(m) 26,31 BIS 29,70
BRÜCKENFLÄCHE	(m²) 877

SCHNITT G-G M. 1:200

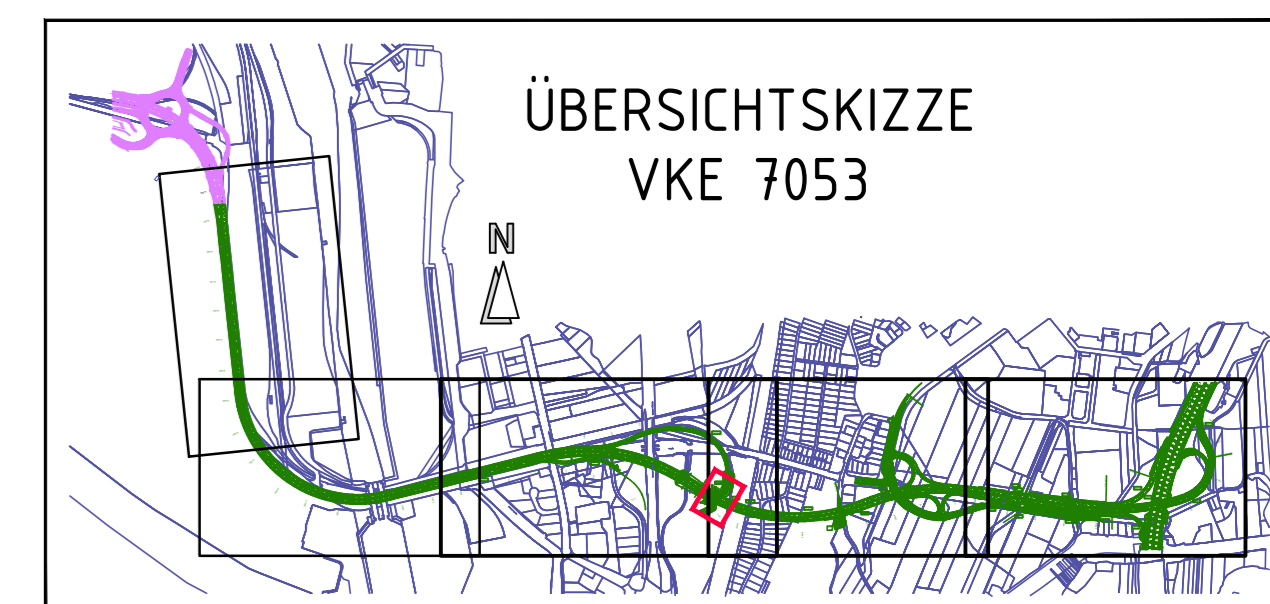
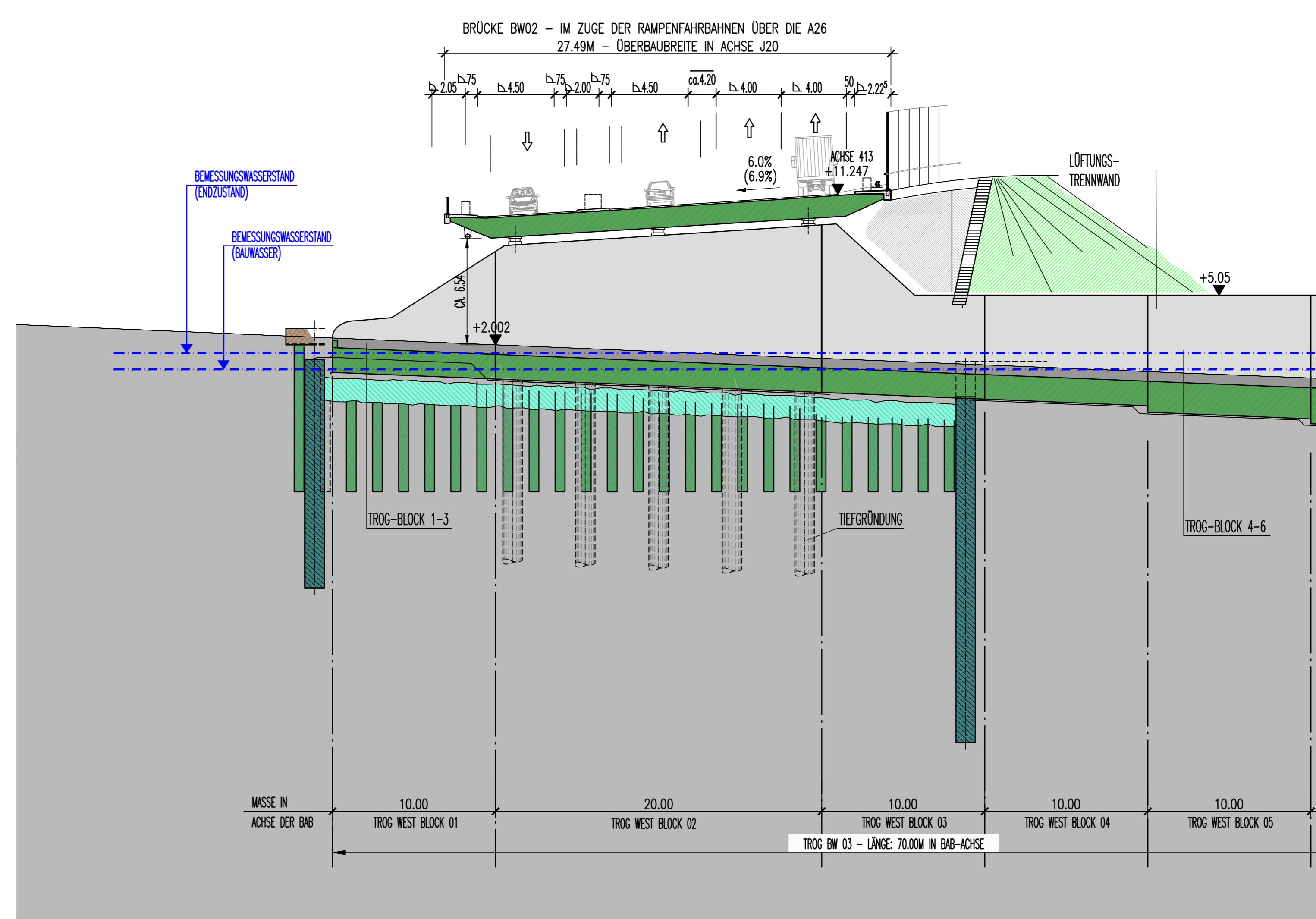


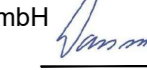




REGELQUERSCHNITT M. 1:100

RAHMENBAUWERK - STB.-VOLLPLATTE



SCHNITT I-I M. 1:200



1		2		3		4		5		6		7	
										8		9	
												6	
Entwurf:		INGE A26-Ost o/o Schüler-Plan								Datum		Zeichen	
Planbearbeitung:		 INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Markenrechtlich geschützt www.inver.de						bearbeitet		21.01.2021		Staab	
								gezeichnet		21.01.2021		Zhong	
								geprüft		21.01.2021		Rosenberg	
 Schüler-Plan		  										15019	