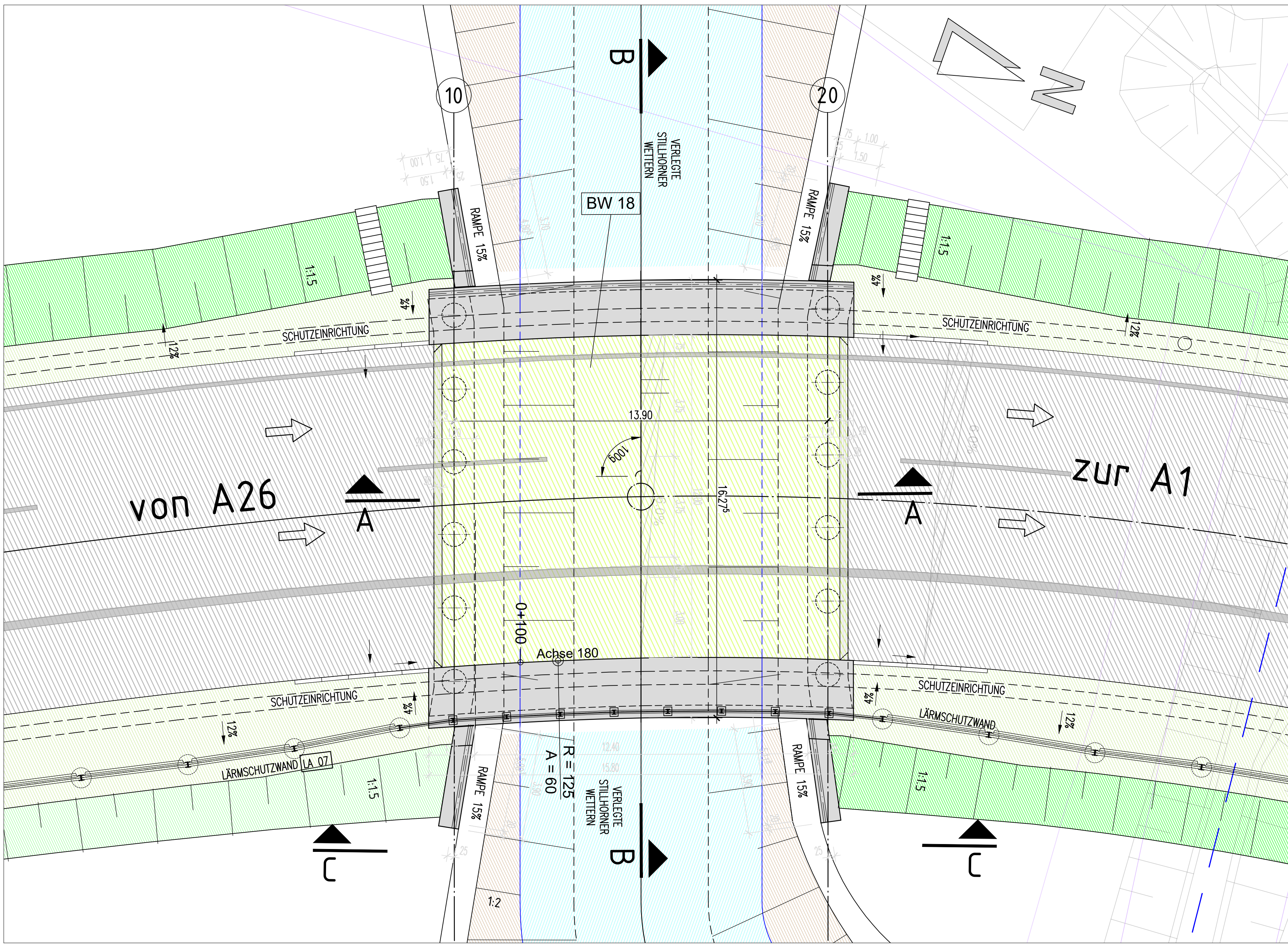
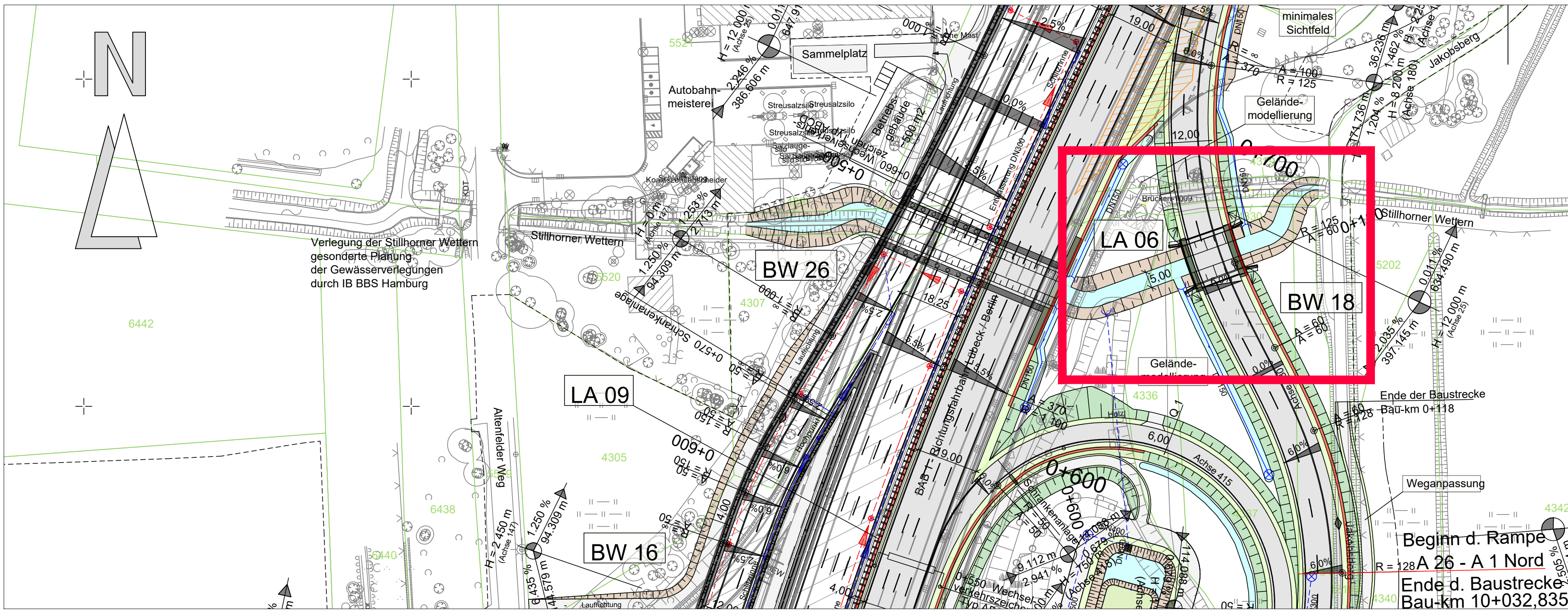


DRAUFSICHT M. 1:100

Bauwerk 18
Brücke i. Z. der Rampe A26 - A1 Nord
über die verlegte Stillhorner Wietern

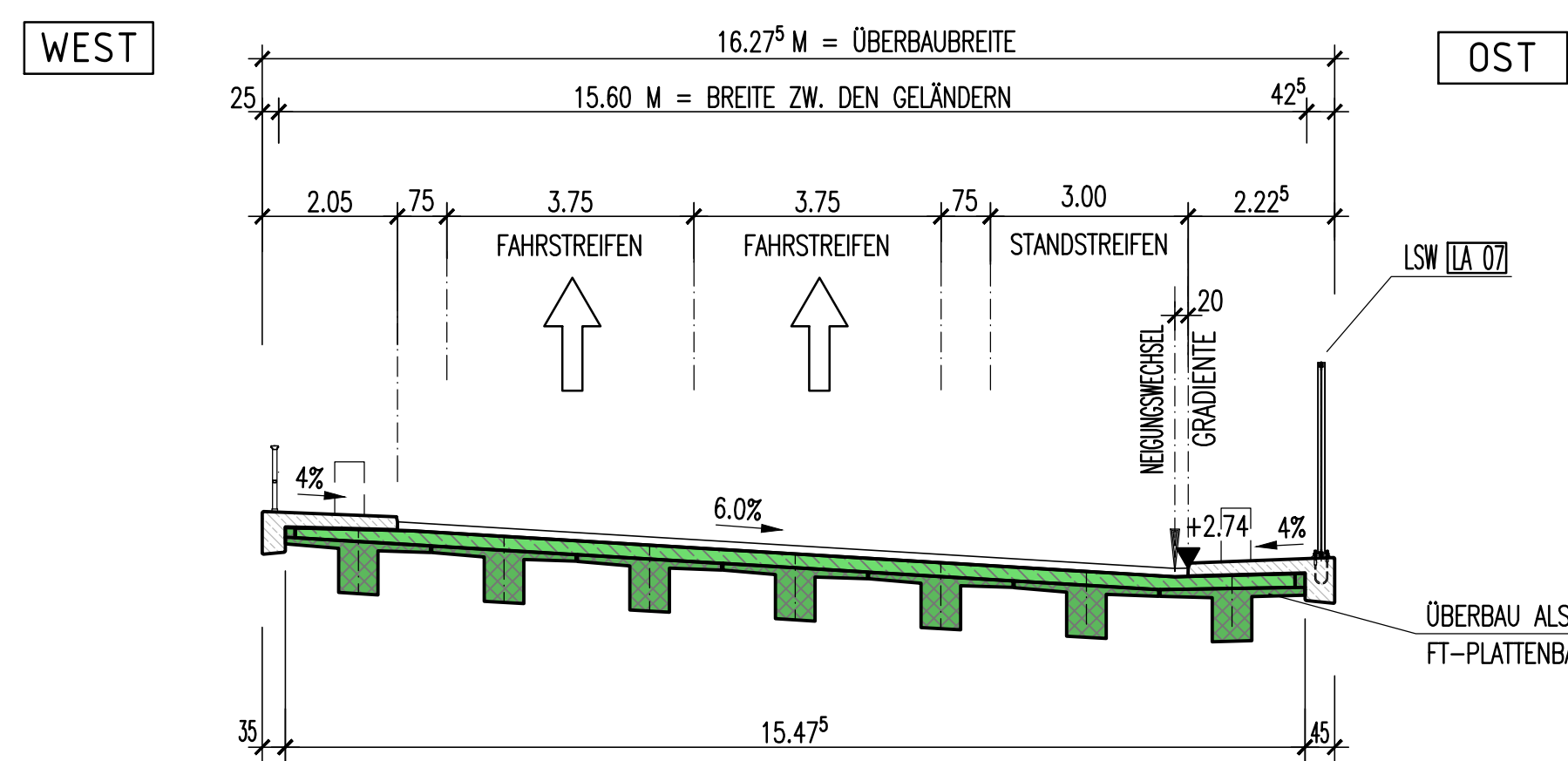


LAGEPLAN 5 M. 1:1000
AUSSCHNITT AUS DER VERKEHRSPLANUNG



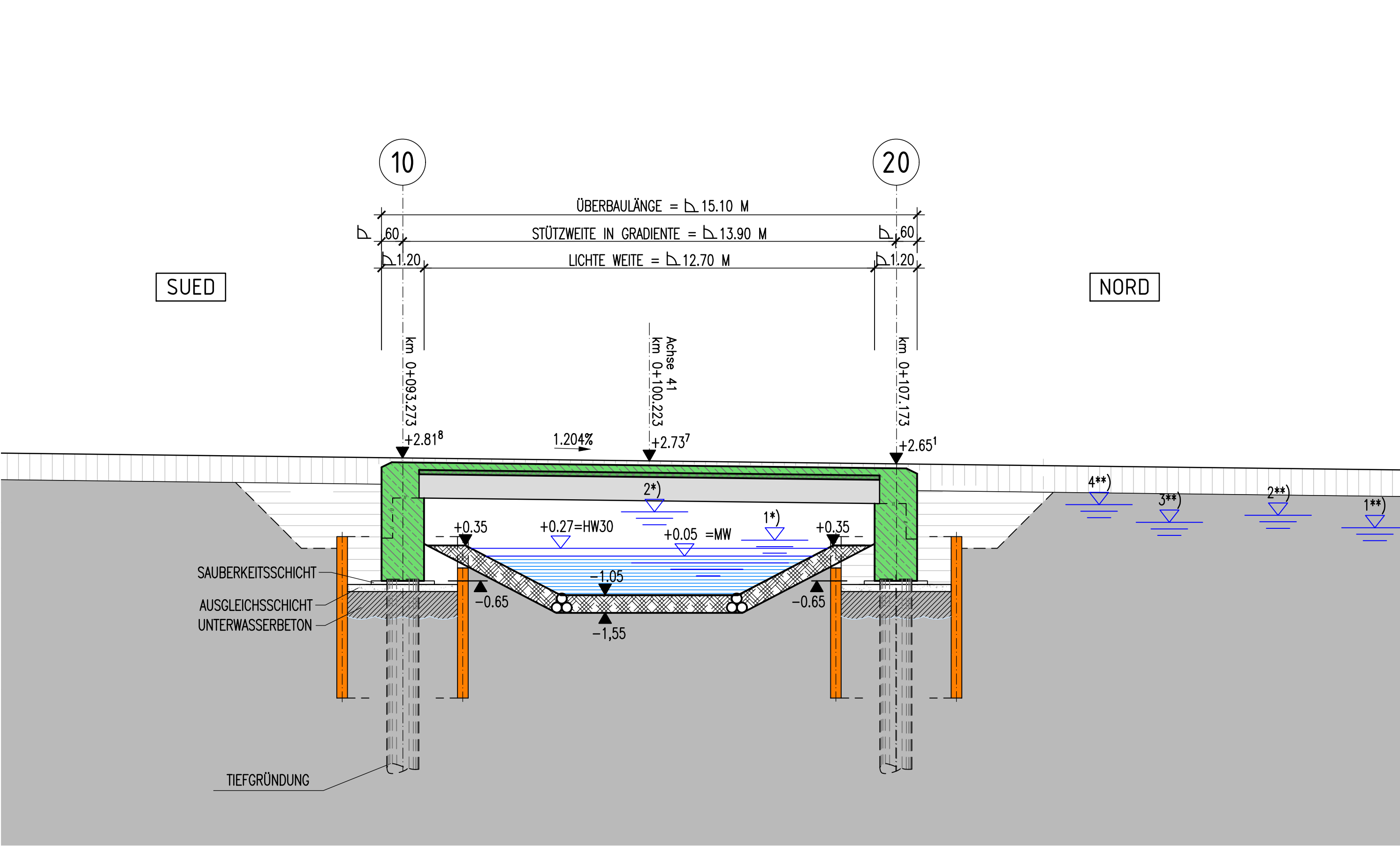
REGELQUERSCHNITT M. 1:100

Bauwerk 18
Brücke i. Z. der Rampe A26 - A1 Nord
über die verlegte Stillhorner Wietern

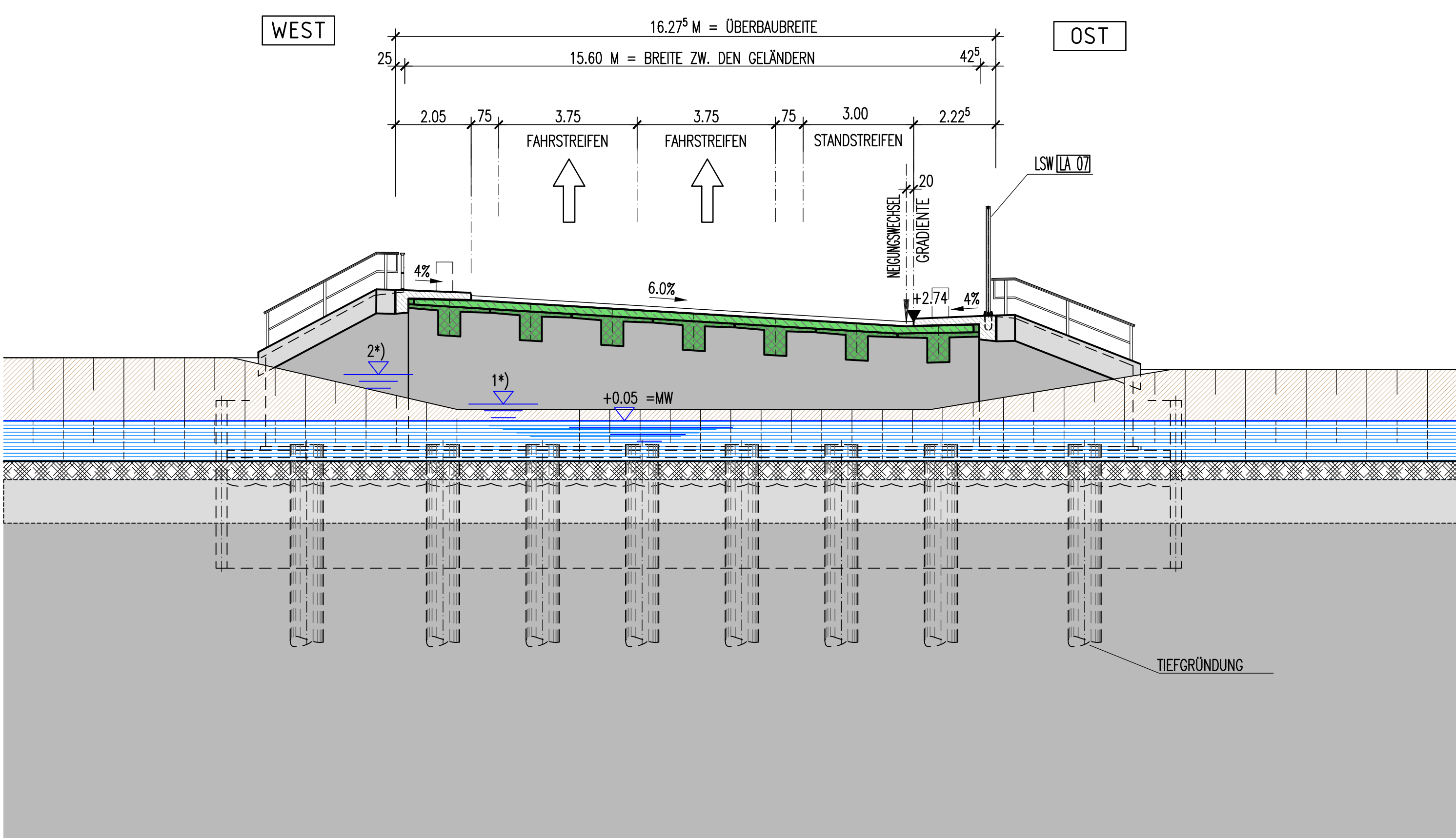


LÄNGSSCHNITT A-A M. 1:100

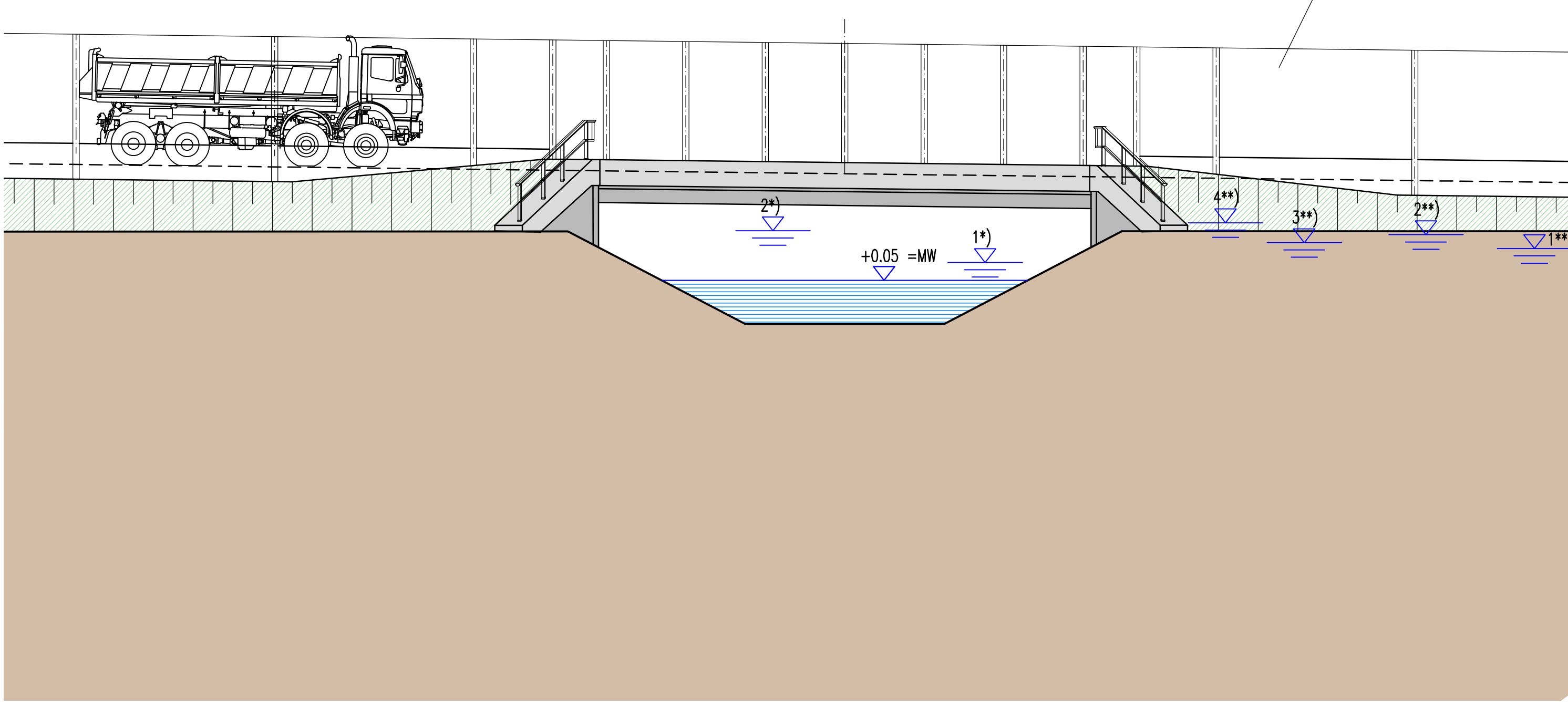
Bauwerk 18
Brücke i. Z. der Rampe A26 - A1 Nord
über den neuen Brausielgraben



SCHNITT B-B M. 1:100



ANSICHT C-C M. 1:100



Maßstab: 0 m 10 m M 1:100

Maßstab: 0 m 10 m 20 m M 1:200

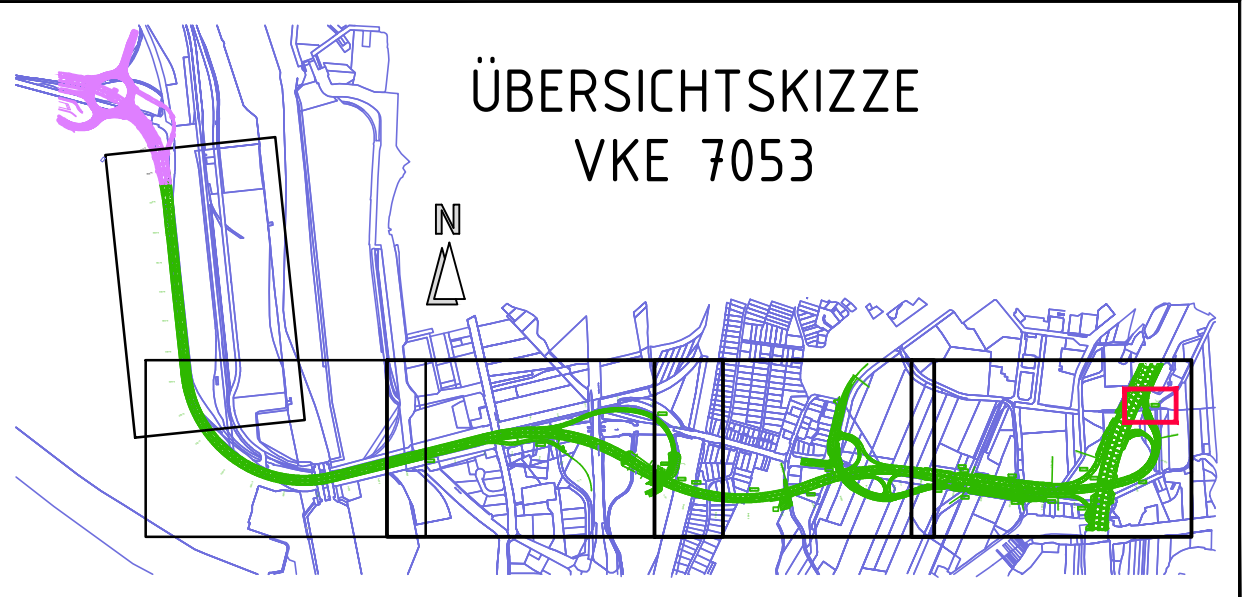
LEGENDE - BAUWERKE

- Sfb.-Überbau - geschnitten
- Sfb.-Fertigteile - geschn.
- Sfb.-Kappen - geschn.
- Sfb.-Unterbauten - geschn.
- Stahlbeton - Ansicht
- Stahlbau - Außenflächen
- Stahlbau - Innenflächen
- Sauberkeitsschicht und Ausgleichsschicht auf UW-Sohle
- Unterwasserbetonsohle nur funktional dargestellt
- Verbaufen i.d. Regel mit innen liegender Aussteifung
- Großbohrpfähle i.d. Regel von OK Gelände herzustellen
- Gründungspolster d = 1,00m mit Geogitter Rd= 500 kN
- Säulen im Rüttelstopfverfahren; d=60cm; Dreiecksraster 1,60 m

BAUWERKSDATEN - RAMPE A26-A1 NORD - BW 18	
BAUART	STAHLBETON
ENWIRKUNG VERKEHRSLAST	DIN EN 1991-2 LASTMODELL LM 1
VERKEHRSKATEGORIE	DIN EN 1991-2
VERKEHRSART	DIN EN 1992-2/NA
KLASSE ANPRALLLAST FAHRZEUGRÜCKHALTE-SYSTEME	DIN EN 1991-2
MULTIARLASTENKLASSE STANAG	50/50 - 100
ENKELSTÜTZENWEITEN (L)	(m) 13,90
GESAMTLÄNGE ZW. ENDAUFLAGERN (L)	(m) 13,90
LEISTE WEITE ZW. AUFLAGERN (L)	(m) 12,70
KLEINSTE LEISTE HOHE	(m) ca. 1,42
KREUZUNGSWINKEL	(gon) 100
BREITE ZW. GELÄNDERN	(m) 15,60
BRÜCKENFLÄCHE	(m²) 217

Bemessungswasserstände Oberflächengewässer	
1*)	regelmäßiger Bemessungswasserstand
2*)	außergewöhnlicher Bemessungswasserstand

Bemessungswasserstände	
1**)	regelmäßiger Bemessungswasserstand
2**)	außergewöhnlicher Bemessungswasserstand
3**)	max. regelmäßiger Bemessungswasserstand
4**)	max. außergewöhnlicher Bemessungswasserstand



Entwurf:	INGE A26-Ost	Datum:	21.01.2021	Zeichen:	Staab
Planbearbeitung:	c/o Schüller-Plan	bearbeitet:	21.01.2021	gezeichnet:	Zhong
	INVER - Ingenieurbüro für	geprüft:	21.01.2021	gezeichnet:	Rosenberg
	Verkehrsanlagen GmbH				
	Beratende Ingenieure				
	Markenstraße 10, 10117 Berlin				
	Telefon (030) 202 43 - 0				
	Telefax (030) 202 43 - 291				
	www.schueler-plan.de				


im Auftrag der Autobahn	Die Autobahn	Datum:	29.01.2021	Zeichen:	Hampel
GmbH des Bundes		bearbeitet:	29.01.2021	gezeichnet:	Kacz
Zimmerstraße 54		geprüft:	29.01.2021	gezeichnet:	Leibert
10117 Berlin					
Telefon (030) 202 43 - 0					
Telefax (030) 202 43 - 291					
www.degges.de					

VKE 7053

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK 3)	Stand	Kataster	LGV S 1, Stand: 2018
Höhensystem	HS 160 (NN-Höhen im DHRN92)	Stand	Bestandsvermessung	LGV S 1, Stand: 11/2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.:	15.4 / 7
Straße: A 26 Station: 5+840 - 10+032		Bauwerksskizze	
PROJIS-Nr.: 02019905 00		Maßstab:	BW 18 1:100, 1:200
		AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1) Abschnitt 6c: AS HH-Hohe Schaar (o) - AD Süderelbe (m) und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe	
aufgestellt: Berlin, den 29.01.2021 gez. i.A. Haß			
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin			