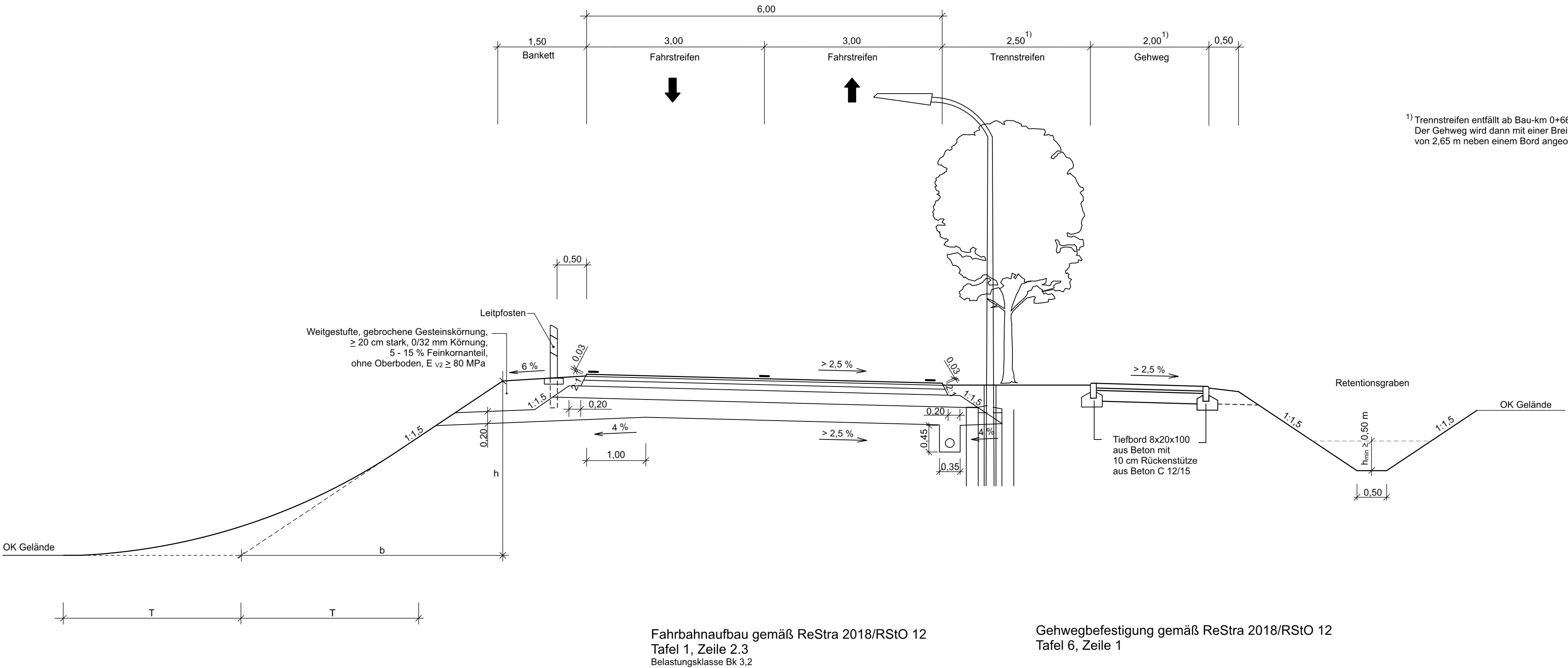


Ausbildung der Dammböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00\text{ m}$	$h < 2,00\text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

Querschnitt Kornweide östlich AS Otto-Brenner-Straße



1) Trennstreifen entfällt ab Bau-km 0+660.
Der Gehweg wird dann mit einer Breite
von 2,65 m neben einem Bord angeordnet.

Entwurf:	INGE A26-Ost c/o Schüßler-Plan		Datum	Zeichen
Planbearbeitung:	INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Maximilian-Weisch-Straße 2a 99084 Erfurt	Bgt	bearbeitet 01/2021	Reu
			gezeichnet 01/2021	Sti
			geprüft 01/2021	Bgt
				15019

DEGES	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn		Datum	Zeichen
			bearbeitet 29.01.2021	gez. J. Roth	
			geprüft 29.01.2021	gez. Schaefer	
					VKE 7053

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, Stand: 2018
Höhensystem	HS 160 (NHN-Höhen im DHHN92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, Stand: 11/2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 9
Straße: A 26 Station: 5+840 - 10+032	Straßenquerschnitt Kornweide östlich AS
PROJIS-Nr.: 02019905 00	Maßstab: 1 : 50

	AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1) Abschnitt 6c: AS HH-Hohe Schaar (o) - AD Süderelbe (m) und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe
--	--

aufgestellt: Berlin, den 29.01.2021 gez. i. A. Haß	
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin	