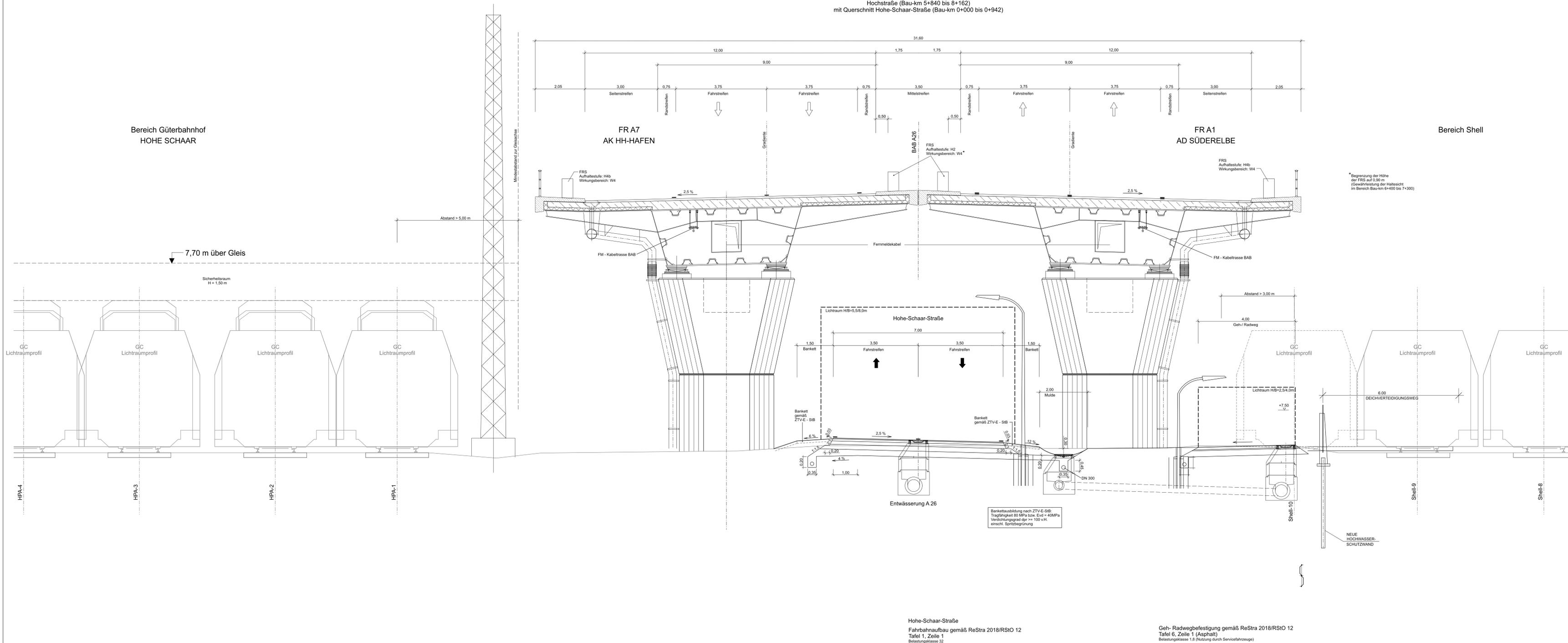


Straßenquerschnitt A 26 RQ 31B
 Hochstraße (Bau-km 5+840 bis 8+162)
 mit Querschnitt Hohe-Schaar-Straße (Bau-km 0+000 bis 0+942)



Bereich Shell

* Begrenzung der Höhe der FRS auf 0,90 m (Gewährleistung der Haltestütze im Bereich Bau-km 6+400 bis 7+300)

Entwurf:	INGE A26-Ost o/a Schüller-Plan	Datum:	01/2021	Zeichen:	Reu
Planbearbeitung:	INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Bürostandort Ingenieurbüro Hafenstraße 54 10117 Berlin	bearbeitet:	01/2021	gezeichnet:	Sti
		geprüft:	01/2021	Bgt	
				15019	

DEGES	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn	Datum:	29.01.2021	Zeichen:	gez. J. Roth
			bearbeitet:	29.01.2021	geprüft:	gez. Schaefer
						VKE 7053

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	LS 320 (ETRS89_GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, Stand: 2018
Höhensystem	HS 160 (NNH-Höhen im DHHN92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, Stand: 11/2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1
Straße: A 26 Station: 5+840 - 10+032	Straßenquerschnitt A 26 Hochstraße mit Hohe-Schaar-Straße Maßstab: 1:50
PROJIS-Nr.: 02019905 00	

A 26 AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1)
 Abschnitt 6c: AS HH-Hohe-Schaar (o) - AD Süderelbe (m) und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe

aufgestellt:	14.01.2021
Berlin, den 29.01.2021	
gez. I. A. Haß	
DEGES	Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und Bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin

Hohe-Schaar-Straße
 Fahrbahnaufbau gemäß ReStra 2018/RSIO 12
 Tafel 1, Zeile 1
 Belastungskategorie 32
 D₈₀ > 2,0 dB(A)

Geh- Radwegbefestigung gemäß ReStra 2018/RSIO 12
 Tafel 6, Zeile 1 (Asphalt)
 Belastungskategorie 1,8 (Nutzung durch Servicefahrzeuge)