

Ausbildung der Dammböschung



Böschungshöhe	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

Straßenquerschnitt A 1
Bau-km 0+359,20 bis 1+312 (Galerie)
Bau-km 0+000 bis 1+312 (OPA)

Fahrbahnaufbau gemäß ReStra 2018/RStO 12
Tafel 1, Zeile 2.3
sowie Merkblatt für den Bau offenerporiger
Asphaltdeckschichten 2013
Belastungskategorie 353 (RDO Asphalt 09)

Entwurf: Planbearbeitung:	INGE A26-Ost c/o Schüßler-Plan		Datum	Zeichen	
	INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH		bearbeitet	01/2021	Reu
	Beratende Ingenieure		gezeichnet	01/2021	Sti
	Maximilian-Weich-Strasse 2a 10117 Berlin		geprüft	01/2021	Bgt
Datum / Unterschrift			15019		



<div> im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes</div> <div> Die Autobahn</div>		Datum	Zeichen
	bearbeitet	29.01.2021	gez. J. Roth
	geprüft	29.01.2021	gez. Schaefer
	VKE 7053		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGW S 1, Stand: 2018
Höhensystem	HS 160 (NNH-Höhen im DHHN92)	Bestandsvermessung	LGW S 1, Stand: 11/2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 5
Straße: A 26 Station: 5+840 - 10+032	Straßenquerschnitt A 1 nördl. AD
PROJIS-Nr.: 02019905 00	Maßstab: 1 : 50

	AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1) Abschnitt 6c: AS HH-Hohe Schaar (o) - AD Süderelbe (m) und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe
aufgestellt: Berlin, den 29.01.2021 gez. i. A. Haß DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin	