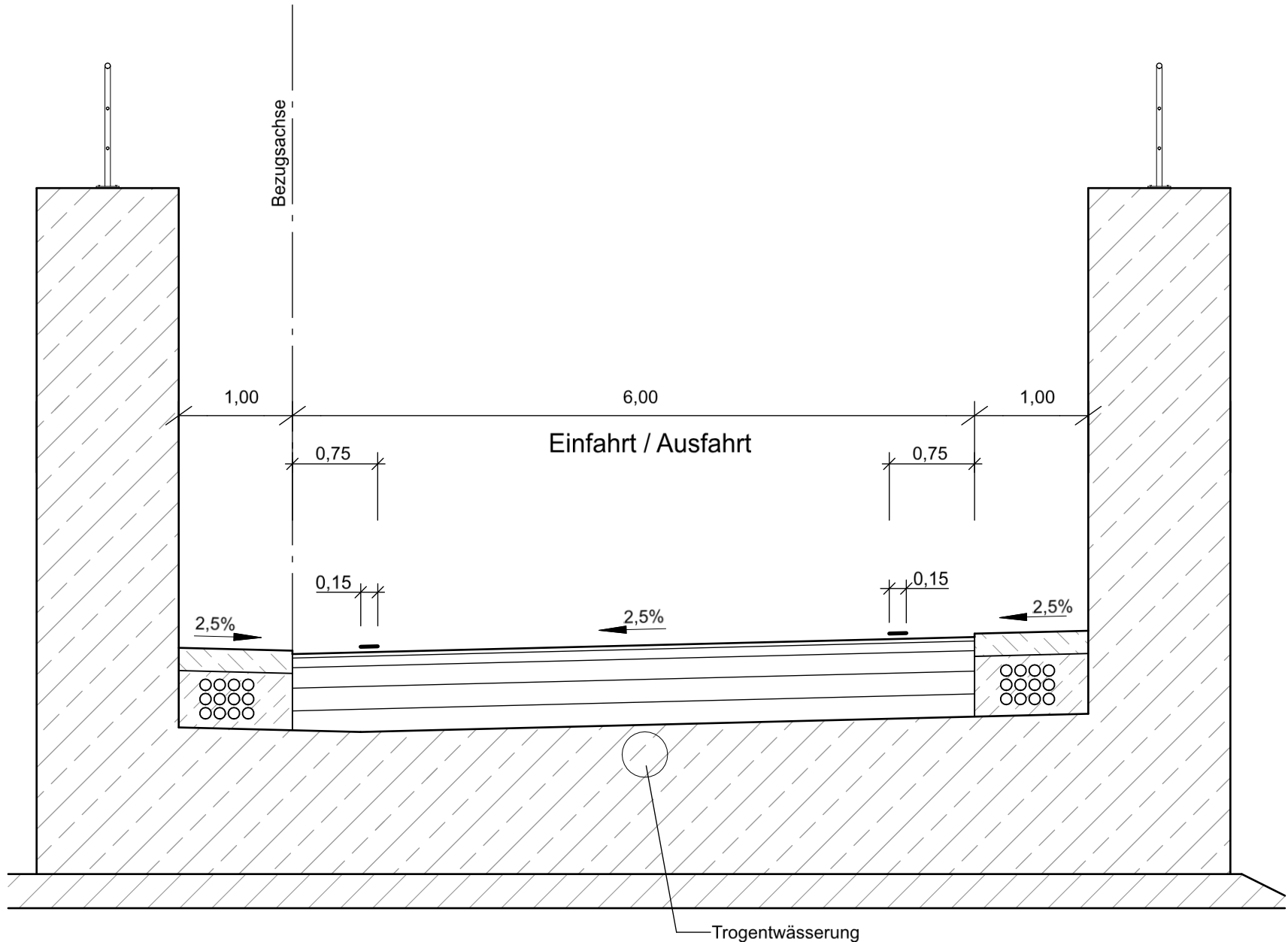


Rampenquerschnitt Q 1 - Trog
für die Rampe A 26 - A 1 Süd im AD Süderelbe
und für die Rampen der AS HH-Stillhorn



Fahrbahnaufbau gemäß ReStra 2018/RStO 12
Tafel 1, Zeile 2.3
AD Süderelbe Rampe A 26 - A 1 Süd
Belastungsklasse Bk 32

Fahrbahnaufbau gemäß ReStra 2018/RStO 12
Tafel 1, Zeile 2.3
AS HH-Stillhorn - beide Rampen von/ nach Osten
Belastungsklasse Bk 100

Fahrbahnaufbau gemäß ReStra 2018/RStO 12
Tafel 1, Zeile 2.3
AS HH-Stillhorn - beide Rampen von/ nach Westen
Belastungsklasse Bk 10


Entwurf:	INGE A26-Ost c/o Schüßler-Plan		Datum	Zeichen
Planbearbeitung:	INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Maximilian-Weisch-Straße 2a 99084 Erfurt		bearbeitet	01/2021 Reu
			gezeichnet	01/2021 Sti
			geprüft	01/2021 Bgt
			15019	

	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes			Datum	Zeichen
<small>Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de</small>			bearbeitet	29.01.2021	gez. J. Roth
			geprüft	29.01.2021	gez. Schaefer
			VKE 7053		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, Stand: 2018
Höhensystem	HS 160 (NN-Höhen im DHHN92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, Stand: 11/2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 12
Straße: A 26 Station: 5+840 - 10+032		Straßenquerschnitt Rampen Q 1 - Trog
PROJIS-Nr.: 02019905 00		
		AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1) Abschnitt 6c: AS HH-Hohe Schaar (o) - AD Süderelbe (m) und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe
aufgestellt: Berlin, den 29.01.2021 gez. i. A. Haß		
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin		