X 3565520.180
Y 5928912.943

X 3566615.181
Y 5928912.943

X 3565520.180
Y 5928358.943

X 3566615.181
Y 5928358.943

Bauwerk 01 - 1 bis 4
Hochstraße im Zuge der A 26

Bau-km 5+840,895 - 8+162,395
KrW = 100,00 gon MLC 50/50-100
Länge = 2 321,50 m KH = 3,00 m
BzG = 31,10 m bis 34,62 m

Bauwerk 01 - 5
KrW = 100,00 gon MLC 50/50-100
Länge = 436,11 m KH = 3,00 m
BzG = 11,60 m bis 12,60 m
(Rampe A 253 - A 26)

Bauwerk 01 - 6
KrW = 100,00 gon MLC 50/50-100
Länge = 161,00 m KH = 3,00 m
BzG = 9,60 m
(Rampe A 26 - A 253)

10.20 10.21 110.17

Bauwerk 02
Brücke im Zuge der Rampenfahrbahn über die A 26

Bau-km 8+316,55
KrW = 100,00 gon LW = 31,35 m
BzG ≥ 25,86 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 KH = 1,25 m

10.24

Bauwerk 03
Trog Firsenkrei (West)

Bau-km 8+286 - 8+356
Länge = 70,00 m
Breite zwischen den Trogwänden 2 x 14,05 m

10.25

Bauwerk 04-1
Tunnel A 26 - Bahnquerung

Bau-km 8+356 - 8+436
Länge = 80,00 m
LH = 5,15 m
Breite zwischen den Tunnelwänden 2 x 14,00 m

10.28 10.41
30.04 110.01

Bauwerk 04-2
Tunnel im Zuge der A 26

Bau-km 8+436 - 9+830
Länge = 1.474,00 m (gesamt)
LH = 5,15 m
Breite zwischen den Tunnelwänden 2 x 14,00 m

10.28 10.41
30.04 110.01

West - Süd - Abzweig A 26 / B 75
10.06 10.07

Pollhorner / Buschwerder Hauptdeich
30.12

Hamburger Hafen
50.01

Wilhelmsburger Elbinsel
60.01 ff.

BW 01-1 bis 4
10.21 10.20

BW 01-6
10.20 10.21

BW 01-5
10.20 10.21

BW 02
10.24

BW 03
10.25

BW 04-1
10.28

BW 04-2
10.28

Verfüllung Rundbunker
60.03

Sichtfeld an Überquerungsstelle
s_1 = 47 m bei v = 50 km/h

Sichtfeld an Überquerungsstellen für V = 50 km/h

Anpassung Mittelinsel, östliche Fuß Markierung und LSA
70.10

Anpassung LSA
70.04

Winkelstützwand
h < 2,00 m
h = 20,00 m

Verfüllung durch Auffüllungen fortgesetzt werden

Verlegung WBR derzeit noch in Bau (ockerfarbene Darstellung)

Einfahrtstyp ER 2

Einfahrtstyp ER 1

Tiefpunkt AS WBR Nord
0+714,35

Tiefpunkt AS HH-Kornweide
0+714,35

Tiefpunkt AS HH-Kornweide (B 75)
0+714,35

Tiefpunkt AS HH-Kornweide (A 26