X 3565520.180
Y 5928912.943

X 3566615.181
Y 5928912.943

X 3565520.180
Y 5928358.943

X 3566615.181
Y 5928358.943

Bauwerk 01 - 1 bis 4
Hochstraße im Zuge der A 26

Bau-km 5+840,895 - 8+162,395
KW = 100,00 gon MLC 50/50-100
Länge = 2 321,50 m KH = 3,00 m
BzG = 31,10 m bis 34,62 m

Bauwerk 01 - 5
KW = 100,00 gon MLC 50/50-100
Länge = 436,11 m KH = 3,00 m
BzG = 11,60 m bis 12,60 m
(Rampe A 253 - A 26)

Bauwerk 01 - 6
KW = 100,00 gon MLC 50/50-100
Länge = 161,00 m KH = 3,00 m
BzG = 9,60 m
(Rampe A 26 - A 253)

10.20 | 10.21 | 110.17

Bauwerk 02
Brücke im Zuge der Rampenfahrbahn über die A 26

Bau-km 8+316,55
KrW = 100,00 gon LW = 31,35 m
BzG ≥ 25,86 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 KH = 1,25 m

10.24

Bauwerk 03
Trog Firkenteik (West)

Bau-km 8+286 - 8+356
Länge = 70,00 m
Breite zwischen den Trogwänden 2 x 14,05 m

10.25

Bauwerk 04-1
Tunnel A 26 - Bahnquerung

Bau-km 8+356 - 8+436
Länge = 80,00 m
LH = 5,15 m
Breite zwischen den Tunnelwänden 2 x 14,00 m

10.28 | 10.41
30.04 | 110.01

Bauwerk 04-2
Tunnel im Zuge der A 26

Bau-km 8+436 - 9+830
Länge = 1.474,00 m (gesamt)
LH = 5,15 m
Breite zwischen den Tunnelwänden 2 x 14,00 m

10.28 | 10.41
30.04 | 110.01

Lärmschutzanlage LA 01
Haulandt (A 26)
Lärmschutzwand absorbierend

Bau-km 7+650 - 7+740
L = 90 m, H = 2,00 m
über Gradiente

110.07

Lärmschutzanlage LA 02
Kalenweg (Rampe)
Lärmschutzwand absorbierend

Bau-km 0+250 - 0+475
L = 225 m, H = 3,50 m
über Gradiente

110.08

West - Süd - Abzweig A 26 / B 75
10.06 | 10.07

110.17 LA 01

80.06
Einhaltung Mindestabstand von ≥ 5,00 m zwischen Außenkante Kappe und vorhandener Gleisachse

FM-Kabeltrasse BAB im Hohlkasten im BW 01

BW 01-1 bis 4 | 10.20

BW 01-5 | 10.20

BW 01-6 | 10.20

BW 02

BW 03

BW 04-1 | 10.28

BW 04-2 | 10.28

10.08

10.09

10.10

10.07

110.08 LA 02

80.12
Einhaltung Mindestabstand von ≥ 5,00 m zwischen Böschungsfuß und vorhandener Gleisachse

Kurvenverbreiterung im Radius R = 144 m um b = 1,00 m - 1,50 m

Ende der Baustrecke

Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+078,98
10.06

Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 7+047 - 8+212
A_E = 5,09 ha
Q_{Dr} = 545 l/s

Entwässerung wie im Bestand (Neubau WBR) mit Stichleitungen in Mulden in der Böschung

Winkelstützwand h < 2,00 m L = 65,00 m

Auftaktrampe A4.4 L_A = 150 m

Auftaktrampe A1 L_A = 150 m

Einfahrtyp E 1 L_A = 150 m

Auftaktrampe A1 L_A = 150 m

Auftaktrampe A4.3 L_A = 150 m

Auftaktrampe A4.2 L_A = 150 m

Auftaktrampe A4.1 L_A = 150 m

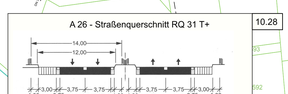
Auftaktrampe A4.2 L_A = 150 m

Auftaktrampe A4.3 L_A = 150 m

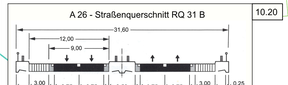
Auftaktrampe A4.4 L_A = 150 m

Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet
kein Markierungsplan, Markierung dient nur der Information

A 26 - Straßenquerschnitt RQ 31 T+ | 10.28

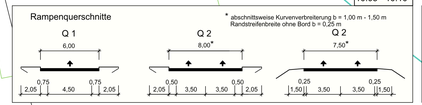


A 26 - Straßenquerschnitt RQ 31 B | 10.20



Rampenquerschnitte | 10.08 - 10.10

* abschnittsweise Kurvenverbreiterung b = 1,00 m - 1,50 m
Randstreifenbreite ohne Bord b = 0,25 m



Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Straßenbenbenflächen
- Wirtschafts-/Wartungsweg bitum./ ungebunden
- Radweg
- Gehweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Brücke mit Widerlager
- Tunnelportal
- Stützwand / Trog / Tunnel / Galerie
- Spundwand / Schlitzwand (bauzeitlich)

H = 15 000 m
1,500 % 0,700 %
163 m 1.000 m 725,000 m
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
2,5 %
Querneigung

- geplante Gleisanlagen HPA
- bauzeitliche Umfahrung
- Planung WBR / Reiherstiegschleuse
- Planung andere Ebene

Regelungsverzeichnis

12 — Nr. im Regelungsverzeichnis

weitere Gebiete

- Fläche mit Altlasten

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand

Verwaltung

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld
- Baumfällung
- geplanter Gebäudeabbruch
- Rückbaustrecke
- Rückbaufläche
- Zaun
- Wildschutzzaun
- Leiteinrichtung für Amphibien und Kleintiere
- Kleintierdurchlass
- HWS-Wand, vorhanden
- HWS-Wand, geplant
- Baufeldgrenze
- Straßenbeleuchtung

Entwässerung

geplant
A 26 — RWA, 1,5% DN 300

vorhanden
Stadt- u. Hafenstraßen-Netz — RWA, 0,5% DN 300

DN 300

- Regenwasserleitung mit Angabe von Fließrichtung, Bezeichnung, Gefälle und DN
- Prüfschacht
- Ablaufschacht
- Rohrdurchlass mit Böschungsstück
- Rechteckdurchlass mit Endbauwerken
- Nachrichtlich: Entwässerungsleitung Tunnel und Galerie
- Nachrichtlich: Prüfschacht Tunnel und Galerie

1	2	3	4	5	6	7	8

Entwurf:	INGE A26-Ost c/o Schüßler-Plan		Datum	Zeichen
Planbearbeitung:	INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Maximilian-Munch-Straße 2a 99438 Erfurt	bearbeitet	01/2021	Reu
		gezeichnet	01/2021	Sti
		geprüft	01/2021	Bgt
			15019	

Schüßler-Plan | INVER | RAMBØLL

DEGES	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn		Datum	Zeichen
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de			bearbeitet	29.01.2021	gez. J. Roth
			geprüft	29.01.2021	gez. Schaefer
			VKE 7053		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, Stand: 2018
Höhensystem	HS 160 (NHN-Höhen im DHHN92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, Stand: 11/2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 26 Station: 5+840 - 10+032

PROJIS-Nr.: 02019905 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3.1
Lageplan 3
+1 Ebene

Maßstab: 1 : 1.000

A 26 HAFENPASSAGE HAMBURG

AK HH-Hafen (A 7) bis AD Süderelbe (A 1)
Abschnitt 6c: AS HH-Hohe Schaar (o) - AD Süderelbe (m)
und A 1, 8-streifige Erweiterung im Bereich AD Süderelbe

aufgestellt:
Berlin, den 29.01.2021
gez. i. A. Haß

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

K:\PBergt\15019\8_Feststellung_VA\Vestra\Planen\U_05\Lageplan_3_1.pltx