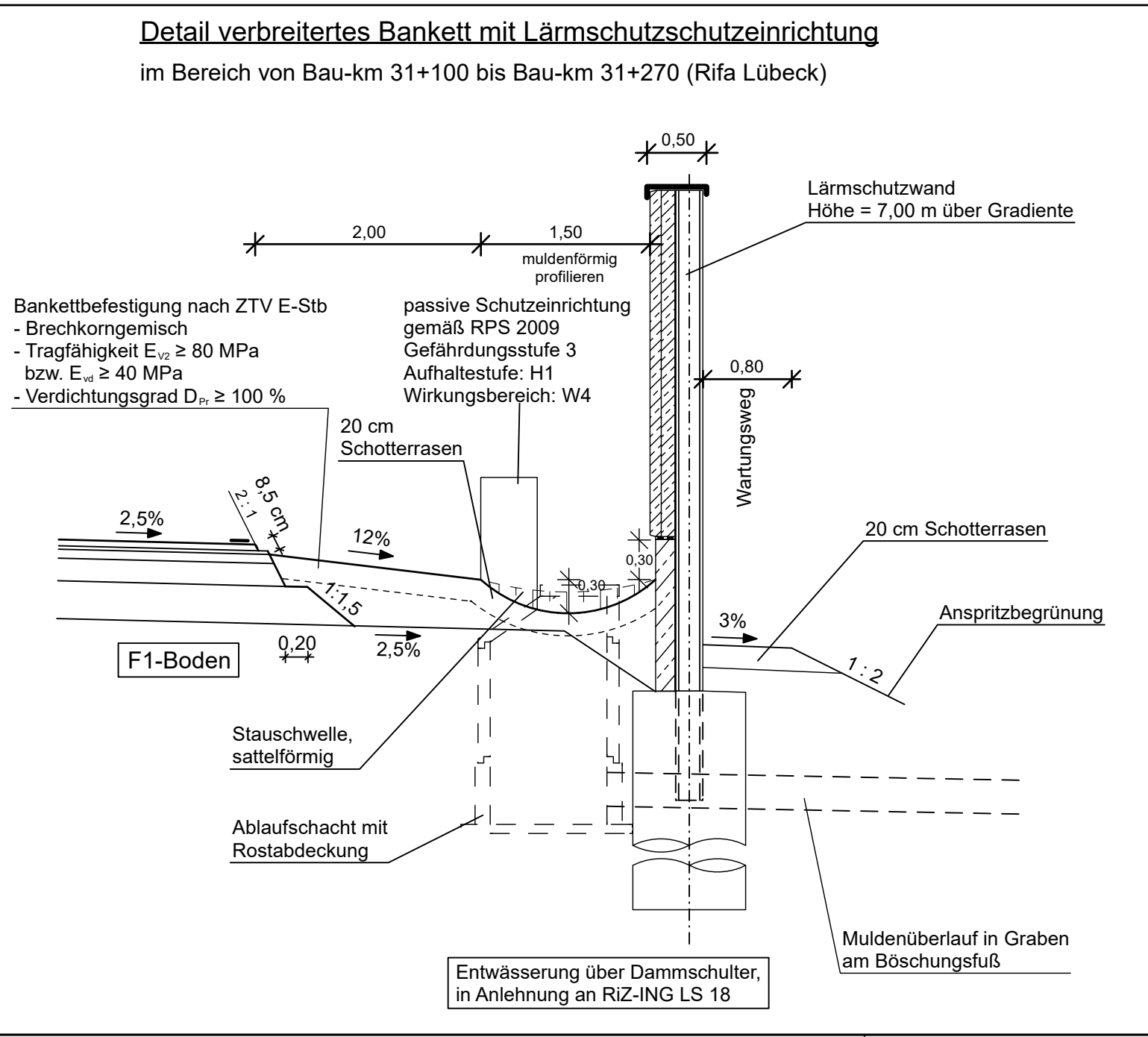
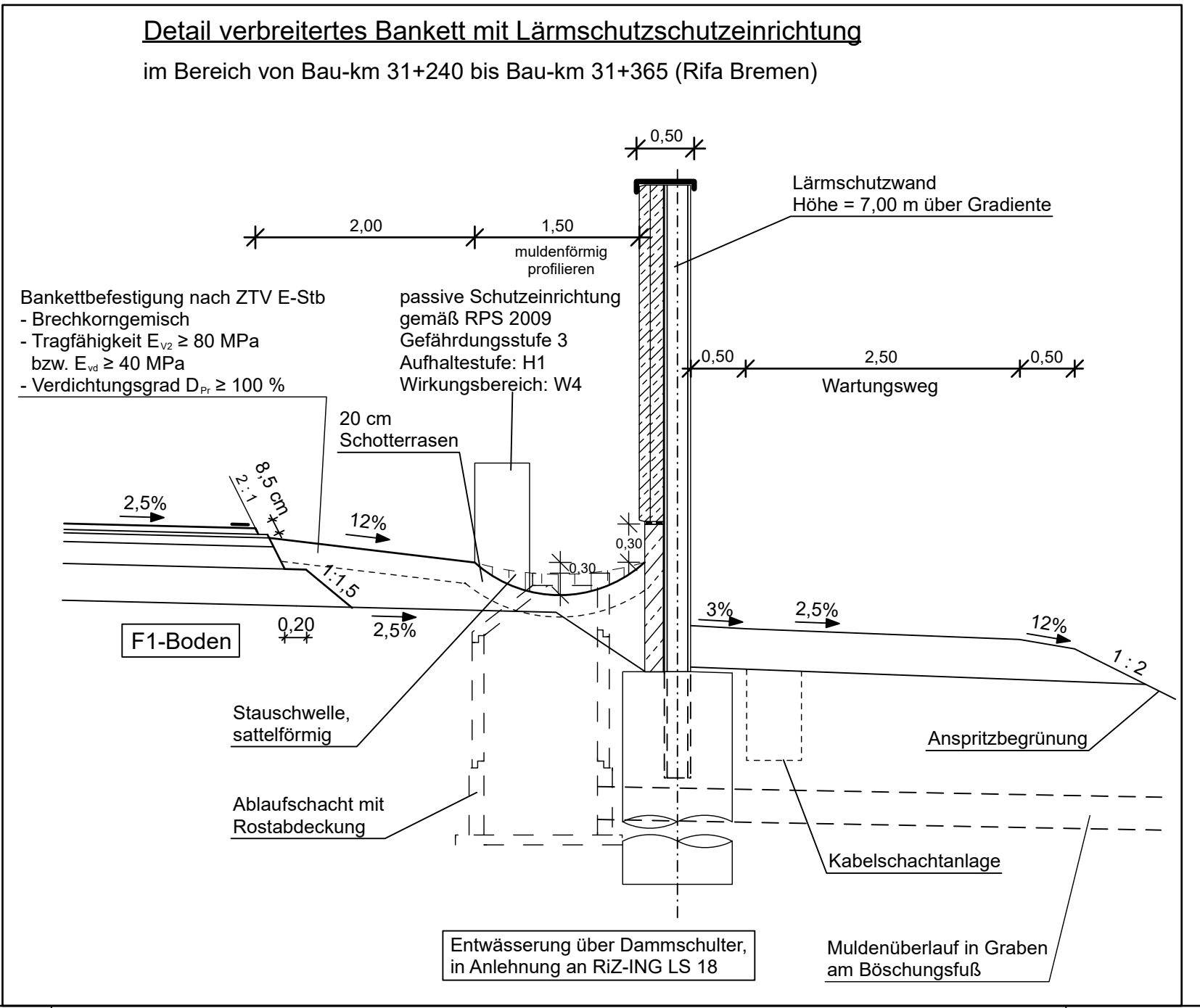


1) Böschungsgestaltung Dammböschungen

	Böschungsneigung	Böschungsbreite	Tangentenlänge T der Ausrundung
Böschungshöhe $h < 2,0$ m	1 : $\geq 2,0$	4,00 m	ohne Ausrundung
Böschungshöhe $h \geq 2,0$ m	1 : 2,0	2,0 x h	T = 3,00 m



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber: Schüller-Plan Schüller-Plan GmbH INVER INVER GmbH Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale	Planverfasser: IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale	Datum 03 / 2022 03 / 2022 03 / 2022	Name Lehmer Schimmer Meyer
---	---	--	-------------------------------------

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de	Die Autobahn bearbeitet 21.03.2022 geprüft 26.05.2022 Projekt-Nr. VKE 714.3	Datum 21.03.2022 26.05.2022	Zeichen Schönberger Schaefer
---	---	-----------------------------------	------------------------------------

Planocodierung	ERG-04-RE14-002-01		
Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, 12/2018
Höhensystem	HS 160 (DHHN 92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, 02/2019

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes Straße: A 1 VKE 714.3 Abschnitt Süd, km 150+862 bis 157+657 (inkl. Anpassungsbereich bis km 150+267)	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2 Straßenquerschnitt
PROJIS-Nr.: 0200000530	Maßstab: 1 : 50
Bundesautobahn A 1 8-streifige Erweiterung zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg	
Aufgestellt: 29.04.2022 DEGES	
Berlin, den 29.04.2022 gez. Martens (PL/E3.3.2)	