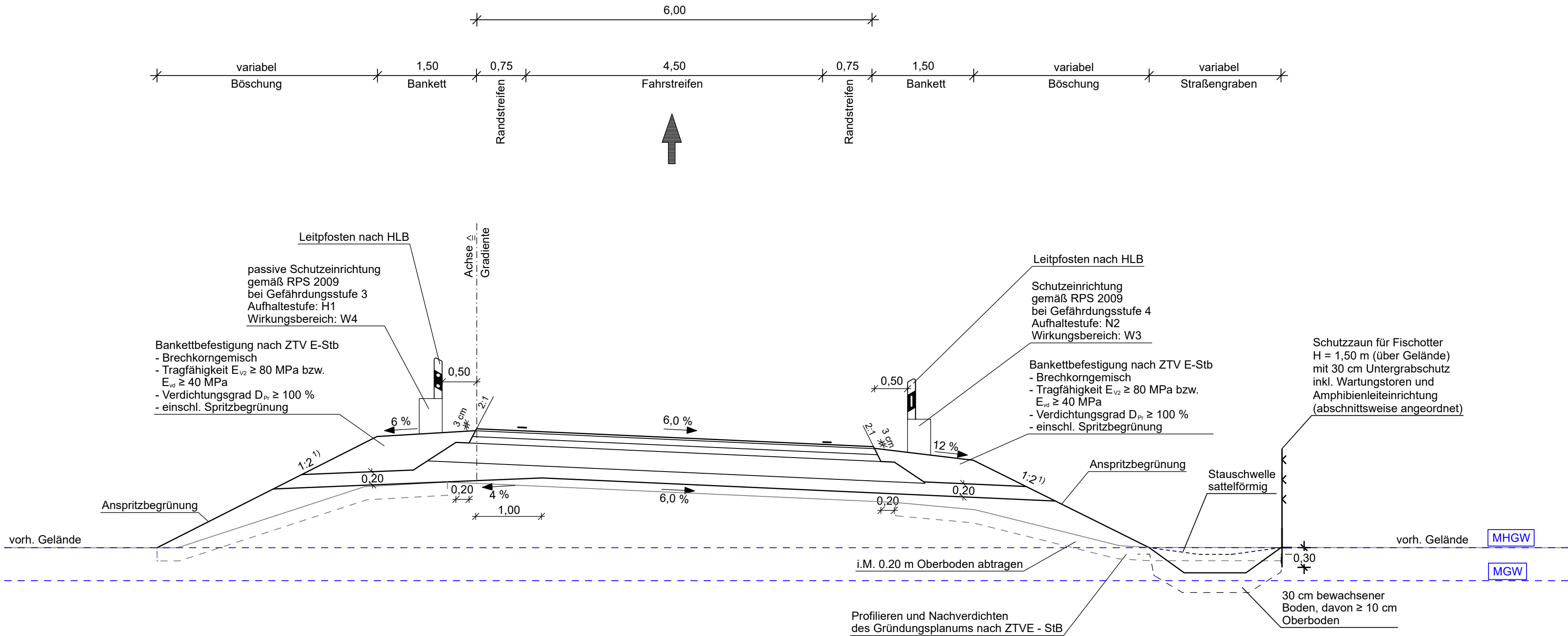


Rampenquerschnitt AS HH Harburg  
Rampenquerschnitt Q 1



1)	Böschungsgestaltung Dammböschungen		
	Böschungs- neigung	Böschungs- breite	Tangentenlänge T der Ausrundung
Böschungshöhe h < 2,0 m	1 : ≥2,0	4,00 m	ohne Ausrundung
Böschungshöhe h ≥ 2,0 m	1 : 2,0	2,0 x h	T = 3,00 m

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftragnehmer: <b>Schüßler-Plan</b> Schüssler-Plan GmbH <b>INVER</b> INVER GmbH <b>IBV</b> Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH	Planverfasser: <b>IBV</b> Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale		Datum	Name
		bearbeitet	03 / 2022	Lehmer
		gezeichnet	03 / 2022	Schirmer
		geprüft	03 / 2022	Meyer
		Geschäftsführer		

<b>DEGES</b> Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes <b>Die Autobahn</b>		Datum	Zeichen
		bearbeitet	21.03.2022	Schönberner
		geprüft	26.05.2022	Schaefer
		Projekt-Nr. VKE 714.3		

Plancodierung	ERG-04- -RE14-003-01		
Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, 12/2018
Höhensystem	HS 160 (DHHN 92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, 02/2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3
Straße: A 1 VKE 714.3 Abschnitt Süd: km 155+962 bis 157+657 (inkl. Anpassungsbereich bis km 158+267)	Straßenquerschnitt
PROJIS-Nr.: 0200000530	Maßstab: 1:50
Bundesautobahn A 1 8-streifige Erweiterung zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg	
Aufgestellt: 29.04.2022 DEGES	
Berlin, den 29.04.2022 gez. Martens (PL/E3.3.2)	

Die Oberbaubefestigung erfolgt mit  
lärmmindernden Straßenbelägen  
Korrekturwert:  
 $D_{SD,SDT,FzG}(v) = -2,0 \text{ dB(A)}$  für PKW  
 $-1,5 \text{ dB(A)}$  für LKW.