



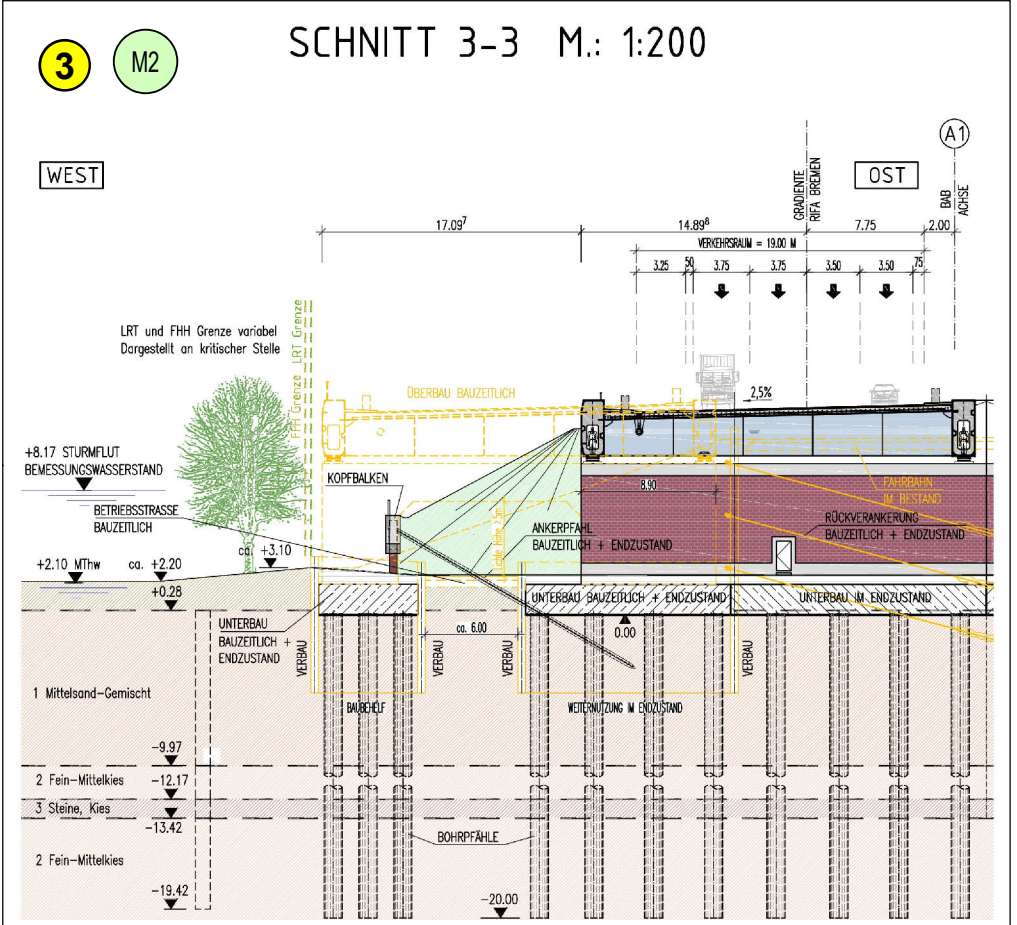
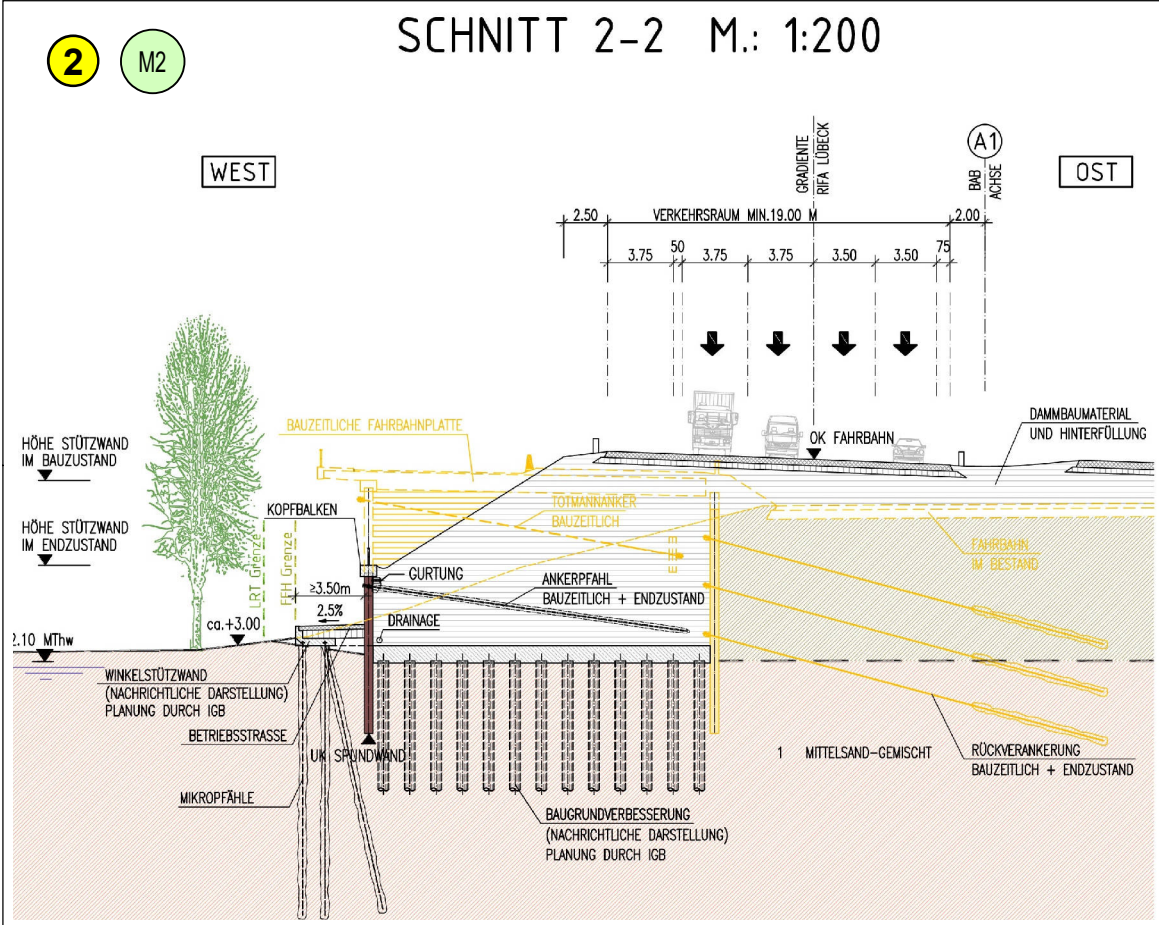
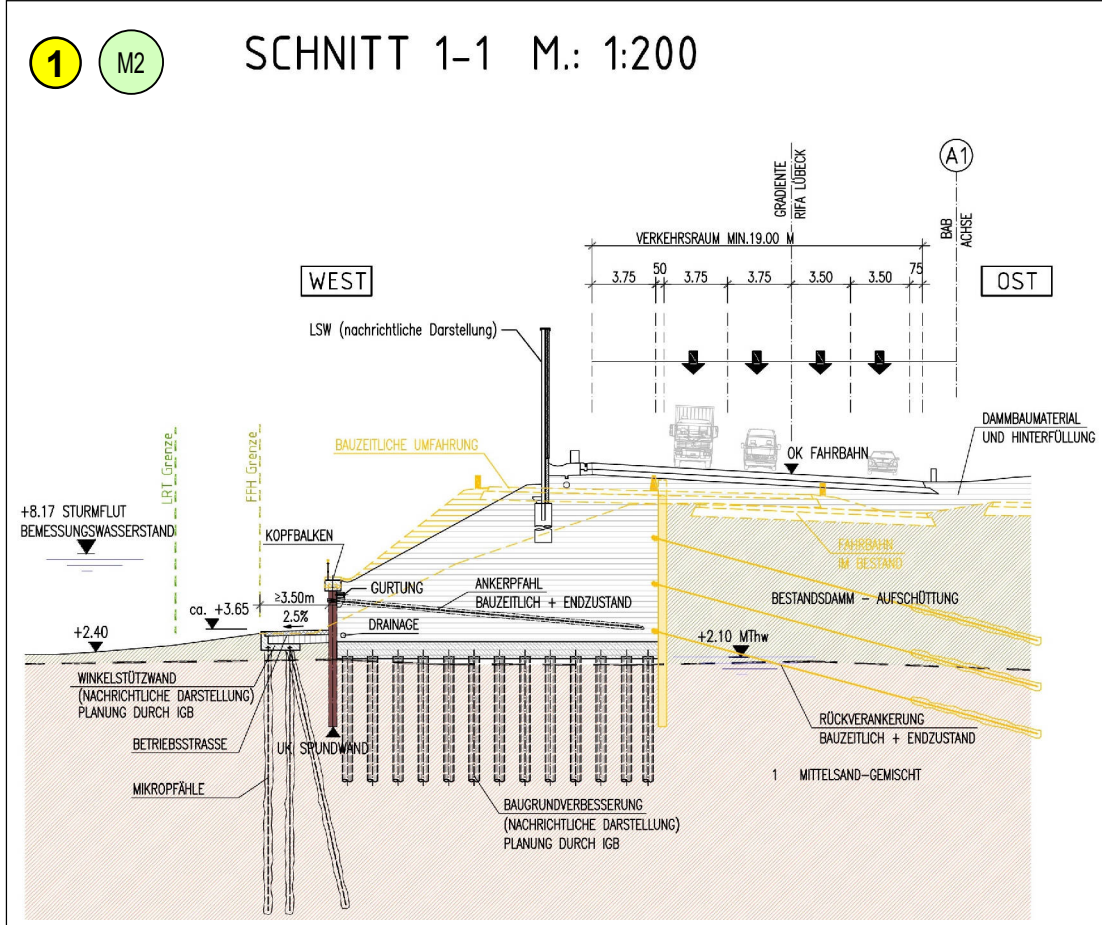
Blick in Richtung Süden. Bereich der geplanten Behelfsbrücke
Bild links: LRT 3270, Bild rechts: Pappel und Weide des prioritären LRT 91E0*



Blick in Richtung Norden: prioritärer LRT 91E0* im Bereich des nördlichen Widerlagers



Blick in Richtung Süden: Baumweide (prioritärer LRT 91E0*) im Bereich von Schnitt 3



| LRT 3270 – Flüsse mit Gänsefuß- und Zweizahn-Gesellschaften auf Schlammhängen | |
|---|---|
| Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geplante Vorhaben | |
| B1.1 | Bauzeitliche Inanspruchnahme von Flächen des LRT 3270 durch Baustraßen/Gefahr einer Veränderung der abiotischen Standortbedingungen im Baufeld durch Bodenverdichtung |
| B1.2 | Gefahr der baubedingten Beeinträchtigung charakteristischer Tierarten des prioritären LRT 3270 durch visuelle Störungen/optische Reize |
| B1.3 | Gefahr der baubedingten Beeinträchtigung charakteristischer Tierarten des prioritären LRT 3270 durch Erschütterungen/baubedingte Rammlungen |
| B1.4 | Gefahr einer baubedingten Fällwirkung für charakteristische Insektenarten des prioritären LRT 3270 durch Baustellenbeleuchtung |
| B1.5 | Gefahr der Entzüge von Bauwasser/Fremd- und Schadstoffen in den LRT 3270 |
| B1.6 | Anlagebedingte Inanspruchnahme von LRT-Flächen im Bereich der Pfeilergründungen sowie Funktionsbeeinträchtigung durch die verbreiterte Süderelbbrücke |

| Einstufung der Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele (kumulativ) | |
|---|--|
| erheblich | |

LRT 6430 – Feuchte Hochstaudeufuren der planieren und montieren bis alpinen Stufe

| Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geplante Vorhaben | |
|--|--|
| B1.1 | Gefahr der baubedingten Beeinträchtigung charakteristischer Tierarten des LRT 6430 durch visuelle Störungen/optische Reize |

| Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele (kumulativ) | |
|--|--|
| nicht erheblich | |

| LRT 91E0* – Erlen-Eschen- und Weichholzaeuwälder (prioritär) | |
|--|--|
| Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geplante Vorhaben | |
| B3.1 | Gefahr der baubedingten Schädigung von Vegetation im Arbeitsradius von Bau- und Transportmaschinen sowie Verdichtung des Wurzelraums im Bereich der Baustraßen beidseits der A 1 |
| B3.2 | Gefahr der baubedingten Beeinträchtigung charakteristischer Vogelarten des prioritären LRT 91E0* durch visuelle Störungen/optische Reize sowie Erschütterungen durch Rammlungen |
| B3.3 | Gefahr einer baubedingten Fällwirkung für charakteristische Insektenarten des prioritären LRT 91E0* durch Baustellenbeleuchtung |
| B3.4 | Gefahr von Störungen der charakteristischen Fledermausen des prioritären LRT 91E0* durch baubedingte Lichtemissionen |
| B3.5 | Gefahr der Entzüge von Bauwasser/Fremd- und Schadstoffen in den prioritären LRT 91E0* |

| Einstufung der Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele (kumulativ) | |
|---|--|
| erheblich | |

| Reproduzierende Fische (Alosa fallax, Rapfen (Aspius aspius)) | |
|--|--|
| Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geplante Vorhaben | |
| B4.1 | Gefahr der baubedingten Beeinträchtigung von Finte und Rapfen durch Erschütterungen / baubedingte Rammlungen |

| Einstufung der Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele (kumulativ) | |
|---|--|
| erheblich | |

| Wandernde Fische und Rundmäuler Flussschnäuzer (Lampetra fluviatilis), Meeresschnäuzer (Pseudorasbora daniconius) | |
|---|--|
| Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geplante Vorhaben | |
| B5.1 | Gefahr der baubedingten Beeinträchtigung von Flussschnäuzer und Meeresschnäuzer durch Erschütterungen / baubedingte Rammlungen |

| Einstufung der Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele (kumulativ) | |
|---|--|
| erheblich | |

| Schierlings-Wasserfenchel (Oenanthe cnioides) (prioritär) | |
|--|---|
| Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geplante Vorhaben | |
| B6.1 | Baubedingte Inanspruchnahme potenzieller Standorte des prioritären Schierlings-Wasserfenchel |
| B6.2 | Bau- und anlagebedingte Gefahr der Beeinträchtigungen von Standorten des prioritären Schierlings-Wasserfenchels durch eine Veränderung des Tideinflusses und von Sedimentationsraten sowie Gefahr von höheren Strömungsgeschwindigkeiten durch veränderte Pfeilerstellungen |

| Einstufung der Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele (kumulativ) | |
|---|--|
| erheblich | |

| Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele (kumulativ) | |
|--|--|
| nicht erheblich | |

| LRT 91E0* – Erlen-Eschen- und Weichholzaeuwälder (prioritär) | |
|--|---|
| Maßnahmen zur Schadensbegrenzung für das geplante Vorhaben | |
| M1 | Technische Optimierung der Lage der Baustraße östlich der A 1 |
| M2 | Technische Optimierung der Bautechnologie sowie der Lage der Baustraße westlich der A 1 |

| Verbleibende Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele (kumulativ) | |
|---|--|
| nicht erheblich | |

| LRT 3270 – Flüsse mit Gänsefuß- und Zweizahn-Gesellschaften auf Schlammhängen | |
|---|---|
| Maßnahmen zur Schadensbegrenzung für das geplante Vorhaben | |
| M3 | Sicherung des Baufeldes über eine pfahlgründete Winkelstützwand |
| M4 | Maßnahmen zum Schutz des Wurzelbereichs der Baumweiden im Bereich der Baustraße bzw. Bauflächen |
| M5 | Ausweisung von Baubauflächen / Errichtung stabiler Bauzaun |
| M6 | Ökologisch optimierter Rückschnitt von größeren Gehölzen |
| M7 | Sach- und umweltgerechter Rückbau der Bestandsbrücke einschließlich Pfeiler und der baubedingten Pfeiler westlich der Bestandsbrücke sowie bauzeitliche Gewässerschutzmaßnahmen |

| Verbleibende Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele (kumulativ) | |
|---|--|
| nicht erheblich | |

| Charakteristische Fischarten des LRT 3270 - Flüsse mit Gänsefuß- und Zweizahn-Gesellschaften auf Schlammhängen sowie reproduzierende und wandernde Fische und Rundmäuler des Anhangs II der FFH-RL sowie für Arten des Makrozoobenthos | |
|--|---|
| Maßnahmen zur Schadensbegrenzung für das geplante Vorhaben | |
| M7 | Optimierung der Baustellenbeleuchtung/ Baustellenregelung |
| M8 | Einsatz schonender Rammlverfahren |

| Verbleibende Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele (kumulativ) | |
|---|--|
| nicht erheblich | |

| Übergreifende Maßnahmen zur Schadensbegrenzung für das geplante Vorhaben | |
|--|--|
| M10 | Umweltbaubegleitung während der Bauphase |

FFH-Verträglichkeitsprüfung zum FFH-Gebiet „Heuckenlock/Schweenssand“ (DE 2526-302)

| Bestand | |
|--|--|
| Lebensraumtypen gemäß Anhang I der FFH-Richtlinie Quelle: Buc 2016, aktualisiert 2020 | |
| LRT 3270 | Flüsse mit Gänsefuß- und Zweizahn-Gesellschaften auf Schlammhängen |
| LRT 6430 | Feuchte Hochstaudeufuren |
| LRT 91E0* | Erlen-Eschen- und Weichholzaeuwälder (prioritär) |
| LRT 3270 | LRT-Code |

| Charakteristische Vogelarten der Lebensraumtypen | |
|--|-----------------|
| Fu | Flussuferläufer |
| Ku | Kuckuck |
| Sum | Sumpfneise |
| Sm | Schwanzmeise |
| T | Teichrohrsänger |
| Actitis hypoleucos | LRT 3270 |
| Caulocoris coromys | LRT 91E0* |
| Parus poliostris | LRT 91E0* |
| Agriolophus caudatus | LRT 91E0* |
| Acrocephalus scirpaceus | LRT 3270 |

| Arten gemäß Anhang II der FFH-Richtlinie | |
|--|----------|
| Fa | Fische |
| Fi | Finte |
| Ra | Rapfen |
| Alosa fallax | LRT 3270 |
| Leuciscus aspius | LRT 3270 |

| Swa | |
|-------------------|-----------------------|
| Swa | Schwamm-Wasserfenchel |
| Oenanthe cnioides | (prioritär) |

Sonstige wichtige gebietsbezogene Informationen

| FFH-Gebiete | |
|-------------|---|
| B | Gegenstand der vorliegenden FFH-Verträglichkeitsprüfung |
| B | Gegenstand einer weiteren FFH-Verträglichkeitsprüfung |

Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele

Beschreibung der Beeinträchtigungen (Erläuterungen s. Text)

| Lebensraumtyp (Anhang I) | |
|--|--|
| Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geplante Vorhaben | |
| B1.1 | Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geplante Vorhaben |
| Beeinträchtigung (fortlaufende Nummerierung) | |

| Einstufung der Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele (kumulativ) | |
|---|--|
| erheblich | |
| nicht erheblich | |

| Art der Beeinträchtigung | |
|--------------------------|---------------------------------|
| B | Baubedingte Beeinträchtigung |
| B | Anlagebedingte Beeinträchtigung |

| Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele | |
|--|---|
| B | Bauzeitliche Inanspruchnahme des LRT 3270 |
| B | Rückbau Pfeiler Bestandsbrücke |
| B | Anschüttung Arbeitsbereich (Pfeiler 20) |

| Wirkzonen des dargestellten Vorhabens | |
|---------------------------------------|---|
| B | 200 m - betriebsbedingte Effektdistanz |
| B | 200 m - max. baubedingte Wirkreichweite |
| B | 200 m Effektdistanz - Vorbelastung A 1 |

| Technische Planung | |
|--------------------|--|
| B | Streckenverlauf A 1 |
| B | Bohrpfahlplatten mit Spundwänden (unter Gewässersohle) |
| B | Stützwall |
| B | Spundwand |
| B | Lärmschutzwand |
| B | dauerhafter Kolkschutz (überspülte Wasserbauteile) |

| Bauzeitliche Streckenführung/ Bautechnologiefächern | |
|---|--------------------------------|
| B | bautechnische Verkehrsrichtung |
| B | Baufeld |
| B | Pfeilnummerierung |

| Nachrichtlich | |
|---------------|----------------------|
| B | Vermessung (Bestand) |

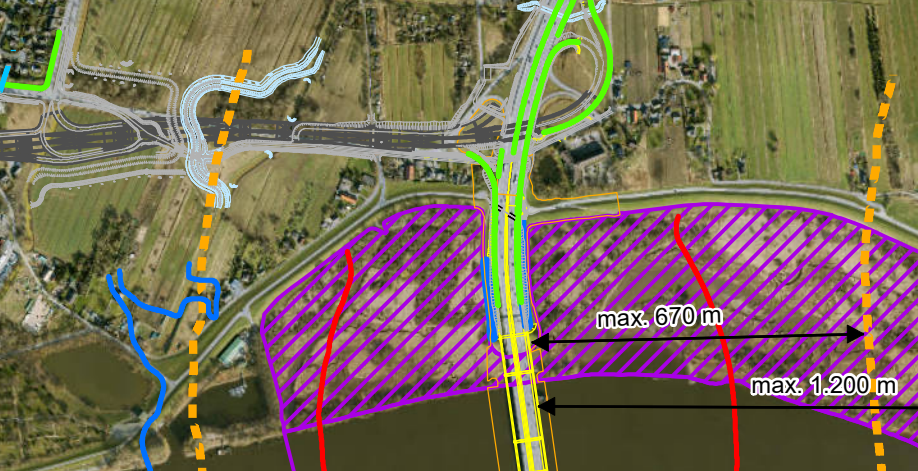
Maßnahmen zur Schadensbegrenzung

| Beschreibung der Maßnahmen (Erläuterungen s. Text) | |
|---|--|
| Lebensraumtyp (Anhang I) / Tier- oder Pflanzenart (Anhang II) | |
| Maßnahmen zur Schadensbegrenzung für das geplante Vorhaben | |
| M1.1 | Beschreibung der Maßnahme incl. Einstufung der Erheblichkeit der verbleibenden Erhaltungsziele |
| Maßnahmen-Nr. (fortlaufende Nummerierung) | |

| Verbleibende Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele (kumulativ) | |
|---|--|
| erheblich | |
| nicht erheblich | |

| Art der Maßnahme | |
|------------------|---|
| M | Maßnahme zur Begrenzung von baubedingten Beeinträchtigungen |
| B | stabiler Bauzaun |

Berechnung der Schallausbreitung für die A 1 unter Berücksichtigung der Lärmschutzwände aus dem Planungsschnitt Mitte (VKE 714.2)



| Lärmschutzwand | |
|----------------|----------------|
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |

| FFH-Gebiet | |
|------------|------------|
| B | FFH-Gebiet |
| B | FFH-Gebiet |
| B | FFH-Gebiet |

| Lärmschutzwand | |
|----------------|----------------|
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |

| Lärmschutzwand | |
|----------------|----------------|
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |

| Lärmschutzwand | |
|----------------|----------------|
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |

| Lärmschutzwand | |
|----------------|----------------|
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |

| Lärmschutzwand | |
|----------------|----------------|
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |

| Lärmschutzwand | |
|----------------|----------------|
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |

| Lärmschutzwand | |
|----------------|----------------|
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |

| Lärmschutzwand | |
|----------------|----------------|
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |

| Lärmschutzwand | |
|----------------|----------------|
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |

| Lärmschutzwand | |
|----------------|----------------|
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |

| Lärmschutzwand | |
|----------------|----------------|
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |

| Lärmschutzwand | |
|----------------|----------------|
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |

| Lärmschutzwand | |
|----------------|----------------|
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |

| Lärmschutzwand | |
|----------------|----------------|
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |

| Lärmschutzwand | |
|----------------|----------------|
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |

| Lärmschutzwand | |
|----------------|----------------|
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |
| B | Lärmschutzwand |