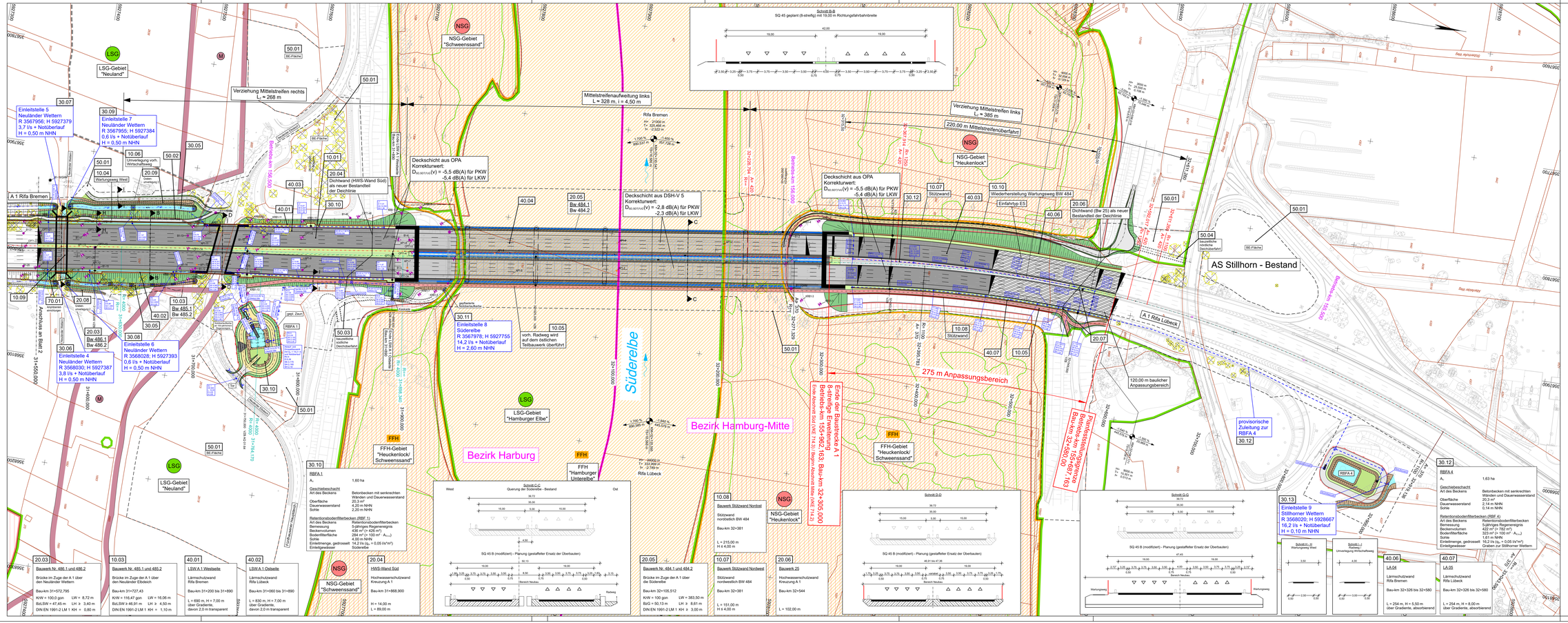
Einleitstelle 5
Neuländer Wettern
R 3567956; H 5927379
3,7 l/s + Notüberlauf
H = 0,50 m NHN
Einleitstelle 7
Neuländer Wettern
R 3567955; H 5927384
0,6 l/s + Notüberlauf
H = 0,50 m NHN
Einleitstelle 4
Neuländer Wettern
R 3568030; H 5927387
3,8 l/s + Notüberlauf
H = 0,50 m NHN
Einleitstelle 6
Neuländer Wettern
R 3568028; H 5927393
0,6 l/s + Notüberlauf
H = 0,50 m NHN
Einleitstelle 8
Süderelbe
R 3567978; H 5927755
14,2 l/s + Notüberlauf
H = 2,60 m NHN
Einleitstelle 9
Stillhorner Wettern
R 3568020; H 5928667
16,2 l/s + Notüberlauf
H = 0,10 m NHN
LSG-Gebiet "Neuland"
NSG-Gebiet "Schweenssand"
NSG-Gebiet "Heuckenlock"
LSG-Gebiet "Hamburger Elbe"
FFH-Gebiet "Heuckenlock/ Schweenssand"
FFH "Hamburger Unterelbe"
Bezirk Harburg
Bezirk Hamburg-Mitte
Süderelbe
A 1 Rfa Bremen
A 1 Rfa Lübeck
AS Stillhorn - Bestand
Verziehung Mittelstreifen rechts
L = 268 m
Mittelstreifenaufweitung links
L = 328 m, i = 4,50 m
Verziehung Mittelstreifen links
L = 385 m
220,00 m Mittelstreifenüberfahrt
Rfa Bremen
Rfa Lübeck
Deckschicht aus OPA
Korrekturwert:
D_Korr,OPA(v) = -5,5 dB(A) für PKW
-5,4 dB(A) für LKW
Deckschicht aus DSH-V 5
Korrekturwert:
D_Korr,DSH-V(v) = -2,8 dB(A) für PKW
-2,3 dB(A) für LKW
Deckschicht aus OPA
Korrekturwert:
D_Korr,OPA(v) = -5,5 dB(A) für PKW
-5,4 dB(A) für LKW
Wiederherstellung Wartungsweg BW 484
Einfahrtyp E5
Dichtwand (HWS-Wand Süd) als neuer Bestandteil der Deichlinie
Dichtwand (Bw 25) als neuer Bestandteil der Deichlinie
Bauwerk Stützwand Nordost
Stützwand nordwestlich BW 484
Bau-km 32+381
L = 151,00 m
H ≤ 4,00 m
Bauwerk Stützwand Nordwest
Stützwand nordöstlich BW 484
Bau-km 32+381
L = 215,00 m
H ≤ 4,00 m
Bauwerk 25
Hochwasserschutzwand Kreuzung A 1
Bau-km 32+544
L = 102,00 m
Bauwerk Nr. 486.1 und 486.2
Brücke im Zuge der A 1 über den Neuländer Wettern
Bau-km 31+572,795
KW = 100,0 gon LW = 8,72 m
Bü/LSW = 47,45 m LH ≥ 3,40 m
DIN EN 1991-2 LM 1 KH = 0,80 m
Bauwerk Nr. 485.1 und 485.2
Brücke im Zuge der A 1 über den Neuländer Elbedeich
Bau-km 31+727,43
KW = 116,47 gon LW = 16,06 m
Bü/LSW = 46,91 m LH ≥ 4,00 m
DIN EN 1991-2 LM 1 KH = 1,10 m
LSWA 1 Westseite
Lärmschutzwand Rfa Bremen
Bau-km 31+200 bis 31+890
L = 690 m, H = 7,00 m über Gradiente, davon 2,0 m transparent
LSWA 1 Ostseite
Lärmschutzwand Rfa Lübeck
Bau-km 31+060 bis 31+890
L = 830 m, H = 7,00 m über Gradiente, davon 2,0 m transparent
HWS-Wand Süd
Hochwasserschutzwand Kreuzung A 1
Bau-km 31+868,900
H = 14,00 m
L = 89,00 m
Bauwerk Nr. 484.1 und 484.2
Brücke im Zuge der A 1 über die Süderelbe
Bau-km 32+105,512
KW = 100 gon LW = 383,50 m
Bü/Ü = 50,13 m LH ≥ 8,61 m
DIN EN 1991-2 LM 1 KH ≥ 3,00 m
RBFA 1
A_E 1,60 ha
Geschiebeschacht
Art des Beckens: Betonbecken mit senkrechten Wänden und Dauerwasserstand
Oberfläche: 20,3 m²
Dauerwasserstand: 4,20 m NHN
Sohle: 2,20 m NHN
Retentionsbodenfilterbecken (RBF 1)
Art des Beckens: Retentionsbodenfilterbecken
Bemessung: 5-jährliges Regenereignis
Beckenvolumen: 436 m³ (= 426 m³)
Bodenfilterfläche: 284 m² (= 100 m³ · A_Ued)
Sohle: 4,00 m NHN
Einleitmenge, gedrosselt: 54,2 l/s (q_R = 0,05 l/s*m²)
Einleitgewässer: Süderelbe
RBFA 4
A_E 1,63 ha
Geschiebeschacht
Art des Beckens: Betonbecken mit senkrechten Wänden und Dauerwasserstand
Oberfläche: 21,0 m²
Dauerwasserstand: 4,20 m NHN
Sohle: 0,14 m NHN
Retentionsbodenfilterbecken (RBF 4)
Art des Beckens: Retentionsbodenfilterbecken
Bemessung: 5-jährliges Regenereignis
Beckenvolumen: 422 m³ (= 782 m³)
Bodenfilterfläche: 263 m² (= 100 m³ · A_Ued)
Sohle: 1,61 m NHN
Einleitmenge, gedrosselt: 16,2 l/s (q_R = 0,05 l/s*m²)
Einleitgewässer: Graben zur Stillhorner Wettern
LA 04
Lärmschutzwand Rfa Bremen
Bau-km 32+326 bis 32+580
L = 254 m, H = 5,50 m über Gradiente, absorbierend
LA 05
Lärmschutzwand Rfa Lübeck
Bau-km 32+326 bis 32+580
L = 254 m, H = 8,00 m über Gradiente, absorbierend
Schnitt B-B
SQ 45 geplant (8-streifig) mit 19,00 m Richtungsfahrbahnbreite
Schnitt C-C
Querung der Süderelbe - Bestand
SQ 45 B (modifiziert) - Planung (gestaffelter Ersatz der Überbauten)
Schnitt D-D
Schnitt G-G
Schnitt H - H
Wartungsweg West
Schnitt I - I
Wartungsweg Ortslichtung
Anschluss an Blatt 2
Anschluss an Blatt 3
Tor
Tor 20
Tor 21
Tor 22
Tor 23
Tor 24
Tor 25
Tor 26
Tor 27
Tor 28
Tor 29
Tor 30
Tor 31
Tor 32
Tor 33
Tor 34
Tor 35
Tor 36
Tor 37
Tor 38
Tor 39
Tor