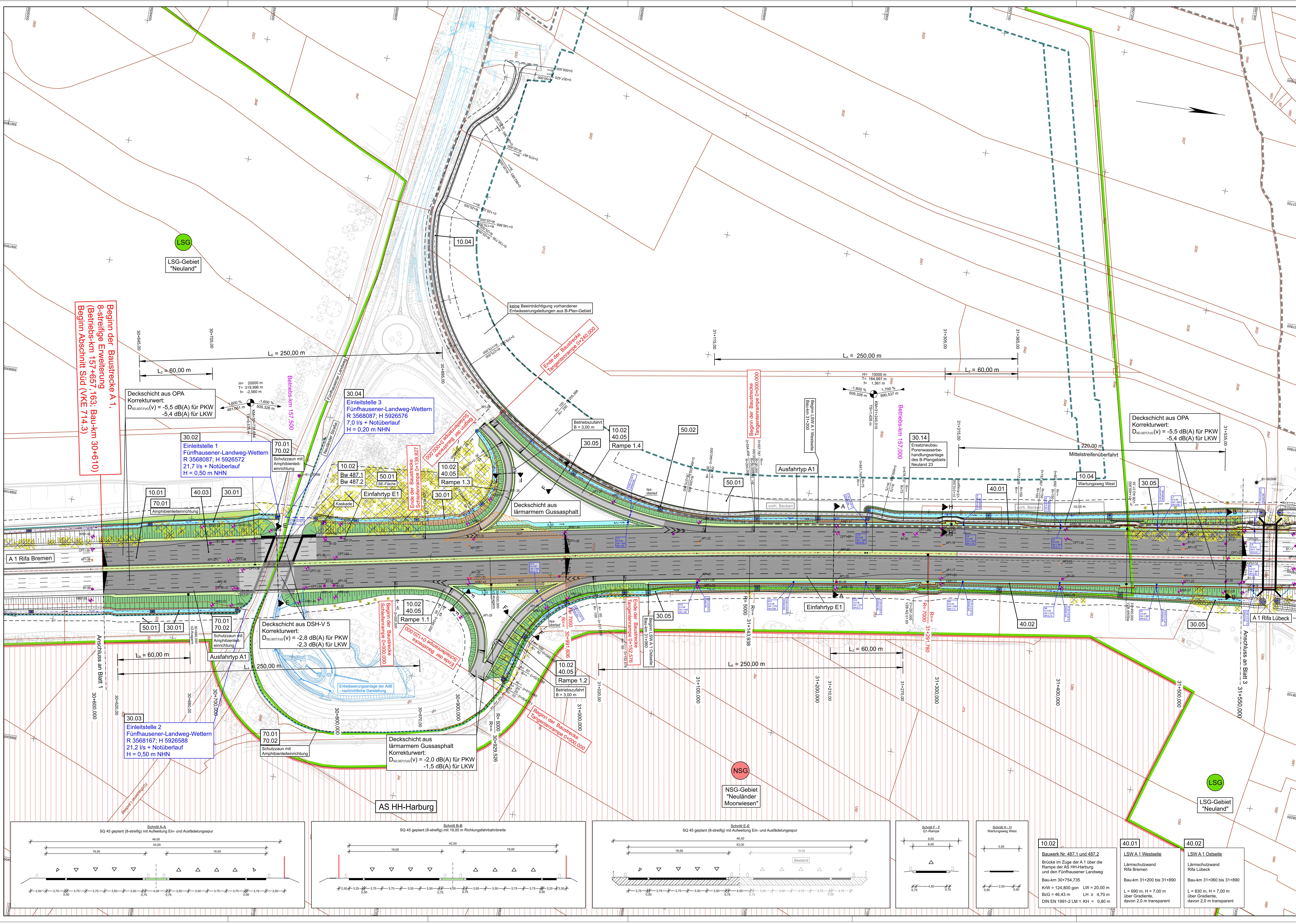

10.02 **Bauwerk Nr. 487.1 und 487.2**
Brücke im Zuge der A 1 über die Rampe der AS HH-Harburg und den Fünfhausener Landweg
Bau-km 30+754,735
KrW = 124,800 gon LW = 20,00 m
BzG = 46,43 m LH ≥ 4,70 m
DIN EN 1991-2 LM 1 KH = 0,80 m

40.01 **LSW A 1 Westseite**
Lärmschutzwand Rifa Bremen
Bau-km 31+200 bis 31+890
L = 690 m, H = 7,00 m über Gradiente, davon 2,0 m transparent

40.02 **LSW A 1 Ostseite**
Lärmschutzwand Rifa Lübeck
Bau-km 31+060 bis 31+890
L = 830 m, H = 7,00 m über Gradiente, davon 2,0 m transparent

Zeichenerklärung

Planung
- Einschnittsböschung
- Bankett, Richtungsfahrbahn aus OPA
- Mittelstreifen, Bestandsachse
- Richtungsfahrbahn aus Gussasphalt/DSH-V
- Bankett
- Dammböschung
- neuer Achsverlauf
- Verziehung Achse Rifa Lübeck Bereich SEB
- Mulde / Versickerungsmulde
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg
- Radweg
- Gehweg
- Entwässerungsgraben
- Brücke mit Widerlager (gepl.) / Brücke mit Widerlager (Bestand)
- Stützwand
- Lärmschutzwand
- Spundwand
- Baufeldgrenze
- Wildschutzzaun
- Leiteinrichtungen für Amphibien
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung u. Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (H=20.000 m; -2,000 % 432,50 m; 1,821 % 789,22 m)
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung (2,5 %)
- Baumfällung
- freizuhaltendes Sichtfeld
- nachrichtliche Darstellung Fremdplanung
- 10.01 Nr. im Regelungsverzeichnis

Verwaltung
- Bezirksgrenze

Entwässerung
geplant
- Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle (50.0 m 1.5% DN 300)
- Schacht
- Drainageleitung mit Drainageschacht

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser
- FFH-Gebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- Lebensraumtypen

Gebiete und Flächen
- Mischgebiet
- Baugrenze Bebauungsplan Neuland 23
- Grenze des räumlichen Geltungsbereichs des Bebauungsplans Neuland 23

Sonstiges
- Bohrung ausgebaut zur Grundwassermesstelle
- Bohrung
- Kleinrammbohrung
- Drucksondierung
- Entnahme einer Asphaltprobe
- keine Entnahme Asphaltprobe

2. Änderung im Verfahren

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
03	2. Änderung i. V.: Gräben angepasst; vorh. Becken, Beschriftungen ergänzt	03.01.2025	Lehmert
02	1. Änderung im Verfahren: -	31.08.2022	Lehmert
01	Ausgangsverfahren: Antragserfassung	29.04.2022	Lehmert

1 2 3

Auftragnehmer: Schüßler-Plan Schüssler-Plan GmbH; INVER GmbH; IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Planverfasser: IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH, Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale

	Datum	Name
bearbeitet	03 / 2022	Lehmert
gezeichnet	03 / 2022	Schirmer
geprüft	03 / 2022	Meyer
Geschäftsführer		

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes — Die Autobahn
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	21.03.2022	Schönberner
geprüft	26.05.2022	Schaefer

Projekt-Nr. VKE 714.3

Plancodierung	ERG-04- -RE05-002-03		
Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, 12/2018
Höhensystem	HS 160 (DHHN 92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, 02/2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Straße: A 1 VKE 714.3 Abschnitt Süd: km 155+962 bis 157+657 (inkl. Anpassungsbereich bis km 158+267)
PROJIS-Nr.: 0200000530
Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2
Lageplan
Maßstab: 1 : 1.000

Bundesautobahn A 1
8-streifige Erweiterung
zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg

Aufgestellt: 29.04.2022 / 10.01.2025
DEGES
Berlin, den 29.04.2023 / gez. Martens (PL/E3.3.2)
Berlin, den 10.01.2025

Projekt: 7130-001_A1_VKE714.3 Datei: P_AP_2Aend_02.PLT Datum: 15.01.25