

Bauwerk Nr. 487.1 und 487.2
Brücke im Zuge der A 1 über die Rampe der AS HH-Harburg und den Fünfhausener Landweg
Bau-km 30+754,735
KrW = 124,800 gon LW = 20,00 m
BzG = 46,43 m LH ≥ 4,70 m
DIN EN 1991-2 LM 1 KH = 0,80 m

LSW A 1 Westseite
Lärmschutzwand
Rifa Bremen
Bau-km 31+200 bis 31+890
L = 690 m, H = 7,00 m
über Gradiente,
davon 2,0 m transparent

Bauwerk Nr. 486.1 und 486.2
Brücke im Zuge der A 1 über den Neuländer Wettern
Bau-km 31+572,795
KrW = 100,0 gon LW = 8,72 m
BzLSW = 47,45 m LH ≥ 3,40 m
DIN EN 1991-2 LM 1 KH = 0,80 m

Bauwerk Nr. 485.1 und 485.2
Brücke im Zuge der A 1 über den Neuländer Elbdeich
Bau-km 31+727,43
KrW = 116,47 gon LW = 16,06 m
BzLSW ≥ 46,91 m LH ≥ 4,50 m
DIN EN 1991-2 LM 1 KH = 1,10 m

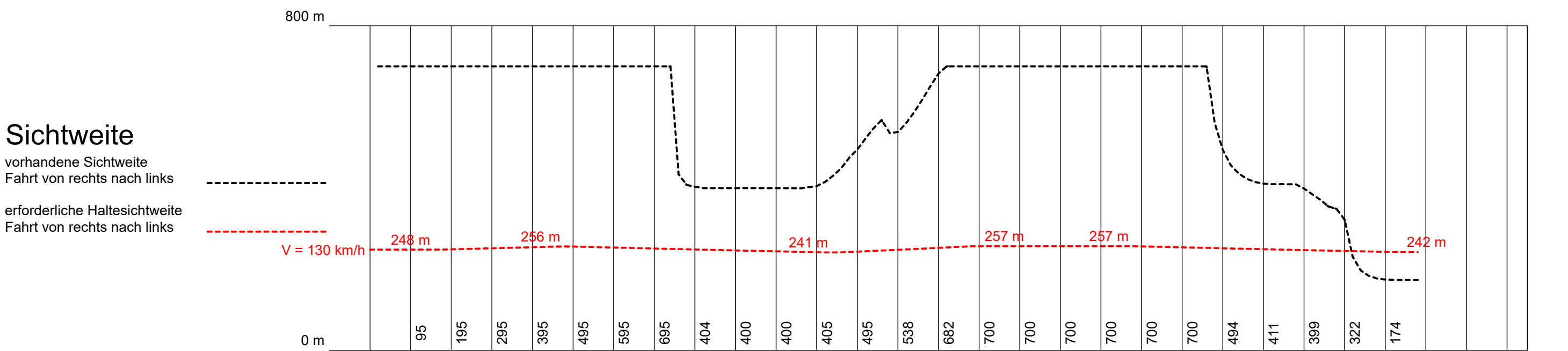
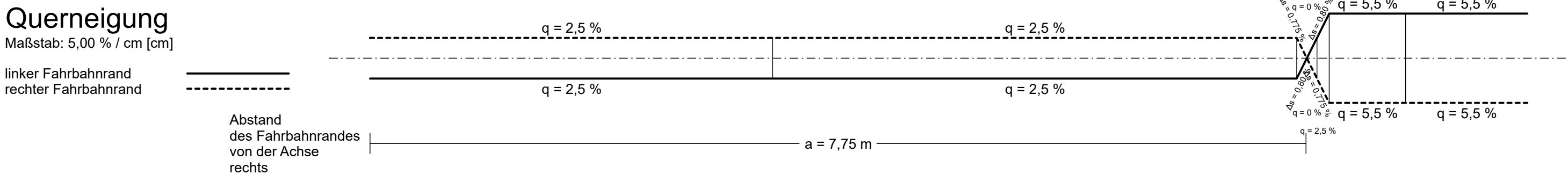
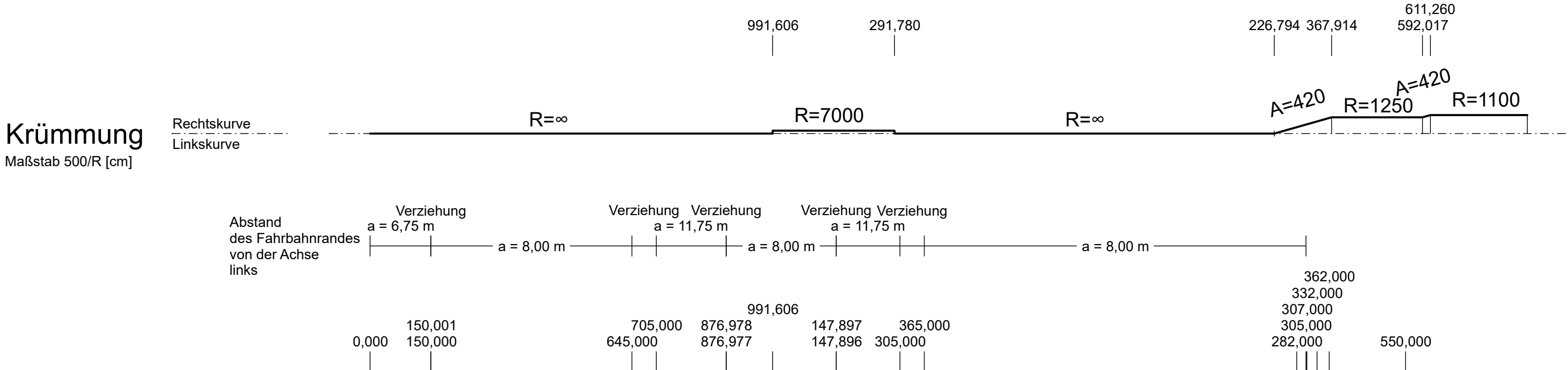
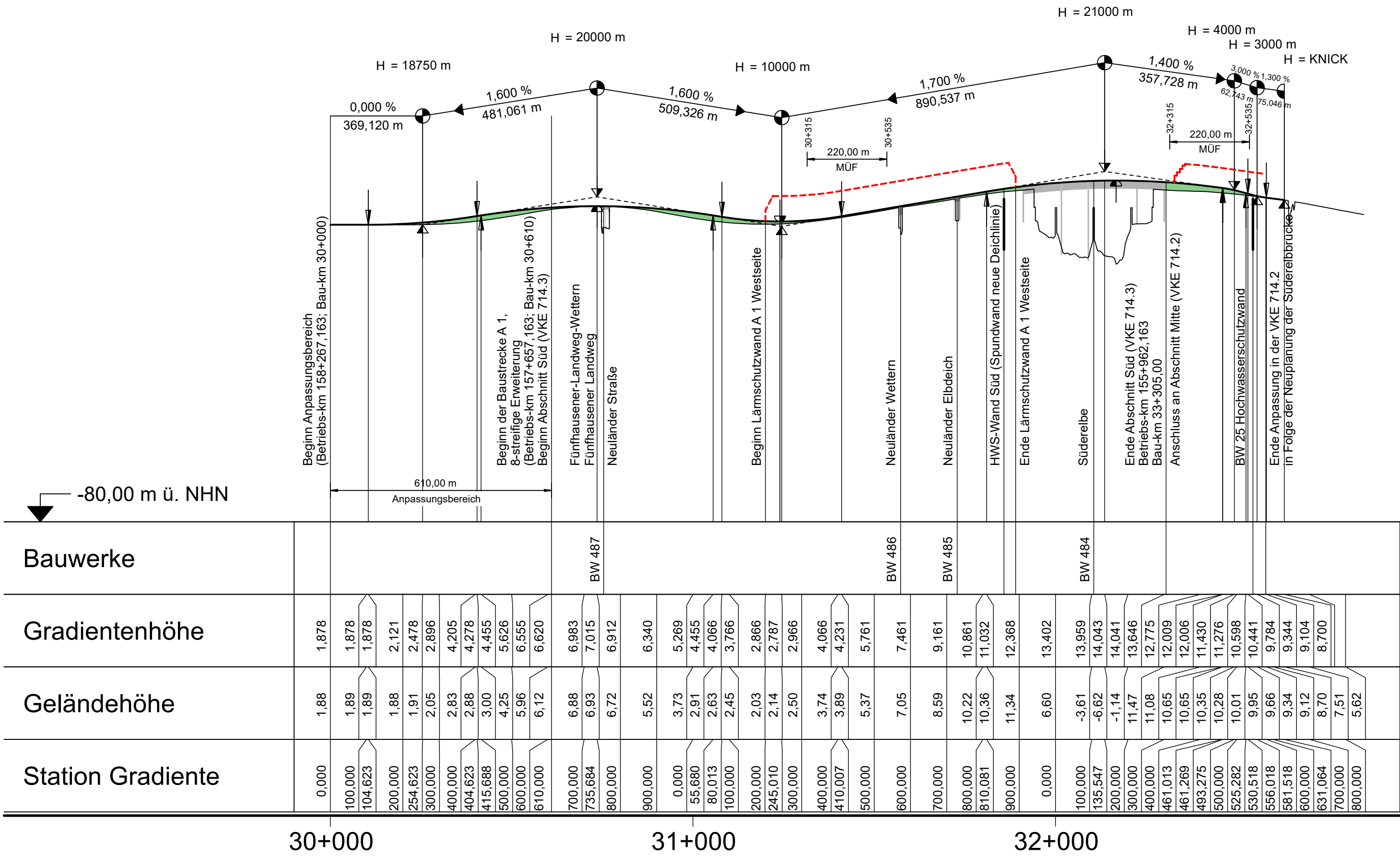
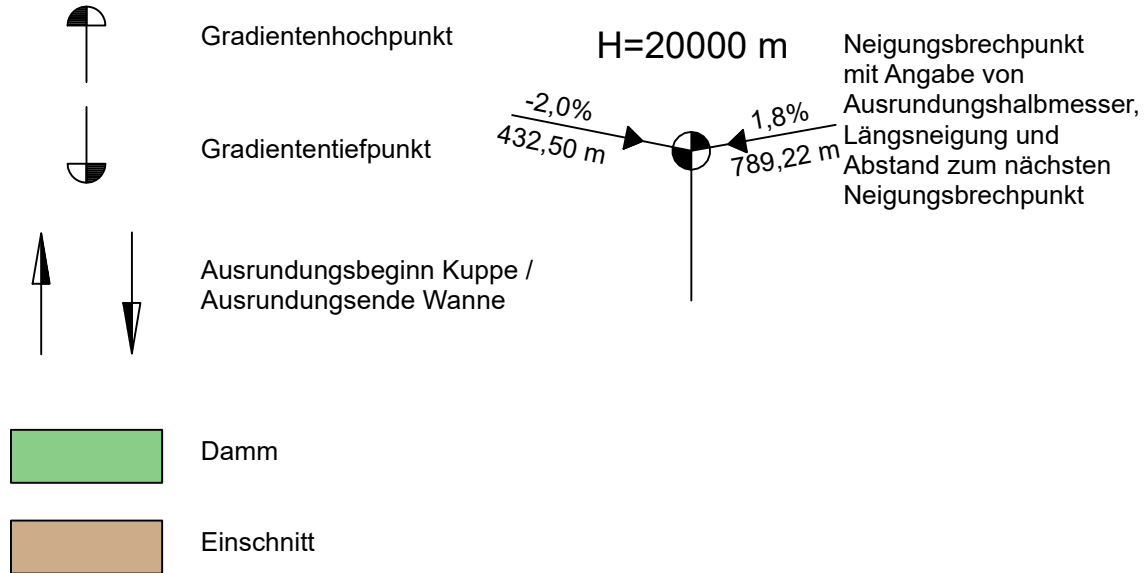
HWS-Wand Süd
Hochwasserschutzwand
Kreuzung A 1
Bau-km 31+868,900
H = 14,00 m
L = 89,00 m

Bauwerk Nr. 484.1 und 484.2
Brücke im Zuge der A 1 über die Süderelbe
Bau-km 32+105,512
KrW = 100 gon LW = 383,50 m
BzG = 50,13 m LH ≥ 8,61 m
DIN EN 1991-2 LM 1 KH = 3,00 m

LA 04
Lärmschutzwand
Rifa Bremen
Bau-km 32+326 bis 32+580
L = 254 m, H = 5,50 m
über Gradiente, absorbierend





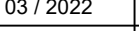
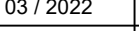
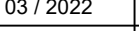
Bauwerk 25
Hochwasserschutzwand
Kreuzung A 1
Bau-km 32+544
L = 102,00 m

Zeichenerklärung



2. Änderung im Verfahren

03	2. Planänderung: Länge LSW angepasst	03.01.2025	Lehmer
02	1. Änderung im Verfahren: -	31.08.2022	Lehmer
01	Ausgangsverfahren: Antragserfassung	29.04.2022	Lehmer
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Blatt 1		2																
<div>Auftragnehmer:</div> <div> Schlüssel-Plan</div> <div>Schüssler-Plan GmbH</div> <div> INVER GmbH</div> <div>INVER GmbH</div> <div> Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH</div> <div>Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH</div>		<div>Planverfasser:</div> <div></div> <div>Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH</div> <div>Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale</div>	<table><tr><td></td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>bearbeitet</td><td>03 / 2022</td><td>Lehmer</td></tr><tr><td>gezeichnet</td><td>03 / 2022</td><td>Schirmer</td></tr><tr><td>geprüft</td><td>03 / 2022</td><td>Meyer</td></tr><tr><td colspan="3">Geschäftsführer </td></tr></table>		Datum	Name	bearbeitet	03 / 2022	Lehmer	gezeichnet	03 / 2022	Schirmer	geprüft	03 / 2022	Meyer	Geschäftsführer 		
	Datum	Name																
bearbeitet	03 / 2022	Lehmer																
gezeichnet	03 / 2022	Schirmer																
geprüft	03 / 2022	Meyer																
Geschäftsführer 																		

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de	Die Autobahn bearbeitet geprüft Projekt-Nr. VKE 714.3	Datum Zeichen 21.03.2022 Schönberger 26.05.2022 Schaefer
--	---	---

Plancodierung	ERG-04--RE04-001-03		
Lagesystem	LS 320 (ETRS89, GK_3)	Stand Kataster	LGV S 1, 12/2018
Höhensystem	HS 160 (DHHN 92)	Bestandsvermessung	LGV S 1, 02/2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1 Übersichtshöhenplan
Straße: A 1 VKE 714.3 Abschnitt Süd: km 155+962 bis 157+657 (inkl. Anpassungsbereich bis km 158+267)	BAB 1 Rifa Bremen
PROJIS-Nr.: 0200000530	Maßstab: 1 : 10000 / 1000
Bundesautobahn A 1 8-streifige Erweiterung zwischen AD Süderelbe und AS HH-Harburg	
Aufgestellt: 29.04.2022 / 10.01.2025	
DEGES	
Berlin, den 29.04.2023 / gez. Martens (PL/E3.3.2) Berlin, den 10.01.2025	