

Ergebnistabelle: Baulärm - Kehrgleis. Darstellung der Beurteilungspegel während der Ramm- und Erdarbeiten.

Überschreitung der Immissionsrichtwerte zw.1 und 5 dB(A)  
Überschreitung der Immissionsrichtwerte zw.6 und 10 dB(A)  
Überschreitung der Immissionsrichtwerte über 10 dB(A)

Beurteilungspegel über 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts

Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Ramarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
3104	Beltgens Garten 2,4	1	EG	Wa	50	-	56	6	44	35	0	0
		1	1.OG	Wa	50	-	56	6	44	36	0	0
		1	2.OG	Wa	50	-	57	7	45	36	0	0
		1	3.OG	Wa	50	-	57	7	45	37	0	0
		1	4.OG	Wa	50	-	57	7	45	37	0	0
		1	5.OG	Wa	50	-	58	8	46	37	0	0
		2	EG	Wa	50	-	56	6	43	35	0	0
		2	1.OG	Wa	50	-	56	6	44	36	0	0
		2	2.OG	Wa	50	-	57	7	45	36	0	0
		2	3.OG	Wa	50	-	57	7	45	37	0	0
		2	4.OG	Wa	50	-	57	7	45	37	0	0
		2	5.OG	Wa	50	-	58	8	46	37	0	0
		3	EG	Wa	50	-	55	5	42	33	0	0
		3	1.OG	Wa	50	-	55	5	42	34	0	0
		3	2.OG	Wa	50	-	55	5	43	34	0	0
		3	3.OG	Wa	50	-	55	5	43	35	0	0
		3	4.OG	Wa	50	-	56	6	44	35	0	0
		3	5.OG	Wa	50	-	58	8	46	37	0	0
		4	EG	Wa	50	-	50	0	37	29	0	0
		4	1.OG	Wa	50	-	51	1	38	30	0	0
		4	2.OG	Wa	50	-	51	1	39	30	0	0
		4	3.OG	Wa	50	-	52	2	39	31	0	0
		4	4.OG	Wa	50	-	52	2	40	32	0	0
		4	5.OG	Wa	50	-	55	5	42	34	0	0
		5	EG	Wa	50	-	50	0	37	28	0	0
		5	1.OG	Wa	50	-	51	1	38	29	0	0
		5	2.OG	Wa	50	-	51	1	38	30	0	0
		5	3.OG	Wa	50	-	52	2	39	31	0	0
		5	4.OG	Wa	50	-	53	3	40	31	0	0
		5	5.OG	Wa	50	-	54	4	42	33	0	0
		6	EG	Wa	50	-	40	0	29	20	0	0
		6	1.OG	Wa	50	-	41	0	29	21	0	0
		6	2.OG	Wa	50	-	42	0	30	22	0	0
		6	3.OG	Wa	50	-	43	0	31	23	0	0
		6	4.OG	Wa	50	-	44	0	32	24	0	0
		6	5.OG	Wa	50	-	45	0	34	25	0	0
		7	EG	Wa	50	-	49	0	37	28	0	0
		7	1.OG	Wa	50	-	49	0	37	29	0	0
		7	2.OG	Wa	50	-	49	0	38	29	0	0
		7	3.OG	Wa	50	-	50	0	38	30	0	0
		7	4.OG	Wa	50	-	51	1	39	31	0	0
		7	5.OG	Wa	50	-	52	2	40	32	0	0
		8	EG	Wa	50	-	40	0	28	20	0	0
		8	1.OG	Wa	50	-	40	0	29	21	0	0
		8	2.OG	Wa	50	-	42	0	31	22	0	0
		8	3.OG	Wa	50	-	44	0	32	24	0	0
		8	4.OG	Wa	50	-	46	0	35	26	0	0
		8	5.OG	Wa	50	-	52	2	40	32	0	0
		9	2.OG	Wa	50	-	51	1	40	32	0	0
		9	3.OG	Wa	50	-	51	1	40	32	0	0
		9	4.OG	Wa	50	-	52	2	40	32	0	0
		9	5.OG	Wa	50	-	53	3	41	33	0	0
3105	Beltgens Garten 6, 8, 10	1	EG	Wa	50	35	38	0	26	18	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	38	0	27	18	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	39	0	28	19	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	40	0	29	20	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	41	0	30	21	0	0
		1	5.OG	Wa	50	35	35	0	23	15	0	0
		2	EG	Wa	50	35	38	0	26	18	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	38	0	27	18	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	39	0	28	19	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	40	0	29	20	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	42	0	30	21	0	0
		2	5.OG	Wa	50	35	35	0	24	15	0	0
		3	EG	Wa	50	35	38	0	27	18	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	39	0	27	19	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	40	0	28	20	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	41	0	29	21	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	42	0	31	22	0	0
		3	5.OG	Wa	50	35	36	0	25	16	0	0
		5	EG	Wa	50	35	42	0	30	21	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	43	0	30	22	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	44	0	32	23	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	45	0	33	25	0	0
		5	4.OG	Wa	50	35	47	0	35	26	0	0

Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		5	5.OG	Wa	50	35	51	1	38	30	0	0
		6	EG	Wa	50	35	41	0	29	20	0	0
		6	1.OG	Wa	50	35	42	0	30	21	0	0
		6	2.OG	Wa	50	35	43	0	31	22	0	0
		6	3.OG	Wa	50	35	44	0	32	24	0	0
		6	4.OG	Wa	50	35	46	0	34	25	0	0
		6	5.OG	Wa	50	35	49	0	36	27	0	0
		7	EG	Wa	50	35	39	0	28	19	0	0
		7	1.OG	Wa	50	35	40	0	28	20	0	0
		7	2.OG	Wa	50	35	41	0	29	21	0	0
		7	3.OG	Wa	50	35	43	0	31	22	0	0
		7	4.OG	Wa	50	35	45	0	33	24	0	0
		7	5.OG	Wa	50	35	46	0	33	25	0	0
3116	Borgfelder Straße 83,84,85	1	EG	Wa	50	35	50	0	38	30	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	50	0	38	30	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	50	0	38	30	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	50	0	38	30	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	50	0	38	30	0	0
		2	EG	Wa	50	35	49	0	38	29	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	49	0	38	29	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	49	0	38	29	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	49	0	38	29	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	50	0	38	30	0	0
		3	EG	Wa	50	35	49	0	37	29	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	49	0	38	29	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	49	0	38	29	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	49	0	38	29	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	49	0	38	29	0	0
		4	EG	Wa	50	35	40	0	29	20	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	42	0	30	22	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	43	0	32	23	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	41	0	29	21	0	0
		4	4.OG	Wa	50	35	36	0	25	16	0	0
		5	EG	Wa	50	35	40	0	28	20	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	42	0	30	21	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	42	0	30	21	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	41	0	29	20	0	0
		5	4.OG	Wa	50	35	37	0	25	17	0	0
		6	EG	Wa	50	35	31	0	20	11	0	0
		6	1.OG	Wa	50	35	32	0	20	12	0	0
		6	2.OG	Wa	50	35	30	0	19	10	0	0
		6	3.OG	Wa	50	35	31	0	19	11	0	0
		6	4.OG	Wa	50	35	37	0	26	17	0	0
3117	Borgfelder Straße 86	1	EG	Wa	50	35	30	0	19	11	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	30	0	19	11	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	30	0	19	11	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	31	0	20	11	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	37	0	26	17	0	0
		3	EG	Wa	50	35	46	0	33	24	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	46	0	33	25	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	46	0	33	25	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	47	0	34	25	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	48	0	36	27	0	0
		4	EG	Wa	50	35	50	0	39	30	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	50	0	39	30	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	50	0	39	30	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	50	0	39	30	0	0
		4	4.OG	Wa	50	35	51	1	39	31	0	0
		5	EG	Wa	50	35	50	0	38	30	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	50	0	39	30	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	50	0	39	30	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	50	0	39	30	0	0
		5	4.OG	Wa	50	35	50	0	39	30	0	0
3121	Grevenweg 1	1	EG	Wa	50	35	38	0	26	18	0	0
		2	EG	Wa	50	35	39	0	28	19	0	0
		3	EG	Wa	50	35	38	0	26	18	0	0
3122	Grevenweg 2, 4, 6	2	EG	Wa	50	35	34	0	22	13	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	35	0	22	14	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	30	0	19	11	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	31	0	19	11	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	35	0	24	15	0	0
		3	EG	Wa	50	35	36	0	25	16	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	38	0	27	18	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	30	0	19	11	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	30	0	19	11	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	35	0	24	15	0	0
		5	EG	Wa	50	35	37	0	25	17	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	38	0	27	18	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	41	0	29	21	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	44	0	32	23	0	0
		5	4.OG	Wa	50	35	46	0	34	26	0	0
		6	EG	Wa	50	35	38	0	26	17	0	0
		6	1.OG	Wa	50	35	39	0	27	18	0	0
		6	2.OG	Wa	50	35	40	0	28	20	0	0
		6	3.OG	Wa	50	35	42	0	30	22	0	0
		6	4.OG	Wa	50	35	45	0	33	25	0	0

Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag	Nacht	Lr tags	Übers. tags dB(A)	Lr tags	Lr nachts	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
					dB(A)	dB(A)						
3123	Grevenweg 3	1	EG	Wa	50	35	38	0	26	18	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	39	0	27	19	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	40	0	29	20	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	43	0	31	23	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	41	0	29	21	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	43	0	31	22	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	45	0	33	25	0	0
		3	EG	Wa	50	35	39	0	28	19	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	41	0	29	21	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	43	0	31	23	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	43	0	32	23	0	0
		4	EG	Wa	50	35	36	0	24	16	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	37	0	26	17	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	39	0	27	19	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	42	0	30	21	0	0
3127	Grootsruhe 1	1	EG	Wa	50	35	50	0	37	28	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	50	0	37	28	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	50	0	37	28	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	50	0	37	29	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	51	1	38	30	0	0
		2	EG	Wa	50	35	46	0	34	26	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	46	0	34	26	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	46	0	35	26	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	47	0	35	27	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	48	0	36	28	0	0
		4	EG	Wa	50	35	39	0	28	19	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	41	0	29	21	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	41	0	29	21	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	45	0	33	25	0	0
		4	4.OG	Wa	50	35	35	0	24	15	0	0
		5	EG	Wa	50	35	38	0	26	18	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	38	0	27	18	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	37	0	25	17	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	37	0	26	17	0	0
		5	4.OG	Wa	50	35	40	0	29	20	0	0
3128	Grootsruhe 2	1	EG	Wa	50	-	43	0	30	22	0	0
		1	1.OG	Wa	50	-	43	0	31	22	0	0
		1	2.OG	Wa	50	-	43	0	31	22	0	0
		1	3.OG	Wa	50	-	44	0	32	23	0	0
		1	4.OG	Wa	50	-	45	0	32	24	0	0
		1	5.OG	Wa	50	-	45	0	33	25	0	0
		2	EG	Wa	50	-	52	2	40	31	0	0
		2	1.OG	Wa	50	-	52	2	40	32	0	0
		2	2.OG	Wa	50	-	52	2	40	32	0	0
		2	3.OG	Wa	50	-	52	2	41	32	0	0
		2	4.OG	Wa	50	-	52	2	41	32	0	0
		2	5.OG	Wa	50	-	53	3	41	33	0	0
		3	EG	Wa	50	-	36	0	25	17	0	0
		3	1.OG	Wa	50	-	37	0	26	17	0	0
		3	2.OG	Wa	50	-	47	0	34	26	0	0
		3	3.OG	Wa	50	-	48	0	35	26	0	0
		3	4.OG	Wa	50	-	49	0	36	28	0	0
		3	5.OG	Wa	50	-	52	2	40	31	0	0
3129	Grootsruhe 3, 5	2	EG	Wa	50	35	38	0	27	18	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	39	0	28	19	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	41	0	29	21	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	39	0	28	19	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	44	0	33	24	0	0
		3	EG	Wa	50	35	39	0	28	19	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	40	0	29	20	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	41	0	30	21	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	42	0	31	22	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	38	0	27	18	0	0
		4	EG	Wa	50	35	50	0	38	29	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	50	0	38	30	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	50	0	38	30	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	50	0	39	30	0	0
		4	4.OG	Wa	50	35	51	1	39	31	0	0
		5	EG	Wa	50	35	39	0	27	19	0	0
3130	Grootsruhe 4, 6	5	1.OG	Wa	50	35	40	0	29	20	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	42	0	30	22	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	44	0	32	23	0	0
		5	4.OG	Wa	50	35	46	0	34	26	0	0
		1	EG	Wa	50	35	38	0	27	18	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	39	0	27	19	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	40	0	28	20	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	41	0	29	21	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	43	0	31	22	0	0
		2	EG	Wa	50	35	39	0	27	19	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	39	0	28	20	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	40	0	29	20	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	42	0	30	21	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	44	0	32	23	0	0
		3	EG	Wa	50	35	38	0	27	19	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	39	0	28	19	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	40	0	29	20	0	0

Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		3	3.OG	Wa	50	35	42	0	30	22	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	44	0	32	24	0	0
		4	EG	Wa	50	35	46	0	34	26	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	47	0	35	26	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	48	0	36	27	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	48	0	37	28	0	0
		4	4.OG	Wa	50	35	50	0	38	30	0	0
		5	EG	Wa	50	35	39	0	28	19	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	41	0	29	20	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	43	0	31	22	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	45	0	33	25	0	0
		5	4.OG	Wa	50	35	48	0	36	27	0	0
		6	EG	Wa	50	35	45	0	33	25	0	0
		6	1.OG	Wa	50	35	45	0	34	25	0	0
		6	2.OG	Wa	50	35	47	0	35	26	0	0
		6	3.OG	Wa	50	35	48	0	36	28	0	0
		6	4.OG	Wa	50	35	50	0	38	29	0	0
		7	EG	Wa	50	35	39	0	27	18	0	0
		7	1.OG	Wa	50	35	40	0	28	20	0	0
		7	2.OG	Wa	50	35	41	0	30	21	0	0
		7	3.OG	Wa	50	35	44	0	32	23	0	0
		7	4.OG	Wa	50	35	46	0	34	25	0	0
3138	Hammer Landstraße 2,4,6	2	EG	Wa	50	35	53	3	41	33	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	53	3	41	33	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	53	3	41	33	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	53	3	42	33	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	54	4	42	33	0	0
		3	EG	Wa	50	35	52	2	41	32	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	52	2	41	32	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	52	2	41	32	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	53	3	41	33	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	53	3	41	33	0	0
		4	EG	Wa	50	35	52	2	40	32	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	52	2	40	32	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	52	2	40	32	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	52	2	41	32	0	0
		4	4.OG	Wa	50	35	53	3	41	32	0	0
		5	EG	Wa	50	35	37	0	25	16	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	37	0	25	16	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	37	0	25	16	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	37	0	25	16	0	0
		5	4.OG	Wa	50	35	38	0	25	17	0	0
		6	1.OG	Wa	50	35	33	0	22	13	0	0
		6	2.OG	Wa	50	35	33	0	22	13	0	0
		6	3.OG	Wa	50	35	33	0	22	13	0	0
		6	4.OG	Wa	50	35	35	0	24	15	0	0
		7	EG	Wa	50	35	33	0	22	13	0	0
		7	1.OG	Wa	50	35	33	0	22	13	0	0
		7	2.OG	Wa	50	35	33	0	22	13	0	0
		7	3.OG	Wa	50	35	33	0	22	13	0	0
		7	4.OG	Wa	50	35	35	0	24	15	0	0
		8	EG	Wa	50	35	38	0	26	18	0	0
		8	1.OG	Wa	50	35	39	0	27	19	0	0
		8	2.OG	Wa	50	35	40	0	29	20	0	0
		8	3.OG	Wa	50	35	33	0	22	14	0	0
		8	4.OG	Wa	50	35	35	0	24	15	0	0
3139	Hammer Landstraße 8	1	EG	Wa	50	35	39	0	27	19	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	40	0	28	20	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	37	0	26	18	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	36	0	25	17	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	38	0	27	18	0	0
		2	EG	Wa	50	35	53	3	42	33	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	53	3	42	33	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	53	3	42	33	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	54	4	42	34	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	54	4	42	34	0	0
		3	EG	Wa	50	35	54	4	42	33	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	54	4	42	34	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	54	4	42	34	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	54	4	42	34	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	55	5	43	34	0	0
		4	EG	Wa	50	35	54	4	42	33	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	54	4	42	34	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	54	4	42	34	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	54	4	43	34	0	0
		4	4.OG	Wa	50	35	55	5	43	34	0	0
3140	Hammer Landstraße 12	2	EG	Wa	50	-	41	0	28	20	0	0
		2	1.OG	Wa	50	-	41	0	28	20	0	0
		2	2.OG	Wa	50	-	41	0	28	20	0	0
		2	3.OG	Wa	50	-	41	0	28	20	0	0
		2	4.OG	Wa	50	-	41	0	29	20	0	0
		2	5.OG	Wa	50	-	43	0	31	23	0	0
		3	EG	Wa	50	-	55	5	43	35	0	0
		3	1.OG	Wa	50	-	55	5	44	35	0	0
		3	2.OG	Wa	50	-	55	5	44	35	0	0
		3	3.OG	Wa	50	-	56	6	44	35	0	0

Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		3	4.OG	Wa	50	-	56	6	44	36	0	0
		3	5.OG	Wa	50	-	57	7	45	36	0	0
		4	2.OG	Wa	50	-	55	5	44	35	0	0
		4	3.OG	Wa	50	-	56	6	44	36	0	0
		4	4.OG	Wa	50	-	56	6	44	36	0	0
		4	5.OG	Wa	50	-	57	7	45	36	0	0
3141	Hammer Landstraße 14	1	EG	Wa	50	-	55	5	43	35	0	0
		1	1.OG	Wa	50	-	56	6	44	35	0	0
		2	EG	Wa	50	-	38	0	26	18	0	0
		2	1.OG	Wa	50	-	40	0	28	20	0	0
3201	Beltgens Garten 1	1	EG	Wv	55	40	52	0	39	30	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	52	0	40	31	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	53	0	40	32	0	0
		1	3.OG	Wv	55	40	53	0	41	33	0	0
		1	4.OG	Wv	55	40	53	0	42	33	0	0
		2	EG	Wv	55	40	46	0	34	25	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	46	0	34	25	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	46	0	34	25	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	47	0	34	26	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	49	0	36	28	0	0
		3	EG	Wv	55	40	47	0	34	26	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	48	0	35	26	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	48	0	36	27	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	49	0	36	28	0	0
		3	4.OG	Wv	55	40	50	0	37	29	0	0
3202	Beltgens Garten 3	1	EG	Wv	55	40	42	0	30	22	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	43	0	31	22	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	43	0	32	23	0	0
		1	3.OG	Wv	55	40	44	0	33	24	0	0
		1	4.OG	Wv	55	40	47	0	35	26	0	0
		2	EG	Wv	55	40	54	0	40	32	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	55	0	41	33	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	55	0	42	34	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	56	1	43	35	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	57	2	44	36	0	0
		3	EG	Wv	55	40	55	0	42	33	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	56	1	43	34	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	57	2	44	35	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	58	3	45	36	0	0
		3	4.OG	Wv	55	40	58	3	46	37	0	0
3203	Beltgens Garten 5	1	EG	Wv	55	40	42	0	30	21	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	42	0	30	22	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	43	0	31	23	0	0
		1	3.OG	Wv	55	40	44	0	32	23	0	0
		1	4.OG	Wv	55	40	46	0	34	25	0	0
		2	EG	Wv	55	40	52	0	39	30	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	53	0	39	31	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	54	0	40	32	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	54	0	41	32	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	55	0	42	33	0	0
3204	Beltgens Garten 7	1	EG	Wv	55	40	40	0	28	20	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	40	0	29	20	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	41	0	30	21	0	0
		1	3.OG	Wv	55	40	42	0	31	22	0	0
		1	4.OG	Wv	55	40	45	0	33	24	0	0
		2	EG	Wv	55	40	50	0	36	28	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	50	0	37	28	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	50	0	37	29	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	51	0	38	29	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	51	0	38	30	0	0
		4	EG	Wv	55	40	39	0	28	19	0	0
		4	1.OG	Wv	55	40	40	0	28	20	0	0
		4	2.OG	Wv	55	40	41	0	29	21	0	0
		4	3.OG	Wv	55	40	42	0	30	21	0	0
		4	4.OG	Wv	55	40	44	0	32	23	0	0
3209	Beltgens Garten 25 (Gb-B)	1	EG	MI	60	60	42	0	30	21	0	0
		1	1.OG	MI	60	60	43	0	31	22	0	0
3215	Ebelingplatz 1, 3	1	EG	Wa	50	35	41	0	29	21	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	42	0	29	21	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	42	0	29	21	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	42	0	29	21	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	43	0	31	22	0	0
		2	EG	Wa	50	35	51	1	38	29	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	52	2	39	30	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	53	3	39	31	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	54	4	40	32	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	55	5	41	33	0	0
		3	EG	Wa	50	35	54	4	40	32	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	55	5	41	33	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	56	6	42	34	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	57	7	44	35	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	58	8	45	36	0	1
		4	EG	Wa	50	35	57	7	43	34	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	58	8	44	36	0	1
		4	2.OG	Wa	50	35	59	9	46	37	0	2
		4	3.OG	Wa	50	35	60	10	47	39	0	4

Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		4	4.OG	Wa	50	35	60	10	48	40	0	5
		5	EG	Wa	50	35	59	9	46	37	0	2
		5	1.OG	Wa	50	35	61	11	47	39	0	4
		5	2.OG	Wa	50	35	62	12	49	40	0	5
		5	3.OG	Wa	50	35	63	13	50	42	0	7
		5	4.OG	Wa	50	35	63	13	51	43	1	8
		7	EG	Wa	50	35	41	0	30	22	0	0
		7	1.OG	Wa	50	35	41	0	30	22	0	0
		7	2.OG	Wa	50	35	42	0	31	22	0	0
		7	3.OG	Wa	50	35	44	0	32	24	0	0
		7	4.OG	Wa	50	35	50	0	38	29	0	0
		8	EG	Wa	50	35	42	0	30	22	0	0
		8	1.OG	Wa	50	35	43	0	31	23	0	0
		8	2.OG	Wa	50	35	44	0	32	23	0	0
		8	3.OG	Wa	50	35	45	0	33	25	0	0
		8	4.OG	Wa	50	35	49	0	37	28	0	0
		9	EG	Wa	50	35	49	0	37	28	0	0
		9	1.OG	Wa	50	35	50	0	37	29	0	0
		9	2.OG	Wa	50	35	50	0	38	29	0	0
		9	3.OG	Wa	50	35	50	0	39	30	0	0
		9	4.OG	Wa	50	35	51	1	39	31	0	0
3216	Ebelingplatz 2	1	EG	Wv	55	40	49	0	36	28	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	49	0	37	28	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	50	0	37	29	0	0
		1	3.OG	Wv	55	40	50	0	38	29	0	0
		1	4.OG	Wv	55	40	50	0	38	29	0	0
		1	5.OG	Wv	55	40	50	0	39	30	0	0
		2	EG	Wv	55	40	52	0	39	30	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	53	0	39	31	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	54	0	41	32	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	54	0	42	33	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	55	0	42	34	0	0
		2	5.OG	Wv	55	40	55	0	43	35	0	0
		3	EG	Wv	55	40	51	0	38	30	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	52	0	39	31	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	53	0	40	32	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	54	0	41	33	0	0
		3	4.OG	Wv	55	40	55	0	42	33	0	0
		3	5.OG	Wv	55	40	55	0	43	34	0	0
		4	EG	Wv	55	40	44	0	32	24	0	0
		4	1.OG	Wv	55	40	44	0	32	24	0	0
		4	2.OG	Wv	55	40	42	0	31	22	0	0
		4	3.OG	Wv	55	40	42	0	31	22	0	0
		4	4.OG	Wv	55	40	42	0	30	22	0	0
		4	5.OG	Wv	55	40	44	0	33	24	0	0
		5	EG	Wv	55	40	44	0	32	24	0	0
		5	1.OG	Wv	55	40	44	0	32	23	0	0
		5	2.OG	Wv	55	40	44	0	32	23	0	0
		5	3.OG	Wv	55	40	45	0	33	24	0	0
		5	4.OG	Wv	55	40	47	0	35	26	0	0
		5	5.OG	Wv	55	40	50	0	38	29	0	0
		6	EG	Wv	55	40	43	0	32	23	0	0
		6	1.OG	Wv	55	40	42	0	31	22	0	0
		6	2.OG	Wv	55	40	42	0	31	22	0	0
		6	3.OG	Wv	55	40	42	0	31	23	0	0
		6	4.OG	Wv	55	40	45	0	33	25	0	0
		6	5.OG	Wv	55	40	49	0	37	28	0	0
3217	Ebelingplatz 8	1	EG	SSc	55	-	56	1	42	34	0	0
		1	1.OG	SSc	55	-	57	2	43	35	0	0
		1	2.OG	SSc	55	-	58	3	44	36	0	0
		2	EG	SSc	55	-	53	0	39	31	0	0
		2	1.OG	SSc	55	-	54	0	40	32	0	0
		2	2.OG	SSc	55	-	55	0	41	32	0	0
		3	EG	SSc	55	-	45	0	33	24	0	0
		3	1.OG	SSc	55	-	45	0	33	25	0	0
		3	2.OG	SSc	55	-	46	0	34	25	0	0
		4	EG	SSc	55	-	49	0	36	27	0	0
		4	1.OG	SSc	55	-	50	0	36	28	0	0
		4	2.OG	SSc	55	-	50	0	37	29	0	0
		5	EG	SSc	55	-	49	0	36	27	0	0
		5	1.OG	SSc	55	-	49	0	36	28	0	0
		5	2.OG	SSc	55	-	50	0	37	29	0	0
3218	Ebelingplatz 8 (Gb2)	1	EG	SSc	55	-	49	0	36	27	0	0
		1	1.OG	SSc	55	-	50	0	36	28	0	0
		1	2.OG	SSc	55	-	50	0	37	28	0	0
		1	3.OG	SSc	55	-	50	0	37	28	0	0
		1	4.OG	SSc	55	-	50	0	38	29	0	0
		2	EG	SSc	55	-	51	0	38	29	0	0
		2	1.OG	SSc	55	-	52	0	38	30	0	0
		2	2.OG	SSc	55	-	52	0	38	30	0	0
		2	3.OG	SSc	55	-	52	0	39	30	0	0
		2	4.OG	SSc	55	-	53	0	39	31	0	0
		3	EG	SSc	55	-	54	0	40	32	0	0
		3	1.OG	SSc	55	-	55	0	41	33	0	0
		3	2.OG	SSc	55	-	56	1	42	34	0	0
		3	3.OG	SSc	55	-	57	2	43	35	0	0

Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		3	4.OG	SSc	55	-	58	3	44	36	0	0
		4	EG	SSc	55	-	54	0	40	31	0	0
		4	1.OG	SSc	55	-	55	0	41	32	0	0
		4	2.OG	SSc	55	-	55	0	41	33	0	0
		4	3.OG	SSc	55	-	56	1	42	34	0	0
		4	4.OG	SSc	55	-	57	2	43	35	0	0
		5	EG	SSc	55	-	54	0	40	32	0	0
		5	1.OG	SSc	55	-	54	0	40	32	0	0
		5	2.OG	SSc	55	-	55	0	41	33	0	0
		5	3.OG	SSc	55	-	56	1	42	33	0	0
		5	4.OG	SSc	55	-	56	1	43	34	0	0
		6	1.OG	SSc	55	-	43	0	31	22	0	0
		6	2.OG	SSc	55	-	43	0	31	22	0	0
		6	3.OG	SSc	55	-	44	0	31	23	0	0
		6	4.OG	SSc	55	-	44	0	32	24	0	0
3220	Ebelingplatz 9	1	EG	SSc	55	-	45	0	32	24	0	0
		1	1.OG	SSc	55	-	46	0	33	24	0	0
		1	2.OG	SSc	55	-	46	0	33	25	0	0
		1	3.OG	SSc	55	-	47	0	34	25	0	0
		1	4.OG	SSc	55	-	48	0	35	27	0	0
		1	5.OG	SSc	55	-	48	0	35	27	0	0
		1	6.OG	SSc	55	-	51	0	38	30	0	0
		2	EG	SSc	55	-	48	0	35	27	0	0
		2	1.OG	SSc	55	-	49	0	36	27	0	0
		2	2.OG	SSc	55	-	50	0	36	28	0	0
		2	3.OG	SSc	55	-	50	0	37	29	0	0
		2	4.OG	SSc	55	-	51	0	38	30	0	0
		2	5.OG	SSc	55	-	52	0	39	30	0	0
		2	6.OG	SSc	55	-	53	0	41	32	0	0
		3	EG	SSc	55	-	50	0	37	28	0	0
		3	1.OG	SSc	55	-	51	0	38	29	0	0
		3	2.OG	SSc	55	-	52	0	38	30	0	0
		3	3.OG	SSc	55	-	52	0	39	30	0	0
		3	4.OG	SSc	55	-	53	0	40	31	0	0
		3	5.OG	SSc	55	-	54	0	41	32	0	0
		3	6.OG	SSc	55	-	55	0	43	34	0	0
		4	EG	SSc	55	-	43	0	30	21	0	0
		4	1.OG	SSc	55	-	43	0	31	22	0	0
		4	2.OG	SSc	55	-	44	0	32	23	0	0
		4	3.OG	SSc	55	-	45	0	33	24	0	0
		4	4.OG	SSc	55	-	47	0	35	26	0	0
		4	5.OG	SSc	55	-	49	0	37	28	0	0
		4	6.OG	SSc	55	-	53	0	40	32	0	0
3228	Hammer Landstraße 16	1	EG	Wv	55	40	54	0	42	33	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	55	0	42	34	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	55	0	43	35	0	0
		1	3.OG	Wv	55	40	55	0	43	35	0	0
		1	4.OG	Wv	55	40	55	0	44	35	0	0
		2	EG	Wv	55	40	57	2	44	36	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	58	3	46	37	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	58	3	47	38	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	59	4	47	39	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	59	4	47	39	0	0
		3	EG	Wv	55	40	57	2	44	35	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	58	3	45	37	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	59	4	46	38	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	59	4	47	39	0	0
		3	4.OG	Wv	55	40	59	4	47	39	0	0
		5	EG	Wv	55	40	44	0	32	23	0	0
		5	1.OG	Wv	55	40	44	0	32	23	0	0
		5	2.OG	Wv	55	40	44	0	32	23	0	0
		5	3.OG	Wv	55	40	44	0	32	23	0	0
		5	4.OG	Wv	55	40	45	0	32	24	0	0
3229	Hammer Landstraße 18	1	EG	Wv	55	40	57	2	44	36	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	59	4	46	37	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	59	4	47	38	0	0
		1	3.OG	Wv	55	40	59	4	48	39	0	0
		1	4.OG	Wv	55	40	60	5	48	40	0	0
		2	EG	Wv	55	40	58	3	44	36	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	59	4	46	38	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	60	5	47	39	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	60	5	48	40	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	61	6	49	40	0	0
		3	EG	Wv	55	40	50	0	37	29	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	50	0	37	29	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	50	0	37	29	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	50	0	37	29	0	0
		3	4.OG	Wv	55	40	50	0	38	29	0	0
		4	EG	Wv	55	40	46	0	34	26	0	0
		4	1.OG	Wv	55	40	46	0	34	26	0	0
		4	2.OG	Wv	55	40	46	0	34	26	0	0
		4	3.OG	Wv	55	40	46	0	34	26	0	0
		4	4.OG	Wv	55	40	47	0	35	26	0	0
3230	Hammer Landstraße 24	1	EG	Wv	55	40	56	1	43	34	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	57	2	44	35	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	57	2	45	36	0	0



Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		1	3.OG	Wv	55	40	58	3	46	37	0	0
		1	4.OG	Wv	55	40	58	3	46	38	0	0
		1	5.OG	Wv	55	40	59	4	47	39	0	0
		1	6.OG	Wv	55	40	57	2	45	37	0	0
		1	7.OG	Wv	55	40	52	0	40	31	0	0
		1	8.OG	Wv	55	40	50	0	39	30	0	0
		2	EG	Wv	55	40	58	3	45	36	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	60	5	46	38	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	61	6	48	39	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	61	6	49	41	0	1
		2	4.OG	Wv	55	40	62	7	50	42	0	2
		2	5.OG	Wv	55	40	63	8	50	42	0	2
		2	6.OG	Wv	55	40	64	9	51	42	0	2
		2	7.OG	Wv	55	40	65	10	51	43	0	3
		2	8.OG	Wv	55	40	65	10	52	43	0	3
		3	EG	Wv	55	40	58	3	44	36	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	60	5	46	38	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	61	6	48	39	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	62	7	49	41	0	1
		3	4.OG	Wv	55	40	62	7	51	42	0	2
		3	5.OG	Wv	55	40	63	8	51	42	0	2
		3	6.OG	Wv	55	40	65	10	51	43	0	3
		3	7.OG	Wv	55	40	66	11	52	44	0	4
		3	8.OG	Wv	55	40	66	11	53	44	0	4
		4	EG	Wv	55	40	59	4	45	36	0	0
		4	1.OG	Wv	55	40	60	5	46	38	0	0
		4	2.OG	Wv	55	40	62	7	48	39	0	0
		4	3.OG	Wv	55	40	62	7	50	41	0	1
		4	4.OG	Wv	55	40	63	8	51	42	0	2
		4	5.OG	Wv	55	40	64	9	51	43	0	3
		4	6.OG	Wv	55	40	65	10	52	43	0	3
		4	7.OG	Wv	55	40	66	11	53	44	0	4
		4	8.OG	Wv	55	40	67	12	53	45	0	5
		5	EG	Wv	55	40	58	3	44	36	0	0
		5	1.OG	Wv	55	40	60	5	46	37	0	0
		5	2.OG	Wv	55	40	61	6	47	39	0	0
		5	3.OG	Wv	55	40	62	7	49	40	0	0
		5	4.OG	Wv	55	40	63	8	50	42	0	2
		5	5.OG	Wv	55	40	63	8	51	43	0	3
		5	6.OG	Wv	55	40	64	9	51	43	0	3
		5	7.OG	Wv	55	40	65	10	52	43	0	3
		5	8.OG	Wv	55	40	66	11	52	44	0	4
		6	EG	Wv	55	40	51	0	37	29	0	0
		6	1.OG	Wv	55	40	51	0	38	29	0	0
		6	2.OG	Wv	55	40	52	0	38	30	0	0
		6	3.OG	Wv	55	40	52	0	39	30	0	0
		6	4.OG	Wv	55	40	53	0	39	31	0	0
		6	5.OG	Wv	55	40	53	0	39	31	0	0
		6	6.OG	Wv	55	40	53	0	40	31	0	0
		6	7.OG	Wv	55	40	47	0	35	26	0	0
		6	8.OG	Wv	55	40	48	0	36	27	0	0
		7	EG	Wv	55	40	44	0	32	24	0	0
		7	1.OG	Wv	55	40	44	0	32	24	0	0
		7	2.OG	Wv	55	40	44	0	32	24	0	0
		7	3.OG	Wv	55	40	44	0	32	24	0	0
		7	4.OG	Wv	55	40	44	0	32	24	0	0
		7	5.OG	Wv	55	40	44	0	32	24	0	0
		7	6.OG	Wv	55	40	44	0	32	24	0	0
		7	7.OG	Wv	55	40	44	0	32	23	0	0
		7	8.OG	Wv	55	40	45	0	33	25	0	0
		8	EG	Wv	55	40	45	0	33	24	0	0
		8	1.OG	Wv	55	40	45	0	33	24	0	0
		8	2.OG	Wv	55	40	46	0	33	24	0	0
		8	3.OG	Wv	55	40	43	0	31	23	0	0
		8	4.OG	Wv	55	40	43	0	31	23	0	0
		8	5.OG	Wv	55	40	43	0	31	23	0	0
		8	6.OG	Wv	55	40	43	0	31	23	0	0
		8	7.OG	Wv	55	40	43	0	31	23	0	0
		8	8.OG	Wv	55	40	43	0	32	23	0	0
3231	Hammer Landstraße 30a-c	1	EG	Wv	55	40	55	0	41	32	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	56	1	42	33	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	57	2	43	34	0	0
		1	3.OG	Wv	55	40	57	2	44	35	0	0
		1	4.OG	Wv	55	40	58	3	45	37	0	0
		2	EG	Wv	55	40	56	1	42	34	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	57	2	43	35	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	58	3	44	36	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	59	4	46	37	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	59	4	47	38	0	0
		3	EG	Wv	55	40	58	3	44	36	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	59	4	46	37	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	61	6	47	39	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	61	6	48	40	0	0
		3	4.OG	Wv	55	40	61	6	49	41	0	1
		4	EG	Wv	55	40	60	5	46	38	0	0
		4	1.OG	Wv	55	40	62	7	48	40	0	0



Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		4	2.OG	Wv	55	40	64	9	51	42	0	2
		4	3.OG	Wv	55	40	65	10	52	44	0	4
		4	4.OG	Wv	55	40	66	11	53	45	0	5
		5	EG	Wv	55	40	59	4	45	37	0	0
		5	1.OG	Wv	55	40	60	5	47	38	0	0
		5	2.OG	Wv	55	40	62	7	48	40	0	0
		5	3.OG	Wv	55	40	63	8	50	41	0	1
		5	4.OG	Wv	55	40	63	8	51	42	0	2
		6	EG	Wv	55	40	57	2	44	35	0	0
		6	1.OG	Wv	55	40	59	4	45	36	0	0
		6	2.OG	Wv	55	40	60	5	46	38	0	0
		6	3.OG	Wv	55	40	61	6	47	39	0	0
		6	4.OG	Wv	55	40	61	6	48	40	0	0
		7	EG	Wv	55	40	57	2	43	34	0	0
		7	1.OG	Wv	55	40	58	3	44	35	0	0
		7	2.OG	Wv	55	40	59	4	45	36	0	0
		7	3.OG	Wv	55	40	59	4	46	37	0	0
		7	4.OG	Wv	55	40	60	5	47	38	0	0
		8	EG	Wv	55	40	47	0	35	26	0	0
		8	1.OG	Wv	55	40	47	0	35	26	0	0
		8	2.OG	Wv	55	40	47	0	35	26	0	0
		8	3.OG	Wv	55	40	47	0	35	26	0	0
		8	4.OG	Wv	55	40	48	0	36	27	0	0
3232	Hammer Landstraße 34, 34a,b	1	EG	Wv	55	40	58	3	44	35	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	59	4	45	36	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	60	5	46	37	0	0
		1	3.OG	Wv	55	40	59	4	46	37	0	0
		1	4.OG	Wv	55	40	60	5	47	39	0	0
		2	EG	Wv	55	40	58	3	44	36	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	59	4	45	37	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	60	5	47	38	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	61	6	48	40	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	61	6	49	40	0	0
		3	EG	Wv	55	40	59	4	46	37	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	61	6	47	39	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	62	7	49	40	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	63	8	50	42	0	2
		3	4.OG	Wv	55	40	63	8	51	43	0	3
		4	EG	Wv	55	40	60	5	46	38	0	0
		4	1.OG	Wv	55	40	62	7	48	40	0	0
		4	2.OG	Wv	55	40	64	9	50	42	0	2
		4	3.OG	Wv	55	40	65	10	52	44	0	4
		4	4.OG	Wv	55	40	65	10	53	45	0	5
		5	EG	Wv	55	40	47	0	35	26	0	0
		5	1.OG	Wv	55	40	47	0	35	26	0	0
		5	2.OG	Wv	55	40	48	0	35	27	0	0
		5	3.OG	Wv	55	40	48	0	36	27	0	0
		5	4.OG	Wv	55	40	49	0	37	28	0	0
		6	EG	Wv	55	40	46	0	34	26	0	0
		6	1.OG	Wv	55	40	47	0	34	25	0	0
		6	2.OG	Wv	55	40	47	0	34	26	0	0
		6	3.OG	Wv	55	40	44	0	32	24	0	0
		6	4.OG	Wv	55	40	46	0	34	26	0	0
3233	Hammer Landstraße 36	1	EG	Wv	55	40	60	5	46	38	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	62	7	48	40	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	64	9	50	42	0	2
		1	3.OG	Wv	55	40	64	9	52	44	0	4
		1	4.OG	Wv	55	40	65	10	53	45	0	5
		2	EG	Wv	55	40	47	0	35	26	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	47	0	35	26	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	47	0	35	26	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	47	0	35	27	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	47	0	35	27	0	0
3234	Hammer Landstraße 38,40	2	EG	Wv	55	40	47	0	34	26	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	47	0	34	26	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	47	0	34	26	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	47	0	35	26	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	43	0	32	23	0	0
		2	5.OG	Wv	55	40	46	0	35	27	0	0
		3	EG	Wv	55	40	61	6	47	38	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	62	7	49	40	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	64	9	51	42	0	2
		3	3.OG	Wv	55	40	65	10	52	44	0	4
		3	4.OG	Wv	55	40	65	10	53	45	0	5
		3	5.OG	Wv	55	40	67	12	54	45	0	5
		4	EG	Wv	55	40	60	5	46	37	0	0
		4	1.OG	Wv	55	40	62	7	48	39	0	0
		4	2.OG	Wv	55	40	63	8	50	42	0	2
		4	3.OG	Wv	55	40	64	9	52	43	0	3
		4	4.OG	Wv	55	40	65	10	53	44	0	4
		4	5.OG	Wv	55	40	67	12	53	45	0	5
		5	EG	Wv	55	40	59	4	45	37	0	0
		5	1.OG	Wv	55	40	61	6	47	39	0	0
		5	2.OG	Wv	55	40	62	7	50	41	0	1
		5	3.OG	Wv	55	40	63	8	51	43	0	3
		5	4.OG	Wv	55	40	64	9	52	44	0	4

Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		5	5.OG	Wv	55	40	66	11	53	44	0	4
		6	EG	Wv	55	40	51	0	38	30	0	0
		6	1.OG	Wv	55	40	51	0	38	30	0	0
		6	2.OG	Wv	55	40	51	0	38	30	0	0
		6	3.OG	Wv	55	40	51	0	38	30	0	0
		6	4.OG	Wv	55	40	51	0	38	30	0	0
		6	5.OG	Wv	55	40	52	0	39	31	0	0
3235	Hammer Landstraße 46	1	EG	Wa	50	35	42	0	31	22	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	43	0	31	22	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	43	0	31	22	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	43	0	31	23	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	49	0	38	29	0	0
		2	EG	Wa	50	35	41	0	30	22	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	41	0	30	22	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	41	0	30	22	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	42	0	30	22	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	49	0	37	29	0	0
		3	EG	Wa	50	35	59	9	46	37	0	2
		3	1.OG	Wa	50	35	61	11	47	39	0	4
		3	2.OG	Wa	50	35	62	12	49	40	0	5
		3	3.OG	Wa	50	35	63	13	50	42	0	7
		3	4.OG	Wa	50	35	63	13	51	43	1	8
		4	EG	Wa	50	35	57	7	43	35	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	58	8	45	36	0	1
		4	2.OG	Wa	50	35	59	9	47	38	0	3
		4	3.OG	Wa	50	35	60	10	48	40	0	5
		4	4.OG	Wa	50	35	61	11	49	41	0	6
		5	EG	Wa	50	35	56	6	43	34	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	58	8	44	36	0	1
		5	2.OG	Wa	50	35	59	9	46	38	0	3
		5	3.OG	Wa	50	35	59	9	47	39	0	4
		5	4.OG	Wa	50	35	60	10	48	40	0	5
3236	Hammer Landstraße 48, 50	2	EG	Wa	50	35	56	6	43	34	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	57	7	44	36	0	1
		2	2.OG	Wa	50	35	58	8	46	37	0	2
		2	3.OG	Wa	50	35	59	9	47	38	0	3
		2	4.OG	Wa	50	35	59	9	47	39	0	4
		3	EG	Wa	50	35	56	6	42	34	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	57	7	44	35	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	57	7	45	37	0	2
		3	3.OG	Wa	50	35	58	8	46	38	0	3
		3	4.OG	Wa	50	35	58	8	47	38	0	3
		4	EG	Wa	50	35	46	0	34	25	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	46	0	34	26	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	47	0	35	26	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	47	0	35	26	0	0
		4	4.OG	Wa	50	35	49	0	37	29	0	0
		5	EG	Wa	50	35	40	0	29	20	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	40	0	29	20	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	41	0	29	21	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	41	0	29	21	0	0
		5	4.OG	Wa	50	35	47	0	35	27	0	0
		6	EG	Wa	50	35	40	0	29	20	0	0
		6	1.OG	Wa	50	35	40	0	29	20	0	0
		6	2.OG	Wa	50	35	40	0	29	21	0	0
		6	3.OG	Wa	50	35	41	0	30	21	0	0
		6	4.OG	Wa	50	35	47	0	35	27	0	0
3237	Hammer Landstraße 56,58	1	EG	Wa	50	35	44	0	31	22	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	46	0	33	24	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	46	0	34	25	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	48	0	35	26	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	49	0	36	28	0	0
		2	EG	Wa	50	35	49	0	34	26	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	49	0	36	27	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	49	0	36	28	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	50	0	37	29	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	51	1	38	29	0	0
		3	EG	Wa	50	35	54	4	41	33	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	55	5	42	34	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	56	6	44	35	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	56	6	44	36	0	1
		3	4.OG	Wa	50	35	56	6	45	36	0	1
		4	EG	Wa	50	35	54	4	41	33	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	55	5	43	34	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	55	5	44	35	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	56	6	44	36	0	1
		4	4.OG	Wa	50	35	56	6	44	36	0	1
		5	EG	Wa	50	35	54	4	41	33	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	54	4	42	34	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	55	5	43	35	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	55	5	44	35	0	0
		5	4.OG	Wa	50	35	55	5	44	35	0	0
3238	Hammer Landstraße 60, 62, 64	1	EG	Wa	50	35	43	0	30	22	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	44	0	32	23	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	45	0	32	24	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	47	0	35	26	0	0

Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		2	EG	Wa	50	35	43	0	31	22	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	45	0	32	23	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	46	0	33	24	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	48	0	35	26	0	0
		3	EG	Wa	50	35	40	0	28	20	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	41	0	29	20	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	43	0	30	21	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	45	0	33	24	0	0
		4	EG	Wa	50	35	53	3	41	32	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	53	3	41	33	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	54	4	42	34	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	54	4	42	34	0	0
		5	EG	Wa	50	35	53	3	41	32	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	54	4	42	33	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	54	4	43	34	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	54	4	43	35	0	0
3243	Luisenweg 2, 4, 6	1	EG	Wa	50	35	53	3	41	32	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	54	4	42	33	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	54	4	42	34	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	54	4	43	34	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	54	4	43	34	0	0
		2	EG	Wa	50	35	39	0	27	18	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	40	0	28	19	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	42	0	29	21	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	45	0	32	23	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	48	0	35	27	0	0
		3	EG	Wa	50	35	37	0	25	17	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	38	0	26	18	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	40	0	28	19	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	42	0	29	21	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	44	0	32	23	0	0
		4	EG	Wa	50	35	36	0	24	16	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	37	0	25	17	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	33	0	22	13	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	33	0	22	13	0	0
		4	4.OG	Wa	50	35	35	0	24	16	0	0
3301	Hammer Landstraße 70	1	EG	Wv	55	-	51	0	40	31	0	0
		2	EG	Wv	55	-	51	0	39	31	0	0
		3	EG	Wv	55	-	38	0	27	18	0	0
		4	EG	Wv	55	-	38	0	27	18	0	0
3315	Luisenweg 1, 3	1	EG	Wv	55	40	39	0	27	18	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	40	0	28	20	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	42	0	30	21	0	0
		1	3.OG	Wv	55	40	45	0	32	24	0	0
		1	4.OG	Wv	55	40	48	0	35	27	0	0
		2	EG	Wv	55	40	42	0	29	21	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	43	0	30	22	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	44	0	32	23	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	47	0	34	25	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	50	0	37	29	0	0
		3	EG	Wv	55	40	52	0	40	31	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	52	0	40	32	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	52	0	41	32	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	52	0	41	32	0	0
		3	4.OG	Wv	55	40	52	0	41	32	0	0
		4	EG	Wv	55	40	51	0	39	30	0	0
		4	1.OG	Wv	55	40	51	0	39	30	0	0
		4	2.OG	Wv	55	40	52	0	40	31	0	0
		4	3.OG	Wv	55	40	52	0	40	32	0	0
		4	4.OG	Wv	55	40	53	0	41	32	0	0
		5	1.OG	Wv	55	40	40	0	28	19	0	0
		5	2.OG	Wv	55	40	42	0	29	21	0	0
		5	3.OG	Wv	55	40	45	0	32	24	0	0
		5	4.OG	Wv	55	40	49	0	37	28	0	0
		6	EG	Wv	55	40	37	0	25	17	0	0
		6	1.OG	Wv	55	40	39	0	27	18	0	0
		6	2.OG	Wv	55	40	41	0	29	20	0	0
		6	3.OG	Wv	55	40	44	0	31	23	0	0
		6	4.OG	Wv	55	40	48	0	35	26	0	0
		7	EG	Wv	55	40	36	0	25	16	0	0
		7	1.OG	Wv	55	40	37	0	26	17	0	0
		7	2.OG	Wv	55	40	39	0	27	19	0	0
		7	3.OG	Wv	55	40	41	0	29	20	0	0
		7	4.OG	Wv	55	40	44	0	32	23	0	0
3402	Beim Hammer Marktplatz 4, 5	1	EG	Wa	50	35	49	0	38	30	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	49	0	38	30	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	48	0	36	28	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	49	0	37	29	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	51	1	38	30	0	0
		3	EG	Wa	50	35	38	0	26	17	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	39	0	27	19	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	41	0	29	21	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	43	0	32	23	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	45	0	34	25	0	0
		5	EG	Wa	50	35	28	0	17	8	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	28	0	17	8	0	0

Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		5	2.OG	Wa	50	35	28	0	17	8	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	28	0	17	8	0	0
		5	4.OG	Wa	50	35	29	0	18	10	0	0
		6	EG	Wa	50	35	31	0	18	10	0	0
		6	1.OG	Wa	50	35	31	0	19	10	0	0
		6	2.OG	Wa	50	35	31	0	19	10	0	0
		6	3.OG	Wa	50	35	31	0	19	10	0	0
		6	4.OG	Wa	50	35	32	0	20	12	0	0
3403	Beim Hammer Marktplatz 6	1	EG	Wa	50	35	47	0	36	28	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	47	0	36	28	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	48	0	36	28	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	49	0	37	29	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	51	1	38	30	0	0
		2	EG	Wa	50	35	49	0	38	30	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	50	0	38	30	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	50	0	39	30	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	50	0	38	29	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	51	1	39	30	0	0
		4	EG	Wa	50	35	32	0	20	12	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	32	0	20	12	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	32	0	20	12	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	32	0	20	12	0	0
		4	4.OG	Wa	50	35	34	0	23	14	0	0
		5	EG	Wa	50	35	32	0	20	11	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	32	0	20	11	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	32	0	20	11	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	32	0	20	11	0	0
		5	4.OG	Wa	50	35	34	0	22	14	0	0
3406	Hammer Steindamm 146	1	EG	Wa	50	35	37	0	25	16	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	38	0	25	16	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	38	0	25	16	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	38	0	26	17	0	0
		2	EG	Wa	50	35	32	0	20	11	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	32	0	20	11	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	32	0	20	11	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	33	0	21	12	0	0
		3	EG	Wa	50	35	44	0	32	23	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	45	0	33	24	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	46	0	34	26	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	48	0	36	27	0	0
3407	Hammer Steindamm 147	1	EG	Wa	50	35	50	0	38	30	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	50	0	38	30	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	51	1	39	31	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	50	0	38	29	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	51	1	38	30	0	0
		2	EG	Wa	50	35	46	0	33	25	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	46	0	34	26	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	47	0	35	27	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	48	0	36	28	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	49	0	38	29	0	0
		3	EG	Wa	50	35	34	0	22	14	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	34	0	22	14	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	34	0	22	14	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	34	0	22	14	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	37	0	26	17	0	0
3408	Hirtenstraße 46, 48	1	EG	Wa	50	35	52	2	41	32	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	53	3	41	33	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	55	5	43	34	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	56	6	43	35	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	57	7	43	35	0	0
		2	EG	Wa	50	35	52	2	40	32	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	52	2	40	32	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	53	3	41	32	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	55	5	42	34	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	56	6	43	34	0	0
		3	EG	Wa	50	35	51	1	40	32	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	51	1	40	32	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	52	2	40	32	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	53	3	41	33	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	55	5	42	34	0	0
		5	EG	Wa	50	35	44	0	31	23	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	44	0	31	23	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	44	0	32	23	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	45	0	32	24	0	0
		5	4.OG	Wa	50	35	47	0	35	26	0	0
		6	EG	Wa	50	35	47	0	34	25	0	0
		6	1.OG	Wa	50	35	47	0	34	26	0	0
		6	2.OG	Wa	50	35	47	0	34	26	0	0
		6	3.OG	Wa	50	35	48	0	35	27	0	0
		6	4.OG	Wa	50	35	49	0	37	28	0	0
3409	Hirtenstraße 50	1	EG	Wa	50	35	51	1	40	31	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	51	1	40	31	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	52	2	40	32	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	52	2	41	32	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	55	5	42	33	0	0
		2	EG	Wa	50	35	40	0	27	19	0	0

Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		2	1.OG	Wa	50	35	40	0	27	19	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	40	0	28	19	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	41	0	29	21	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	48	0	37	28	0	0
3410	Hirtenstraße 52	1	4.OG	Wa	50	35	52	2	41	33	0	0
		2	EG	Wa	50	35	48	0	35	27	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	48	0	35	27	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	48	0	35	27	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	49	0	36	28	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	52	2	41	32	0	0
		3	EG	Wa	50	35	40	0	27	19	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	40	0	27	19	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	40	0	27	19	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	40	0	28	19	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	43	0	32	23	0	0
3411	Hirtenstraße 54	2	EG	Wa	50	35	43	0	31	22	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	44	0	31	22	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	44	0	31	22	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	44	0	32	23	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	49	0	37	29	0	0
		3	EG	Wa	50	35	41	0	28	19	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	41	0	28	20	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	41	0	28	20	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	42	0	30	21	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	45	0	33	25	0	0
3412	Hirtenstraße 58 a,b,c	1	EG	Wa	50	35	44	0	31	23	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	44	0	31	23	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	44	0	31	23	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	44	0	31	23	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	45	0	32	23	0	0
		2	EG	Wa	50	35	43	0	30	22	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	43	0	30	22	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	43	0	30	22	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	43	0	30	22	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	43	0	31	22	0	0
		3	EG	Wa	50	35	42	0	29	21	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	42	0	29	21	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	42	0	29	21	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	42	0	29	21	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	43	0	30	21	0	0
		4	EG	Wa	50	35	44	0	31	23	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	44	0	32	23	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	45	0	33	25	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	47	0	35	27	0	0
		4	4.OG	Wa	50	35	49	0	37	29	0	0
		5	EG	Wa	50	35	43	0	30	22	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	44	0	31	23	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	45	0	33	24	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	47	0	35	26	0	0
		5	4.OG	Wa	50	35	49	0	37	29	0	0
		6	EG	Wa	50	35	42	0	30	21	0	0
		6	1.OG	Wa	50	35	43	0	30	22	0	0
		6	2.OG	Wa	50	35	44	0	32	23	0	0
		6	3.OG	Wa	50	35	46	0	34	26	0	0
		6	4.OG	Wa	50	35	49	0	37	29	0	0
3504	Carl-Petersen-Straße 76 (Gb3)	1	EG	MI	60	60	51	0	37	29	0	0
		1	1.OG	MI	60	60	51	0	39	30	0	0
		1	2.OG	MI	60	60	52	0	39	31	0	0
		2	EG	MI	60	60	42	0	30	21	0	0
		2	1.OG	MI	60	60	43	0	32	23	0	0
		2	2.OG	MI	60	60	45	0	33	25	0	0
		3	EG	MI	60	60	47	0	35	26	0	0
		3	1.OG	MI	60	60	48	0	36	28	0	0
		3	2.OG	MI	60	60	50	0	38	29	0	0
3505	Carl-Petersen-Straße 80	1	EG	Wv	55	40	41	0	30	21	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	44	0	32	23	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	46	0	34	25	0	0
		1	3.OG	Wv	55	40	51	0	39	30	0	0
		1	4.OG	Wv	55	40	53	0	40	32	0	0
		1	5.OG	Wv	55	40	53	0	41	32	0	0
		1	6.OG	Wv	55	40	54	0	42	33	0	0
		1	7.OG	Wv	55	40	54	0	42	34	0	0
		1	8.OG	Wv	55	40	55	0	43	34	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	43	0	31	22	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	48	0	35	26	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	51	0	39	30	0	0
		2	5.OG	Wv	55	40	52	0	39	31	0	0
		2	6.OG	Wv	55	40	53	0	40	32	0	0
		2	7.OG	Wv	55	40	54	0	42	33	0	0
		2	8.OG	Wv	55	40	55	0	43	34	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	45	0	33	24	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	47	0	35	26	0	0
		3	4.OG	Wv	55	40	49	0	36	28	0	0
		3	5.OG	Wv	55	40	51	0	39	30	0	0
		3	6.OG	Wv	55	40	52	0	39	30	0	0
		3	7.OG	Wv	55	40	53	0	40	32	0	0

Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		3	8.OG	Wv	55	40	54	0	41	33	0	0
		4	EG	Wv	55	40	38	0	26	18	0	0
		4	1.OG	Wv	55	40	38	0	26	17	0	0
		4	2.OG	Wv	55	40	38	0	27	18	0	0
		4	3.OG	Wv	55	40	40	0	28	19	0	0
		4	4.OG	Wv	55	40	41	0	29	20	0	0
		4	5.OG	Wv	55	40	36	0	24	16	0	0
		4	6.OG	Wv	55	40	36	0	25	16	0	0
		4	7.OG	Wv	55	40	36	0	25	16	0	0
		4	8.OG	Wv	55	40	39	0	28	19	0	0
		5	EG	Wv	55	40	35	0	24	15	0	0
		5	1.OG	Wv	55	40	35	0	24	15	0	0
		5	2.OG	Wv	55	40	35	0	24	15	0	0
		5	3.OG	Wv	55	40	35	0	24	15	0	0
		5	4.OG	Wv	55	40	36	0	25	16	0	0
		5	5.OG	Wv	55	40	36	0	25	16	0	0
		5	6.OG	Wv	55	40	36	0	25	16	0	0
		5	7.OG	Wv	55	40	36	0	25	16	0	0
		5	8.OG	Wv	55	40	39	0	28	19	0	0
		6	EG	Wv	55	40	36	0	24	16	0	0
		6	1.OG	Wv	55	40	36	0	24	16	0	0
		6	2.OG	Wv	55	40	36	0	24	16	0	0
		6	3.OG	Wv	55	40	36	0	24	16	0	0
		6	4.OG	Wv	55	40	38	0	26	18	0	0
		6	5.OG	Wv	55	40	38	0	26	18	0	0
		6	6.OG	Wv	55	40	38	0	26	18	0	0
		6	7.OG	Wv	55	40	38	0	26	18	0	0
		6	8.OG	Wv	55	40	41	0	29	21	0	0
3524	Dorfgang 14	1	4.OG	Wa	50	35	48	0	36	27	0	0
		2	EG	Wa	50	35	40	0	28	20	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	42	0	30	22	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	44	0	32	24	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	46	0	35	26	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	48	0	36	28	0	0
		3	EG	Wa	50	35	35	0	23	14	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	35	0	24	15	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	36	0	24	16	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	36	0	24	16	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	38	0	27	19	0	0
3525	Dorfgang 16	1	EG	Wa	50	35	53	3	41	32	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	53	3	41	32	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	53	3	41	33	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	54	4	42	33	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	56	6	43	34	0	0
		2	EG	Wa	50	35	47	0	34	25	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	47	0	34	26	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	48	0	35	27	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	48	0	36	27	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	50	0	38	29	0	0
		3	EG	Wa	50	35	39	0	27	18	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	40	0	28	19	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	41	0	30	21	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	43	0	32	23	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	46	0	35	26	0	0
3526	Hirtenstraße 13	1	EG	Wv	55	40	63	8	50	42	0	2
		1	1.OG	Wv	55	40	64	9	52	44	0	4
		1	2.OG	Wv	55	40	65	10	53	44	0	4
		1	3.OG	Wv	55	40	66	11	54	45	0	5
		1	4.OG	Wv	55	40	68	13	55	47	0	7
		2	EG	Wv	55	40	57	2	45	36	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	58	3	46	37	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	59	4	47	38	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	59	4	47	39	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	60	5	48	39	0	0
		3	EG	Wv	55	40	47	0	35	27	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	47	0	35	27	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	47	0	36	27	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	48	0	36	27	0	0
		3	4.OG	Wv	55	40	51	0	39	31	0	0
		4	EG	Wv	55	40	62	7	50	41	0	1
		4	1.OG	Wv	55	40	63	8	51	43	0	3
		4	2.OG	Wv	55	40	63	8	52	43	0	3
		4	3.OG	Wv	55	40	67	12	53	45	0	5
		4	4.OG	Wv	55	40	67	12	54	46	0	6
		5	EG	Wv	55	40	62	7	50	42	0	2
		5	1.OG	Wv	55	40	63	8	52	43	0	3
		5	2.OG	Wv	55	40	64	9	52	44	0	4
		5	3.OG	Wv	55	40	67	12	54	45	0	5
		5	4.OG	Wv	55	40	68	13	55	46	0	6
3527	Hirtenstraße 15	2	EG	Wv	55	40	45	0	33	24	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	45	0	33	24	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	45	0	33	24	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	45	0	33	25	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	47	0	35	27	0	0
		3	EG	Wv	55	40	61	6	49	41	0	1
		3	1.OG	Wv	55	40	62	7	51	42	0	2

Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		3	2.OG	Wv	55	40	63	8	51	42	0	2
		3	3.OG	Wv	55	40	66	11	52	44	0	4
		3	4.OG	Wv	55	40	66	11	54	45	0	5
3528	Hirtenstraße 17	1	EG	Wv	55	40	45	0	33	25	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	45	0	33	25	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	45	0	33	25	0	0
		1	3.OG	Wv	55	40	47	0	35	26	0	0
		1	4.OG	Wv	55	40	50	0	38	30	0	0
		1	5.OG	Wv	55	40	59	4	47	39	0	0
		2	EG	Wv	55	40	43	0	31	23	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	43	0	31	23	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	43	0	31	23	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	43	0	31	23	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	42	0	31	22	0	0
		2	5.OG	Wv	55	40	46	0	34	26	0	0
		3	EG	Wv	55	40	53	0	41	33	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	53	0	41	33	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	53	0	42	33	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	53	0	42	33	0	0
		3	4.OG	Wv	55	40	56	1	43	34	0	0
		3	5.OG	Wv	55	40	56	1	44	35	0	0
		4	EG	Wv	55	40	61	6	49	40	0	0
		4	1.OG	Wv	55	40	61	6	50	41	0	1
		4	2.OG	Wv	55	40	62	7	50	42	0	2
		4	3.OG	Wv	55	40	65	10	51	43	0	3
		4	4.OG	Wv	55	40	66	11	53	44	0	4
		4	5.OG	Wv	55	40	66	11	53	44	0	4
3529	Hirtenstraße 21a-c	1	EG	Wv	55	40	60	5	48	39	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	60	5	49	40	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	61	6	49	40	0	0
		1	3.OG	Wv	55	40	64	9	51	42	0	2
		1	4.OG	Wv	55	40	64	9	51	43	0	3
		2	EG	Wv	55	40	59	4	47	39	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	60	5	48	40	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	60	5	49	40	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	61	6	49	41	0	1
		2	4.OG	Wv	55	40	64	9	51	42	0	2
		3	EG	Wv	55	40	54	0	42	33	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	55	0	42	34	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	56	1	43	34	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	56	1	43	35	0	0
		3	4.OG	Wv	55	40	57	2	45	36	0	0
		4	EG	Wv	55	40	47	0	34	26	0	0
		4	1.OG	Wv	55	40	47	0	35	26	0	0
		4	2.OG	Wv	55	40	47	0	34	26	0	0
		4	3.OG	Wv	55	40	43	0	31	23	0	0
		4	4.OG	Wv	55	40	51	0	39	31	0	0
		5	EG	Wv	55	40	51	0	38	30	0	0
		5	1.OG	Wv	55	40	52	0	40	31	0	0
		5	2.OG	Wv	55	40	52	0	40	32	0	0
		5	3.OG	Wv	55	40	53	0	41	33	0	0
		5	4.OG	Wv	55	40	55	0	43	35	0	0
		6	EG	Wv	55	40	54	0	42	34	0	0
		6	1.OG	Wv	55	40	54	0	42	34	0	0
		6	2.OG	Wv	55	40	54	0	42	34	0	0
		6	3.OG	Wv	55	40	55	0	43	34	0	0
		6	4.OG	Wv	55	40	59	4	46	37	0	0
3530	Hirtenstraße 25a,b	1	EG	Wv	55	40	58	3	47	38	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	59	4	47	39	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	60	5	48	39	0	0
		1	3.OG	Wv	55	40	63	8	49	41	0	1
		1	4.OG	Wv	55	40	63	8	50	41	0	1
		2	EG	Wv	55	40	58	3	46	38	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	58	3	47	38	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	59	4	47	39	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	60	5	48	39	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	63	8	49	41	0	1
		3	EG	Wv	55	40	54	0	42	33	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	55	0	43	34	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	55	0	43	35	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	55	0	44	35	0	0
		3	4.OG	Wv	55	40	58	3	46	37	0	0
		4	EG	Wv	55	40	46	0	34	25	0	0
		4	1.OG	Wv	55	40	47	0	34	26	0	0
		4	2.OG	Wv	55	40	48	0	35	27	0	0
		4	3.OG	Wv	55	40	49	0	36	28	0	0
		4	4.OG	Wv	55	40	50	0	39	30	0	0
		5	EG	Wv	55	40	55	0	43	35	0	0
		5	1.OG	Wv	55	40	55	0	44	35	0	0
		5	2.OG	Wv	55	40	55	0	44	35	0	0
		5	3.OG	Wv	55	40	57	2	45	36	0	0
		5	4.OG	Wv	55	40	59	4	46	37	0	0
3531	Hirtenstraße 29a-c	1	EG	Wv	55	40	57	2	46	37	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	57	2	46	37	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	59	4	47	38	0	0
		1	3.OG	Wv	55	40	61	6	48	39	0	0



Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		1	4.OG	Wv	55	40	61	6	48	40	0	0
		2	EG	Wv	55	40	57	2	45	37	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	57	2	46	37	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	58	3	46	37	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	60	5	47	38	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	61	6	48	40	0	0
		3	EG	Wv	55	40	53	0	41	32	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	53	0	41	33	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	53	0	42	33	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	54	0	42	34	0	0
		3	4.OG	Wv	55	40	55	0	43	35	0	0
		4	EG	Wv	55	40	41	0	29	21	0	0
		4	1.OG	Wv	55	40	41	0	30	22	0	0
		4	2.OG	Wv	55	40	43	0	31	23	0	0
		4	3.OG	Wv	55	40	42	0	30	22	0	0
		4	4.OG	Wv	55	40	44	0	33	25	0	0
		5	EG	Wv	55	40	45	0	33	24	0	0
		5	1.OG	Wv	55	40	46	0	34	25	0	0
		5	2.OG	Wv	55	40	47	0	34	26	0	0
		5	3.OG	Wv	55	40	48	0	36	27	0	0
		5	4.OG	Wv	55	40	50	0	38	30	0	0
		6	EG	Wv	55	40	54	0	42	34	0	0
		6	1.OG	Wv	55	40	54	0	43	34	0	0
		6	2.OG	Wv	55	40	54	0	43	34	0	0
		6	3.OG	Wv	55	40	56	1	44	35	0	0
		6	4.OG	Wv	55	40	58	3	45	36	0	0
3532	Hirtenstraße 37a,b	1	EG	Wa	50	35	55	5	43	35	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	55	5	43	35	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	56	6	44	36	0	1
		1	3.OG	Wa	50	35	59	9	45	37	0	2
		1	4.OG	Wa	50	35	59	9	46	37	0	2
		2	EG	Wa	50	35	53	3	40	32	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	53	3	40	32	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	53	3	41	32	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	54	4	41	33	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	55	5	43	34	0	0
		3	EG	Wa	50	35	47	0	36	27	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	48	0	36	28	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	48	0	37	28	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	49	0	38	29	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	52	2	40	31	0	0
		5	EG	Wa	50	35	39	0	28	19	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	40	0	29	20	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	42	0	30	22	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	44	0	32	24	0	0
		5	4.OG	Wa	50	35	40	0	29	20	0	0
		6	EG	Wa	50	35	38	0	26	17	0	0
		6	1.OG	Wa	50	35	38	0	26	17	0	0
		6	2.OG	Wa	50	35	38	0	26	17	0	0
		6	3.OG	Wa	50	35	38	0	26	17	0	0
		6	4.OG	Wa	50	35	41	0	30	21	0	0
3533	Hirtenstraße 45, 45a	1	EG	Wa	50	35	46	0	33	24	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	46	0	33	25	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	46	0	34	25	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	47	0	35	26	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	49	0	38	29	0	0
		2	EG	Wa	50	35	37	0	25	17	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	39	0	27	18	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	40	0	29	20	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	43	0	31	22	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	47	0	34	26	0	0
		3	EG	Wa	50	35	37	0	26	17	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	39	0	28	19	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	41	0	29	21	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	43	0	32	23	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	46	0	34	26	0	0
		4	EG	Wa	50	35	33	0	21	13	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	33	0	21	13	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	33	0	21	13	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	33	0	21	13	0	0
		4	4.OG	Wa	50	35	35	0	24	15	0	0
		5	EG	Wa	50	35	33	0	22	13	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	34	0	22	13	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	34	0	22	13	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	34	0	22	13	0	0
		5	4.OG	Wa	50	35	36	0	24	16	0	0
3538	Meridianstraße 4, 6	1	EG	Wv	55	40	59	4	47	38	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	61	6	49	40	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	62	7	50	41	0	1
		1	3.OG	Wv	55	40	62	7	50	42	0	2
		1	4.OG	Wv	55	40	63	8	51	42	0	2
		2	EG	Wv	55	40	58	3	45	37	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	59	4	47	38	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	60	5	48	39	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	61	6	49	40	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	61	6	49	41	0	1

Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		3	EG	Wv	55	40	47	0	35	26	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	47	0	35	26	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	47	0	35	26	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	47	0	35	26	0	0
		3	4.OG	Wv	55	40	51	0	39	31	0	0
		4	EG	Wv	55	40	51	0	38	30	0	0
		4	1.OG	Wv	55	40	51	0	38	30	0	0
		4	2.OG	Wv	55	40	51	0	38	30	0	0
		4	3.OG	Wv	55	40	51	0	39	30	0	0
		4	4.OG	Wv	55	40	54	0	42	34	0	0
		5	EG	Wv	55	40	61	6	48	40	0	0
		5	1.OG	Wv	55	40	62	7	50	41	0	1
		5	2.OG	Wv	55	40	63	8	51	43	0	3
		5	3.OG	Wv	55	40	63	8	51	43	0	3
		5	4.OG	Wv	55	40	65	10	52	44	0	4
3539	Meridianstraße 8, 10	1	EG	Wv	55	40	57	2	44	36	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	58	3	45	37	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	59	4	47	38	0	0
		1	3.OG	Wv	55	40	59	4	47	39	0	0
		1	4.OG	Wv	55	40	60	5	48	40	0	0
		2	EG	Wv	55	40	56	1	43	35	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	57	2	44	36	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	58	3	45	37	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	59	4	46	38	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	59	4	47	39	0	0
		3	EG	Wv	55	40	55	0	43	34	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	56	1	43	35	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	57	2	45	36	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	58	3	45	37	0	0
		3	4.OG	Wv	55	40	58	3	46	38	0	0
		4	EG	Wv	55	40	42	0	31	22	0	0
		4	1.OG	Wv	55	40	50	0	37	28	0	0
		4	2.OG	Wv	55	40	50	0	39	30	0	0
		4	3.OG	Wv	55	40	51	0	39	31	0	0
		4	4.OG	Wv	55	40	52	0	41	32	0	0
		5	EG	Wv	55	40	44	0	31	22	0	0
		5	1.OG	Wv	55	40	51	0	39	30	0	0
		5	2.OG	Wv	55	40	51	0	39	31	0	0
		5	3.OG	Wv	55	40	51	0	40	31	0	0
		5	4.OG	Wv	55	40	52	0	41	32	0	0
		6	EG	Wv	55	40	49	0	36	27	0	0
		6	1.OG	Wv	55	40	49	0	38	29	0	0
		6	2.OG	Wv	55	40	50	0	38	30	0	0
		6	3.OG	Wv	55	40	50	0	38	30	0	0
		6	4.OG	Wv	55	40	51	0	40	31	0	0
3540	Meridianstraße 12, 14	1	EG	Wv	55	40	55	0	42	33	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	56	1	43	35	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	57	2	44	36	0	0
		1	3.OG	Wv	55	40	57	2	45	36	0	0
		1	4.OG	Wv	55	40	58	3	46	37	0	0
		2	EG	Wv	55	40	54	0	42	33	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	56	1	43	35	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	57	2	44	36	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	57	2	45	36	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	58	3	45	37	0	0
		3	EG	Wv	55	40	41	0	30	21	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	43	0	31	22	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	43	0	31	23	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	44	0	33	24	0	0
		3	4.OG	Wv	55	40	47	0	35	27	0	0
		4	EG	Wv	55	40	42	0	30	21	0	0
		4	1.OG	Wv	55	40	46	0	33	25	0	0
		4	2.OG	Wv	55	40	47	0	35	27	0	0
		4	3.OG	Wv	55	40	49	0	37	29	0	0
		4	4.OG	Wv	55	40	50	0	39	30	0	0
3541	Meridianstraße 16	1	EG	Wv	55	40	55	0	42	34	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	55	0	43	34	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	56	1	43	35	0	0
		1	3.OG	Wv	55	40	56	1	44	35	0	0
		1	4.OG	Wv	55	40	57	2	44	36	0	0
		1	5.OG	Wv	55	40	55	0	42	34	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	40	0	28	19	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	40	0	28	20	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	41	0	29	21	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	42	0	30	22	0	0
		2	5.OG	Wv	55	40	46	0	34	26	0	0
		3	EG	Wv	55	40	38	0	27	18	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	40	0	28	19	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	40	0	28	20	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	41	0	29	20	0	0
		3	4.OG	Wv	55	40	42	0	30	21	0	0
		3	5.OG	Wv	55	40	47	0	35	27	0	0
		4	4.OG	Wv	55	40	50	0	37	29	0	0
		4	5.OG	Wv	55	40	55	0	43	35	0	0
		5	EG	Wv	55	40	55	0	42	34	0	0
		5	1.OG	Wv	55	40	56	1	43	35	0	0

Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		5	2.OG	Wv	55	40	57	2	44	36	0	0
		5	3.OG	Wv	55	40	57	2	45	36	0	0
		5	4.OG	Wv	55	40	58	3	45	37	0	0
		5	5.OG	Wv	55	40	57	2	44	36	0	0
3550	Ohlendorffstraße 15	1	EG	Wa	50	35	40	0	29	20	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	41	0	30	21	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	43	0	32	23	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	46	0	34	26	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	49	0	37	29	0	0
		2	EG	Wa	50	35	45	0	32	24	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	45	0	33	24	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	46	0	34	25	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	46	0	34	26	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	48	0	37	28	0	0
3552	Ohlendorffstraße 18, 20	2	EG	Wv	55	40	42	0	30	22	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	44	0	32	24	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	46	0	34	26	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	48	0	36	28	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	52	0	40	31	0	0
		3	EG	Wv	55	40	40	0	28	20	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	43	0	32	23	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	45	0	33	25	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	47	0	36	27	0	0
		3	4.OG	Wv	55	40	50	0	38	30	0	0
		4	EG	Wv	55	40	39	0	28	19	0	0
		4	1.OG	Wv	55	40	40	0	29	20	0	0
		4	2.OG	Wv	55	40	41	0	30	21	0	0
		4	3.OG	Wv	55	40	42	0	31	22	0	0
		4	4.OG	Wv	55	40	45	0	33	25	0	0
		5	EG	Wv	55	40	45	0	32	24	0	0
		5	1.OG	Wv	55	40	45	0	33	24	0	0
		5	2.OG	Wv	55	40	46	0	33	25	0	0
		5	3.OG	Wv	55	40	46	0	34	26	0	0
		5	4.OG	Wv	55	40	48	0	36	28	0	0
3553	Ohlendorffstraße 22, 24	1	EG	Wv	55	40	56	1	44	36	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	56	1	45	36	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	58	3	45	37	0	0
		1	3.OG	Wv	55	40	60	5	47	38	0	0
		1	4.OG	Wv	55	40	60	5	47	38	0	0
		2	EG	Wv	55	40	56	1	44	36	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	56	1	44	36	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	57	2	45	36	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	59	4	46	37	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	60	5	47	38	0	0
		3	EG	Wv	55	40	52	0	41	32	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	53	0	41	33	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	53	0	41	33	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	54	0	42	33	0	0
		3	4.OG	Wv	55	40	56	1	43	35	0	0
		4	EG	Wv	55	40	44	0	32	24	0	0
		4	1.OG	Wv	55	40	44	0	33	24	0	0
		4	2.OG	Wv	55	40	45	0	33	25	0	0
		4	3.OG	Wv	55	40	46	0	35	26	0	0
		4	4.OG	Wv	55	40	49	0	37	29	0	0
		5	EG	Wv	55	40	40	0	27	19	0	0
		5	1.OG	Wv	55	40	40	0	28	19	0	0
		5	2.OG	Wv	55	40	40	0	28	19	0	0
		5	3.OG	Wv	55	40	40	0	28	19	0	0
		5	4.OG	Wv	55	40	42	0	30	22	0	0
3554	Siekingdamm 20	1	EG	MI	60	60	54	0	41	32	0	0
		1	1.OG	MI	60	60	55	0	42	34	0	0
		1	2.OG	MI	60	60	56	0	43	35	0	0
		1	3.OG	MI	60	60	56	0	44	35	0	0
		2	EG	MI	60	60	46	0	33	25	0	0
		2	1.OG	MI	60	60	46	0	34	25	0	0
		2	2.OG	MI	60	60	47	0	34	26	0	0
		2	3.OG	MI	60	60	48	0	35	27	0	0
		3	EG	MI	60	60	42	0	30	21	0	0
		3	1.OG	MI	60	60	43	0	30	22	0	0
		3	2.OG	MI	60	60	43	0	31	22	0	0
		3	3.OG	MI	60	60	45	0	33	24	0	0
		4	EG	MI	60	60	45	0	32	24	0	0
		4	1.OG	MI	60	60	45	0	32	24	0	0
		4	2.OG	MI	60	60	45	0	33	24	0	0
		4	3.OG	MI	60	60	46	0	33	25	0	0
		5	EG	MI	60	60	54	0	42	33	0	0
		5	1.OG	MI	60	60	55	0	42	34	0	0
		5	2.OG	MI	60	60	56	0	43	35	0	0
		5	3.OG	MI	60	60	56	0	44	35	0	0
		6	EG	MI	60	60	55	0	42	33	0	0
		6	1.OG	MI	60	60	56	0	43	35	0	0
		6	2.OG	MI	60	60	56	0	44	35	0	0
		6	3.OG	MI	60	60	57	0	44	36	0	0
		7	EG	MI	60	60	52	0	39	31	0	0
		7	1.OG	MI	60	60	56	0	43	34	0	0
		7	2.OG	MI	60	60	56	0	44	35	0	0

Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		7	3.OG	MI	60	60	57	0	44	36	0	0
3601	Carl-Petersen-Straße 39	1	EG	Wa	50	35	40	0	28	19	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	48	0	35	27	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	49	0	36	28	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	49	0	37	28	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	51	1	38	30	0	0
		2	EG	Wa	50	35	34	0	23	14	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	35	0	23	15	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	35	0	23	15	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	35	0	24	15	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	37	0	26	17	0	0
		4	EG	Wa	50	35	35	0	23	15	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	44	0	31	23	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	50	0	37	28	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	50	0	38	29	0	0
		4	4.OG	Wa	50	35	51	1	38	30	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	50	0	37	29	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	51	1	38	29	0	0
		5	4.OG	Wa	50	35	51	1	39	30	0	0
3602	Carl-Petersen-Straße 40	1	EG	Wa	50	35	38	0	26	18	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	38	0	26	18	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	38	0	27	18	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	39	0	27	18	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	40	0	29	20	0	0
		2	EG	Wa	50	35	39	0	27	19	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	40	0	28	20	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	43	0	31	22	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	44	0	32	23	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	46	0	33	25	0	0
		3	EG	Wa	50	35	49	0	36	28	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	50	0	37	28	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	51	1	38	29	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	51	1	39	30	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	52	2	40	31	0	0
3603	Carl-Petersen-Straße 41	1	EG	Wa	50	35	44	0	32	23	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	50	0	37	29	0	0
		2	EG	Wa	50	35	36	0	24	15	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	44	0	31	23	0	0
		3	EG	Wa	50	35	35	0	24	16	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	43	0	31	22	0	0
		4	EG	Wa	50	35	36	0	23	15	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	41	0	30	21	0	0
3604	Carl-Petersen-Straße 43	1	EG	Wa	50	35	47	0	35	26	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	50	0	38	29	0	0
		2	EG	Wa	50	35	36	0	25	16	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	41	0	29	20	0	0
		3	EG	Wa	50	35	49	0	36	28	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	50	0	37	28	0	0
3605	Carl-Petersen-Straße 44	1	EG	Wa	50	35	36	0	24	16	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	37	0	25	16	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	37	0	25	16	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	38	0	26	17	0	0
		2	EG	Wa	50	35	41	0	29	20	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	45	0	32	24	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	39	0	26	18	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	39	0	27	19	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	52	2	39	31	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	53	3	40	31	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	53	3	41	32	0	0
3606	Carl-Petersen-Straße 46, 48	1	EG	Wa	50	35	45	0	32	24	0	0
		2	EG	Wa	50	35	45	0	33	24	0	0
		3	EG	Wa	50	35	50	0	37	28	0	0
		4	EG	Wa	50	35	54	4	41	33	0	0
3607	Carl-Petersen-Straße 50	2	1.OG	Wa	50	35	48	0	35	27	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	47	0	34	25	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	47	0	35	27	0	0
		3	EG	Wa	50	35	40	0	27	19	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	44	0	31	23	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	39	0	27	18	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	40	0	28	20	0	0
		4	EG	Wa	50	35	51	1	38	29	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	51	1	38	30	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	52	2	39	31	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	53	3	40	32	0	0
3608	Carl-Petersen-Straße 54	1	EG	Wa	50	35	48	0	35	27	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	50	0	36	27	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	51	1	38	30	0	0
		2	EG	Wa	50	35	38	0	25	17	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	38	0	25	17	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	41	0	28	20	0	0
		3	EG	Wa	50	35	36	0	24	16	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	36	0	24	15	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	40	0	27	19	0	0
		4	EG	Wa	50	35	51	1	38	30	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	52	2	39	30	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	52	2	39	31	0	0

Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		5	EG	Wa	50	35	51	1	38	30	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	52	2	39	31	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	53	3	40	32	0	0
3609	Carl-Petersen-Straße 56	2	EG	Wa	50	35	35	0	23	15	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	35	0	23	15	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	37	0	25	17	0	0
		3	EG	Wa	50	35	51	1	38	30	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	52	2	39	30	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	52	2	39	31	0	0
3610	Carl-Petersen-Straße 58	2	EG	Wa	50	35	35	0	23	15	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	35	0	23	15	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	36	0	25	16	0	0
		3	EG	Wa	50	35	50	0	37	28	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	50	0	37	29	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	51	1	38	30	0	0
3611	Carl-Petersen-Straße 60	1	EG	Wa	50	35	35	0	24	15	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	35	0	24	15	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	35	0	24	15	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	38	0	27	19	0	0
		2	EG	Wa	50	35	38	0	26	18	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	39	0	27	19	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	42	0	30	21	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	45	0	32	24	0	0
		3	EG	Wa	50	35	46	0	33	25	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	47	0	34	25	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	48	0	35	27	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	49	0	36	28	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	50	0	37	29	0	0
3619	Palmerstraße 4	1	EG	Wa	50	35	34	0	22	13	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	34	0	23	14	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	34	0	23	14	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	36	0	23	14	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	38	0	26	18	0	0
		3	EG	Wa	50	35	40	0	27	19	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	44	0	31	23	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	49	0	36	28	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	50	0	37	28	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	51	1	38	29	0	0
3628	Schwarze Straße 10	1	EG	Wa	50	35	51	1	39	30	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	51	1	39	31	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	52	2	40	31	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	52	2	40	32	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	50	0	39	30	0	0
		2	EG	Wa	50	35	51	1	39	30	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	51	1	39	31	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	52	2	40	31	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	52	2	40	32	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	50	0	39	30	0	0
		3	EG	Wa	50	35	52	2	40	31	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	53	3	41	32	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	54	4	42	33	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	54	4	42	34	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	55	5	43	34	0	0
		4	EG	Wa	50	35	53	3	40	32	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	54	4	42	33	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	55	5	42	34	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	55	5	43	34	0	0
		4	4.OG	Wa	50	35	55	5	43	35	0	0
3629	Schwarze Straße 12	1	EG	Wa	50	35	50	0	37	29	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	50	0	38	30	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	50	0	38	30	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	51	1	39	30	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	46	0	34	26	0	0
		2	EG	Wa	50	35	50	0	38	29	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	51	1	38	30	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	51	1	39	30	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	52	2	39	31	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	53	3	40	32	0	0
3630	Schwarze Straße 14	1	EG	Wa	50	35	48	0	36	27	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	49	0	37	28	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	50	0	37	29	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	50	0	38	29	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	47	0	35	27	0	0
		2	EG	Wa	50	35	53	3	40	31	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	53	3	41	32	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	54	4	42	33	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	55	5	42	34	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	55	5	43	34	0	0
3631	Schwarze Straße 16	1	EG	Wa	50	35	44	0	31	22	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	45	0	32	23	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	45	0	33	25	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	45	0	33	25	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	46	0	34	25	0	0
		3	EG	Wa	50	35	50	0	37	29	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	51	1	38	29	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	52	2	39	30	0	0

Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		3	3.OG	Wa	50	35	52	2	40	31	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	53	3	40	32	0	0
3632	Sievekingdamm 11	1	EG	Wa	50	35	51	1	39	30	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	51	1	39	31	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	52	2	39	31	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	51	1	39	31	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	52	2	40	31	0	0
		2	EG	Wa	50	35	51	1	39	30	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	51	1	39	31	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	51	1	39	31	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	51	1	39	31	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	51	1	40	31	0	0
		3	EG	Wa	50	35	54	4	41	33	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	55	5	43	34	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	56	6	44	35	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	56	6	44	36	0	1
		3	4.OG	Wa	50	35	57	7	45	36	0	1
		4	EG	Wa	50	35	55	5	42	33	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	56	6	43	35	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	56	6	44	36	0	1
		4	3.OG	Wa	50	35	57	7	45	36	0	1
		4	4.OG	Wa	50	35	57	7	45	37	0	2
		5	EG	Wa	50	35	56	6	43	35	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	57	7	44	36	0	1
		5	2.OG	Wa	50	35	57	7	45	37	0	2
		5	3.OG	Wa	50	35	57	7	46	37	0	2
		5	4.OG	Wa	50	35	57	7	46	37	0	2
3633	Sievekingdamm 13	1	EG	Wa	50	35	51	1	38	30	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	51	1	39	31	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	51	1	40	31	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	51	1	40	31	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	51	1	40	32	0	0
		2	EG	Wa	50	35	54	4	41	32	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	55	5	42	34	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	55	5	43	35	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	56	6	44	35	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	56	6	44	36	0	1
3634	Sievekingdamm 15, 15a-d	1	EG	Wa	50	35	51	1	38	30	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	52	2	39	31	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	52	2	40	31	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	53	3	40	32	0	0
		2	EG	Wa	50	35	52	2	39	31	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	52	2	40	31	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	53	3	40	32	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	53	3	41	32	0	0
		3	EG	Wa	50	35	48	0	36	27	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	49	0	36	28	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	49	0	37	28	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	50	0	38	29	0	0
		4	EG	Wa	50	35	53	3	40	32	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	54	4	41	32	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	55	5	42	33	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	55	5	43	34	0	0
		5	EG	Wa	50	35	53	3	40	31	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	54	4	41	32	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	54	4	42	33	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	55	5	43	34	0	0
		6	EG	Wa	50	35	54	4	41	32	0	0
		6	1.OG	Wa	50	35	55	5	42	33	0	0
		6	2.OG	Wa	50	35	55	5	43	34	0	0
		6	3.OG	Wa	50	35	56	6	44	35	0	0
		7	EG	Wa	50	35	54	4	41	33	0	0
		7	1.OG	Wa	50	35	55	5	42	34	0	0
		7	2.OG	Wa	50	35	55	5	43	35	0	0
		7	3.OG	Wa	50	35	56	6	44	35	0	0
3635	Sievekingdamm 15e	1	EG	Wa	50	35	46	0	33	25	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	46	0	34	25	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	46	0	34	26	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	47	0	35	27	0	0
		2	EG	Wa	50	35	40	0	28	20	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	40	0	28	20	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	41	0	29	20	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	42	0	30	22	0	0
		3	EG	Wa	50	35	54	4	41	32	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	53	3	40	31	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	53	3	40	32	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	54	4	41	33	0	0
3636	Sievekingdamm 17, 17a-c	1	EG	Wa	50	35	51	1	38	30	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	52	2	39	30	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	52	2	40	31	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	53	3	40	32	0	0
		2	EG	Wa	50	35	50	0	37	28	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	51	1	38	29	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	51	1	39	30	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	52	2	39	31	0	0
		3	EG	Wa	50	35	44	0	31	23	0	0

Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		3	1.OG	Wa	50	35	44	0	31	23	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	44	0	31	23	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	45	0	33	25	0	0
		4	EG	Wa	50	35	47	0	35	26	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	46	0	33	25	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	47	0	34	25	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	48	0	35	27	0	0
		5	EG	Wa	50	35	51	1	38	30	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	52	2	39	30	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	53	3	40	32	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	54	4	41	33	0	0
		6	EG	Wa	50	35	51	1	38	30	0	0
		6	1.OG	Wa	50	35	52	2	39	31	0	0
		6	2.OG	Wa	50	35	53	3	40	32	0	0
		6	3.OG	Wa	50	35	54	4	41	33	0	0
		7	EG	Wa	50	35	52	2	39	31	0	0
		7	1.OG	Wa	50	35	53	3	40	32	0	0
		7	2.OG	Wa	50	35	54	4	41	33	0	0
		7	3.OG	Wa	50	35	55	5	42	34	0	0
		8	EG	Wa	50	35	53	3	40	31	0	0
		8	1.OG	Wa	50	35	54	4	41	32	0	0
		8	2.OG	Wa	50	35	55	5	42	34	0	0
		8	3.OG	Wa	50	35	55	5	43	34	0	0
		9	EG	Wa	50	35	53	3	40	31	0	0
		9	1.OG	Wa	50	35	54	4	41	32	0	0
		9	2.OG	Wa	50	35	55	5	42	34	0	0
		9	3.OG	Wa	50	35	55	5	43	34	0	0
3702	Bethesdastraße 46,48	2	EG	Wa	50	35	38	0	25	17	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	39	0	26	18	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	40	0	28	19	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	43	0	29	21	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	34	0	22	14	0	0
		3	EG	Wa	50	35	38	0	25	17	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	39	0	26	18	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	40	0	28	19	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	42	0	29	21	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	36	0	25	16	0	0
		4	EG	Wa	50	35	39	0	27	18	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	41	0	29	20	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	45	0	32	23	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	47	0	34	25	0	0
		4	4.OG	Wa	50	35	49	0	36	27	0	0
		5	EG	Wa	50	35	45	0	32	23	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	47	0	34	25	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	49	0	37	28	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	51	1	38	30	0	0
		5	4.OG	Wa	50	35	51	1	39	31	0	0
		6	EG	Wa	50	35	41	0	29	21	0	0
		6	1.OG	Wa	50	35	44	0	32	24	0	0
		6	2.OG	Wa	50	35	47	0	35	26	0	0
		6	3.OG	Wa	50	35	50	0	38	29	0	0
		6	4.OG	Wa	50	35	51	1	39	31	0	0
3709	Burgstraße 10	1	EG	SKi	55	-	41	0	28	20	0	0
		1	1.OG	SKi	55	-	42	0	30	21	0	0
		1	2.OG	SKi	55	-	48	0	36	27	0	0
		2	EG	SKi	55	-	45	0	32	23	0	0
		2	1.OG	SKi	55	-	45	0	32	24	0	0
		2	2.OG	SKi	55	-	46	0	33	25	0	0
		3	EG	SKi	55	-	50	0	39	30	0	0
		3	1.OG	SKi	55	-	51	0	40	31	0	0
		3	2.OG	SKi	55	-	52	0	40	31	0	0
		4	EG	SKi	55	-	52	0	40	32	0	0
		4	1.OG	SKi	55	-	53	0	41	33	0	0
		4	2.OG	SKi	55	-	53	0	42	33	0	0
		5	EG	SKi	55	-	52	0	40	31	0	0
		5	1.OG	SKi	55	-	52	0	41	32	0	0
		5	2.OG	SKi	55	-	53	0	41	32	0	0
		6	EG	SKi	55	-	45	0	32	23	0	0
		6	1.OG	SKi	55	-	46	0	33	25	0	0
		6	2.OG	SKi	55	-	48	0	36	28	0	0
		7	EG	SKi	55	-	51	0	39	31	0	0
		7	1.OG	SKi	55	-	51	0	40	31	0	0
		7	2.OG	SKi	55	-	51	0	40	31	0	0
		8	EG	SKi	55	-	37	0	24	16	0	0
		8	1.OG	SKi	55	-	37	0	24	16	0	0
		8	2.OG	SKi	55	-	39	0	27	19	0	0
3710	Burgstraße 12	1	EG	Wa	50	35	34	0	22	14	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	34	0	22	14	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	34	0	22	14	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	35	0	23	14	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	38	0	27	18	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	52	2	40	32	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	53	3	41	32	0	0
		3	EG	Wa	50	35	51	1	39	30	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	51	1	40	31	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	52	2	40	31	0	0





Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		5	4.OG	Wa	50	35	51	1	39	31	0	0
		6	EG	Wa	50	35	44	0	31	23	0	0
		6	1.OG	Wa	50	35	46	0	33	24	0	0
		6	2.OG	Wa	50	35	48	0	35	26	0	0
		6	3.OG	Wa	50	35	50	0	37	29	0	0
		6	4.OG	Wa	50	35	51	1	39	30	0	0
3717	Burgstraße 36	1	EG	Wa	50	35	30	0	19	10	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	30	0	19	10	0	0
		1	2.OG	Wa	50	35	30	0	19	10	0	0
		1	3.OG	Wa	50	35	30	0	18	10	0	0
		1	4.OG	Wa	50	35	34	0	22	14	0	0
		2	EG	Wa	50	35	31	0	19	11	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	31	0	20	11	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	32	0	20	12	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	30	0	18	10	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	34	0	22	14	0	0
		3	EG	Wa	50	35	30	0	19	10	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	30	0	19	10	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	30	0	19	10	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	30	0	19	10	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	34	0	22	14	0	0
		5	EG	Wa	50	35	41	0	30	21	0	0
		5	1.OG	Wa	50	35	44	0	32	24	0	0
		5	2.OG	Wa	50	35	47	0	35	26	0	0
		5	3.OG	Wa	50	35	50	0	38	29	0	0
		5	4.OG	Wa	50	35	51	1	39	31	0	0
		6	EG	Wa	50	35	31	0	19	11	0	0
		6	1.OG	Wa	50	35	31	0	20	11	0	0
		6	2.OG	Wa	50	35	32	0	20	12	0	0
		6	3.OG	Wa	50	35	30	0	18	10	0	0
		6	4.OG	Wa	50	35	33	0	22	14	0	0
3729	Carl-Petersen-Straße 33	1	EG	Wa	50	-	44	0	31	23	0	0
		1	1.OG	Wa	50	-	45	0	32	23	0	0
		2	EG	Wa	50	-	42	0	29	21	0	0
		2	1.OG	Wa	50	-	43	0	30	22	0	0
		3	EG	Wa	50	-	35	0	24	15	0	0
		3	1.OG	Wa	50	-	37	0	25	17	0	0
		4	EG	Wa	50	-	47	0	33	25	0	0
		4	1.OG	Wa	50	-	47	0	34	26	0	0
3731	Carl-Petersen-Straße 36	2	EG	Wa	50	35	41	0	28	20	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	41	0	28	20	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	42	0	29	20	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	42	0	30	21	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	44	0	31	23	0	0
		3	EG	Wa	50	35	46	0	32	24	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	47	0	33	25	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	47	0	34	26	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	48	0	35	27	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	48	0	36	27	0	0
		4	EG	Wa	50	35	43	0	31	23	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	44	0	32	23	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	44	0	32	24	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	45	0	33	25	0	0
		4	4.OG	Wa	50	35	46	0	34	26	0	0
3737	Hohe Landwehr 19 (Gb7)	1	EG	SSc	55	-	55	0	43	35	0	0
		1	1.OG	SSc	55	-	55	0	43	35	0	0
		2	EG	SSc	55	-	54	0	42	34	0	0
		2	1.OG	SSc	55	-	54	0	43	34	0	0
		3	EG	SSc	55	-	53	0	41	33	0	0
		3	1.OG	SSc	55	-	54	0	42	34	0	0
		4	EG	SSc	55	-	38	0	26	17	0	0
		4	1.OG	SSc	55	-	41	0	29	21	0	0
		5	EG	SSc	55	-	38	0	26	18	0	0
		5	1.OG	SSc	55	-	41	0	29	21	0	0
		6	EG	SSc	55	-	39	0	27	19	0	0
		6	1.OG	SSc	55	-	42	0	30	21	0	0
		7	EG	SSc	55	-	47	0	35	26	0	0
		7	1.OG	SSc	55	-	48	0	35	27	0	0
3738	Hohe Landwehr 20	1	EG	Wa	50	35	45	0	32	23	0	0
		1	1.OG	Wa	50	35	46	0	33	25	0	0
		2	EG	Wa	50	35	45	0	32	24	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	47	0	34	26	0	0
		3	EG	Wa	50	35	40	0	28	20	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	43	0	31	23	0	0
		4	EG	Wa	50	35	33	0	22	13	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	37	0	26	18	0	0
3740	Schwarze Straße 11, 13	1	EG	Wv	55	40	49	0	36	27	0	0
		1	1.OG	Wv	55	40	50	0	37	28	0	0
		1	2.OG	Wv	55	40	50	0	38	29	0	0
		1	3.OG	Wv	55	40	51	0	38	30	0	0
		1	4.OG	Wv	55	40	51	0	39	30	0	0
		2	EG	Wv	55	40	52	0	39	31	0	0
		2	1.OG	Wv	55	40	53	0	40	32	0	0
		2	2.OG	Wv	55	40	53	0	41	32	0	0
		2	3.OG	Wv	55	40	53	0	41	33	0	0
		2	4.OG	Wv	55	40	54	0	42	33	0	0

Berechnungspunkt					Richtwert der AVV Baulärm		Rammarbeiten		Erdarbeiten			
ID	Adresse	Fassade	Geschoss	Nutzung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr tags dB(A)	Übers. tags dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Übers. tags dB(A)	Übers. nachts dB(A)
		3	EG	Wv	55	40	36	0	25	16	0	0
		3	1.OG	Wv	55	40	36	0	25	16	0	0
		3	2.OG	Wv	55	40	37	0	25	17	0	0
		3	3.OG	Wv	55	40	38	0	26	18	0	0
		3	4.OG	Wv	55	40	45	0	32	24	0	0
		4	EG	Wv	55	40	39	0	27	18	0	0
		4	1.OG	Wv	55	40	41	0	28	20	0	0
		4	2.OG	Wv	55	40	35	0	23	15	0	0
		4	3.OG	Wv	55	40	35	0	23	15	0	0
		4	4.OG	Wv	55	40	41	0	29	20	0	0
3741	Sievekingdamm 7	1	EG	MI	60	60	45	0	33	25	0	0
		1	1.OG	MI	60	60	46	0	35	26	0	0
		1	2.OG	MI	60	60	47	0	35	27	0	0
		2	EG	MI	60	60	36	0	25	16	0	0
		2	1.OG	MI	60	60	36	0	24	16	0	0
		2	2.OG	MI	60	60	37	0	26	17	0	0
		3	EG	MI	60	60	38	0	26	17	0	0
		3	1.OG	MI	60	60	38	0	26	17	0	0
		3	2.OG	MI	60	60	39	0	27	19	0	0
		4	EG	MI	60	60	49	0	36	27	0	0
		4	1.OG	MI	60	60	50	0	37	29	0	0
		4	2.OG	MI	60	60	50	0	38	29	0	0
		5	EG	MI	60	60	55	0	42	34	0	0
		5	1.OG	MI	60	60	55	0	43	35	0	0
		5	2.OG	MI	60	60	56	0	44	35	0	0
		6	EG	MI	60	60	57	0	45	36	0	0
		6	1.OG	MI	60	60	57	0	45	37	0	0
		6	2.OG	MI	60	60	57	0	45	37	0	0
		7	EG	MI	60	60	53	0	40	32	0	0
		7	1.OG	MI	60	60	54	0	41	33	0	0
		7	2.OG	MI	60	60	54	0	42	33	0	0
		8	EG	MI	60	60	56	0	44	35	0	0
		8	1.OG	MI	60	60	56	0	44	36	0	0
		8	2.OG	MI	60	60	56	0	44	36	0	0
3840	Klaus-Groth-Straße 103	2	EG	Wa	50	35	28	0	17	8	0	0
		2	1.OG	Wa	50	35	28	0	17	8	0	0
		2	2.OG	Wa	50	35	28	0	17	8	0	0
		2	3.OG	Wa	50	35	29	0	18	9	0	0
		2	4.OG	Wa	50	35	37	0	25	17	0	0
		3	EG	Wa	50	35	42	0	29	21	0	0
		3	1.OG	Wa	50	35	43	0	31	22	0	0
		3	2.OG	Wa	50	35	45	0	32	24	0	0
		3	3.OG	Wa	50	35	48	0	36	27	0	0
		3	4.OG	Wa	50	35	52	2	39	31	0	0
		4	EG	Wa	50	35	48	0	36	27	0	0
		4	1.OG	Wa	50	35	48	0	36	28	0	0
		4	2.OG	Wa	50	35	48	0	36	28	0	0
		4	3.OG	Wa	50	35	48	0	36	28	0	0
		4	4.OG	Wa	50	35	48	0	36	28	0	0