

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
10	01	01	Strecke K, Gl. 1 3,9+38 - 4,0+51	U-Bahn Tunnel, Am Gojenboom	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Rückbau des Bestandstunnels U2 /U4 Strecke K, Gleis 1/2. Abbruch der Tunnelblöcke 31-35 in offener Bauweise. Abbruch in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Herstellung einer Weichgelschle zur Abdichtung gegen drückendes Grundwasser. Herstellung eines Arbeitsraums zur Herstellung der Weichgelschle auf der Südseite der Baugrube.
10	02	01	Strecke K, Gl. 1 3,9+38 - 4,0+51	U-Bahn Tunnel, Am Gojenboom	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Neubau U-Bahn Tunnel Neubau eines zweigleisigen Rechteckstunnels für die Strecke K, Gleis 1 in offener Bauweise. Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Herstellung einer Weichgelschle zur Abdichtung gegen drückendes Grundwasser. Herstellung eines Arbeitsraums zur Herstellung der Weichgelschle auf der Südseite der Baugrube. Rückbau des oberen Bereichs der Verbauwände bis 2,00m unter GOK bzw. bis OK Decke Tunnelbauwerk.
10	03	01	Strecke K, Gl. 1 3,9+40 - 4,0+55	U-Bahn Tunnel, Am Gojenboom	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Umbau der bestehenden Weichenanlage U2 / U4 Strecke K, Gleis 1/2 zur neuen Gleisführung Strecke K Gleis 1, 2 und 3.

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
10	04	Strecke K, Gl. 1 3,9+32 - 4,0+55	U-Bahn Tunnel, Am Gojenboom	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung Arbeitsebene zur Herstellung Weichgelssole U2 / U4 Strecke K, Gleis 1/2. Herstellung einer Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau unmittelbar an Bestandstunnel angrenzend. Baugrube mit ca. 8,0m Arbeitsraum zur Herstellung einer Weichgelssole.	
10	05	Strecke K, Gl. 1 4,0+54 - 4,1+38	U-Bahn Tunnel, Am Gojenboom	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau U-Bahn Tunnel Neubau eines zweigleisigen Rechteckttunnels für die Strecke K, Gleis 1/2 in offener Bauweise. Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Zwischen km 4,0+54 - 4,0+87 Herstellung Verbau über Bestandsleitungen der HSE mit Gurtungen. Rückbau des oberen Bereichs der Verbauwände bis 2,00m unter GOK bzw. bis OK Decke Tunnelbauwerk.	
10	06	Strecke K, Gl. 1 4,0+51 - 4,1+39	Haltestelle, Rennbahnstraße	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Umbau der Bestandshaltestelle Horner Rennbahn II Neubau eines dritten Zugangs zur Haltestelle auf der Westseite mit Anschluss an die Rennbahnstraße und Verbindung zum westlichen Zugang zur neuen Haltestelle Horner Rennbahn I.	
10	07	Strecke K, Gl. 1 4,1+46	Haltestelle, Rennbahnstraße	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau einer Überdachung der Haltestellenaufgänge HN I West und des neugebauten dritten Haltestellenzugangs HN II.	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
10	08	01	Strecke K, Gl. 1 4,1+45 - 4,2+90	Haltestelle, Rennbahnstraße	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau eines Schachtes für die Be- und Entlüftung der Haltestelle HN I. Schacht liegt im Aufgangsbereich des dritten Aufgangs der Haltestelle HN II neben dem Radwegneubau an der Rennbahnstraße. Ansaugung für die Belüftung min. 3,30 m über Geländeoberfläche. Abgedeckte Entlüftungsöffnungen ca. 1,50 m über Geländeoberfläche.
10	09	01	Strecke K, Gl. 1 4,1+47, 4,1+75, 4,2+20, 4,2+88	Haltestelle, Rennbahnstraße	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau Entrauchungsventilatoren Haltestelle HN I. Neubau von Dachventilatoren auf neuhergestellten Entrauchungsschächten im Zuge des Haltestellenneubaus HN I. Entrauchungs-Dachventilatoren der Baureihe BVD. Baugröße 630XL mit einer Entrauchungsleistung von 32.500 m³/h je Ventilator. Dachhöhe ca. 1.60 m über Geländeoberfläche.
10	10	01	Strecke K, Gl. 1 4,1+38 - 4,2+67	Haltestelle, Rennbahnstraße	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau Haltestelle Horner Rennbahn I Neubau einer unterirdischen Haltestelle in ca. 3 m Tiefe mit allen für Betrieb und Unterhalt erforderlichen Einrichtungen und Ausstattungen sowie Erschließung über Fahrtreppen-, Festtreppe- und Aufzugsanlagen. Mittelbahnsteig mit 125 m Nutzlänge. Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Rückbau des oberen Bereichs der Verbauwände bis 2,00m unter GOK bzw. bis OK Decke Haltestelle. Entwässerung der Haltestelle im Betrieb durch Anschluss an das öffentliche Sietnetz.

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
10	11	01	Strecke K, Gl. 1 4,2+34	Haltestelle, Rennbahnstraße	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau Medienkanal zwischen Hst. Horner Rennbahn I und Horner Rennbahn II. Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube (temporärer Verbau). Die Verbauwände werden nach Fertigstellung des Bauwerkes teilweise zurückgebaut.
10	12	01	Strecke K, Gl. 1 4,2+42	Haltestelle, Rennbahnstraße	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung Spundwandverbau zur Herstellung des Haltestellenzugangs der Haltestelle HN I Ost und des Medienkanalanebaus zwischen den Haltestellen HN I und HN II. Die Verbauwand verbleibt dauerhaft im Boden.
10	13	01	Strecke K, Gl. 1 4,2+41	Haltestelle, Rennbahnstraße	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau einer Überdachung des Haltestellenaufgangs HN I Ost. Die Überdachung umfasst die gesamte Tragkonstruktion einschließlich der Seitenwände.
10	14	01	Str. K, Gl. 1 3,9+38 - 4,0+55	Haltestelle, nördlich Meurerweg, unter EKZ Horn	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Umbau der bestehenden Gleisanlage U2 / U4 Strecke K, Gleis 2 zur neuen Strecke M Gleis 2.

Bauwerks- Nr.		Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen		
Bk.	Nr.	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
10	15	02, 03	Strecke K, Gl. 1 4,2+67 - 4,3+75 Str. M, Gl. 1 0,0+00 - 0,1+03	U-Bahn Tunnel, Meurerweg	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau U-Bahn Tunnel Neubau eines ein- bzw. zweigleisigen Rechtecktunnels für die Strecke K, Gleis 1 bzw. Strecke M, Gleis 1 in offener Bauweise. Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Verbau zum Teil mit Rückverankerung auf der Südwestseite. Rückbau des oberen Bereichs der Verbauwände bis 2,00m unter GOK bzw. bis OK Decke Tunnelbauwerk.			
10	16	02	Strecke K, Gl. 1 4,3+75 - 4,5+67	U-Bahn Tunnel, Meurerweg, Querung Sandkamp, nördlich Sandkampweg	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau U-Bahn Tunnel Neubau eines eingleisigen Rechtecktunnels für die Strecke K, Gleis 1 in offener Bauweise. Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Verbau zum Teil mit Rückverankerung. Rückbau des oberen Bereichs der Verbauwände bis 2,00m unter GOK bzw. bis OK Decke Tunnelbauwerk.			
10	17	02	Strecke K, Gl. 1 4,4+56 - 4,5+87	U-Bahn Tunnel, nördlich Meurerweg, Querung Sandkamp, nördlich Sandkampweg	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Umbau des Bestandstunnels U2 / U4 Strecke K, Gleis 1/2 zur neuen Gleisführung Strecke K, Gleis 2/3 einschließlich Umbau der Gleisanlage und Neugestaltung der Rettungswege.			

Bauwerks- Nr.		Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
10	18	02	Strecke K, Gl. 1 4,5+67 - 4,6+81	U-Bahn Tunnel, östlich Sandkampweg, westlich Hasencleaverstraße	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau U-Bahn Tunnel Neubau eines zwei- bzw. dreigleisigen Rechtecktunnels für die Strecke K, Gleis 1, 2 und 3 in offener Bauweise. Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Verbau zum Teil mit Rückverankerung. Rückbau des oberen Bereichs der Verbauwände bis 2,00m unter GOK bzw. bis OK Decke Tunnelbauwerk.	
10	19	02	Strecke K, Gl. 1 4,5+66 - 4,6+80	U-Bahn Tunnel, östlich Sandkampweg, westlich Hasencleaverstraße	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Rückbau des Bestandstunnels U2 /U4 Strecke K, Gleis 1/2. Abbruch der Tunnelblöcke 30-39 in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau.	
10	20	02, 03	Strecke K, Gl. 1 4,3+85	U-Bahn Tunnel, Meurerweg	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau eines Schachtes für die Tunnelentwässerung der Strecke K, Gleis 1 Schacht liegt im Zuge des Meurerwegs. Schachtbauwerk mit Pumpensumpf 1,00 x 1,00 m und Druckschleife. Die Druckschleife wird außerhalb des Straßenkörpers, im Grünstreifen neben dem Meurerweg, in einen Kontrollkasten geführt. Der Schacht wird mit Einstiegshilfen ausgeführt. Lichte Abmessungen des Pumpensumpfes: 1,00x1,00x1,00 m.	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
10	21	Strecke K, Gl. 1 0,1+03 - 0,1+30	U-Bahn Tunnel, nördlich Meurerweg	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau U-Bahn Tunnel Neubau eines eingeleisigen Rechteckttunnels für die Strecke M, Gleis 1 in offener Bauweise. Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Rückbau des oberen Bereichs der Verbauwände bis 2,00m unter GOK bzw. bis OK Decke Tunnelbauwerk.	
10	22	Strecke K, Gl. 2/3 4,3+68 - 4,4+56	U-Bahn Tunnel, nördlich Meurerweg	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Rückbau des Bestandstunnels U2 /U4 Strecke K, Gleis 2/3. Abbruch der Tunnelblöcke 10-17 in offener Bauweise. Abbruch in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau.	
10	23	Strecke M, Gl. 2 0,1+60 - 0,2+07	U-Bahn Tunnel, nördlich Meurerweg	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau U-Bahn Tunnel Neubau eines vier- bis fünfgleisigen Rechteckttunnels für die Strecken K, Gleis 2/3 und M, Gleis 2 in offener Bauweise. Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Verbau zum Teil mit Rückverankerung. Rückbau des oberen Bereichs der Verbauwände bis 2,00m unter GOK bzw. bis OK Decke Tunnelbauwerk.	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
10	24	03	Strecke M, Gl. 1 0,1+30 - 0,1+80	U-Bahn Tunnel, nördlich Meurerweg, nordwestlich Sandkamp	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau U-Bahn Tunnel als Kreuzungsbauwerk Neubau eines Kreuzungsbauwerkes mit einem viereckigen, überführenden und einem eingleisig, unterführenden Rechteckunnel als gemeinsames Ortbetonbauwerk für die Strecken K, Gleis 2/3 und M, Gleis 1 in offener Bauweise. Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Verbau zum Teil mit Rückverankerung. Rückbau des oberen Bereichs der Verbauwände bis 2,00m unter GOK bzw. bis OK Decke Tunnelbauwerk.
10	25	03	Strecke M, Gl. 1 0,1+80 - 0,2+30	U-Bahn Tunnel, nordwestlich Sandkamp	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau U-Bahn Tunnel Neubau eines eingleisigen Rechteckunnels für die Strecke M, Gleis 1 in offener Bauweise. Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Rückbau des oberen Bereichs der Verbauwände bis 2,00m unter GOK bzw. bis OK Decke Tunnelbauwerk.
10	26	03	Strecke M, Gl. 2 0,1+03 - 0,2+31	U-Bahn Tunnel, nordwestlich Sandkamp	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau U-Bahn Tunnel Neubau eines eingleisigen Rechteckunnels für die Strecke M, Gleis 1 in offener Bauweise. Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Rückbau des oberen Bereichs der Verbauwände bis 2,00m unter GOK bzw. bis OK Decke Tunnelbauwerk.

Bauwerks-Nr.		Blatt-Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen		
Bk.	Nr.	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
10	27			03	Strecke M, Gl. 1 0,2+30 - 0,2+73	U-Bahn Tunnel, Kreuzungsbereich Sandkamp - Hermannstal	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau U-Bahn Tunnel Neubau eines zweigleisig, versetzten Tunnels mit zwei zusammenhängenden Rechteckröhren für die Strecke M, Gleis 1 in offener Bauweise. Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Verbau zum Teil mit Rückverankerung. Rückbau des oberen Bereichs der Verbauwände bis 2,00m unter GOK bzw. bis OK Decke Tunnelbauwerk.	
10	28			03	Strecke M, Gl. 1 0,1+75	U-Bahn Tunnel, nördlich Meurerweg, westlich Sandkamp	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau eines Schachtes für die Tunnelentwässerung der Strecke M, Gleis 1 Schacht liegt in Parkanlage zwischen Meurerweg und Sandkamp. Schachtbauwerk mit Pumpensumpf 1,00 x 1,00 m und Druckschleife. Die Druckschleife wird außerhalb des Strßenkörpers, im Grünstreifen neben dem Meurerweg, in einen Kontrollkasten geführt. Der Schacht wird mit Einstiegshilfen ausgeführt. Lichte Abmessungen des Pumpensumpfes: 1,00x1,00x1,00 m.	
10	29			03	Strecke M, Gl. 1 0,2+73 - 0,3+88	U-Bahn Tunnel, Manshardtstraße zwischen Hermannstal und Kroogblöcke	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau U-Bahn Tunnel Neubau eines zweigleisigen Rechtecktunnels für die Strecke M, Gleis 1 in offener Bauweise. Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Rückbau des oberen Bereichs der Verbauwände bis 2,00m unter GOK bzw. bis OK Decke Tunnelbauwerk.	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
10	30	Strecke M, Gl. 1 0,2+73 - 0,3+89	U-Bahn Tunnel, Manshardtstraße Ecke Kroogblöcke	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau U-Bahn Tunnel mit Notausgang Neubau eines zweigleisigen Rechtecktunnels für die Strecke M, Gleis 1 in offener Bauweise mit parallelen Rettungswegtreppen und Quergang auf Tunneldecke. Treppenlaufbreite: 2,00 m Treppensteigungen: 17/29 bis auf Höhe Tunneldecke bzw. 15/29 und 16/29 bis Notausstieg auf OK Gelände Lichte Höhe in Treppenaufgang und Quergang: 2,30 m Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Rückbau des oberen Bereichs der Verbauwände bis 2,00m unter GOK bzw. bis OK Decke Tunnelbauwerk.	
10	31	Strecke M, Gl. 1 1 0,4+01	U-Bahn Tunnel, Manshardtstraße, westlich Kroogblöcke	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau Notausgang Kroogblöcke Austrittsbauwerk liegt im Grünstreifen. Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Rückbau des oberen Bereichs der Verbauwände bis 2,00m unter GOK bzw. bis OK Decke Tunnelbauwerk.	
10	32	Strecke M, Gl. 1 0,4+02 - 0,8+57	U-Bahn Tunnel, Manshardtstraße, zwischen Kroogblöcke und Stoltenstraße	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau U-Bahn Tunnel Neubau eines zweigleisigen Rechtecktunnels für die Strecke M, Gleis 1 und 2 in offener Bauweise. Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Südseite der Baugrube ist offen mit Arbeitsraum. Rückbau des oberen Bereichs der Verbauwände bis 2,00m unter GOK bzw. bis OK Decke Tunnelbauwerk.	

Bauwerks- Nr.		Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen		
Bk.	Nr.	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
10	33			04	Strecke M, Gl. 1 0,3+78 - 0,7+35	U-Bahn Tunnel, Manshardtstraße, Bereich Rudolph-Roß- Allee	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Teilrückbau Verbauwand. Herstellung von Durchströmungsöffnungen im Ortbetonverbau. Abbruch der Verbauoberkante von OK Verbauwand bis OK Tunneldecke. Herstellung von ca. 5m breiten Schlitzten im Abstand von ca. 50 m entlang der Verbauwände (Schlitze auf jeder Seite).	
10	34			05	Strecke M, Gl. 1 0,8+52	U-Bahn Tunnel, Manshardtstraße, Ecke Stoltenstraße	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau eines Schachtes für die Belüftung der Haltestelle Stoltenstraße. Schacht liegt im Grünstreifen. Ansaugung für die Belüftung min. 3,30 m über Geländeoberfläche.	
10	35			05	Strecke M, Gl. 1 0,8+57 - 1,1+17	Haltestelle, Manshardtstraße, zwischen Stoltenstraße und Rudolph-Roß-Allee	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau Haltestelle Stoltenstraße Neubau einer unterirdischen Haltestelle in ca. 2-3 m Tiefe mit allen für Betrieb und Unterhalt erforderlichen Einrichtungen und Ausstattungen sowie Erschließung über Fahrtreppen-, Festtreppen- und Aufzugsanlagen. Mittelbahnsteig mit 125 m Nutzlänge. Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Rückbau des oberen Bereichs der Verbauwände bis 2,00m unter GOK bzw. bis OK Decke Haltestelle. Entwässerung der Haltestelle im Betrieb durch Anschluss an das öffentliche Kanalnetz.	

Bauwerks-Nr.		Blatt-Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
Bk.	Nr.	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
10	36	05	Strecke M, Gl. 1 0,8+57 - 1,1+17	Haltestelle, Manshardtstraße, zwischen Stoltenstraße und Rudolph-Roß-Allee	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung eines Kiesdükers zur Unterströmung der Haltestelle Stoltenstraße. Unterströmungsbauwerk zur Sicherstellung der Grundwasserströmung und zur Verhinderung des Aufstaus und des Absenkens des Grundwasserstandes. Kiessand: d10 ≥ 0,5 mm Durchlässigkeitsbeiwert: 1,3 E-03 m/s Schichtdicke: 2.00 m	
10	37	05	Strecke M, Gl. 1 1,0+06, 1,0+07	Haltestelle, Manshardtstraße, auf Höhe Heinrich-Kaufmann-Ring	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau Entrauchungsventilatoren Haltestelle Stoltenstraße. Neubau von Ventilatoren auf neuhergestellten Entrauchungsschächten im Zuge des Haltestellenneubaus Stoltenstraße. Entrauchungs-Ventilatoren der Baureihe BVD mit einer Entrauchungsleistung von 37.500 m³/h je Ventilator. Höhe ca. 1.60 m über Geländeoberfläche.	
10	38	05	Strecke M, Gl. 1 0,8+50	Bereich Horner Moor, südlich Manshardtstraße, auf Höhe Heinrich-Kaufmann-Ring	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung bauzeitliche Flächenrigole. Bauzeitliche Sicherstellung des Grundwasserstandes. Einleitung von Wasser von der Nordseite der Baugrube auf die Südseite. Reinfiltration über die Flächenrigole auf der Südseite. Flächeninanspruchnahme: 100 m²	
10	39	05	Strecke M, Gl. 1 0,8+70	Bereich Horner Moor, südlich Manshardtstraße, auf Höhe Heinrich-Kaufmann-Ring	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung bauzeitliches Einleitbauwerk für die Direkteinleitung von gereinigtem Bauwasser aus der Grundwasserhaltung für Stielbaumaßnahmen in das Horner Moor, einschließlich der erforderlichen Zuleitungen und einer Wasserreinigungsanlage	

Bauwerks-Nr.		Blatt-Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
Bk.	Nr.	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
10	40	05	Strecke M, Gl. 1 1,0+03	Haltestelle, Manshardtstraße, auf Höhe Heinrich- Kaufmann-Ring	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau Entrauchungsventilatoren Haltestelle Stoltenstraße. Neubau von Dachventilatoren auf neuhergestellten Entrauchungsschächten im Zuge des Haltestellenneubaus Stoltenstraße. Entrauchungs-Dachventilatoren der Baureihe BVD mit einer Entrauchungsleistung von 37.500 m³/h je Ventilator. Höhe ca. 1.60 m über Geländeoberfläche.	
10	41	05	Strecke M, Gl. 1 1,0+46 - 1,0+62	Haltestelle, Manshardtstraße, östlich Heinrich- Kaufmann-Ring	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau einer Überdachung des Haltestellenaufgangs Stoltenstraße Nordost. Die Überdachung umfasst die gesamte Tragkonstruktion einschließlich der Seitenwände.	
10	42	05	Strecke M, Gl. 1 1,0+83	Haltestelle, Manshardtstraße zwischen Heinrich- Kaufmann-Ring und Rudolph-Roß-Allee	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau eines Druckausgleichsschachtes zur Ableitung von Druckluft aus dem Schaltanlagenraum Unterwerk (Betriebsraum). Abgedeckte Abluftöffnungen ca. 50 cm über Geländeoberfläche.	
10	43	05	Strecke M, Gl. 1 1,1+21	Haltestelle, Manshardtstraße, westlich Rudolph-Roß- Allee	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau eines Schachtes für die Belüftung der Haltestelle Stoltenstraße einschließlich Kühlaggregat mit Schutzvorrichtung. Schacht liegt im Grünstreifen. Ansaugung für die Belüftung min. 3,30 m über Geländeoberfläche.	

Bauwerks- Nr.		Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
Bk.	Nr.						
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
10	44	05- 06	Strecke M, Gl. 1 1,1+17 - 1,4+45	Haltestelle, Manshardtstraße, zwischen Stoltenstraße und Rudolph-Roß-Allee	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau U-Bahn Tunnel Neubau eines zweigleisigen Rechtecktunnels für die Strecke M, Gleis 1 und 2 in offener Bauweise. Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Südseite der Baugrube ist offen mit Arbeitsraum. Rückbau des oberen Bereichs der Verbauwände bis 2,00m unter GOK bzw. bis OK Decke Tunnelbauwerk.	
10	45	05	Strecke M, Gl. 1 1,1+35 - 1,1+90	U-Bahn Tunnel, Manshardtstraße, zwischen Kroogblöcke und Stoltenstraße	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Teilrückbau Verbauwand. Herstellung von Durchströmungsöffnungen im Ortbetonverbau. Abbruch der Verbauoberkante von OK Verbauwand bis OK Tunneldecke. Herstellung von ca. 5m breiten Schlitzten (2 Stck.) im Abstand von ca. 50 m entlang der Verbauwände (Schlitze auf jeder Seite).	
10	46	07	Strecke M, Gl. 1 1,4+50	Haltestelle, Manshardtstraße zwischen Legienstraße und Dannerallee	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau eines Schachtes für die Be- und Entlüftung der Haltestelle Dannerallee. Schacht liegt im Grünstreifen, Ansaugung für die Belüftung min. 3,30 m über Geländeoberfläche. Abgedeckte Entlüftungsöffnungen ca. 1,50 m über Geländeoberfläche.	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
10	47	Strecke M, Gl. 1 1,4+45 - 1,7+01	Haltestelle, Manshardtstraße zwischen Legienstraße und Dannerallee	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau Haltestelle Dannerallee Neubau einer unterirdischen Haltestelle mit allen für den Betrieb und den Unterhalt erforderlichen Einrichtungen und Ausstattungen sowie Erschließung über Fahrtreppen-, Festtreppen- und Aufzugsanlagen. Mittelbahnsteig mit 125 m Nutzlänge. Haltestelle mit Verteilerebene. Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Rückbau des oberen Bereichs der Verbauwände bis 2,00m unter GOK bzw. bis OK Decke Haltestelle. Entwässerung der Haltestelle im Betrieb durch Anschluss an das öffentliche Sietnetz.	
10	48	Strecke M, Gl. 1 1,4+83 - 1,4+91	Haltestelle, Manshardtstraße Ecke Legienstraße	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung Spundwandverbau zur Herstellung des Haltestellenzugangs der Haltestelle Dannerallee Südwest, Legienstraße. Die Verbauwand verbleibt dauerhaft im Boden.	
10	49	Strecke M, Gl. 1 1,5+80	Haltestelle, Manshardtstraße zwischen Legienstraße und Dannerallee	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau Entrauchungsventilatoren Haltestelle Dannerallee. Neubau von Ventilatoren auf neuhergestellten Entrauchungsschächten im Zuge des Haltestellenneubaus Dannerallee. Höhe ca. 1.60 m über Geländeoberfläche.	

Bauwerks- Nr.		Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen		
Bk.	Nr.	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
10	50			07	Strecke M, Gl. 1 1,5+56	Haltestelle, Manshardtstraße zwischen Legienstraße und Dannerallee	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau Entrauchungsventilatoren Haltestelle Dannerallee. Neubau von Ventilatoren auf neuhergestellten Entrauchungsschächten im Zuge des Haltestellenneubaus Dannerallee. Höhe ca. 1.60 m über Geländeoberfläche.	
10	51			07	Strecke M, Gl. 1 1,6+78	Haltestelle, Manshardtstraße Ecke Dannerallee	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau eines Druckausgleichsschachtes zur Ableitung von Druckluft aus dem Mittel- und Niederspannungsraum (Betriebsraum). Abgedeckte Abluftöffnungen ca. 50 cm über Geländeoberfläche.	
10	52			07	Strecke M, Gl. 1 1,6+98	Haltestelle, Manshardtstraße östlich Dannerallee	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau eines Schachtes für die Be- und Entlüftung der Haltestelle Dannerallee. Schacht liegt im Grünstreifen. Ansaugung für die Belüftung min. 3,30 m über Geländeoberfläche. Abgedeckte Entlüftungsöffnungen ca. 1,50 m über Geländeoberfläche.	
10	53			07	Strecke M, Gl. 1 1,7+01 - 1,8+72	Haltestelle, nördlich Manshardtstraße zwischen Dannerallee und Silberberg	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau U-Bahn Tunnel - Abstellanlage Dannerallee Neubau eines zweigleisigen Rechteck隧nells für die Strecke M, Gleis 1 und 2 in offener Bauweise. Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Südseite der Baugrube ist offen mit Arbeitsraum. Rückbau des oberen Bereichs der Verbauwände bis 2,00m unter GOK bzw. bis OK Decke Tunnelbauwerk.	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
10	54	Strecke M, Gl. 1 1,8+13	Haltestelle, nördlich Manshardtstraße zwischen Dannerallee und Silberberg	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau einer Zufahrt zum neuhergestellten Notausgang Dannerallee einschließlich Aufstellfläche. Wegeaufbau für Schwerlastverkehr nach statisch konstruktiven Erfordernissen. Breite der Zufahrt: 3,50 m	
10	55	Strecke M, Gl. 1 1,8+13 - 1,8+24	Haltestelle, nördlich Manshardtstraße zwischen Dannerallee und Silberberg	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Neubau Notausgang Abstellanlage Dannerallee. Austrittsbauwerk liegt in Grünanlage. Bauwerk in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise. Herstellung in offener Bauweise innerhalb einer dichten Baugrube mit verbleibendem Ortbetonverbau. Rückbau des oberen Bereichs der Verbauwände bis 2,00m unter GOK bzw. bis OK Decke Tunnelbauwerk.	
10	56	Strecke M, Gl. 1 1,7+28 - 1,8+29	Haltestelle, nördlich Manshardtstraße zwischen Dannerallee und Silberberg	a) (E) - (U) - b) (E) FHH (U) FHH	Teilrückbau Verbauwand. Herstellung von Durchströmungsöffnungen im hergestellten Ortbetonverbau. Abbruch der Verbauoberkante von OK Verbauwand bis OK Tunneldecke. Herstellung von ca. 5 m breiten Schlitzen im Abstand von ca. 50 m entlang der Verbauwände (Schlitze auf jeder Seite).	
10	57	Strecke K, Gl. 1+2 1,4+67 - 1,5+28	Kehrgleis Burgstraße, östlich Haltestelle Burgstraße	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Neubau Rettungsweg. Rettungsweg im Tunnel wird aufgenommen und entsprechend der neuen Lage der Weichen und Gleise angepasst.	
10	58	Strecke K, Gl. 1+2 1,5+35	Kehrgleis Burgstraße, östlich Haltestelle Burgstraße	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Neubau Fluchttreppe. Rückbau der vorhandenen Fluchttreppe in Stahlbauweise, Neubau einer Fluchttreppe in Stahlbauweise, Lage und Geometrie angepasst an das neue Kehrgleis.	

Bauwerks- Nr.		Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen		
Bk.	Nr.	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
10	59			08	Strecke K, Gl. 1+2 1,5+03 - 1,6+30 Burgstraße	Kehrgleis Burgstraße, östlich Haltestelle Burgstraße	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Neubau Bedienweg. Neubau eines Bedienweges in Stahlbauweise, montiert an der Spundwand der Einfassung Kehrgleises.	
10	60			08	Strecke K, Gl. 1+2 1,4+31 - 1,4+98 Burgstraße	Kehrgleis Burgstraße, östlich Haltestelle Burgstraße	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Neubau Weichenanlage. Neubau einer Weichenanlage zwischen den Streckengleisen für die Einfahrt in das Kehrgleis.	
10	61			08	Strecke K, Gl. 1+2 1,5+03 - 1,6+30 Burgstraße	Kehrgleis Burgstraße, östlich Haltestelle Burgstraße	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Neubau Kehrgleis. Neubau eines Kehrgleises zwischen den beiden Streckengleisen.	
10	62			08	Strecke K, Gl. 1+2 1,5+27 - 1,7+07 Burgstraße	Kehrgleis Burgstraße, östlich Haltestelle Burgstraße	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Umbau Gleisanlage. Umbau der Streckengleise durch Verziehen der Streckengleise nach Norden bzw. Süden für den Einbau des Kehrgleises.	
10	63			08	Strecke K, Gl. 1+2 1,5+49 - 1,6+45 Burgstraße	Kehrgleis Burgstraße, östlich Haltestelle Burgstraße	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung Spundwandverbau. Herstellung eines Spundwandverbau als Abfangung des Geländesprungs zwischen den Streckengleisen und dem Kehrgleis	

Bauwerks- Nr.		Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen		
Bk.	Nr.	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
15	01					Öffentlicher Parkplatz Am Gojenboom, Flurstück 2055	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Herstellen einer Zufahrt zu den Grundstücken Dunckersweg 39-43, zur bauzeitlichen Verkehrsführung während der Bauphase. Wiederherstellung der Flächen nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	02					Öffentlicher Parkplatz Am Gojenboom, Flurstück 2055	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Entfall von 110 PKW-Stellplätzen westlich des Stadtteilhauses zur Einrichtung von bauzeitlichen Baustelleneinrichtungsflächen. Wiederherstellung der Fläche und PKW-Stellplätze nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	03					Stadtteilhaus, Am Gojenboom 46, Flurstück 2059	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Bauzeitliche Herstellung von 7 PKW-Stellpätzen und Aufstellflächen für Abfallcontainer . Wiederherstellung der Flächen nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	04					Öffentlicher Parkplatz Am Gojenboom, Flurstück 1550	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Entfall von 22 PKW-Stellplätzen südlich des Stadtteilhauses für den Rückbau bzw. Neubau des U- Bahn Tunnels. Wiederherstellung der PKW-Stellplätze nach Beendigung der Baumaßnahmen.	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
15	05	01	Stadtteilhaus, Am Gojenboom 46, Flurstück 2059	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Rückbau der Terrassenanlage am Stadtteilhaus einschließlich Treppenanlage. Bauzeitliche Verlegung der Terrasse östlich des Stadtteilhauses. Wiederherstellung der Terrassenanlage nach Beendigung der Baumaßnahmen.	[8]
15	06	01	Wohngrundstück, Bauerberg 41, Flurstück 1847	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Bauzeitlicher Wegfall von 8 PKW-Stellplätzen nördlich des Wohnhauses für Baustelleneinrichtungsflächen. Wiederherstellung der PKW-Stellplätze nach Beendigung der Baumaßnahmen. Einrichten von bauzeitlichen Ausweichstellplätzen auf Flurstück 2057 (siehe Nr. 15.08)	
15	07	01	Wohngrundstück, Bauerberg 48-50, Flurstück 1525	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Bauzeitlicher Wegfall von 7 PKW-Stellplätzen nördlich des Wohnhauses für Baustelleneinrichtungsflächen. Wiederherstellung der PKW-Stellplätze nach Beendigung der Baumaßnahmen. Einrichten von bauzeitlichen Ausweichstellplätzen auf Flurstück 2057 (siehe Nr. 15.08)	
15	08	01	Öffentliche Verkehrsfläche Flurstück 2057	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Bauzeitliche Herrichtung von 15 PKW-Ausweichstellplätze als Ersatz für den bauzeitlichen Entfall der Stellplätze auf den Grundstücken 2059 und 1847 (siehe Nr. 15.06 und 15.07)	

Bauwerks-Nr.		Blatt-Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen		
Bk.	Nr.	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
15	09			01		Öffentliche Verkehrsfläche Am Gojenboom	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Entfall von 11 öffentlichen PKW-Parkständen östlich des U-Bahn-Ausganges der Hst. Horner Rennbahn West Am Gojenboom für den Rückbau bzw. Neubau des U-Bahn Tunnels. Wiederherstellung der PKW-Parkstände nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	10			01		Wohngrundstück, Rennbahnstraße 27	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Rückbau des eingeschossigen Gebäudeanbaus Rennbahnstraße 27. Der Abbruch umfasst den gesamten Gebäudeteil einschließlich der eingeschossigen Unterkellerung.	
15	11			01		Wohngrundstück Washingtonallee 1a Flurstück 1586	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Wiederherstellung der Flächen nach Fertigstellung der U-Bahn.	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
15	12	01	Wohngrundstück, Sandkamp 21-23, Flurstück 1588	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Entfall von 7 PKW-Stellplätzen einschließlich vorhandener Schrankenanlage zwischen den Wohngebäuden Sandkamp 21 und 23 am Meurerweg für den Neubau des U-Bahn Tunnels. Wiederherstellung der Flächen und PKW-Stellplätze sowie der Schrankenanlage nach Beendigung der Baumaßnahmen. Umgestaltung Stellfläche für Abfallcontainer zwischen den Wohngebäuden Sandkamp 21 und 23 am Meurerweg. Wiederherstellung der Stellflächenanordnung nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	13	02	Wohngrundstück, Sandkamp 23, Flurstück 1590	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Umgestaltung Stellflächen für Abfallcontainer zwischen den Wohngebäuden Sandkamp 23 und Meurerweg 5. Wiederherstellung der Flächen und Stellflächenanordnung nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	14	02	Wohngrundstück, Sandkamp 23, Flurstück 1590	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Entfall von 7 PKW-Stellplätzen einschließlich vorhandener Schrankenanlage zwischen den Wohngebäuden Sandkamp 23 und Meurerweg 5. Herstellung bauzeitliche Feuerwehrezufahrt im Innenhof. Wiederherstellung der Flächen und PKW-Stellplätze sowie der Schrankenanlage und Rückbau Feuerwehrezufahrt nach Beendigung der Baumaßnahmen.	

Bauwerks- Nr.		Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
15	15	02		Wohngrundstück, Meurerweg 3-5, Flurstück 1592	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Umgestaltung der Hauseingänge Meurerweg 3 und 5. Verlegung der Hauseingänge auf die Hausrückseite einschließlich Briefkästen und Klingelanlage. Vorhandene Kellerzugänge werden entsprechend umgerüstet. Wiederherstellung der Hauseingänge sowie der Kellerzugänge nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	16	02		Garagenanlage, südöstlich Sandkamp, Flurstück 1819	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Bauzeitliches Versetzen von 7 PKW-Garagen-Stellplätzen südwestlich Sandkamp. Wiederherstellung der der Flächen und PKW-Garagen- Stellplätze nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	17	03		Parkpalette EKZ Horn, zwischen Hermannstal und Meurerweg, Flurstück 1902 (privat), 1849 (FHH)	a) (E) privat, FHH (U) privat, FHH b) (E) privat, FHH (U) privat, FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Teiltrückbau einer Parkpalette östlich des Einkaufszentrum Horn. Der Abbruch betrifft einen ca. 12m-14 m breiten Streifen am südlichen Ende der Parkpalette. Wiederherstellung der Flächen nach Beendigung der Baumaßnahmen. Die Wiederherstellung der Parkpalette erfolgt durch die Hamburger Hochbahn AG nach Abstimmung mit den Eigentümern.	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
15	18	03	Wohngebäude, Sandkamp 35a, Flurstück 1485	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Rückbau des zweigeschossigen Wohnhauses Sandkamp 35a. Der Abbruch umfasst das gesamte Gebäude einschließlich der eingeschossigen Unterkellung. Wiederherstellung der Flächen nach Beendigung der Baumaßnahmen. Die Herstellung der Gründung und der Bodenplatte für ein neues Gebäude erfolgt durch die Hamburger Hochbahn AG nach Abstimmung mit dem Eigentümer.	
15	19	03	Gewerbegebäude Sandkamp 35, Wohngebäude Sandkamp 35a Flurstück 1485	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Rückbau des zweigeschossigen gewerblich genutzten Gebäudes der Telekom AG. Der Abbruch umfasst das gesamte Gebäude einschließlich der eingeschossigen Unterkellung. Wiederherstellung der Flächen nach Beendigung der Baumaßnahmen. Die Herstellung der Gründung und der Bodenplatte für ein neues Gebäude erfolgt durch die Hamburger Hochbahn AG nach Abstimmung mit dem Eigentümer.	
15	20	03	Verkehrsfläche Knotenpunkt Hermannstal/ Sandkamp, Manshardtstraße	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Rückbau eines bestehenden HSE-Großschachtes bis Unterkannte Tunnelbauwerk, das Schachtbauwerk liegt innerhalb der Straßenverkehrsflächen	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
15	21	03	Wohngrundstück, Manshardtstraße 3, Flurstück 870	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung einer bauzeitlichen Ersatzfahrbahn auf der Manshardtstraße in stadteinwärtiger Fahrtrichtung. Herstellung eines Provisoriums für den Kfz-, Fußgänger- und Radverkehr für den Neubau des U-Bahn Tunnels. Wiederherstellung der beanspruchten Flächen nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	23	03	Wohngrundstück, Kroogblöcke 14-22, Flurstück 1610	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von bauzeitlichen Grundstückszufahrten von der Manshardtstraße in stadtauswärtiger Fahrtrichtung einschließlich Umgestaltung der Schrankenanlagen zu den Stellplätzen für das Wohngebäude Manshardtstraße 14, 18 und 22 sowie Speckenrey 2. Die Umgestaltung beinhaltet das Zurücksetzen der Schrankenanlage. Wiederherstellung der Grundstückszufahrten einschließlich Schrankenanlage nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	24	04	Schulgrundstück, Haus der Jugend, Manshardtstraße 24, Flurstück 1319	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Umgestaltung einer Sportanlage (Basketballplatz) für den Neubau des U-Bahn Tunnels. Wiederherstellung der Sportanlage nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	25	05	Gewerbegrundstück Manshardtstraße 66, Flurstück 1745	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Rückbau eines Schuppens westlich des Gebäudes Manshardtstraße 66. Wiederherstellung der beanspruchten Flächen nach Beendigung der Baumaßnahmen. Der Neubau des Schuppens nach Beendigung der Baumaßnahme ist nicht vorgesehen.	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
15	26	05	Wohngrundstück, Grünanlage Manshardtstraße 70, Flurstück 1871	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Rückbau von zwei Gebäuden auf dem Grundstück Manshardtstraße 70. Wiederherstellung der Flächen nach Beendigung der Baumaßnahme.	
15	27	05	Kleingartenanlage 134, südlich Manshardtstraße, Flurstück 1534	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Rückbau von vier Gartenlauben. Wiederherstellung der beanspruchten Flächen nach Beendigung der Baumaßnahmen. Der Neubau der Gartenlauben nach Beendigung der Baumaßnahme ist nicht vorgesehen.	
15	28	05	Wohngrundstück, Hermann-Heberlein- Ring 1-9, Flurstück 1981	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Versetzen Abfallcontainer des Wohngebäudes Manshardtstraße 59. Anpassung Grundstückszufahrt. Wiederherstellung der Flächen nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	29	05	private Stellplätze, Heinrich-Kaufmann- Ring, Flurstück 1561	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Bauzeitlicher Entfall von 2 PKW-Stellplätzen der Wohngebäude Heinrich-Kaufmann-Ring 26 und 28 für den Neubau einer Haltestelle. Wiederherstellung der Flächen und PKW-Stellplätze nach Beendigung der Baumaßnahmen.	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
15	30	05	private Stellplätze, Heinrich-Kaufmann- Ring, Flurstück 1565	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Entfall von 2 PKW-Stellplätzen der Wohngebäude Heinrich-Kaufmann-Ring 30 - 34 für den Neubau einer Haltestelle. Wiederherstellung der Flächen und PKW-Stellplätze nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	31	05	Fußweg, öffentliche Grünflächen, Flurstück 1892	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Ertüchtigung eines vorhandenen Weges zur bauzeitlichen Fußgängerführung, Herstellung einer bauzeitlichen Wegebeleuchtung, Breite des Fußgängerweges: min. 3,00 m.	
15	32	05	Manshardtstraße 74, Bergmannring, Flurstück 1536	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Vorhandene Zufahrt vom Bergmannring für die bauzeitliche Erschließung des Grundstücks ertüchtigen. Die Zufahrt ist von der Manshardtstraße bauzeitlich nicht möglich.	
15	33	05	Manshardtstraße 76, Bergmannring, Flurstück 1470	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Vorhandene Zufahrt vom Bergmannring für die bauzeitliche Erschließung des Grundstücks ertüchtigen. Die Zufahrt ist von der Manshardtstraße bauzeitlich nicht möglich.	
15	34	05	PKW-Waschanlage, Manshardtstraße, Bergmannring, Flurstück 1471	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung einer neuer Zufahrt vom Bergmannring für die bauzeitliche Erschließung des Grundstücks. Die Zufahrt ist von der Manshardtstraße bauzeitlich nicht möglich.	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
15	35	06	Wohngrundstück, Manshardtstraße 80-84, Flurstück 1472	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Bauzeitlicher Rückbau von Stellplätzen für Abfallcontainer der Wohngebäude Manshardtstraße 80-84. Wiederherstellung der Flächen nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	36	06	Wohngrundstück, Manshardtstraße 86-90, Flurstück 1472	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Bauzeitlicher Entfall von 9 PKW-Stellplätzen der Wohngebäude Manshardtstraße 80-84. Wiederherstellung der Flächen und der PKW-Stellplätze nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	37	06	Wohngrundstück, Manshardtstraße 86-90, Flurstück 1472	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Bauzeitlicher Rückbau von Stellplätzen für Abfallcontainer der Wohngebäude Manshardtstraße 86-90. Wiederherstellung der Stellflächen nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	38	06	Wohngrundstück, Manshardtstraße 86-90, Flurstück 1472	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Bauzeitlicher Entfall von 12 PKW-Stellplätzen der Wohngebäude Manshardtstraße 86-90. Wiederherstellung der Flächen und der PKW-Stellplätze nach Beendigung der Baumaßnahmen.	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
15	39	06	Wohngrundstück, Manshardtstraße 86-90, Legienstraße 251, Flurstück 1472	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Bauzeitliche Aufhebung der Grundstückszufahrt von der Manshardtstraße. Die Zufahrt ist von der Manshardtstraße bauzeitlich nicht möglich. Die Grundstückszufahrt muss bauzeitlich über die Legienstraße erfolgen. Wiederherstellung Flächen und Zufahrt nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	40	07	Wohngrundstück, Graßmannweg 1a-b, Flurstück 1516	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Umgestaltung der Tiefgaragenzufahrt zum Wohngebäude Graßmannweg 1. Die Umgestaltung beinhaltet u.A. das Zurücksetzen der Schließanlage und ggf. eine geringfügige Anpassung der Einfassung. Wiederherstellung der Flächen und der Tiefgaragenzufahrt nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	41	07	Wohngrundstück, Manshardtstraße 86-90, Legienstraße 251, Flurstück 1472	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Bauzeitliches Versetzen von 13 PKW- Garagen (mobile Fertigteilgaragen) der Wohngebäude Legienstraße 251. Wiederherstellung der Flächen und PKW-Garagen nach Beendigung der Baumaßnahmen.	

Bauwerks- Nr.		Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen		
Bk.	Nr.	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
15	42			07		Wohngrundstück, Legienstraße 250, Flurstück 1474	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Bauzeitlicher Entfall von 10 PKW- Stellplätzen der Wohngebäude Legienstraße 250. Verstetzen der Abfallcontainer für Wohngebäude Legienstraße 250. Wiederherstellung der Flächen, PKW-Stellplätze und der Stellflächen für Abfallcontainer nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	43			07		Wohngrundstück, Legienstraße 250, Flurstück 1474	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Bauzeitliches Versetzen von 20 PKW- Garagen (mobile Fertigteilgaragen) der Wohngebäude Legienstraße 250. Wiederherstellung der Flächen und PKW-Garagen nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	44			07		Wohngrundstück, Manshardtstraße 104, Flurstück 1957	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Bauzeitlicher Rückbau von Stellplätzen für Abfallcontainer der Wohngebäude Manshardtstraße 104. Wiederherstellung der Flächen und Stellflächen nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	45			07		Wohngrundstück, Manshardtstraße 110, Flurstück 1957	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Bauzeitlicher Rückbau von Stellplätzen für Abfallcontainer der Wohngebäude Manshardtstraße 110. Wiederherstellung der Flächen und Stellflächen nach Beendigung der Baumaßnahmen.	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
15	46	07	EKZ Dannerallee, Manshardtstraße 113- 115, Flurstück 1701	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Bauzeitliche Rückbau von Straßenmöblierung einschließlich einer Standuhr und einer Skulptur. Wiederherstellung der Anlagen nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	47	07	Wohngrundstück, Dietzweg 1-3, 119, Flurstück 1497	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Bauzeitliche Verlegung und Umgestaltung eines Spielplatzes auf dem Grundstück, ca. 20 m in nördliche Richtung. Wiederherstellung der Flächen und des Spielplatzes in bestehende Lage nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	48	07	Wohngrundstück, Dietzweg 119, Flurstück 1497	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Bauzeitliche Schließung eines Fußweges von der Manshardtstraße zum Wohngebäude 119. Herstellung eines bauzeitlichen Ersatzfußweges vom Dietzweg unmittelbar südlich des Gebäudes Manshardtstraße 119a. Wiederherstellung der Flächen und des Fußweges nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
15	49	07	Wohngrundstück, Dietzweg 119, Flurstück 1497	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Bauzeitlicher Rückbau von Stellplätzen für Abfallcontainer der Wohngebäude Manshardtstraße 119. Wiederherstellung der Flächen und Stellflächen nach Beendigung der Baumaßnahmen.	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
20	01	01	Öffentliche Parkplatzfläche, Am Gojenboom, Flurstück 2055	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Wiederherstellung Flächen nach Beendigung der Baumaßnahme. BE-Fläche Nr.: 1 Flurstücksnummer: 2055	
20	02	01	Öffentliche Grünanlage, Straßenverkehrs-fläche Am Gojenboom, Flurstück 1550, (2057)	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Verkehrsbrücke für den Fußgängerverkehr für den Neubau des U-Bahn Tunnels. Brücke dient der bauzeitlichen Zuwegung zum westlichen Aufgang der Hst. Horner Rennbahn II von Süden kommend. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen. Laufwegbreite: min. 2,00 m	
20	03	01	Straßenverkehrs-fläche Am Gojenboom, Flurstück 2057	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Leitungsbrücke für den Neubau eines U-Bahn Tunnels. Brücke dient der bauzeitlichen Verlegung von Medien im Bereich Am Gojeboom über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen.	
20	04	01	Straßenverkehrs-fläche Am Gojenboom, Flurstück 2057	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Verkehrsbrücke für den Fußgängerverkehr für den Neubau des U-Bahn Tunnels. Brücke dient der bauzeitlichen Überführung von Fußgängern über die Baustelle am Gojenboom. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen. Laufwegbreite: min. 2,00 m	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
20	05	01	Schulgrundstück, Sportplatz, Bauerberg Beim Pachthof 4-17, Flurstück 642	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen auf dem Sportplatz der Schule beim Pachthof für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Wiederherstellung Sportplatz nach Beendigung der Baumaßnahme. BE-Fläche Nr.: 2 Flurstücksnummer: 642	
20	06	01	Straßenverkehrs-fläche, Rennbahnstraße, Flurstück 1900	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Leitungsbrücke für den Neubau einer Haltestelle. Die Brücke dient der bauzeitlichen Verlegung von Medien im Bereich Rennbahnstraße über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen.	
20	07	01	Straßenverkehrs-fläche, Rennbahnstraße, Flurstück 1900	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Verkehrsbrücke für den Neubau einer Haltestelle. Brücke dient dem Linien- und Rettungsverkehr über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen.	
20	08	01	Straßenverkehrs-fläche, Rennbahnstraße, Flurstück 1900	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Rückbau einer Taxistandüberdachung südlich des Haltestellenzugangs Hst. Horner Rennbahn II Ost. Der Abbruch umfasst die gesamte Überdachung einschließlich Stützen. Wiederherstellung der Taxistandüberdachung nach Beendigung der Baumaßnahmen.	

Bauwerks- Nr.		Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen		
Bk.	Nr.	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
20	09			01		Straßenverkehrs-fläche, Rennbahnstraße, Flurstück 1900	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Leitungs- und Verkehrsbrücke für den Neubau einer Haltestelle. Brücke dient der bauzeitlichen Verlegung von Medien im Bereich Rennbahnstraße sowie dem Fußgängerverkehr über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen.	
20	10			01		Straßenverkehrs-fläche, Meurerweg, Flurstück 1901	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Leitungsbrücke für den Neubau einer Haltestelle. Brücke dient der bauzeitlichen Verlegung von Medien im Bereich Rennbahnstraße über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen.	
20	11			01		Straßenverkehrs-fläche, Meurerweg, Flurstück 1901	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Verkehrsbrücke für den Neubau einer Haltestelle. Brücke dient dem Rettungsverkehr über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen. Brückenbreite: 7,00 m	
20	12			02		Straßenverkehrs-fläche, Meurerweg, Flurstück 1901	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Verkehrsbrücke für den Neubau einer Haltestelle. Brücke dient dem Rettungsverkehr über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen. Brückenbreite: 4,00 m	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
20	13	02	Straßenverkehrs-fläche, Sandkamp, Flurstück 1907	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Leitungsbrücke für den Neubau eines U-Bahn Tunnels. Brücke dient der bauzeitlichen Verlegung von Medien im Bereich Sandkamp über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen.	
20	14	02	Straßenverkehrs-fläche, Sandkamp, Flurstück 1907; Grünfläche, Flurstück 1831	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Leitungsbrücke für den Neubau eines U-Bahn Tunnels. Brücke dient der bauzeitlichen Verlegung von Medien im Bereich Sandkamp über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen.	
20	15	02	öffentliche Grünfläche, im Bereich Lisa- Niebank-Weg Flurstück 1831	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Rückbau Lisa-Niebank-Weg für Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen. Wiederherstellung Weg nach Fertigstellung der U-Bahn.	
20	16	02	öffentliche Grünfläche, im Bereich Hasencleverstraße Flurstück 1831	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Wiederherstellung der Flächen nach Beendigung der Baumaßnahme. BE-Fläche Nr.: 4 Flurstücksnummer: 1831	

Bauwerks- Nr.		Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen		
Bk.	Nr.	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
20	17			03		Verkehrsfläche/Grün- fläche zwischen Meurerweg und Sandkamp Flurstück 1541 (FHH) Flurstück 1485 (privat)	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Wiederherstellung der Flächen nach Beendigung der Baumaßnahme. BE-Fläche Nr.: 3 Flurstücksnummer: 1541 (FHH) und 1485 (privat)	
20	18			03		Straßenverkehrs-fläche, Sandkamp, Flurstück 1907	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Leitungsbrücke für den Neubau eines U-Bahn Tunnels. Brücke dient der bauzeitlichen Verlegung von Medien im Bereich Sandkamp über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen.	
20	19			03		Straßenverkehrs-fläche, Kreuzung Hermannstal Manshardtstraße, Flurstück 1908	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Leitungsbrücke für den Neubau eines U-Bahn Tunnels. Brücke dient der bauzeitlichen Verlegung von Medien im Bereich Hermannstal über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen.	
20	20			03		Straßenverkehrs- flächen, Manshardtstraße/Kroog blöcke, Flurstück 1102	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Leitungsbrücke für den Neubau eines U-Bahn Tunnels. Brücke dient der bauzeitlichen Verlegung von Medien im Bereich Manshardtstraße/ Kroogblöcke über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen.	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
20	21	03	Straßenverkehrs- flächen, Anlieferstraße nördlich EKZ Horn Flurstück 1777 Flurstück 1903	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Herstellung einer Baustellenzufahrt und Zufahrt für Rettungsfahrzeuge für die Andienung der Gebäude Meurenweg und Sandkamp. Wiederherstellung Verkehrsfläche nach Beendigung der Baumaßnahme.	
20	22	03	Straßenverkehrs- flächen, Anlieferstraße östlich EKZ Horn, Zufahrt zur Parkpalette Flurstück 1849 (FHH) Flurstück 1902 (privat)	a) (E) privat, FHH (U) privat, FHH b) (E) privat, FHH (U) privat, FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Herstellung einer Baustellenzufahrt und Zufahrt für Rettungsfahrzeuge für die Andienung der Gebäude Meurenweg und Sandkamp. Wiederherstellung Verkehrsfläche nach Beendigung der Baumaßnahme.	
20	23	04	Straßenverkehrs- flächen, Manshardtstraße/ Bei den Tennisplätzen, Flurstück 1102	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Leitungsbrücke für den Neubau eines U-Bahn Tunnels. Brücke dient der bauzeitlichen Verlegung von Medien im Bereich Manshardtstraße/ Bei den Tennisplätzen über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen.	
20	24	04	Straßenverkehrs- flächen, Manshardtstraße/ Speckenreye, Flurstück 1102	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Leitungsbrücke für den Neubau eines U-Bahn Tunnels. Brücke dient der bauzeitlichen Verlegung von Medien im Bereich Manshardtstraße/ Speckenreye über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen.	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
20	25	04	Straßenverkehrs- flächen, Manshardtstraße/ Speckenreye, Flurstück 1320	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Wiederherstellung Verkehrsfläche nach Beendigung der Baumaßnahme.	
20	26	04	Schulgrundstück, Haus der Jugend, Manshardtstraße 24, Flurstück 1319	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen (BE- Flächen) auf dem Sportplatz der Schule Speckenreye für den Neubau eines U-Bahn Tunnels. Herstellung der BE- Flächen einschließlich Baufeldfreimachung. BE-Fläche Nr.: 6 Flurstücksnummer: 1319	
20	27	05	Straßenverkehrs- flächen, Manshardtstraße/ Stoltenstraße, Flurstück 1102	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Leitungsbrücke für den Neubau eines U-Bahn Tunnels. Brücke dient der bauzeitlichen Verlegung von Medien im Bereich Manshardtstraße westlich Stoltenstraße über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen.	
20	28	05	Straßenverkehrs- flächen, Manshardtstraße/ Stoltenstraße, Flurstück 1102	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Leitungsbrücke für den Neubau eines U-Bahn Tunnels. Brücke dient der bauzeitlichen Verlegung von Medien im Bereich Manshardtstraße westlich Stoltenstraße über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen.	
20	29	05	Straßenverkehrs- flächen, Stoltenstraße, Flurstück 1101	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Wiederherstellung Verkehrsfläche nach Beendigung der Baumaßnahme.	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
20	30	05	Grünfläche Flurstück 1892	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Wiederherstellung Verkehrsfläche nach Beendigung der Baumaßnahme.	[8]
20	31	05	öffentliche Grünfläche, südlich Manshardtstraße/ Stoltenstraße, Flurstück 1870	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen (BE- Flächen) für den Neubau eines U-Bahn Tunnels. Herstellung der BE-Flächen einschließlich Baufeldfreimachung. BE-Fläche Nr.: 7 Flurstücksnummer: 1870	
20	32	05	Kleingartenanlage, südlich Manshardtstraße, Flurstück 1534	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. BE-Fläche Nr.: 8 Flurstücksnummer: 1534	
20	33	05	Wohngrundstück zwischen Manshardtstraße und Heinrich-Kaufmann- Ring 40, Flurstück 1569	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Rückbau von Stützwänden zum Wohngebäude Heinrich-Kaufmann-Ring 40. Wiederherstellung der Stützwände und der Fläche nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
20	34	05	Wohngrundstück, Heinrich-Kaufmann- Ring 44, nördlich Manshardtstraße Flurstück 1460	a) (E) privat (U) privat b) (E) privat (U) privat	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Wiederherstellung Flächen nach Beendigung der Baumaßnahme.	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
20	35	05	Straßenverkehrs- flächen, Manshardtstraße/ Rudolf-Roß-Allee, Flurstück 1102	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Leitungsbrücke für den Neubau eines U-Bahn Tunnels. Brücke dient der bauzeitlichen Verlegung von Medien im Bereich Manshardtstraße/ Rudolf-Roß-Allee über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen.	
20	36	05	Straßenverkehrs- flächen, Manshardtstraße/ Querkamp, Flurstück 1102	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Leitungsbrücke für den Neubau eines U-Bahn Tunnels. Brücke dient der bauzeitlichen Verlegung von Medien im Bereich Manshardtstraße/ Querkamp über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen.	
20	37	06	Straßenverkehrs- flächen, Manshardtstraße zwischen Querkamp und Legienstraße, Flurstück 1102	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Leitungsbrücke für den Neubau eines U-Bahn Tunnels. Brücke dient der bauzeitlichen Verlegung von Medien im Bereich Manshardtstraße südlich Ernst-Scherling-Weg über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen.	
20	38	06,07	Straßenverkehrs- flächen, Manshardtstraße zwischen Querkamp und Legienstraße, Flurstück 1102	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Leitungsbrücke für den Neubau eines U-Bahn Tunnels. Brücke dient der bauzeitlichen Verlegung von Medien im Bereich Manshardtstraße westlich Graßmannweg über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen.	
20	39	07	Straßenverkehrs- flächen, Graßmannweg, Flurstück 1511	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Wiederherstellung Verkehrsflächen nach Beendigung der Baumaßnahme.	

Bauwerks- Nr.		Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen		
Bk.	Nr.	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]
20	40			07		Straßenverkehrs- flächen, Legienstraße, Flurstück 191	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Wiederherstellung Verkehrsflächen nach Beendigung der Baumaßnahme.	
20	41			07		Öffentliche Grünfläche südlich Manshardtstraße, zwischen Legienstraße und Dannerallee, Flurstück 1478	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Nutzung der BE-Fläche auch durch Anlieger und Rettungsfahrzeuge. Herstellung einer bauzeitlichen Ersatzfahrbahn zwischen Manshardtstraße und Everlingweg. Herstellung eines Provisoriums für den Kfz- und Baustellenverkehr. Wiederherstellung der beanspruchten Flächen nach Beendigung der Baumaßnahmen. BE-Fläche Nr.: 9 Flurstücksnummer: 1478	
20	42			07		Straßenverkehrs- flächen, Manshardtstraße/ Dannerallee, Flurstück 1102	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Leitungsbrücke für den Neubau eines U-Bahn Tunnels. Brücke dient der bauzeitlichen Verlegung von Medien im Bereich Manshardtstraße westlich Dannerallee über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen.	
20	43			07		Straßenverkehrs- flächen, Dannerallee, Flurstück 691	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Wiederherstellung Verkehrsflächen nach Beendigung der Baumaßnahme.	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
20	44	07	Straßenverkehrs- flächen, Dietzweg, Flurstück 1528	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Wiederherstellung Verkehrsflächen nach Beendigung der Baumaßnahme.	
20	45	07	Straßenverkehrs- flächen, Manshardtstraße/ Dannerallee, Flurstück 1102; Wohngrundstück Dietzweg 1-3, Flurstück 1497	a) (E) FHH, privat (U) FHH, privat b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer temporären Leitungsbrücke für den Neubau eines U-Bahntunnels. Brücke dient der bauzeitlichen Verlegung von Medien im Bereich Manshardtstraße östlich Dannerallee über die Baugrube. Dimensionierung des Tragwerks nach statisch konstruktiven Erfordernissen.	
20	46	07	Schulgelände Sterntaler Schule, Flurstück 1507	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Rückbau von Grünanlagen (Schulhof) einer Grundschule für den Neubau eines U-Bahn Tunnels. Grünanlage wird bauzeitlich als BE-Fläche eingerichtet. Wiederherstellung der Grünanlagen (Schulhof) nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
20	47	07	Schulgelände Sterntaler Schule, Flurstück 1507	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Die BE-Fläche liegt im Wasserschutzgebiet und wird deshalb zur Verhinderung des Eindringens von wassergefährdenden Stoffen in den Boden mit einer Flächenabdichtung und einer umlaufenden Aufkantung ausgestattet. Das Oberflächenwasser wird in Kastenrinnen und Pumpensümpfen gesammelt und der zentralen Wasserreinigungsanlage auf der BE-Fläche 5.2 zugeführt. BE-Fläche- Nr. 10, Flurstücksnummer: 1507	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
20	48	07	Straßenverkehrs- flächen, Manshardtstraße, Flurstück 74	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Wiederherstellung Verkehrsflächen nach Beendigung der Baumaßnahme.	
20	49	08	Grünanlage Pferderennbahn Horn, Flurstück 1921	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen einschließlich Baufeldfreimachung und Flächenabdichtung zur Nutzung als Bodenlager. Rückbau von Entwässerungsgräben auf der BE-Fläche, Ausbau und Neuerstellung von Entwässerungsgräben umlaufend der Baustelleneinrichtungsfläche, einschließlich erforderlicher Rohrdurchlässe. BE-Fläche Nr.: 5.4 (Pferderennbahn) Flurstücksnummer: 1921	
20	50	08	Grünanlage Pferderennbahn Horn, Flurstück 1921	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer Baustraße für Bautransporte zwischen den Baustelleneinrichtungsflächen (BE-Flächen) 5.1 und 5.4. Herstellung erfolgt über das Geläuf der Pferderennbahn. Wegeaufbau für Schwerlasttransporte nach statisch konstruktiven Erfordernissen. Breite der Baustraße: 4,00 m Wiederherstellung des Geläufs rechtzeitig vor Beginn der Derbywoche	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
20	51	08	Sportanlage, Bei den Tennisplätzen, Flurstück 1882	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung zur Nutzung als Bodenlager. Wiederherstellung der Flächen nach Beeindigung der Baumaßnahme. BE-Fläche Nr.: 5.1 (MTHC) Flurstücksnummer: 1882	
20	52	08	Grünanlage Pferderennbahn Horn, Flurstück 1921	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. BE-Fläche für Wasserreinigungs- und Separieranlage. Wiederherstellung der Flächen nach Beeindigung der Baumaßnahme. BE-Fläche Nr.: 5.2 (Pferderennbahn) Flurstücksnummer: 1921	
20	53	08	Grünanlage zwischen Hermannstal und Bei den Tennisplätzen, Flurstück 1236	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für den Neubau eines U-Bahn Tunnels, einschließlich Baufeldfreimachung. Nutzung als Baustraße für die Zu- und Abfahrt zu den Baustelleneinrichtungsflächen. Wiederherstellung der Flächen nach Beeindigung der Baumaßnahme. BE-Fläche Nr.: 5.3 Flurstücksnummer: 1236	
20	54	08	Grünanlage zwischen Hermannstal und Bei den Tennisplätzen, Flurstück 1236	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer Baustellenzufahrt zur öffentlichen Straße. Wegeaufbau und Schleppkurven für Schwerlasttransporte nach statisch konstruktiven Erfordernissen. BE-Zufahrten für die BE-Flächen 5.1 bis 5.4	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
20	55	08	Grünanlage zwischen Hermannstal und Bei den Tennisplätzen, Flurstück 1236	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Bauzeitliche Verlegung Fußweg in südliche Richtung, ca. 5m von der südlichen Grundstücksgrenze entfernt, Wegbefestigung mit einer Schottertragschicht, nach Beendigung der Baumaßnahme wieder Rückverlegung des Weges in die bisherige Lage	
20	56	08	Grünanlage Pferderennbahn Horn, Flurstück 1921	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Alternative Baustellenzufahrt/ Baustraße für Bautransporte zur Baustelleneinrichtungsflächen 5.4. Herstellung erfolgt über das Geläuf der Pferderennbahn. Wegeaufbau für Schwerlasttransporte nach statisch konstruktiven Erfordernissen. Breite der Baustraße: 4,00 m Wiederherstellung des Geläufs rechtzeitig vor Beginn der Derbywoche	
25	01	03,08	Straßenverkehrs-fläche, Hermannstal, nördlich EKZ, Flurstück 1908	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer Baustellenzufahrt zur Erschließung des Meurerwegs und des EKZ Horn sowie der Baustelleneinrichtungsflächen. Nutzung als Rettungsweg für die Gebäude im Meurerweg und Sandkamp. Wegeaufbau und Schleppkurven für Schwerlasttransporte nach statisch konstruktiven Erfordernissen. Wiederherstellung Flächen nach Beendigung der Baumaßnahme.	
25	02	03,08	Grünfläche, Verkehrsfläche zwischen den Flurstücken 1902 (Parkpalette) und Flurstück 1485 (Sandkamp 35/35a), Flurstück 1541	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Herstellung einer Baustellenzufahrt zur Erschließung der Baustelleneinrichtungsflächen Nr. 3 zum Kreuzungsbauwerk. Wegeaufbau und Schleppkurven für Schwerlasttransporte nach statisch konstruktiven Erfordernissen. Wiederherstellung Flächen nach Beendigung der Baumaßnahme.	

Bauwerks- Nr.	Blatt- Nr.	Kilometer	Bezeichnung, Örtlichkeit	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahme, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
Bk.	Nr.					[8]
25	03	04, 05	Fußweg in der Kleingartenanlage nördlich Manshardtstraße, zwischen Bei den Tennisplätzen und Stoltenstraße, Flurstück 1194	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Ertüchtigung eines vorhandenen Weges einschließlich Herstellung einer bauzeitlichen Wegebeleuchtung zur bauzeitlichen Fußgängerführung. Wegeaufbau für Fußgängerverkehr nach statisch konstruktiven Erfordernissen. Breite der Fußgängerweg: min. 3,00 m	
25	04	05	Heinrich-Kaufmann- Ring, Flurstück 1523	a) (E) FHH (U) FHH b) (E) FHH (U) FHH	Ausbau der Zufahrt Heinrich-Kaufmann-Ring zur bauzeitlichen Anbindung an Stellplätze zu den Wohngebäuden Heinrich-Kaufmann-Ring 22-34. Wiederherstellung der Flächen nach Beendigung der Baumaßnahmen.	
25	05	06	Straßenverkehrs-fläche, a) Knoten Manshardtstraße/ Querkamp, Flurstück 1102	a) (E) Stromnetz HH (U) Stromnetz HH b) (E) Stromnetz HH (U) Stromnetz HH	Bauzeitliche Außerbetriebnahme und Rückbau der Freileitung im Trassenbereich der U-Bahn. Dauer der Außerbetriebnahme ca. 6 Wochen. Der Rückbau der Freileitung muss an insgesamt 7 Freileitungsmasten nördlich und südlich der Manshardtstraße erfolgen. Die Maste müssen nicht zurückgebaut werden. Wiederherstellung der Freileitung nach Beendigung der Baumaßnahmen.	