



Radverkehr von der Nordheimstraße:
 -In Richtung Norden: Umleitung über die Sahlenburger Straße und Schmuckhöhe.
 -In Richtung Westen: Umleitung über Meister-Francke-Straße - Meister-Bertram-Straße - "Weg südlich von Asklepios Klinik Barmbek".
 -In Richtung Süden: Umleitung über Meister-Francke-Straße und Meister-Bertram-Straße.

Fußgänger von der Nordheimstraße:
 -In Richtung Süden und Westen (Ri. Asklepios Klinik Barmbek/ S-Bahnhof Rübenkamp): Umleitung über Meister-Francke-Straße - Meister-Bertram-Straße - "Weg südlich von Asklepios Klinik Barmbek".
 (Es besteht auch die Möglichkeit auf der nördlichen Nebenflächen der Nordheimstraße zu bleiben.)
 -In Richtung Norden: Umleitung über die Sahlenburger Straße und die Beisserstraße.

Radverkehr von der Fuhlsbüttler Straße Nord:
 -In Richtung Osten: Umleitung über Schmuckhöhe und Sahlenburger Straße.
 -In Richtung Westen und Süden: Umleitung über Böckelweg und Steenkoppel.

Fußverkehr von der Fuhlsbüttler Straße Nord:
 -In Richtung Osten: Umleitung über Beisserstraße und Sahlenburger Straße.

Radverkehr von der Hebebrandstraße:
 -In Richtung Osten/ Süden: Umleitung über Rübenkamp - "Weg südlich von Asklepios Klinik Barmbek" - Fuhlsbüttler Straße - Meister-Bertram-Straße.
 -In Richtung Norden: Umleitung über Steenkoppel und Böckelweg.

Radverkehr von der Fuhlsbüttler Straße Süd:
 -In Richtung Osten: Umleitung über die Meister-Bertram-Straße - Meister-Francke-Straße.
 -In Richtung Norden: Umleitung über die Meister-Bertram-Straße - Meister-Francke-Straße - Nordheimstraße - Sahlenburger Straße - Schmuckhöhe.
 -In Richtung Westen: Umleitung über "Weg südlich von Asklepios Klinik Barmbek" - Rübenkamp.

Zeichnungsverfasser:
ARGUS
 Hamburg

Generalplaner:
ZPP
 GERMAN ENGINEERING

ZPP Ingenieure AG
 Beratende Ingenieure
 Hamburg

Projekt Nr. 26-3-2169 / -	
Name	Datum
bearb. SP	21.02.2019
gez. NH	21.02.2019
gepr. SP	21.02.2019
Stand: 21.02.2019	
Maßstab: 1:500	Blattgröße: 440 x 970

LEGENDE

	SSG - Schrankenschutzgitter		Durchgangsverkehr
	Baken / Schranken		Zufahrt gewährleisten
	Bauzaun		Fußgängerführung
	Bauzaun mit Baken		Gelbmarkierung
	Baufeld		Radverkehr
	Baustelleneinrichtungsfäche (BE-Fläche)		Baufeldgrenze
	Fahrbahnprovisorium		Provisorium für Fußverkehr
	Provisorische Fahrbahnabdeckung		

Zwischenzustände werden nicht dargestellt.

1 R (-) 225/0860

Genehmigungsplanung

Lageplan M 1:29000

Anlage: 25.09.03

Planungsgrundlage: ALKIS Karte LS320
 Vermessung: Stand November 2018
 Endgültige Verkehrsplanung: Büro Argus: Stand November 2018

Höhensystem: HS 160; Höhen über NNH
 Koordinatensystem: ETRS89-GK/LS320

Index			
Index			
Index			
Index			

Änderungen Zeichnungsinhalt		geändert am	Name

HOCHBAHN
 Steinstraße 20 20095 Hamburg Tel. 3288-0

Genehmigungsplanung U5 Ost
 City Nord - Bramfeld

Bauwerksunterlagen
 Haltestelle Nordheimstraße R (021)
 Lageplan
 Provisorische Verkehrsführung Bauphase II.a

km 1,3+79,005 - km 1,5+59,932 (Gl. 1)

Dokument-Nr.: 1 R (-) 225/0860
 EDM-Nr.: 233361
 Ursprung:
 Ersatz für:
 Extern Nr.: 2016096-14-503
 Extern Name: ARGUS

Maßstab	TU-P 21	
1:500	Datum	Name
Bearbeitet	21.02.2019	Palacios
Erstellt	21.02.2019	Helbrack
Freigabe		
Ungültig		

Abteilung	Fachbereich	Geprüft	Datum: