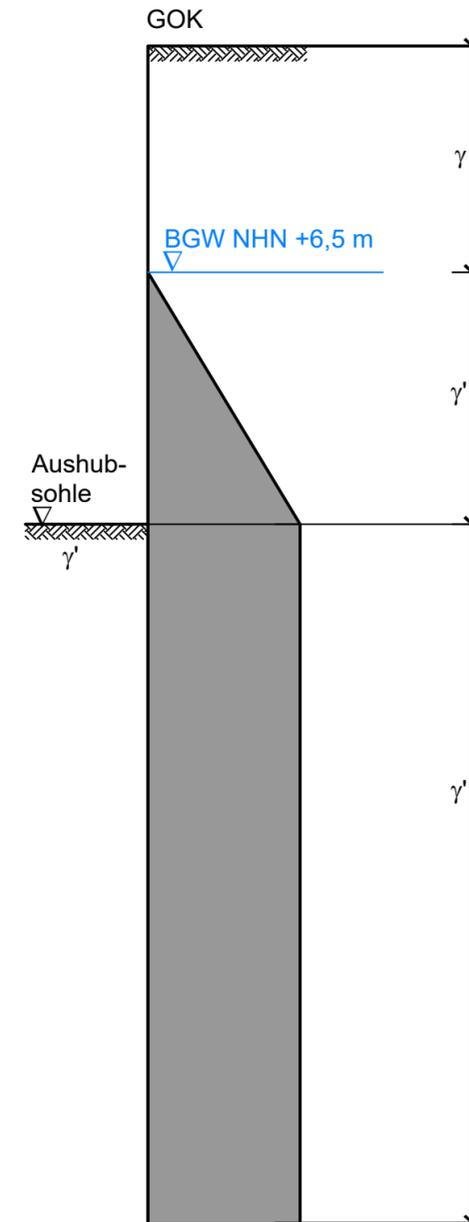
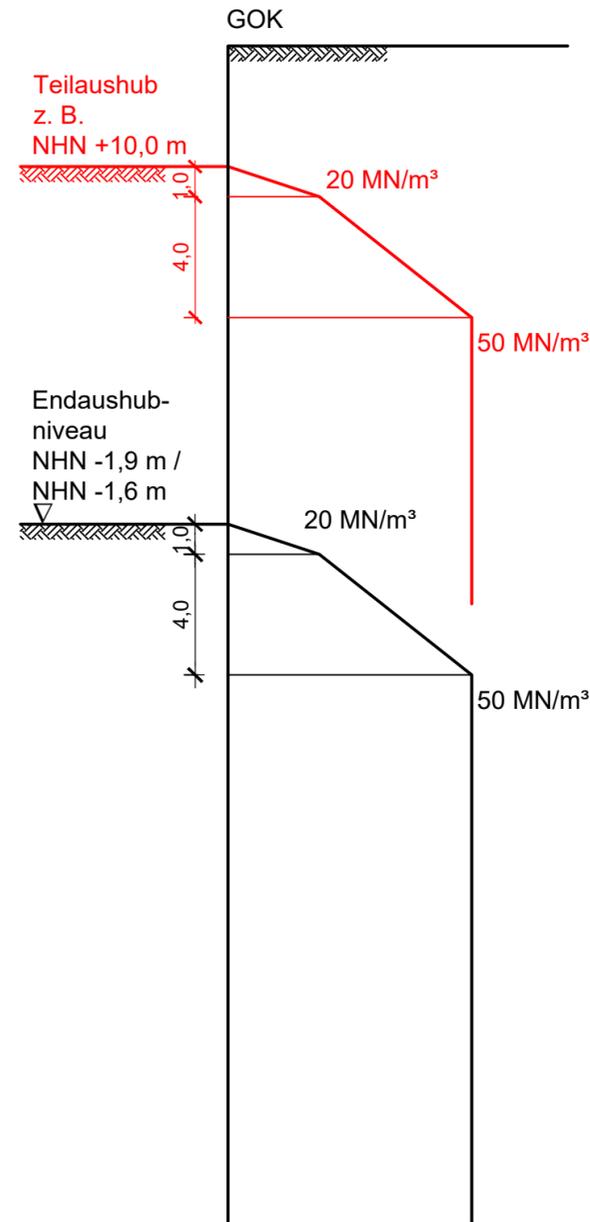


### Bettungsmoduli auf Erdwiderstandsseite

### Wasserdruckansatz: (Trockenaushub)

	Schicht	$\gamma / \gamma'$ [kN/m <sup>3</sup> ]	$\phi'_k$ [°]	$c'_k$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$E_{s,k}$ [MN/m <sup>2</sup> ]
~ $\nabla$ NHN +14,0 m	Auffüllung, sandig, locker bis mitteldicht	18/10	30	0	30
$\nabla$ NHN +10,0 m $\nabla$ NHN +9,0 m					
$\nabla$ BGW NHN +6,5 m	Geschiebelehm / Geschiebemergel, mind. steif	22/12	30	10	50
$\nabla$ NHN +5,0 m					
$\nabla$ NHN $\pm$ 0,0m	oder				
$\nabla$ NHN -5,0m	Sand, mind. mitteldicht	19/11	35	0	60
	ungünstigeres maßgebend				
$\nabla$ NHN -10,0m	Geschiebemergel, halfest bzw. fest	22/12	30	10	80
$\nabla$ NHN -12,0 m					
$\nabla$ NHN -15,0m					
$\nabla$ NHN -20,0m					
$\nabla$ NHN -25,0m					



\* BGW = bauzeitlicher  
Bemessungsgrundwasserstand

Anlage: 022445/14.1	U5 Ost City Nord bis Bramfeld Entwurfsplanung	Änderungen:
Maßstab: 1:200		
Gez.: Smt	<b>Baugrubenbemessungsprofil</b>	Gepr.: Bt
Dat.: 04.10.2018	Haltestelle CityNord + Abstellanlage U5 Ost	Dat.: 17.01.2019

GRUNDBAUINGENIEURE STEINFELD UND PARTNER  
BERATENDE INGENIEURE mbB  
20457 HAMBURG - REIMERSBRÜCKE 5 - TELEFON (040) 389139-0



P:\022000 bis 022999\022445 U5-Ost, Entwurfsplanung\03 Zeichnungen\Bemessungsprofil\022445 Anlage 14.1 bis 14.22.dwg