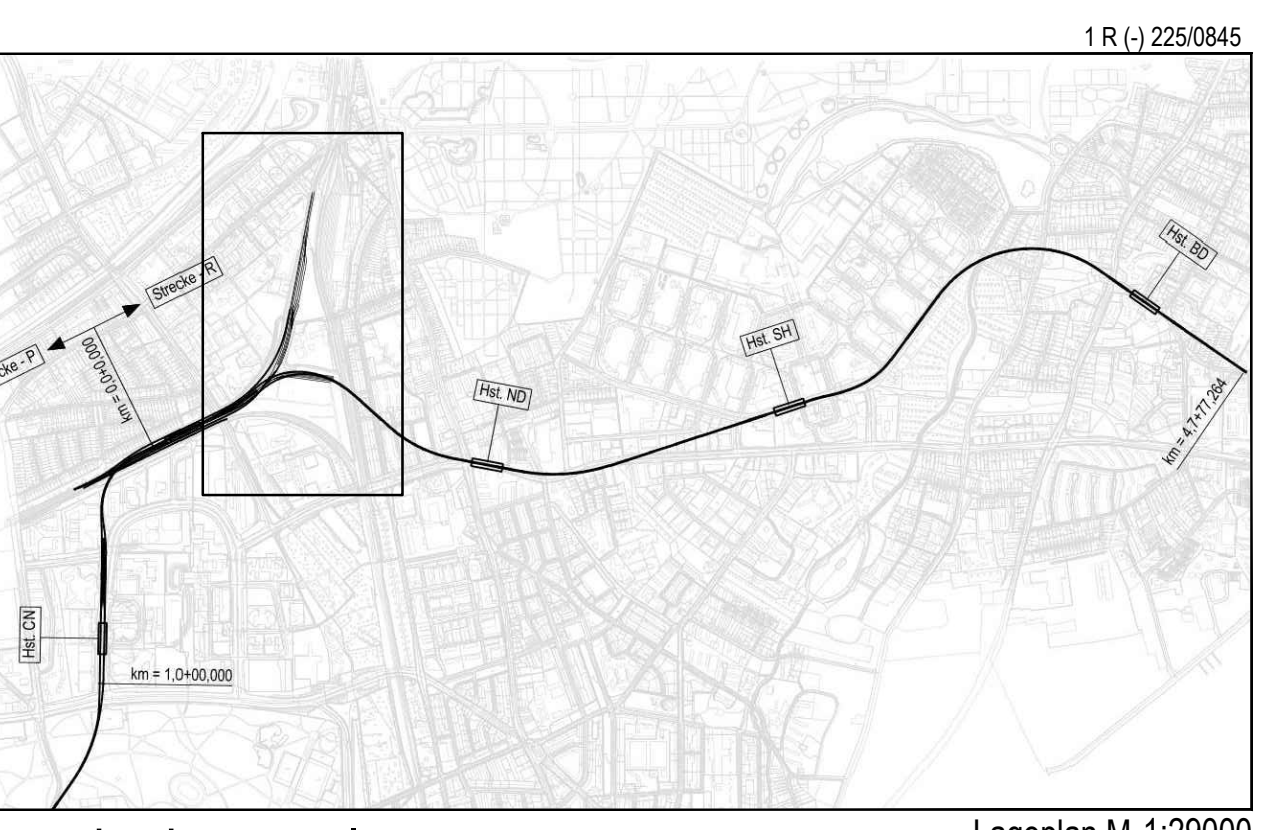


3. Änderung: Verringerte vorübergehende unterirdische Grundstücksansprüche durch Entfall oder Verringerung von Baugrubenrückverankerungen oder durch Entfall von Unterfangungen oder Bodenverbesserungsmaßnahmen.

- Legende:**
- Dauerhafte oberirdische Inanspruchnahme privater Flächen
 - Dauerhafte oberirdische Inanspruchnahme privater Flächen (Instandhaltungsgelände)
 - Dauerhafte unterirdische Inanspruchnahme privater Flächen
 - Vorübergehende oberirdische Inanspruchnahme privater Flächen
 - Vorübergehende unterirdische Inanspruchnahme privater Flächen
 - Dauerhafte Inanspruchnahme öffentlicher Flächen
 - Vorübergehende Inanspruchnahme öffentlicher Flächen
 - Inanspruchnahme von Flächen der HOCHBAHN
 - 1. Änderung
 - 3. Änderung
 - Feuerwehrgelände
 - vorübergehende Fuß- und Radwegführung auf privater Fläche
 - Bereich vorübergehender unterirdischer Inanspruchnahme (privat und öffentlich) durch Baugrubenrückverankerung
 - Bereich dauerhafter unterirdischer Inanspruchnahme (privat und öffentlich) durch Rückverankerung
 - vorübergehende Inanspruchnahme privater Flächen (Bodenverbesserung aus S&E-Leistungsbau)
 - Transportweg / Aufzug
 - Grenzfügungslinie
 - neue Widmungsgasse
 - Flächenbedarfs-Nr. / Flurstücks-Nr.

Bauwassersammelleitungen verlaufen auf öffentlichem Grund (FHH) und sind nicht dargestellt. Sollten diese auf Privatgrund verlaufen, ist die Betroffenheit entsprechend dargestellt.

Basis für Flurstücksgrenzen ALKIS Karte LS320 - Stand August 2018



Genehmigungsplanung

Anlage: 14.02

Revisionsprotokoll: ALKIS Karte LS320

Höhensystem: HS 160; Höhen über NHN	Koordinatensystem: ETRS89-GK/LS320
Index:	
Index:	
Index:	
Index:	

Änderungen: Zeichnungsart geändert am Name

HOCHBAHN
 Steinstraße 20 20095 Hamburg Tel. 3288-0

Genehmigungsplanung U5 Ost City Nord - Bramfeld	Dokument-Nr.: 1 R (-) 225/0845
Flächenbedarfsplan Bereich Gleisdreieck	EDM-Nr.: 233336
km 0,3-00,000 - km 1,0-75,000 (R-Strecke)	Grund-Nr.: _____
Abteilung: _____	Gründ-Nr.: _____
Fachbereich: _____	Extern-Nr.: ZPP
Datum: _____	Maßstab: 1:1000
	TU-P 21
	Bearbeiter: _____ Datum: _____
	Erstellt: _____ Traut: _____
	Überprüft: _____