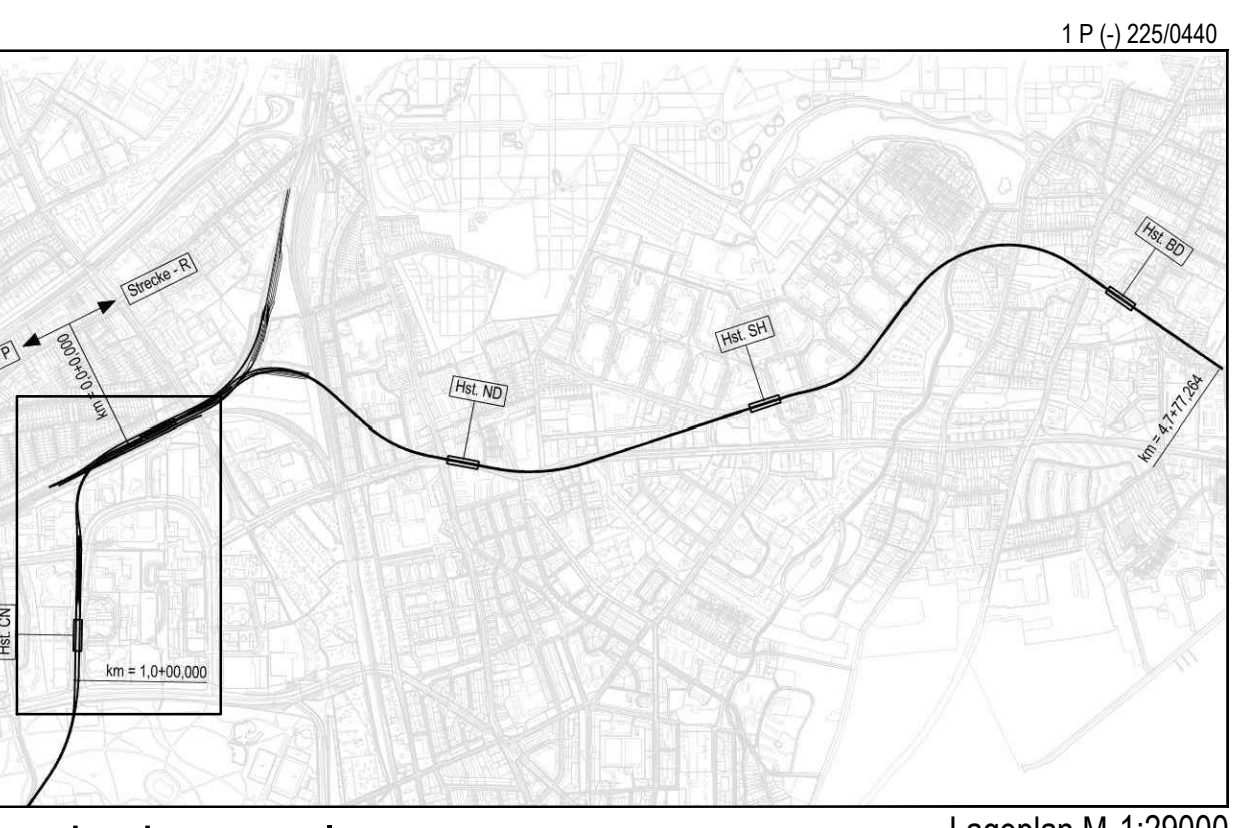


- Legende:**
- dauerhafte oberirdische Inanspruchnahme privater Flächen
  - dauerhafte oberirdische Inanspruchnahme privater Flächen (Instandhaltungsebenen)
  - dauerhafte unterirdische Inanspruchnahme privater Flächen
  - vorübergehende oberirdische Inanspruchnahme privater Flächen
  - dauerhafte Inanspruchnahme öffentlicher Flächen
  - vorübergehende Inanspruchnahme öffentlicher Flächen
  - Inanspruchnahme von Flächen der HOCHBAHN
  - 1. Änderung
  - Feuerwehrgestirz
  - vorübergehende Fuß- und Radwegführung auf privater Fläche
  - Bereich vorübergehender unterirdischer Inanspruchnahme (privat und öffentlich) durch Baugrubenerweiterung
  - vorübergehende Inanspruchnahme privater Flächen (Bodenverfestigung aus Seil-Lieftaubau)
  - Treppenzugang / Aufzug
  - Gemarkungsgrenze
  - neue Widmungsgrenze
  - Flächenbedarfs Nr. / Flurstücks Nr.

Bauwassersammelleitungen verlaufen auf öffentlichem Grund (FHH) und sind nicht dargestellt. Sollten diese auf Privatgrund verlaufen, ist die Betroffenheit entsprechend dargestellt.

Basis für Flurstücksgrenzen ALKIS Karte LS320 - Stand August 2018



Anlage 14.01

Planungsgrundlage: ALKIS Karte LS320		Koordinatensystem: ETRS89-GKLS320	
Höhensystem: HS 160, Höhen über NNH			
Index			
Index			
Index			
Änderungen Zeichnungsinhalt		geändert am	Name
<b>HOCHBAHN</b> Steinstraße 20 20095 Hamburg Tel. 3288-0		Dokument-Nr.:	1 P (-) 225/0440
		ZSM-Nr.:	2332/1
Genehmigungsplanung U5 Ost City Nord - Bramfeld		Umgang:	
1. Änderung		Erstellt durch:	
		Erstellt durch:	
Flächenbedarfsplan		Extern Nr.:	ZPP
Bereich City Nord / Sengelmannstraße		Maßstab:	1:1000
km 0,0+00,000 - km 0,3+30,742 (P-Strecke)		Blatt:	TU-P 21
km 0,0+00,000 - km 0,3+00,000 (R-Strecke)		Bearbeiter:	21.02.2019
		Geprüft:	21.02.2019
Abteilung:		Datum:	
Fachbereich:			
Geprüft:			
Datum:			