

Legende - Achselemente

- Fahrbahnachse
- Ausrundungsanfang/-ende
- Tiefpunkt
- Hochpunkt

Gradientenzeiger mit Neigung/Länge der Gefälle-/Steigungsstrecke

km = Klümmenlänge
 hTS = Höhe des Tangentialschnittpunkts
 H = Halbmesser
 T = Länge der Tangente
 f = Bogenstich

Legende - Deckenhöhenkonzept

- 2.50 geplante Höhe
- 2.50 vorhandene Höhe
- 2.50 geplante = vorhandene Höhe
- 2.50 geplante = vorhandene Höhe, interpoliert
- 2.5% Gefälleangaben

Hinweis

Die angegebenen Höhen beziehen sich auf Normalhöhen-Null im DHHN2016. Die dargestellten Höhen entsprechen einem Deckenhöhenkonzept und werden im Zuge der Ausführungsplanung überarbeitet.

Zeichnungsverfasser:
ARGUS
 Generalplaner:
ZPP GERMAN ENGINEERING

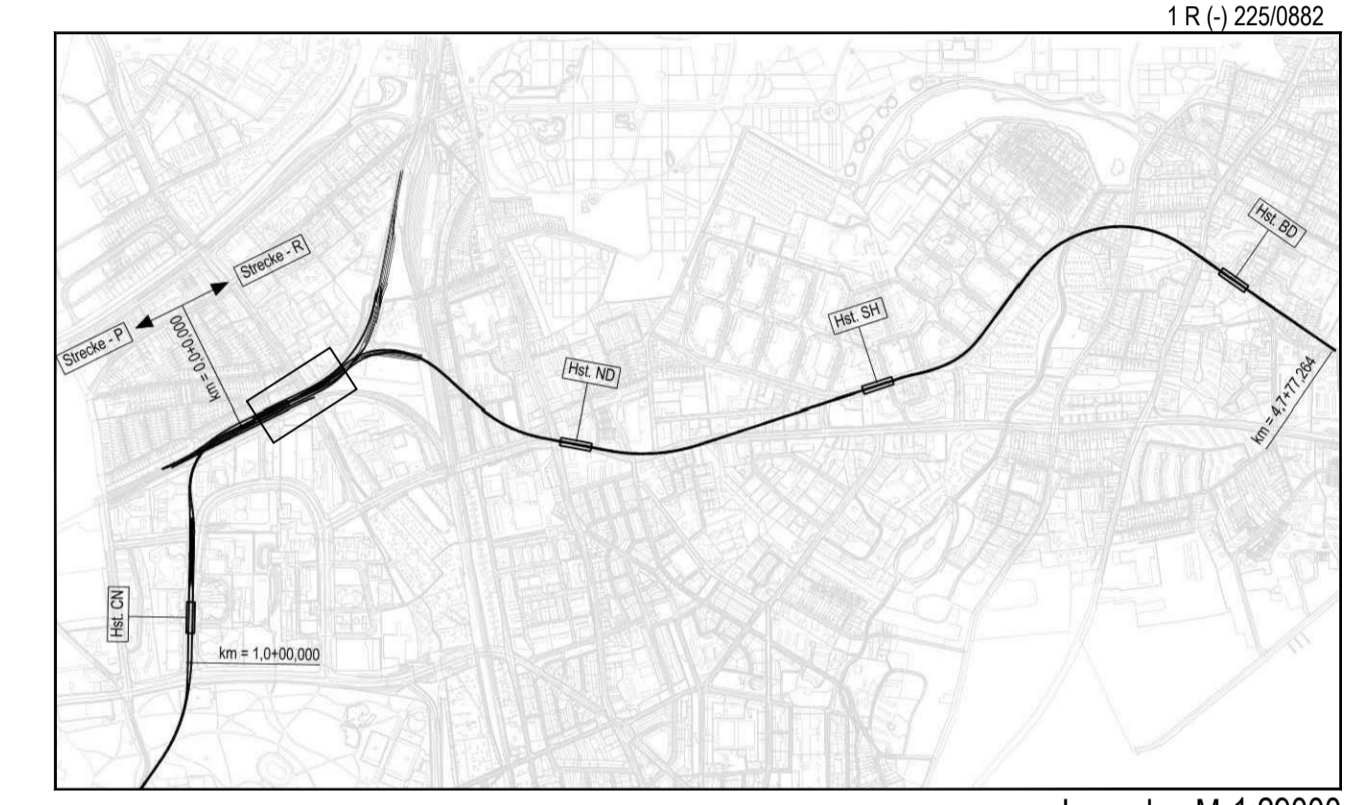
Projekt Nr. 26-3-2169 / -

Name	Datum
CB	21.02.2019
KM	21.02.2019
TA	21.02.2019

Stand: 21.02.2019

Maßstab: 1:250 Blattgröße: A0/8mm x 1386mm

Nachrichtliche Darstellung folgender Plangrundlagen:
 - Brückenplanung; KHP Leipzig; Stand: 28.05.2018



Genehmigungsplanung Lageplan M 1:20000

Anlage: 06.03.02

Planungsgrundlage: ALKIS Karte LS320
 Vermessung, Stand November 2018
 Endgültige Verkehrsplanung, Büro Argus; Stand November 2018

Höhensystem: HS 160; Höhen über NHN Koordinatensystem: ETRS89-GK/LS320

Index	Index	Index

Änderungen Zeichnungsinhalt	geändert am	Name

HOCHBAHN
 Steinstraße 20 20095 Hamburg Tel. 3288-0

Dokument-Nr.: 1 R (-) 225/0882

EDM-Nr.: 233384
 Ursprung:
 Ersetzt durch:
 Extern Nr.: 2016096-05-001-LPH4-SE
 Extern Name: ARGUS

Maßstab: 1:250 TU-P 21

Bearbeitet	Datum	Name
CB	21.02.2019	CB
KM	21.02.2019	KM