

Bezeichnung	Eigentümer	GOK	MPH	Bohrtiefe		OK Filter	UK Filter	Bohr-	Ausbau-	Lokalität
		[mNHN]	[mNHN]	[m u GOK]	[mNHN]	[mNHN]	[mNHN]	durchmesser	durchmesser	
								[mm]	[mm]	
GWM 1	Hochbahn	19,15	19,02	35	-15,85	10,05	7,05		100	südl Gleisdreieck
GWM 10	Hochbahn	14,39	14,24	40	-25,61	-9,61	-6,61	219	100	City Nord
GWM 11/17	Hochbahn	15,14	15,00	35	-19,86	0,8	-2,2	219	100	City Nord
GWM 12/17	Hochbahn	17,81	17,56	30	-12,19	5,36	3,36	180	100	Paul Stritter Weg
GWM 14	Hochbahn	14,49	14,33	35	-20,51	-1,51	1,51	219	100	City Nord
GWM 16	Hochbahn	18,89	19,61	35	-16,11	0,89	-2,11	219	100	Startschacht
GWM 18/17	Hochbahn	18,92	18,82	45	-26,08	-1,28	-3,28		100	Startschacht
GWM 2	Hochbahn	21,31	21,19	35	-13,69	-1,82	-3,82		100	Bramfelder Chaussee
GWM 20-1/17	Hochbahn	23,75	24,73	22,5	1,25	5,71	2,71	273	100	Startschacht
GWM 20-2/17	Hochbahn	23,75	24,71	22,5	1,25	13,67	11,67	273	100	Startschacht
GWM 21-1/17	Hochbahn	23,02	24,00	60	-36,98	-21,1	-24,1	273	100	NA Rübenkamp
GWM 21-2/17	Hochbahn	23,02	23,98	60	-36,98	4,81	1,81	273	100	NA Rübenkamp
GWM 2353	BUE	21,12	21,01			18,2	17,2		50	Nordheimstraße
GWM 2354	BUE	21,20	21,09			18,2	17,2		50	Nordheimstraße
GWM 25	Hochbahn	16,28	16,15	40	-23,72	2,78	0,78	219	100	Südtrasse
GWM 252	BUE	17,64	17,59			8,4	7,8		50	(Fabriciusstraße)
GWM 27/17	Hochbahn	17,97	17,87	50	-9,59	-10,13	-12,13	273	100	Nordheimstraße
GWM 27-1/17	Hochbahn	17,97	17,83	50	15,01	10,34	8,34	273	100	Nordheimstraße
GWM 3	Hochbahn	15,06	14,93	35	-19,94	-10,07	-14,07		100	Südtrasse
GWM 30	Hochbahn	15,56	15,43	35	-19,44	-16,94	-18,94	219	100	Südtrasse
GWM 31/17	Hochbahn	19,42	19,29	55	-35,29	-5,71	-7,71	273	100	Nordheimstraße
GWM 31-1/17	Hochbahn	19,42	19,26	55	-22,36	11,3	9,3	273	100	Nordheimstraße
GWM 36-1/17 flach	Hochbahn	19,02	18,90	70	-50,98	5,9	3,9		100	NA Steilshooper Allee
GWM 36/17 tief	Hochbahn	19,02	18,92	70	-50,98	-31,08	-34,08		100	NA Steilshooper Allee
GWM 4	Hochbahn	22,01	21,87	35	-12,99	8,01	5,01		100	Gründgensstraße
GWM 43	Hochbahn	20,40	20,24	40	-19,60	10,2	8,2		100	NA Gründgenstraße
GWM 46	Hochbahn	17,35	17,20	30	-12,65	14,2	12,2		100	NA Fabriciusstraße
GWM 465	BUE	11,24	12,4			2,6	0,6		100	(City Nord)
GWM 5	Hochbahn	25,41	25,29	35	-9,59	14,29	11,29		100	Steilshoop
GWM 5048	BUE	15,01	15,61			-1,4	-3,4		100	(City Nord)
GWM 58/17	Hochbahn	24,71	24,52	60	-35,29	14,14	12,22	267/219	100	Steilshoop
GWM 59	Hochbahn	24,64	24,44	47	-22,36	-15,56	-18,56		100	Steilshoop
GWM 5955	BUE	21,20	21,14			14,6	12,6		100	Zielschacht
GWM 6	Hochbahn	18,93	18,87	35	-16,07	3,48	0,48		100	Seebeek
GWM 61	Hochbahn	21,52	21,38	65	-43,48	-26,62	-29,62	273	100	Bramfelder Dorfplatz
GWM 67	Hochbahn	19,55	19,41	60	-40,45	-17,45	-20,45	273	100	Nordheimstraße
GWM 7	Hochbahn	21,46	21,41	35	-13,54	14,51	11,51		100	Bramfelder Dorfplatz
GWM 70	Hochbahn	18,95	18,94	60	-41,06	2,75	-0,25	273	100	NA Steilshooper Allee
GWM 70/17	Hochbahn	15,92	15,86	50	-34,08	10,12	8,12			Seebek
GWM 707	BUE	18,82	19,24			9,5	8,5		50	(Nordheimstraße)
GWM 72/17	Hochbahn	15,72	15,67	50	-34,28	-8,03	-11,43		100	Seebek
GWM 73-1/17	Hochbahn	17,51	17,31	21	-3,49	-1,19	-3,19		100	NA Fabriciusstraße
GWM 75-1/17	Hochbahn	18,73	15,58	13	5,73	12,58	10,58		100	Torfrinne Bramfeld
BD 74	private temporäre Messstellen (Baumaßnahme)									Torfrinne Bramfeld
GWM 77/17	Hochbahn	20,19	20,02	85,5	-65,31	14,02	12,02	219	100	Bramfelder Dorfplatz
GWM 8	Hochbahn	21,59	21,46	35	-13,41	13,45	10,45		100	Zielschacht
GWM 80/17	Hochbahn	21,64	21,44	76	-54,36	-6,36	-8,36	273	100	Bramfelder Dorfplatz
GWM 86/17	Hochbahn	22,09	21,92	40	-17,91	-7,25	-10,25	273	100	Bramfelder Dorfplatz
GWM 86-1/17	Hochbahn	22,09	21,94	40	-17,91	11,77	8,77	273	100	Bramfelder Dorfplatz
GWM 89/17	Hochbahn	21,45	21,32	60	-38,55	-0,68	-3,68	273	100	Zielschacht
GWM 89-1/17	Hochbahn	21,42	21,31	9,5	11,92	14,31	12,31		100	Zielschacht
GWM1 B 62-1/17	Hochbahn	25,21	25,07	53	-27,79	-13,93	-16,93	324/267	100	Steilshoop
GWM2 B 62-1/17	Hochbahn	25,21	25,03	53	-27,79	14,53	12,53	219	100	Steilshoop