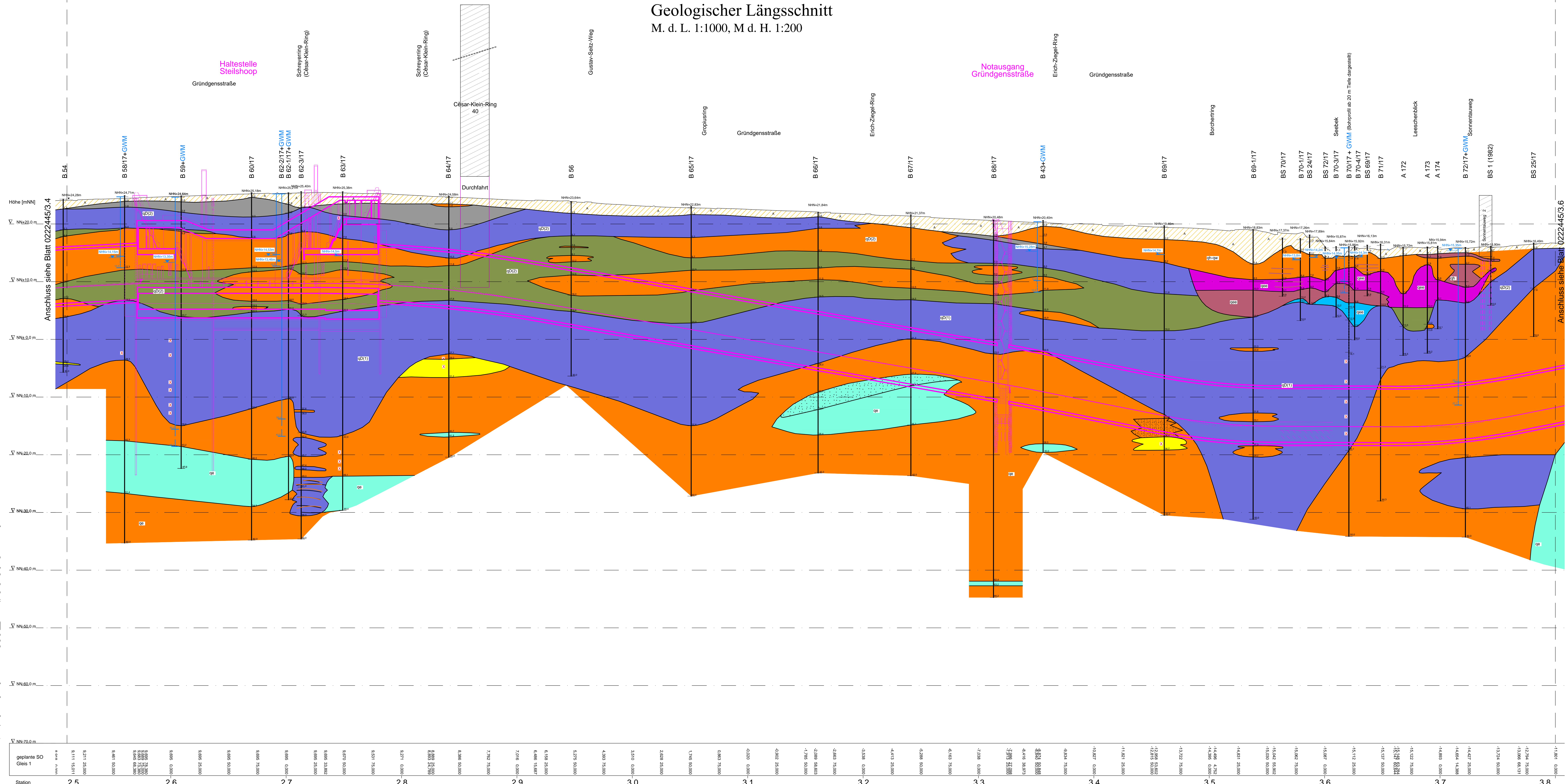


Geologischer Längsschnitt

M. d. L. 1:1000, M d. H. 1:200



- Legende:**
- B 86/17 Bezeichnung der Baugrundaufschlüsse (aus unterschiedlichen Entfernungen auf die Schnittebene projiziert)
 - GWM Grundwasser messstelle
 - Grundwasserstand mNN (Ruhwasserstand)
 - Bohrwasserstand nicht ausgespiegelt
- Geologie**
- Quartär
 - A Oberboden und künstliche Auffüllung
 - Humoser Oberboden und Auffüllungen unterschiedlicher Zusammensetzung, überwiegend sandig
 - Holozän bis Weichsel - Kaltzeit (qh - qw)
 - qh-qw Talsand, z. T. humos, bereichsweise Torf- und Schlufflagen, Schmelzwasserande z. T. Kiesig
 - qw Torf / humose Sande / kiesige Sande
 - Eem - Warmzeit
 - qem Rinnen- und Senkenfüllungen, überwiegend Mudden, Torf und Kalkmudden, örtlich humose Sande, Kieslagen und umgelagerter Geschiebeboden
 - Saale - Kaltzeit (qWa - qD)
 - qWa Geschiebedecksande und Schmelzwasserablagerungen (Sande, z.T. Kiesig)
 - qD(2) Jüngere Saale-Grundmoräne (Mendorf-Till) Geschiebelehm / Geschiebemergel mit örtlich eingelagerten Kies-, Sand-, Schluff- und Tonschollen sowie Steinen und ggf. Blöcken
 - qD(2) Beckenschluff / Beckenton mit bereichswisen Beckensandeinlagerungen, z. T. im Wechsel
 - qD(2) Beckensande und kiesfreie Sande mit bereichswisen Beckenschluffeinlagerungen
 - qD(2) Schmelzwasserablagerungen (Sande, schwach bis stark kiesig) / Kies (örtlich mit Steinen)
 - qD(1) Ältere Saale - Grundmoräne (Drenthe-Till) Geschiebemergel z. T. sandig mit örtlich eingelagerten Kies-, Schluff- und Tonschollen sowie Steinen und ggf. Blöcken
 - qD(1) Schmelzwasserablagerungen (Sand, z. T. Kiesig, örtlich Kies)
 - Elster - Kaltzeit (qe)
 - qe Sande, örtlich Kies- und Steineinlagerungen möglich
 - qe Ton und Schluff (Lauenburger Ton) mit örtlichen Sandstreifen
 - qe Ton und Schluff, stark sandig, Sandstreifen
 - ? Geologisch unklare Verhältnisse
 - geplante Schienenoberkante Gleis 1 / geplanter Bahnsteig
 - X Steine angetroffen (Bohrhindernis)
 - X Steine angetroffen

Die Bohrprofile wurden rechtwinklig auf die Achse von Gleis 1 projiziert. Die Schichtgrenzen zwischen den Bohrprofilen wurden interpoliert. Mit Abweichungen des Schichtenaufbaues und -verlaufes zwischen den Bohrprofilen gegenüber den tatsächlichen Verhältnissen ist zu rechnen.

Zur Lage der Schnittführung siehe Lagepläne in Anlagen 022445/2.1 bis 2.6

Projekt: 022445/3.5 - Geotechnische Untersuchungen im Bereich der Eisenbahnstrecke Hamburg - Berlin
 Blatt: 5
 Datum: 14.11.2018

Anlage: 022445/3.5	US Ost City Nord bis Bramfeld Entwurfplanung	Änderungen:
Maßstab: 1:1000/200		
Gez.: He		
Dat.: 16.06.2018		
Geologischer Längsschnitt		Gepr.: Bt
Blatt 5		Dat.: 14.11.2018
GRUNDBAUINGENIEUR- UND PARTNER BERATENDE INGENIEUR mbH 20457 HAMBURG - REIMERSBRÜCKE 5 - TELEFON (040) 389139-0		