

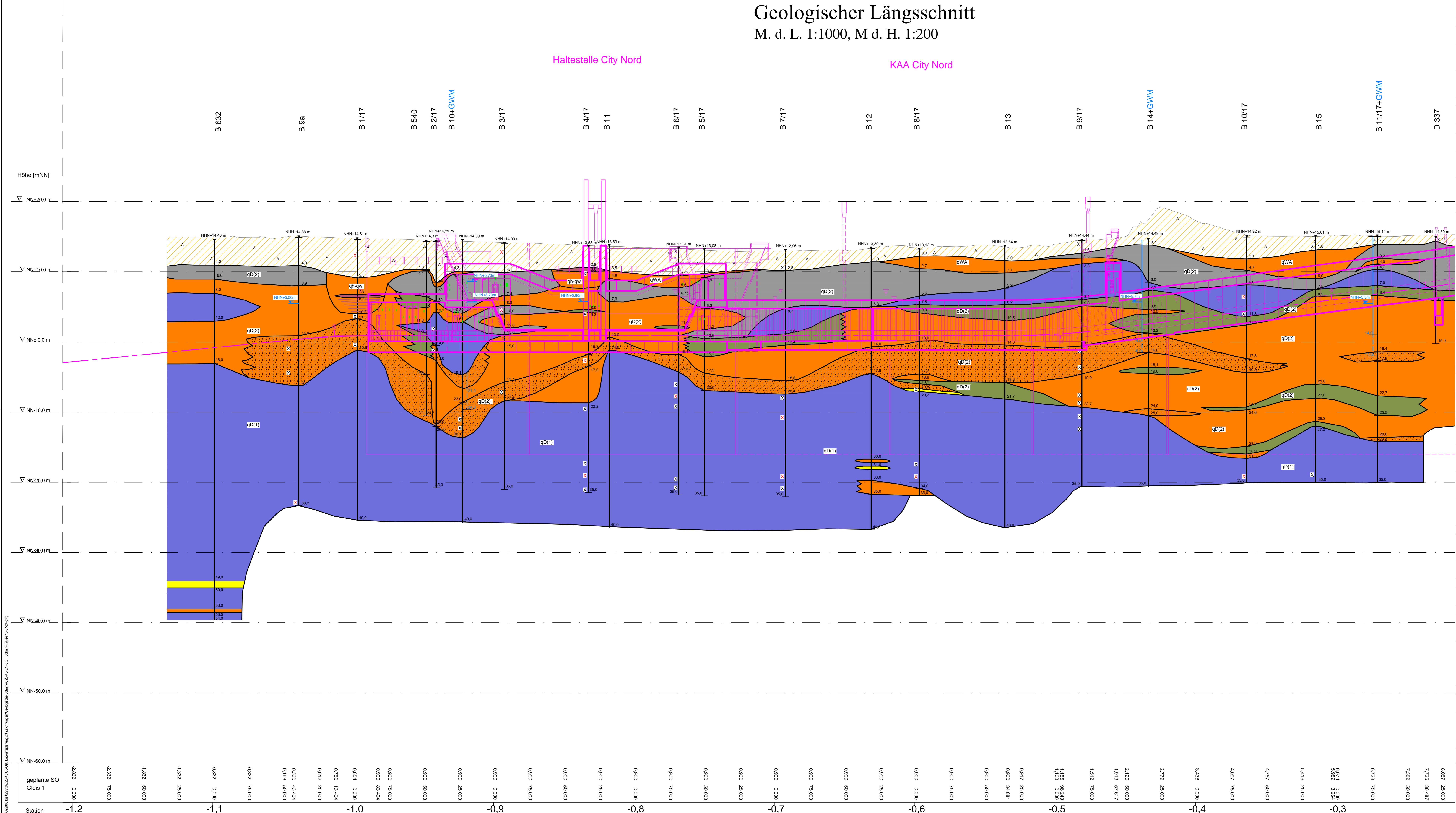
# Geologischer Längsschnitt

M. d. L. 1:1000, M d. H. 1:200

Haltestelle City Nord

KAA City Nord

Anschluss siehe Blatt 022445/3.2



- Legende:**
- B 86/17 Bezeichnung der Baugrundaufschlüsse (aus unterschiedlichen Entfernungen auf die Schnittebene projiziert)
  - GWM Grundwassermessstelle
  - Grundwasserstand mNN (Ruhewasserstand)
  - Bohrwasserstand nicht ausgespiegelt
- Geologie**
- Quartär**
- A Oberboden und künstliche Auffüllung
  - Humoser Oberboden und Auffüllungen unterschiedlicher Zusammensetzung, überwiegend sandig
- Holozän bis Weichsel - Kaltzeit (qh - qw)**
- qh-qw Talsande, z. T. humos, bereichsweise Torf- und Schlufflagen, Schmelzwassersande z. T. kiesig
  - qh-qw Torf / humose Sande / kiesige Sande
- Eem - Warmzeit**
- qse Rinnen- und Senkenfüllungen, überwiegend Mudden und Torf, örtlich humose Sande, Kieslagen und umgelagerter Geschiebeböden
- Saale - Kaltzeit (qWa - qD)**
- qWa Geschiebedecksande und Schmelzwasserablagerungen (Sande, z.T. kiesig)
  - qD(2) Jüngere Saale-Grundmoräne (Niendorf-Till) Geschiebelehm / Geschiebemergel mit örtlich eingelagerten Kies-, Sand-, Schluff- und Tonschollen sowie Steinen und ggf. Blöcken
  - qD(2) Beckenschluff / Beckenton mit bereichsweisen Beckensandeinlagerungen, z. T. im Weichsel
  - qD(2) Beckensande und kiesfreie Sande mit bereichsweisen Beckenschluffeinlagerungen
  - qD(2) Schmelzwasserablagerungen (Sande, schwach bis stark kiesig) / Kies (örtlich mit Steinen)
  - qD(1) Ältere Saale - Grundmoräne (Drenthe-Till) Geschiebemergel z. T. sandig mit örtlich eingelagerten Kies-, Sand-, Schluff- und Tonschollen sowie Steinen und ggf. Blöcken
  - qD(1) Schmelzwasserablagerungen (Sand, z. T. kiesig, örtlich Kies)
- Elster - Kaltzeit (qe)**
- qe Sande, örtlich Kies- und Steineinlagerungen möglich
  - qe Ton und Schluff (Lauenburger Ton) mit örtlichen Sandstreifen
  - qe Ton und Schluff, stark sandig, Sandstreifen
- ? Geologisch unklare Verhältnisse
  - geplante Schienoberkante Gleis 1 / geplanter Bahnsteig
  - X Steine angetroffen (Bohrhindernisse)
  - X Steine angetroffen

Die Bohrprofile wurden rechtwinklig auf die Achse von Gleis 1 projiziert. Die Schichtgrenzen zwischen den Bohrprofilen wurden interpoliert. Mit Abweichungen des Schichtenaufbaues und -verlaufes zwischen den Bohrprofilen gegenüber den tatsächlichen Verhältnissen ist zu rechnen.

Schnittführung U5 Achse Gleis 1 siehe Lagepläne in Anlagen 022445/2.1 bis 2.6

P:\0200 bis 022445\022445-041\_Einwurfplanung\03\_Anerkennung\04\geologie\022445\3.1\3.1\_L\_Schnitt\mass 18-02-24.dwg

Anlage: 022445/3.1	U5 Ost City Nord bis Bramfeld Entwurfsplanung	Änderungen:
Maßstab: 1:1000/200	Geologischer Längsschnitt Blatt 1	
Gez.: Smt Dat.: 24.07.2018		Gepr.: Bt Dat.: 05.12.2018
GRUNDBAUINGENIEURE STEINFELD UND PARTNER BERATENDE INGENIEURE mbB 20457 HAMBURG - REIMERSBRÜCKE 5 - TELEFON (040) 389139-0		