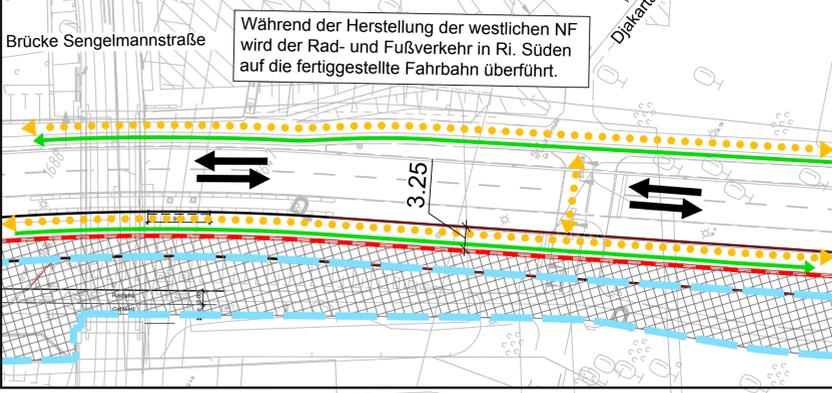


Straßentieferlegung Bauphase II.1: Herstellung der westlichen Nebenflächen



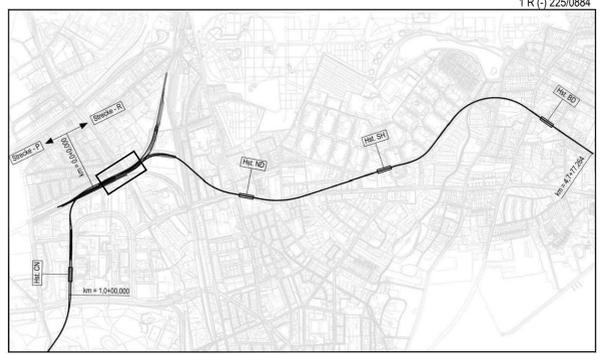
Umfang der Arbeiten:
 - Vollausbau geplante Nebenfahrbahn
 - Rückbau alte Nebenfahrbahn

Zeichnungsverfasser: ARGUS			Projekt Nr. 26-3-2169 / -	
bearb.	SP	21.02.2019	Name	Datum
gez.	IA	21.02.2019		
gepr.	SP	21.02.2019	Stand: 21.02.2019	
Generalplaner: ZPP GERMAN ENGINEERING			ZPP Ingenieure AG Beratende Ingenieure Werkzeugmaschinenring 1 Kleine Rosenstraße 1 20087 Hamburg Tel. +49 40 33 12 51 54 Fax +49 40 33 12 51 50 info@zpp.de www.zpp.de	
Maßstab: 1:500			Blattgröße: 450 x 1176	

LEGENDE

- Baken
- Baufeldgrenze
- Schrankenschutzgitter
- Abgesperrter Bereich
- Fahrbahnprovisorium
- Baustelleneinrichtungsfläche (BE-Fläche)
- Durchgangsverkehr
- Radverkehrsführung
- Fußgängerführung
- Zufahrt zur BE-Fläche

Zwischenzustände werden nicht dargestellt.



Genehmigungsplanung

Anlage: 27.04

Planungsgrundlage: ALKIS Karte LS320 Vermessung: Stand November 2018 Endgültige Verkehrsplanung: Büro Argus; Stand November 2018	Höhenystem: HS 160; Höhen über NHN	Koordinatensystem: ETRS89-GK/LS320
Index		
Änderungen Zeichnungsinhalt		geändert am
		Name



Genehmigungsplanung U5 Ost City Nord - Bramfeld		Dokument-Nr.: 1 R (-) 225/0884
Bauwerksunterlagen		EDM-Nr.: 233386
Tieferlegung Sengelmannstraße		Ursprung:
Lageplan		Ersatz für:
Provisorische Verkehrsführung Bauphase II, Tieferlegung Sengelmannstraße		Extern Nr.: 2016096-14-102
		Extern Name: ARGUS
Maßstab: 1:500	TU-P 21	
Bearbeitet: 21.02.2019	Datum: 21.02.2019	Name: Palacios
Erstellt: 21.02.2019		Abyan
Freigabe:		
Ungültig:		
Abteilung:	Fachbereich:	Geprüft:
		Datum:

Aktuelle Straßenplanung Paul-Stritter-Weg/Sengelmannstraße siehe Anlagennummer 27.01 und 27.02.

FG- Querung durch das Baufeld gewährleisteten FLSA-Provi notwendig

FG- Querung durch das Baufeld gewährleisteten FLSA-Provi notwendig

Rückbau Mittelinsel

Rückbau Inselkopf

Heilholtkamp

Rotbuchensiege

Paul - Stritter - Weg (Bestand Fahrbahn)

Paul - Stritter - Weg (Bestand Fußweg)

Diakartweg

Diakartweg

Sengelmannstraße

Asterdorfer Markt

Heilholtkamp

Rückbau Inselkopf

Brücke Sengelmannstraße

Straßentieferlegung Bauphase II.1:
Herstellung der westlichen Nebenflächen