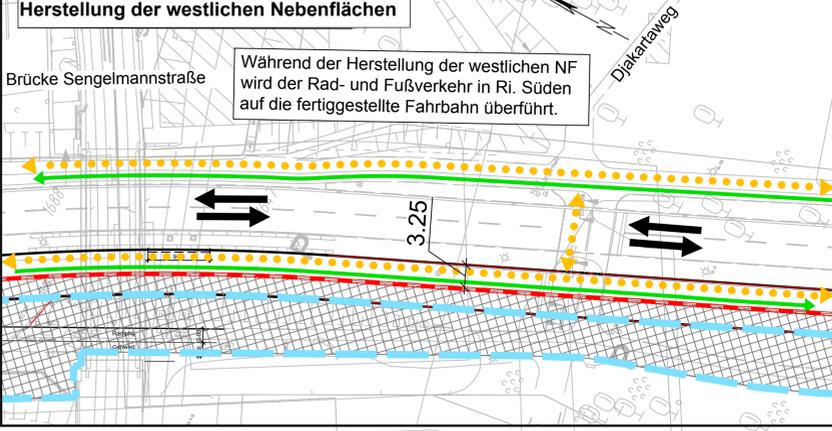


**Straßentieferlegung Bauphase I.1:
Herstellung der westlichen Nebenflächen**



Umfang der Arbeiten:
 - Vollausbau westlichen Fahrstreifen Sengelmannstraße (SE) inkl. halbseitige Herstellung der Mittelinsel
 - Vollausbau geplanten Einmündungsbereich Nebenfahrbahn

Aktuelle Straßenplanung Paul-Stritter-Weg/Sengelmannstraße siehe Anlagennummer 27.01 und 27.02.

FG- Querung durch das Baufeld gewährleist. FLSA-Provi notwendig

FG- Querung durch das Baufeld gewährleist. FLSA-Provi notwendig

Ausfahrt durch das Baufeld gewährleist

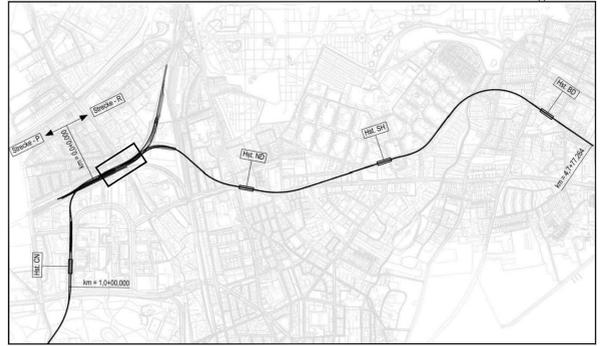
Rückbau Mittelinsel

Zeichnungsverfasser: ARGUS			Projekt Nr. 26-3-2169 / -	
bearb.	SP	21.02.2019	Name	Datum
gez.	IA	21.02.2019		
gepr.	SP	21.02.2019		
Stand: 21.02.2019				
Maßstab:	1:500	Blattgröße: 450 x 1176		

LEGENDE

	Baken		Durchgangsverkehr
	Baufeldgrenze		Radverkehrsführung
	Abgesperrter Bereich		Fußgängerführung
	Fahrbahnprovisorium		Zufahrt zur BE-Fläche
	Baustelleneinrichtungsfläche (BE-Fläche)		

Zwischenzustände werden nicht dargestellt.



Genehmigungsplanung

Anlage: 27.03

Planungsgrundlage: ALKIS Karte LS320
 Vermessung: Stand November 2018
 Endgültige Verkehrsplanung: Büro Argus; Stand November 2018

Höhensystem: HS 160; Höhen über NHN | Koordinatensystem: ETRS89-GK/LS320

Index			

Anderungen Zeichnungsinhalt | geändert am | Name

HOCHBAHN
 Steinstraße 20 | 20095 Hamburg | Tel. 3288-0

Genehmigungsplanung U5 Ost
 City Nord - Bramfeld

Bauwerksunterlagen
 Tiefenerlegung Sengelmannstraße
 Lageplan
 Provisorische Verkehrsführung Bauphase I,
 Tiefenerlegung Sengelmannstraße

Dokument-Nr.: 1 R (-) 225/0883
 EDM-Nr.: 233385
 Ursprung:
 Ersetzt für:
 Ersetzt durch:
 Extern Nr.: 2016096-14-101
 Extern Name: ARGUS

Maßstab:	1:500	TU-P 21
Bearbeitet:	Datum: 21.02.2019	Name: Palacios
Erstellt:	Datum: 21.02.2019	Name: Atyan
Freigabe:		
Ungültig:		

Abteilung | Fachbereich | Geprüft | Datum: