

Radverkehr von der Nordheimstraße:
 -In Richtung Norden: Umleitung über die Sahlenburger Straße und Schmuckhöhe.
 -In Richtung Westen: Umleitung über Meister-Francke-Straße - Meister-Bertram-Straße - "Weg südlich von Asklepios Klinik Barmbek".
 -In Richtung Süden: Umleitung über Meister-Francke-Straße und Meister-Bertram-Straße.

Fußgänger von der Nordheimstraße:
 -In Richtung Süden und Westen (Ri. Asklepios Klinik Barmbek/ S-Bahnhof Rübenkamp): Umleitung über Meister-Francke-Straße - Meister-Bertram-Straße - "Weg südlich von Asklepios Klinik Barmbek".
 (Es besteht auch die Möglichkeit auf der nördlichen Nebenflächen der Nordheimstraße zu bleiben.)
 -In Richtung Norden: Umleitung über die Sahlenburger Straße und die Beisserstraße.

Radverkehr von der Fuhsbüttler Straße Nord:
 -In Richtung Osten: Umleitung über Schmuckhöhe und Sahlenburger Straße.
 -In Richtung Westen und Süden: Umleitung über Böckelweg und Steenkoppel.

Fußverkehr von der Fuhsbüttler Straße Nord:
 -In Richtung Osten: Umleitung über Beisserstraße und Sahlenburger Straße.

Radverkehr von der Hebebrandstraße:
 -In Richtung Osten/ Süden: Umleitung über Rübenkamp - "Weg südlich von Asklepios Klinik Barmbek" - Fuhsbüttler Straße - Meister-Bertram-Straße.
 -In Richtung Norden: Umleitung über Steenkoppel und Böckelweg.

Radverkehr von der Fuhsbüttler Straße Süd:
 -In Richtung Osten: Umleitung über die Meister-Bertram-Straße - Meister-Francke-Straße.
 -In Richtung Norden: Umleitung über die Meister-Bertram-Straße - Meister-Francke-Straße - Nordheimstraße - Sahlenburger Straße - Schmuckhöhe.
 -In Richtung Westen: Umleitung über "Weg südlich von Asklepios Klinik Barmbek" - Rübenkamp.

Zeichnungsverfasser:
ARGUS
 Hamburg

Generalplaner:
ZPP
 GERMAN ENGINEERING

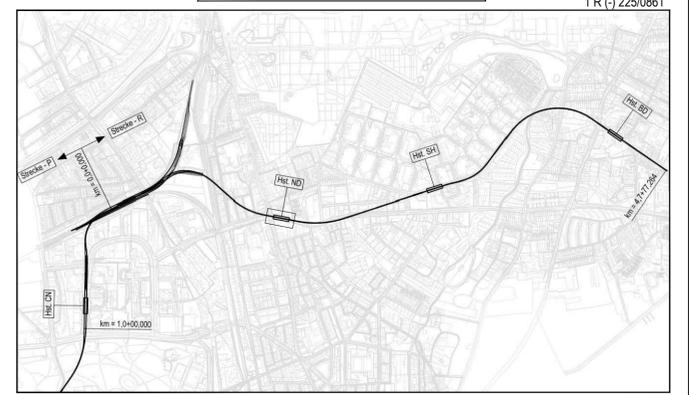
ZPP Ingenieure AG
 Beratende Ingenieure
 Hamburg
 Fax: +49 40 234 75 37-21
 Fax: +49 40 234 75 37-1000
 info@zpp.de www.zpp.de

Projekt Nr.	26-3-2169 / -	
Name		Datum
bearb.	SP	21.02.2019
gez.	NH	21.02.2019
gepr.	SP	21.02.2019
Stand:	21.02.2019	
Maßstab:	1:500	Blattgröße: 440 x 970

LEGENDE

- SSG - Schrankenschutzgitter
- Baken / Schranken
- Bauzaun
- Bauzaun mit Baken
- Baufeld
- Baustelleneinrichtungsfäche (BE-Fläche)
- Fahrbahnprovisorium
- Provisorische Fahbahnabdeckung
- Durchgangsverkehr
- Zufahrt gewährleisten
- Fußgängerführung
- Gelbmarkierung
- Radverkehr
- Baufeldgrenze
- Provisorium für Fußverkehr

Zwischenzustände werden nicht dargestellt.



Genehmigungsplanung Lageplan M 1:29000

Anlage: 25.09.04

Planungsgrundlage: ALKIS Karte LS320
 Vermessung: Stand November 2018
 Endgültige Verkehrsplanung: Büro Argus; Stand November 2018

Höhenystem: HS 160; Höhen über NNH Koordinatensystem: ETRS89-GK/LS320

Index		
Änderungen Zeichnungsinhalt		geändert am
		Name

HOCHBAHN
 Steinstraße 20 20095 Hamburg Tel. 3288-0

Genehmigungsplanung U5 Ost City Nord - Bramfeld		Dokument-Nr.: 1 R (-) 225/0861
Bauwerksunterlagen		EDM-NR.: 233362
Haltestelle Nordheimstraße R (021)		Ursprung:
Lageplan		Ersatz für:
Provisorische Verkehrsführung Bauphase II.b		Ersetzt durch:
km 1,3+79,005 - km 1,5+59,932 (Gl. 1)		Extern Nr.: 2016096-14-504
		Extern Name: ARGUS
		Maßstab: 1:500
		TU-P 21
		Datum: 21.02.2019
		Name: Palacios
		Erstellt: 21.02.2019
		Freigabe: Heitbrack
		Ungültig: