

Radverkehr von der Nordheimstraße:
 -In Richtung Norden: Umleitung über die Sahlenburger Straße und Schmuckshöhe.
 -In Richtung Westen: Umleitung über Meister-Francke-Straße -Meister-Bertram-Straße -"Weg südlich von Asklepios Klinik Barmbek"
 -In Richtung Süden: Umleitung über Meister-Francke-Straße und Meister-Bertram-Straße.

Fußgänger von der Nordheimstraße:
 -In Richtung Süden und Westen (Ri. Asklepios Klinik Barmbek/ S-Bahnhof Rübenkamp): Umleitung über Meister-Francke-Straße -Meister-Bertram-Straße -"Weg südlich von Asklepios Klinik Barmbek"
 (Es besteht auch die Möglichkeit über die Querung in Höhe der Meister-Francke-Straße auf die südlichen Nebenfächern der Nordheimstraße zu gehen.)
 -In Richtung Norden: Umleitung über die Sahlenburger Straße und die Beisserstraße.

Radverkehr von der Fuhlsbüttler Straße Nord:
 -In Richtung Osten: Umleitung über Schmuckshöhe und Sahlenburger Straße.
 -In Richtung Westen und Süden: Umleitung über Böckelweg und Steenkoppel.

Fußverkehr von der Fuhlsbüttler Straße Nord:
 -In Richtung Osten: Umleitung über Beisserstraße und Sahlenburger Straße.

Radverkehr von der Hebebrandstraße:
 -In Richtung Osten/ Süden: Umleitung über Rübenkamp - "Weg südlich von Asklepios Klinik Barmbek" - Fuhlsbüttler Straße - Meister-Bertram-Straße.
 -In Richtung Norden: Umleitung über Steenkoppel und Böckelweg.

Radverkehr von der Fuhlsbüttler Straße Süd:
 -In Richtung Osten: Umleitung über die Meister-Bertram-Straße - Meister-Francke-Straße.
 -In Richtung Norden: Umleitung über die Meister-Bertram-Straße - Meister-Francke-Straße - Nordheimstraße - Sahlenburger Straße - Schmuckshöhe.
 -In Richtung Westen: Umleitung über "Weg südlich von Asklepios Klinik Barmbek" - Rübenkamp.

Der Radverkehr in Ri. Süden und Westen wird über Böckelweg und Steenkoppel umgeleitet. Diese Verbindung (blaue Linie) muss trotzdem für Anlieger mit Fahrrädern gewährleistet werden!

Flächen provisorisch angleichen!

Engstelle Fuß- und Radverkehr beachten! Der fußläufige Zugang zu den Hausnummern 1 bis 11 der Nordheimstraße ist zu gewährleisten!

Anlieger bis Baustelle frei. Wendenmöglichkeit für die Anlieger schaffen!

Gegenläufiger Fuß- und Radverkehr. Mindestbreiten ca. 4,00 m, Baugrube provisorisch abdecken!

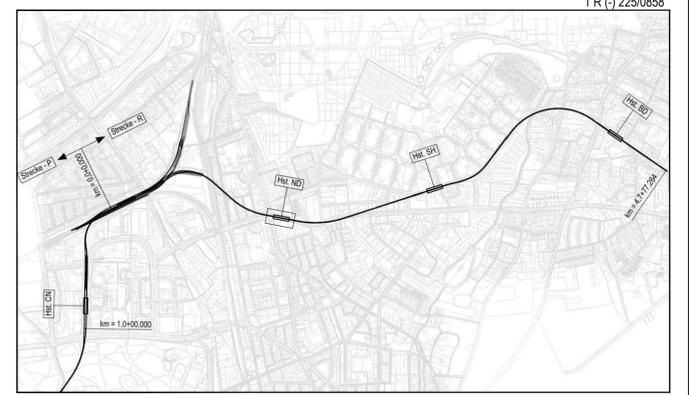
Zeichnungsverfasser:
ARGUS
 Hamburg
 Generalplaner:
ZPP
 GERMAN ENGINEERING
 ZPP Ingenieure AG
 Beratende Ingenieure
 Hamburg
 Projekt Nr. 26-3-2169 / -

Name	Datum
SP	21.02.2019
NH	21.02.2019
SP	21.02.2019

Stand: 21.02.2019
 Maßstab: 1:500 Blattgröße: 440 x 970

LEGENDE

Zwischenzustände werden nicht dargestellt.



Genehmigungsplanung Lageplan M 1:29000

Anlage: 25.09.01

Planungsgrundlage: ALKIS Karte LS320
 Vermessung: Stand November 2018
 Endgültige Verkehrsplanung: Büro Argus; Stand November 2018

Höhenystem: HS 160; Höhen über NNH Koordinatensystem: ETRS89-GK/LS320

Index	Index	Index	Index

Anderungen Zeichnungsinhalt geändert am Name

HOCHBAHN
 Steinstraße 20 20095 Hamburg Tel. 3288-0

Genehmigungsplanung U5 Ost
 City Nord - Bramfeld

Bauwerksunterlagen
 Haltestelle Nordheimstraße R (021)
 Lageplan
 Provisorische Verkehrsführung Bauphase I.a

km 1,3+79,005 - km 1,5+59,932 (Gl. 1)

Dokument-Nr.: 1 R (-) 225/0858
 EDM-Nr.: 233359
 Ursprung:
 Ersatz für:
 Ersetzt durch:
 Extern Nr.: 2016096-14-501
 Extern Name: ARGUS

Maßstab	Datum	Name
1:500	21.02.2019	Palacios
	21.02.2019	Heltrack

Abteilung Fachbereich Geprüft Datum: