

I.B.U.

INGENIEURBÜRO

für Schwingungs-, Schall- und
Schienenverkehrstechnik GmbH
engineers for vibration, noise
and railway technology

Sitz: Essen (HRB 23825)

Ladenspelderstraße 61
45147 Essen

Tel. 0201 87445 0

Fax 0201 87445 45

E-Mail office@ibugmbh.com

www.ibugmbh.com

Auftraggeber: Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

Objekt: Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/ Brücke

Titel: **Schalltechnische Untersuchung**
Berechnung und Beurteilung der Schallimmissionen während
der Bauarbeiten auf Basis der AVV Baulärm

Auftrag Nr.: S 10.1842.18

Datum: 05.03.2019

Umfang: 18 Textseiten
190 Anlagen

INHALT

1	AUFGABENSTELLUNG	S. 3
2	GRUNDLAGEN	S. 3
3	BEURTEILUNGSKRITERIUM	S. 4
4	RECHENVERFAHREN	S. 6
5	EMISSIONSPARAMETER	S. 6
6	ERGEBNISSE	S. 11
7	BEURTEILUNG UND SCHUTZMASSNAHMEN	S. 12
8	ANLAGEN	S. 16
9	ÄNDERUNGSINDEX	S. 18

1 AUFGABENSTELLUNG

Die Hamburger Hochbahn AG plant den Neubau der Gleise der Werkstatt, des Werkstattgebäudes, der Waschhalle und den Neubau der Fußgängerbrücke Paul-Stritter-Weg. Im Hinblick auf die notwendige Genehmigung der Baumaßnahme ist eine schalltechnische Untersuchung zur Beurteilung der Schallimmissionen während der Bauphasen durchzuführen. Hiermit wurde die I.B.U. GmbH beauftragt. Für die Beurteilung der Schallimmissionen der Bauarbeiten sind in diesem Zusammenhang Prognoseberechnungen für aufeinanderfolgende Arbeitsabläufe an mehreren Baupositionen durchzuführen. Im Folgenden werden die Durchführung der schalltechnischen Untersuchung beschrieben sowie deren Ergebnisse für die jeweiligen Arbeitsabläufe dargestellt und beurteilt.

2 GRUNDLAGEN

Die Berechnungen basieren auf den folgenden Unterlagen:

- Unterlagen zur Emissionsberechnung:
 - Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Heft 247 (1997) und Heft 2 (2004)
 - Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Heft 3 (2005).
 - Störschallkataster Gleisbau, Berufsgenossenschaft der Bauwirtschaft, Stand 03/2012
- Projektbezogene Unterlagen, erhalten durch die Hamburger Hochbahn AG:
 - 1Boh(-)225_0001--1./ 1Bse(-)225_0004--1.pdf
 - 20181004_BH1709_Aufstellung_Baulärm.pdf
 - Print2CAD-1Boh(-)225_0001--1.dwg
 - Aus90214_Emission_Baulärm_Paul-Stritter-Brücke.xlsxzug Vorplanung Paul-Stritter-Brücke.pdf
 - Fahrweg LKW zum westlichen Widerlager.pdf

3 BEURTEILUNGSKRITERIUM

Die Beurteilung von Luftschallimmissionen aus Baustellenbetrieb erfolgt gemäß §22 in Verbindung § 66 Abs. 2 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) anhand der

Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV) – Geräuschemissionen
– vom 19. August 1970.

Ihre Anwendung beschränkt sich auf den Bereich, in dem die eigentlichen Bauarbeiten durchgeführt werden.

Unter Abschn. 3 der AVV sind die auf Beurteilungspegel bezogenen Immissionsrichtwerte für den Tag und die Nacht festgelegt (Tabelle 1). Der Beurteilungspegel setzt das Einwirken vorhandener, über die Zeit veränderlicher Geräusche, dem Einwirken eines gemittelten, über einen Bezugszeitraum T_r konstanten Geräusches mit dem Pegel L_r gleich. Der Beurteilungspegel ist also ein auf den Tag- bzw. Nachtzeitraum bezogener Mittelungspegel.

Die Nachtzeit beginnt um 20:00 Uhr und endet um 07:00 Uhr. Entsprechend ergibt sich der Beurteilungszeitraum am Tage von 07:00 bis 20:00 Uhr mit 13 Stunden.

Gebietszuordnung	Immissionsrichtwerte	
Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind,		70 dB(A)
Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind,	tagsüber	65 dB(A)
	nachts	50 dB(A)
Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	60 dB(A)
	nachts	45 dB(A)
Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	55 dB(A)
	nachts	40 dB(A)
Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	50 dB(A)
	nachts	35 dB(A)
Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	tagsüber	45 dB(A)
	nachts	35 dB(A)

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte

Die Baustelle soll im Rahmen der Baumaßnahme, ausschließlich tagsüber betrieben werden. Die Abschätzung der Schallimmissionen der Bautätigkeiten beziehen sich immer auf einen Arbeitsablauf. Zum derzeitigen Zeitpunkt der Planung ist unklar in welchem Umfang Schallimmissionen verschiedener Baupositionen sich überlagern könnten. Im Extremfall wäre damit zu rechnen, dass ein ausgewiesener Beurteilungspegel um 3 dB(A) angehoben wird.

Die Ermittlung und Beurteilung von am Tage auftretenden Spitzenpegeln (maximale, kurzzeitig auftretende, Lautstärkenpegel innerhalb eines Arbeitsvorganges) fordert die AVV nicht, für die Nachtzeit gilt, dass der Immissionsrichtwert um maximal 20 dB(A) überschritten werden darf.

Abweichend von den anderen Regelwerken zur Beurteilung von Schallimmissionen gelten bei Baustellenlärm die in Tabelle 2 zusammengestellten zeitlichen Korrekturwerte.

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer in der Zeit		Zeitkorrektur in dB(A)
07:00 – 20:00 Uhr	20:00 – 07:00 Uhr	
bis 2 ½ h	bis 2 h	10
über 2 ½ h bis 8 h	über 2 h bis 6 h	5
über 8 h	über 6 h	0

Tabelle 2: Zeitkorrektur bei der Ermittlung des Beurteilungspegels

Bei prognostizierter Überschreitung der Immissionsrichtwerte ist zu prüfen, ob verhältnismäßige Maßnahmen zur Geräuschminderung angeordnet werden können.

Nach der Rechtsprechung des BVerwG (Urteile vom 10.07.2012 – 7 A 11.11.; 7 A 12.11; 7 A 24.11) darf der nach Nr. 3.1.1 der AVV Baulärm maßgebliche Immissionsrichtwert (vgl. Tabelle 1) im Genehmigungsverfahren nicht unter Rückgriff auf den sogenannten Eingreifwert nach Nr. 4.1 noch (um bis zu) 5 dB(A) erhöht werden. Abweichungen vom Immissionsrichtwert nach oben kommen vielmehr nur dann in Frage, wenn die Schutzwürdigkeit des Einwirkungsbereiches der Baustelle im konkreten Fall ausnahmsweise geringer zu bemessen ist als in den gebietsbezogenen festgelegten Immissionsrichtwerten. Eine Abweichung von den Immissionsrichtwerten kann danach etwa dann in Betracht kommen, wenn im Einwirkungsbereich der Baustelle eine tatsächliche Lärmvorbelastung (Fremdgeräusche) vorhanden ist, die über dem maßgeblichen Richtwert der AVV Baulärm liegt. Kommt eine Abweichung nicht in Betracht, ist bei prognostizierter Überschreitung der Immissionsrichtwerte zu prüfen, ob verhältnismäßige Maßnahmen zur Geräuschminderung angeordnet werden können.

4 RECHENVERFAHREN

Die für die Beurteilung maßgebende AVV Baulärm geht von vor Ort messtechnisch erfassten Schallimmissionen aus. Da hier eine Planung vorliegt, ist eine Messung nicht möglich und es ist eine Schallberechnung durchzuführen. Für Schallberechnungen ist in der AVV Baulärm kein Rechenverfahren festgelegt, daher erfolgt eine Berechnung in Anlehnung an die TA Lärm unter Berücksichtigung der besonderen Regelungen der AVV Baulärm zum zeitlichen Einfluss einer Bautätigkeit. Die Berechnung der Schallimmissionen erfolgte unter Verwendung des Programms Cadna/A, Version 2019, der Firma Datakustik.

5 EMISSIONSPARAMETER

Die für die Prognose gewählten Baupositionen befinden sich im Bereich der Planungssituation, um die Auswirkungen der einzelnen Bauphasen auf die in der Umgebung befindliche Bebauung beurteilen zu können. An diesen Bauphasen werden für die Immissionsprognose die Arbeiten im Baubereich berücksichtigt. Dort sind bis zu sieben unterschiedliche Bauphasen mit 29 Arbeitsabläufen vorgesehen, bei denen Arbeiten zusammengefasst werden. Die Arbeitsabläufe werden teilweise zeitlich versetzt durchgeführt. In der Bauphase P5 (Betriebswerkstatt) findet der Arbeitsablauf "Ausarbeiten (alle Gewerke)" parallel für drei Wochen mit den Rohbauarbeiten statt. Die Bauphase P6 Waschhalle ("Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung") und die Bauphase P7 Außenanlage ("Erdarbeiten, Bodenverdichtung") wird parallel mit Bauphase P5 Betriebswerkstatt ("Ausbauarbeiten" (alle Gewerke)) verrichtet. Für die Bauphase P7 ("Außenanlagen") werden die Gleisbauarbeiten im Bereich Betriebswerkstatt parallel mit dem Bereich Waschhalle durchgeführt. Insofern kommt es zur Überlagerung von Schallimmissionen aus mehreren Bautätigkeiten. In der Berechnung für die Bauphasen P1-P4 wird die geplante Schallschutzwand am Paul-Stritter-Weg nicht berücksichtigt. Nach Abschluss dieser Maßnahmen wird in den Bauphasen P5-P7 die geplante Schallschutzwand am Paul-Stritter-Weg die im Rahmen des Projekts U5-Ost geplant wird, in der Berechnung berücksichtigt.

Der folgenden Tabelle 3 sind die in schalltechnischer Hinsicht relevanten Bauphasen und die entsprechenden Arbeitsabläufe zusammen gefasst. Die Tabelle 3 enthält zudem die gewählten Einwirkzeiten und den Schalleistungspegel der voraussichtlich zu verwendenden Baugeräte.

Die Einwirkzeiten der verschiedenen Baugeräte und Baumaschinen entsprechend der zu erwarteten Betriebsdauer in den einzelnen Arbeitsabläufen, wie sie pauschal in der AVV Baulärm (siehe Tabelle 2) festgelegt sind.

Emissionsort	Bauphase	Beschreibung der Arbeitsabläufe	Quelle	Schallleistungspegel Lw*[dB(A)] im Bereich EO**	Einwirkzeit t _E [h]	
					Tag	Nacht
P1	Vorabmaßnahme	Roden von Bäumen und Bewuchs	Radlader	103-5	< 8	-
			Motorsäge	112-5		
			LKW	63-5***		
		Rückbau Verkehrsfläche	Bagger mit Stemmmhammer	122-5	< 8	-
			Radlader	103-5		
			Lkw	63-5***		
		Herstellung Spundwand	Vibrationsramme	118-5	< 8	-
			Lkw	63-5***		
		Bodenaushub	Bagger	101-5	< 8	-
			Lkw	63-5***		
		Befestigung BE-Fläche	Radlader	103-5	< 8	-
			Bagger	101-5		
			Verdichtungsgerät	108-5		
			Lkw	63-5		
P2	Rückbau Paul-Stritter Brücke	Abbruch Oberbau	Radlader	103-5	< 8	-
			Zweiwegebagger	101-5		
			Trennschleifer	118-5		
			Lkw	63-5***		
		Abbruch Bestandswiderlager	Zangenbagger	107-5	< 8	-
			Radlader	103-5		
			Lkw	63-5***		

P3	Neubau Paul-Stritter-Brücke - Herstellung Widerlager	Herstellung Baugruben (Verbau, Erdbau)	Bagger	101-5	< 8	-
			Lkw	63-5***		
			Vibrationsramme	106-5		
			Trennschleifer	118-5		
			Kreissäge	98-5		
		Verdichtungsgerät	108-5			
		Herstellung Widerlagerwände (Schalung, Bewehrung, Betonarbeiten)	Baukran	99-5	< 8	-
			Betonpumpe	109-5		
			Betonrüttler	108-5		
			Bohrmaschine	98-5		
	Kreissäge		98-5			
	Lkw		63-5***			
	Herstellung Flügellwände (Spundwandarbeiten)	Bagger	101-5	< 8	-	
		Lkw	63-5			
		Vibrationsramme	118-5			
	Neubau Paul-Stritter-Brücke - Herstellung Überbau	Vorbereiten/Einbau Fertigteile (Montagearbeiten)	Mobilkran	108-5	< 8	-
			Lkw	63-5***		
			Trennschleifer	118-5		
			Kreissäge	98-5		
			Bohrmaschine	98-5		
		Ortbetoneergänzung (Schalung, Bewehrung, Betonarbeiten)	Baukran	99-5	< 8	-
			Betonpumpe	109-5		
			Betonrüttler	108-5		
			Bohrmaschine	98-5		
			Kreissäge	98-5		
			Lkw	63-5***		
		Ausbau Kappen, Beläge, Geländer, ... (Schalung, Bewehrung, Beton, Schlosserarbeiten)	Baukran	99-5	< 8	-
			Betonpumpe	109-5		
Betonrüttler			108-5			
Bohrmaschine			98-5			
Kreissäge			98-5			
Lkw			63-5			
Trennschleifer			118-5			
Asphaltfertiger			102-5			
Verfüllung Widerlager, Wegebau (Erdbau, Straßenbau)		Bagger	101-5	< 8	-	
	Lkw	63-5***				
	Verdichtungsgerät	108-5				
	Radlader	103-5				
	Trennschleifer	118-5				

P4	Neubau Stütz wand	Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung, Schalung/Bewehrung/Beton	Verdichtungsgerät	108-5	< 8	-
			Betonpumpe	109-5		
			2x Bagger	101-5		
			Radlader	103-5		
			Kreissäge	98-5		
			Bohrmaschinen	98-5		
			Trennschneider	118-5		
			Rüttler	108-5		
			Lkw	63-5		
P5	Werkstatt	Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung	Bagger	101-5	< 8	-
			Verdichtungsgerät	108-5		
			Radlader	103-5		
			Lkw	63-5		
		Rohbauarbeiten (Schalung/ Bewehrung/ Beton)	Baukran	99-5	< 8	-
			Bohrmaschine	98-5		
			Betonpumpe	109-5		
			Bagger	101-5		
			Radlader	103-5		
		Rohbauarbeiten (Schalung/ Bewehrung/ Beton)	Kreissäge	98-5	< 8	-
			Rüttler	108-5		
			Lkw	63-5***		
			Trennschneider	118-5		
		Ausbauarbeiten (alle Gewerke)	Bohrmaschine	98-5	< 8	-
			Trennschneider	118-5		
		Arbeiten ca. 30 Wochen parallel zu Rohbauarbeiten	Lkw	63-5***		
			Kreissäge	98-5		
P6	Waschhalle	Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung	Bagger	101-5	< 8	-
			Verdichtungsgerät	108-5		
			Radlader	103-5		
		Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf 5	Lkw	63-5***		
			Rohbauarbeiten (Schalung/ Bewehrung/ Beton/Stahlbau)	Baukran	99-5	< 8
		Mobilkran		108-5		
		Betonpumpe		109-5		
		Bagger		101-5		
		Radlader		103-5		

P6	Waschhalle		Kreissäge	98-5		
			Bohrmaschine	98-5		
		Rohbauarbeiten (Schalung/ Bewehrung/ Beton/Stahlbau)	Trennschneider	118-5	< 8	-
			Rüttler	108-5		
			Lkw	63-5***		
		Außenarbeiten (alle Gewerke)	Kreissäge	98-5	< 8	-
			Bohrmaschine	98-5		
			Trennschneider	118-5		
Lkw	63-5***					
P7	Außenanlagen	Erdarbeiten, Bodenverdichtung	Bagger	101-5	< 8	-
			Verdichtungsgerät	108-5		
		Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf 5	Radlader	103-5	< 8	-
			Lkw	63-5***		
		Gleisbau, Bereich Betriebswerkstatt	Zweiwegebagger	116-5	< 8	-
			Verdichtungsgerät	108-5		
			Radlader	103-5		
		Gleisbau, Bereich Betriebswerkstatt	Lkw	63-5***	< 8	-
			Stopfmaschine	106-5		
			Schienenschweißgerät	105-5		
			Schienenschleifgerät	118-5		
			Trennschneider	118-5		
		Gleisbau, Bereich Waschhalle ggf. parallel zu Gleisbau Bereich Betriebswerkstatt	Zweiwegebagger	116-5	< 8	-
			Verdichtungsgerät	108-5		
			Radlader	103-5		
			Lkw	63-5***		
			Stopfmaschine	106-5		
			Schienenschweißgerät	105-5		
			Schienenschleifgerät	118-5		
			Trennschneider	118-5		
Kanalbau (einschl. Erdbau)	Bagger	101-5	< 8	-		
	Verdichtungsgerät	108-5				
	Lkw	63-5***				

P7	Außenanlage	Kanalbau (einschl. Erdbau)	Trennschneider	118-5	< 8	-
			Radlader	103-5		
		Straßenbau	Asphaltfertiger	102-5	< 8	-
			Trennschneider	118-5		
			Bagger	101-5		
			Verdichtungsgerät	108-5		
			Lkw	63-5***		
			Radlader	103-5		

* Lw: Punktschallquelle inkl. Impulszuschlag

** EO: Emissionsort

*** Für LKWs wird $L_{wa',1h}$ [dB] als zeitlich gemittelter Schalleistungspegel für 1 LKW pro Stunde auf einer Strecke von 1 m verwendet

Tabelle 3: Emissionsparameter für Waschhalle/ Betriebswerkstatt und Paul-Stritter-Brücke
Position P1 – P7

Der Subtrahend bei den Schalleistungspegeln der Punktquellen stellt den Einfluss der zeitlichen Einsatzdauer nach Tabelle 2 auf den Pegel dar.

Den Anlagen-Nr. 1.1.1-1.1.10 ist die immissionspunktbezogene Gebietsausweisung zu entnehmen. Der Lageplan der Anlage-Nr. 1.2 enthält die Gesamtansicht des zu betrachtenden Bereiches. Die Anlage-Nr. 1.3 beinhaltet die Legende der den Berechnungen zugrunde liegenden Lagepläne. Die detaillierten Lagepläne sowie die jeweils gewählten Immissionsorte und die Beurteilungspegel für die verschiedenen Arbeitsabläufe sind den Anlagen-Nr. 2.1.1 - 12.1.18 zu entnehmen.

6 ERGEBNISSE

Die Berechnungsergebnisse für die verschiedenen Arbeitsabläufe sind den Tabellen der Anlagen-Nr. 2.1.3 – 12.1.18 zu entnehmen.

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass für die verschiedenen Arbeitsabläufe mit Richtwertüberschreitungen in den verschiedenen Gebietsausweisungen (Mischgebiet/Krankenhausgebiet/allgemeine Wohngebiete) zur Tagzeit im Bereich der Baustelle zu rechnen ist. Die Richtwertüberschreitungen begrenzen sich auf die in einem Umkreis von ca. 220 m zur Baustelle befindlichen Bebauung und werden zur Tagzeit durch alle Bauphasen in unterschiedlichem Umfang ausgelöst. Der zur Tagzeit die höchsten Immissionen verursachende Arbeitsablauf A7.2+A7.3 (" Gleisbau, Bereich Betriebswerkstatt+A7.3 Gleisbau, Bereich Waschhalle") findet parallel statt. Beide Arbeitsabläufe führen zusammen zu einer Richtwertüberschreitung in einem Mischgebiet (Immissionsrichtwert 60 dB(A)) in Höhe von bis zu 19,4 dB(A) im "Bereich Feuerbergstraße IO".

Ausschlaggebend für diese Überschreitung ist der zum Einsatz kommende Trennschneider der in beiden Arbeitsabläufen parallel zum Einsatz kommt.

7 BEURTEILUNG UND SCHUTZMASSNAHMEN

Die Beurteilung der Immissionspegel anhand der Richtwerte der AVV Baulärm zeigt, dass an mehreren Gebäuden je nach Bauposition und Arbeitsablauf deutliche Richtwertüberschreitungen zu erwarten sind.

Wie in Abschnitt 3 erwähnt, könnte von den Immissionsrichtwerten abgewichen werden, wenn im Einwirkungsbereich der jeweiligen Baustelle eine tatsächliche Lärmvorbelastung vorhanden ist, die über dem maßgeblichen Richtwert der AVV Baulärm liegt. Die Schallimmissionen der geplanten Bautätigkeiten wirken auf Gebäude ein, die sich bereits im Einflussbereich von Schienenverkehrswegen befinden. Die detaillierten Ergebnisse der Berechnung der Schallimmissionen aus der Vorbelastung- U-Bahn (U1), Güterzuggleis und S-Bahn (Rübenkamp-Ohlsdorf) sind dem Bericht Baustellenimmissionen zur Planung der Gleisanlagen der U5 zu entnehmen. Der Vergleich der Schallimmissionen der Vorbelastung der einzelnen Bereiche mit den Immissionsrichtwerten der AVV Baulärm ist der folgenden Tabelle zu entnehmen.

Bereich	Tagzeit	Nachtzeit
Alsterdorfer Markt 4-8	Vorbelastung kleiner als IRW für MI	Vorbelastung größer als IRW für MI
Alsterdorfer Straße 506	Vorbelastung kleiner als IRW für MI	Vorbelastung kleiner als IRW für MI
Bodenschwinghstraße 23	Vorbelastung größer als IRW für KH	Vorbelastung größer als IRW für KH
Büringstwiete 6	Vorbelastung größer IRW für WA	Vorbelastung größer als IRW für WA
Elisabeth-Flügge-Str.1-23	Vorbelastung kleiner als IRW für MI	Vorbelastung größer als IRW für MI
Feuerbergstraße 35-41	Vorbelastung größer als IRW im WA	Vorbelastung größer als IRW für WA
Feuerbergstraße 43 und Bereich (IO 1-2)	Vorbelastung im Bereich IRW für MI	Vorbelastung größer als IRW für MI
Paul-Stritter Weg1/ 5-12(MI) Paul-Stritter Weg 3(KH)	Vorbelastung größer als IRW für MI und größer als IRW für KH	Vorbelastung größer als IRW für MI und größer als IRW für KH
Rübenkamp 321-335	Vorbelastung kleiner als IRW für WA	Vorbelastung größer als IRW für WA

IRW: Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm

MI: Mischgebiet KH: Krankenhaus WA: allgemeine Wohngebiete

Tabelle4: Beurteilung der Vorbelastung

Insgesamt gesehen zeigt sich, dass die Vorbelastung aus Schienenverkehr zur Tagzeit in den Mischgebieten im wesentlichen keine Rechtfertigung für die Zulässigkeit höherer Immissionsrichtwerte ergeben. Für die Wohngebiete und das Krankenhausgebiet gilt, dass die Vorbelastung über dem entsprechenden Immissionsrichtwert liegt und insofern berücksichtigt werden sollte. Im Falle der Durchführung von Nacharbeiten, würde die Vorbelastung eine Anhebung der Immissionsrichtwerte rechtfertigen.

Für die im öffentlichen Interesse durchzuführenden Bauarbeiten gilt, dass die Durchführung der erforderlichen Bautätigkeiten unweigerlich mit Schallimmissionen in der Nachbarschaft

verbunden ist. Für die Baumaßnahme gilt, dass Immissionsrichtwertüberschreitungen zur Tagzeit zu erwarten sind. Nachtarbeiten sind nicht vorgesehen, können aber nicht ganz ausgeschlossen werden. Im Falle der Notwendigkeit von Nachtarbeiten sind entsprechende Genehmigungen zu beantragen und die Anlieger rechtzeitig zu informieren.

Folgende Schutzmaßnahmen sind grundsätzlich möglich:

- 1- Einsatz „leiser“ Baugeräte und -maschinen
- 2- Einsatz „lärmarmer“ Bauverfahren
- 3- Einsatz regelmäßig gewarteter Baugeräte und -maschinen
- 4- Durchführung einer Lärminderungsplanung im Rahmen der Baudurchführung
- 5- Einweisung des Baustellenpersonals in „lärmaufmerksames“ Verhalten
- 6- Information der Anlieger
- 7- Schaffung einer telefonischen Anlaufstelle für Beschwerden
- 8- Temporäre Schallschutzwände
- 9- Schallschutzverkleidung/ Einhausung

Der Einsatz „leiser“ Baugeräte und -maschinen entsprechend der 32.BImSchV und der Richtlinie 2000/14/EG (inkl. Änderungen) ist vorzusehen. Dies gilt auch für Baugeräte und -maschinen, die vor dem Inkrafttreten vorgenannter Regelwerke in Betrieb genommen wurden.

Grundsätzlich ist der Einsatz „lärmarmer“ Bauverfahren vorzusehen. Es ist vor Ort regelmäßig darauf zu achten, dass die einzusetzenden Baugeräte und -maschinen sich in einem ordnungsgemäßen Zustand befinden. Insbesondere ist vor Baubeginn zu prüfen, ob die Baugeräte und -maschinen den Bestimmungen der 32.BImSchV bzw. der Richtlinie 2000/14/EG (inkl. Änderungen) entsprechen.

Es ist vorgesehen, im Rahmen der Arbeitsvorbereitung des Auftragnehmers Bau, durch diesen eine begleitende Lärminderungsplanung durchzuführen zu lassen. Im Rahmen dieser Planung ist auf Basis des tatsächlich zu erwartenden Maschinen- und Geräteeinsatzes, eine aktualisierte Abschätzung der Schallimmissionen vorzunehmen. In diesem Zusammenhang wird geprüft, welche technisch und wirtschaftlich vertretbaren Schallschutzmaßnahmen durchzuführen sind.

Die vor Ort tätigen Mitarbeiter der Baufirma sind in „lärmarmes“ Verhalten auf der Baustelle einzuweisen. Hierzu gehört insbesondere der Hinweis auf die Vermeidung unnötiger Leerlaufzeiten von Baugeräten und -maschinen.

Die Anwohner sind ausführlich über die Bautätigkeiten und deren Auswirkungen (Schallpegelhöhe, Dauer) zu informieren. Insbesondere ist den Anliegern eine telefonische Hotline zu benennen, die während der Durchführung von Bauarbeiten erreichbar ist, so dass die Möglichkeit besteht, auf Anliegerbeschwerden unmittelbar zu reagieren.

Die im Hinblick auf den Schienenverkehr zu erstellenden Schallschutzwände, lassen sich erst nach Fertigstellung der Bauphasen P1-P4 aufstellen. Die Möglichkeit einer Anordnung von einer mobilen Schallschutzwand in diesem Bereich wird nicht gesehen.

Alle Anlagen die hohe Pegel verursachen, können mit einem aktiven Schallschutz in Form einer Einhausung ausgestattet werden. Damit werden die entsprechenden Schallimmissionen auf ein Minimum reduziert.

Betriebszeiteinschränkungen auf bis zu 2,5 Stunden täglich sind nicht möglich, weil dies die Bauzeit unverhältnismäßig in die Länge ziehen würde und bestimmte Gewerke eine Laufzeit von über 2,5 Stunden erfordern.

Der Baustellerverkehr wird das sensible Wohngebiet an der Feuerbergstraße für Baustellen An- und Ausfahrten soweit wie möglich meiden.

Mit den vorher beschriebenen Maßnahmen sind alle Möglichkeiten der Lärminderung ausgeschöpft. Im Hinblick auf die Notwendigkeit der Baudurchführung ist auf Abschnitt 5.2.2 der AVV Baulärm zu verweisen. Dort ist folgendes zu entnehmen:

„Von der Stilllegung der Baumaschine kann trotz Überschreitung der Immissionsrichtwerte abgesehen werden, wenn die Bauarbeiten

1. [...]
2. *im öffentlichen Interesse dringend erforderlich sind und die Bauarbeiten ohne die Überschreitung der Immissionsrichtwerte nicht oder nicht rechtzeitig durchgeführt werden können.“*

Da alle Minderungsmöglichkeiten ausgeschöpft sind und die Durchführung der Baumaßnahme im öffentlichen Interesse liegt, sind die Richtwertüberschreitungen hinnehmbar.

8 ANLAGEN

Anlagen-Nr. 1.1.1-1.1.10:	Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung und den entsprechenden Immissionsrichtwerten nach TA Lärm
Anlage-Nr. 1.2:	Lageplan Gesamtansicht
Anlage-Nr. 1.3:	Legende
Anlagen-Nr. 2.1.1-2.1.2:	Lageplan Bauphase P1 Vorabmaßnahmen Arbeitsablauf A1.1-A1.5
Anlagen-Nr. 2.1.3-2.1.22:	Beurteilungspegel Lr zur Tagzeit – Position P1 Arbeitsablauf A1.1-A1.5
Anlagen-Nr. 3.1.1-3.1.2:	Lageplan Bauphase P2 Rückbau Brücke Arbeitsablauf A2.1-2.2.2
Anlagen-Nr. 3.1.3-3.1.12:	Beurteilungspegel Lr zur Tagzeit– Position P2 Arbeitsablauf A2.1-A2.2.2
Anlagen-Nr. 4.1.1-4.1.2:	Lageplan Bauphase P3 Neubau Paul-Stritter-Brücke Herstellung Widerlager Arbeitsablauf A3.1.1-A3.1.3
Anlagen-Nr. 4.1.3-4.1.22	Beurteilungspegel Lr zur Tagzeit– Position P3, Arbeitsablauf A3.1.1-A3.1.3
Anlagen-Nr. 5.1.1-5.1.2:	Lageplan Bauphase P4 Neubau Paul-Stritter-Brücke Herstellung Überbau Arbeitsablauf A3.2.1-A3.2.4
Anlagen-Nr. 5.1.3-5.1.22:	Beurteilungspegel Lr zur Tagzeit– Position P3, Arbeitsablauf A3.2.1-A3.2.4

Anlagen-Nr. 6.1.1-6.1.2:	Lageplan Bauphase P4 Neubau Stützwand Arbeitsablauf A4.1
Anlagen-Nr. 6.1.3-6.1.12:	Beurteilungspegel Lr zur Tagzeit– Position P4, Arbeitsablauf 4.1
Anlagen-Nr. 7.1.1-7.1.3:	Lageplan Bauphase P 5 Werkstatt+P6+P7und Arbeitsablauf A5.1-A5.3
Anlagen-Nr. 7.1.3-7.1.12:	Beurteilungspegel Lr zur Tagzeit– Position P5, Arbeitsablauf A5.1-A5.3
Anlagen-Nr. 8.1.1-8.1.2:	Lageplan Bauphase P6 Arbeitsablauf A6.1-6.3
Anlagen-Nr. 8.1.3-8.1.12:	Beurteilungspegel Lr zur Tagzeit– Position P6, Arbeitsablauf A6.1-6.3
Anlagen-Nr. 9.1.1-9.1.2:	Lageplan Bauphase P7 Außenanlagen Arbeitsablauf A7.1
Anlagen-Nr. 9.1.3-9.1.12:	Beurteilungspegel Lr zur Tagzeit– Position P7 Arbeitsablauf A7.1
Anlagen-Nr. 10.1.1-10.1.6:	Lageplan Bauposition P7 Arbeitsablauf A7.2-A7.3
Anlagen-Nr. 10.1.7-10.1.17:	Beurteilungspegel Lr zur Tagzeit– Position P7, Arbeitsablauf A7.2-A7.3
Anlagen-Nr. 11.1.1-11.1.8 :	Lageplan Bauposition P7 Außenanlagen, Arbeitsablauf A7.4, Variante 1-4
Anlagen-Nr. 11.1.8-11.1.17:	Beurteilungspegel Lr zur Tagzeit– Position P7, Arbeitsablauf A7.4.1-7.4.4, Variante 1-4

Anlagen-Nr. 12.1.1-12.1.8 : Lageplan Bauposition P7 Außenanlagen Straßenbau
Arbeitsablauf A7.5.1-7.5.4, Variante 1-4

Anlagen-Nr. 12.1.9-12.1.18: Beurteilungspegel Lr zur Tagzeit- Position P7,
Arbeitsablauf A7.5.1-7.5.4, Variante 1-4

9 ÄNDERUNGSINDEX

Index	Datum	Bearbeiter	Bemerkungen
a			

Bearbeitung: Dipl.-Ing. Udo Lenz
Technikerin Urszula Wilczek

Essen, 05.03.2019

I.B.U.
Ingenieurbüro für Schwingungs-, Schall-
und Schienenverkehrstechnik GmbH



AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

**Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/
Waschhalle/ Brücke**
Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
und den entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGEN NR.:
1.1.1

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Alsterdorfer Markt	4	a	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
		b	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
		c	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
	6	a	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
		b	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
	8	a	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
		b	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
		c	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
	18	a	EG	MI	60	45
		b		MI	60	45
		c		MI	60	45
		d		MI	60	45
	506	a	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		b	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		c	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		d	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		e	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		f	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		g	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
h		EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
i		EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
j	EG	MI	60	45		
	1.OG	MI	60	45		
k	EG	MI	60	45		

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

**Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/
Waschhalle/ Brücke**
Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
und den entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGEN NR.:
1.1.2

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Alsterdorfer Straße	506	k	1.OG	MI	60	45
		l	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		m	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		n	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		o	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		p	EG	MI	60	45
1.OG	MI		60	45		
q	EG	MI	60	45		
	1.OG	MI	60	45		
r	EG	MI	60	45		
	1.OG	MI	60	45		
s	EG	MI	60	45		
	1.OG	MI	60	45		
Bodelschwinghstraße	23	a	EG	KH	45	35
			1.OG	KH	45	35
		b	EG	KH	45	35
			1.OG	KH	45	35
		c	EG	KH	45	35
			1.OG	KH	45	35
		d	EG	KH	45	35
			1.OG	KH	45	35
		e	EG	KH	45	35
			1.OG	KH	45	35
f	EG	KH	45	35		
	1.OG	KH	45	35		
Büringstwierte	6	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
			2.OG	WA	55	40
		b	1.OG	WA	55	40
			EG	WA	55	40
			2.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
			2.OG	WA	55	40
Elisabeth-Flügge-Straße	1	a	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
			3.OG	MI	60	45
		b	4.OG	MI	60	45
			EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
			3.OG	MI	60	45
		c	4.OG	MI	60	45
			EG	MI	60	45

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

**Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/
Waschhalle/ Brücke**
Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
und den entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGEN NR.:
1.1.3

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Elisabeth-Flügge-Straße	1	c	1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
			3.OG	MI	60	45
			4.OG	MI	60	45
		d	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
			3.OG	MI	60	45
		e	4.OG	MI	60	45
			EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
		f	3.OG	MI	60	45
			4.OG	MI	60	45
			EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		g	2.OG	MI	60	45
			3.OG	MI	60	45
			4.OG	MI	60	45
			EG	MI	60	45
		h	1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
			3.OG	MI	60	45
			4.OG	MI	60	45
		i	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
			3.OG	MI	60	45
	10	EG	4.OG	MI	60	45
			MI	60	45	
			MI	60	45	
	12	EG	MI	60	45	
			MI	60	45	
			MI	60	45	
			MI	60	45	
			MI	60	45	
	13	a	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
		b	EG	MI	60	45
1.OG			MI	60	45	
2.OG			MI	60	45	
c		EG	MI	60	45	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

**Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/
Waschhalle/ Brücke**

Immissionsort mit zugehöriger Gebieteinteilung
und den entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGEN NR.:
1.1.4

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Elisabeth-Flügge-Straße	13	c	1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
		d	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		2.OG	MI	60	45	
			e	EG	MI	60
		1.OG		MI	60	45
		2.OG	MI	60	45	
			f	EG	MI	60
		1.OG		MI	60	45
		2.OG	MI	60	45	
			15	a	EG	MI
	1.OG	MI			60	45
	2.OG	MI			60	45
	b	EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
		2.OG	MI	60	45	
	c	EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
		2.OG	MI	60	45	
	d	EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
		2.OG	MI	60	45	
	17	a	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
		b	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
		c	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
		d	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
		e	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
		f	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
	19	a	EG	MI	60	45
1.OG			MI	60	45	
2.OG			MI	60	45	
b		EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
		2.OG	MI	60	45	
c		EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

**Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/
Waschhalle/ Brücke**
Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
und den entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGEN NR.:
1.1.5

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm			
Elisabeth-Flügge-Straße	19	c	2.OG	MI	60	45	
		d	EG	MI	60	45	
			1.OG	MI	60	45	
	23	a	2.OG	MI	60	45	
			EG	MI	60	45	
			1.OG	MI	60	45	
		b	2.OG	MI	60	45	
			EG	MI	60	45	
			1.OG	MI	60	45	
		c	2.OG	MI	60	45	
			EG	MI	60	45	
			1.OG	MI	60	45	
		d	2.OG	MI	60	45	
			EG	MI	60	45	
			1.OG	MI	60	45	
		e	2.OG	MI	60	45	
			EG	MI	60	45	
			1.OG	MI	60	45	
		f	2.OG	MI	60	45	
			EG	MI	60	45	
			1.OG	MI	60	45	
	Feuerbergstraße	35	a	EG	WA	55	40
				1.OG	WA	55	40
			b	EG	WA	55	40
1.OG				WA	55	40	
c			EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
37		a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		b	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		c	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
39		a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		b	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		c	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		d	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
41		a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		b	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
	c	EG	WA	55	40		
		1.OG	WA	55	40		
	d	EG	WA	55	40		
		1.OG	WA	55	40		

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

**Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/
Waschhalle/ Brücke**
Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
und den entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGEN NR.:
1.1.6

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Feuerbergstraße	41	d	1.OG	WA	55	40
		a	EG	MI	60	45
	43	a	1.OG	MI	60	45
			EG	MI	60	45
		b	1.OG	MI	60	45
			EG	MI	60	45
		c	1.OG	MI	60	45
			EG	MI	60	45
		d	1.OG	MI	60	45
			EG	MI	60	45
		e	1.OG	MI	60	45
			EG	MI	60	45
		f	1.OG	MI	60	45
			EG	MI	60	45
g	1.OG	MI	60	45		
	EG	MI	60	45		
Bereich Feuerbergstraße IO	1	a	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		b	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		c	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		d	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
	2	a	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		b	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		c	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		d	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		e	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		f	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		g	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
			3.OG	MI	60	45
		b	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
			3.OG	MI	60	45
		c	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
			3.OG	MI	60	45

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

**Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/
Waschhalle/ Brücke**
Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
und den entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGEN NR.:
1.1.7

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Paul-Stritter-Weg	1	d	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
			3.OG	MI	60	45
		e	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
			3.OG	MI	60	45
	3	a	EG	KU	45	35
			1.OG	KU	45	35
		b	EG	KU	45	35
			1.OG	KU	45	35
		c	EG	KU	45	35
			1.OG	KU	45	35
		d	EG	KU	45	35
			1.OG	KU	45	35
	5	a	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
			3.OG	MI	60	45
			4.OG	MI	60	45
	5A	a	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
			3.OG	MI	60	45
			4.OG	MI	60	45
	6	a	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
		b	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
		c	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
		d	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
	7	a	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
2.OG			MI	60	45	
3.OG			MI	60	45	
4.OG			MI	60	45	
b		EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
		2.OG	MI	60	45	
		3.OG	MI	60	45	
		4.OG	MI	60	45	
8	a	EG	MI	60	45	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

**Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/
Waschhalle/ Brücke**
Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
und den entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGEN NR.:
1.1.8

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm			
Paul-Stritter-Weg	8	a	1.OG	MI	60	45	
			2.OG	MI	60	45	
		b	EG	MI	60	45	
			1.OG	MI	60	45	
		2.OG	MI	60	45		
			c	EG	MI	60	45
		1.OG		MI	60	45	
			2.OG	MI	60	45	
		d		EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45	
			2.OG	MI	60	45	
			EG	MI	60	45	
	9	a	EG	MI	60	45	
			1.OG	MI	60	45	
			2.OG	MI	60	45	
			3.OG	MI	60	45	
		4.OG	MI	60	45		
			b	EG	MI	60	45
				1.OG	MI	60	45
				2.OG	MI	60	45
		3.OG		MI	60	45	
		4.OG	MI	60	45		
			a	EG	MI	60	45
				1.OG	MI	60	45
	2.OG			MI	60	45	
	b	EG	MI	60	45		
		1.OG	MI	60	45		
		2.OG	MI	60	45		
		EG	MI	60	45		
	c	1.OG	MI	60	45		
		2.OG	MI	60	45		
		d	EG	MI	60	45	
			1.OG	MI	60	45	
	2.OG	MI	60	45			
		a	EG	MI	60	45	
	1.OG		MI	60	45		
	2.OG		MI	60	45		
	b	EG	MI	60	45		
		1.OG	MI	60	45		
		2.OG	MI	60	45		
	c	EG	MI	60	45		
		1.OG	MI	60	45		
		2.OG	MI	60	45		
	d	EG	MI	60	45		
		1.OG	MI	60	45		
		2.OG	MI	60	45		
	12	a	EG	MI	60	45	
			1.OG	MI	60	45	
2.OG			MI	60	45		
b		EG	MI	60	45		
		1.OG	MI	60	45		
		2.OG	MI	60	45		
c		EG	MI	60	45		
		1.OG	MI	60	45		
		2.OG	MI	60	45		
d		EG	MI	60	45		
		1.OG	MI	60	45		
		2.OG	MI	60	45		
Rübenkamp	321	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
			2.OG	WA	55	40	
		b	EG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

**Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/
Waschhalle/ Brücke**

Immissionsort mit zugehöriger Gebieteinteilung
und den entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGEN NR.:
1.1.9

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Rübenkamp	321	b	1.OG	WA	55	40
			2.OG	WA	55	40
	323	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
			2.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
			2.OG	WA	55	40
	325	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
			2.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
			2.OG	WA	55	40
	327	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
			2.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
			2.OG	WA	55	40
	329	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
			2.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
			2.OG	WA	55	40
	331	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
			2.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
			2.OG	WA	55	40
	333	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
			2.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
1.OG			WA	55	40	
2.OG			WA	55	40	
335	a	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	b	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
Sporthalle	a	EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
	b	EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
	c	EG	MI	60	45	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

**Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/
Waschhalle/ Brücke**

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
und den entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGEN NR.:
1.1.10

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- richtwert nach AVV Baulärm	
Sporthalle	c	1.OG	MI	60	45
	d	EG	MI	60	45
		1.OG	MI	60	45
	e	EG	MI	60	45
		1.OG	MI	60	45
	f	EG	MI	60	45
1.OG		MI	60	45	

AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/ Brücke

Baustellenimmissionen

Lageplan
Gesamtansicht

ANLAGEN NR.:

1.2



AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

**Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt
Waschhalle/Brücke**

Baustellenimmissionen

Legende

ANLAGE-NR.:

1.3



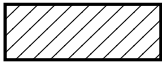
Punktquelle



Schiene



Immissionspunkt



Haus / Bebauung



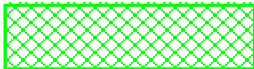
Linienquelle



Fahrtenweg Lkw



SSW Neubau am Paul-Stritter-Weg
(berücksichtigt ab Bauposition P5-P7)



Flächenquelle

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Baustellenimmissionen
Bauphase P1 und Arbeitsablauf A1.1-A1.5
Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:
2.1.1

P1=Vorabmaßnahme

A1.1= Roden von Bäumen und Bewuchs

A1.2= Rückbau Verkehrs Fläche

A1.3=Herstellung Spundwand

A1.4=Bodenaushub

A1.5=Befestigung BE-Fläche



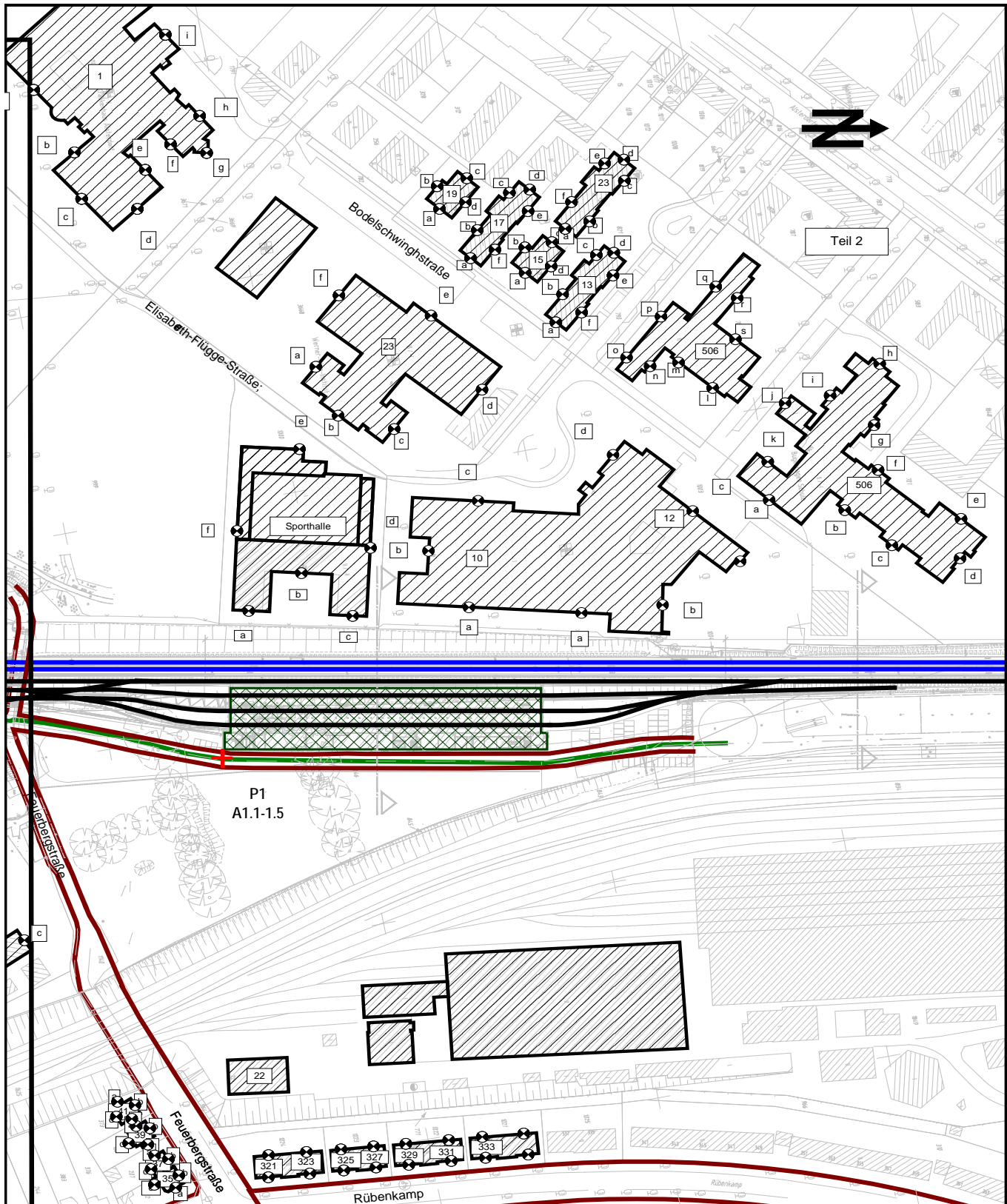
AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
Bauphase P1 und Arbeitsablauf A1.1-A1.5
Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:
2.1.2



P1= Vorabmaßnahmen

A1.1=Roden von Bäumen und Bewuchs

A1.4=Bodenaushub

A1.2=Rückbau Verkehrs Fläche

A1.5=Befestigung BE-Fläche

A1.3=Herstellung Spundwand

Immissionsort			A1.1		A1.2		A1.3		A1.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Alsterdorfer Markt	4	a	EG	28.3	-	41.0	-	35.9	-	32.0	-
			1.OG	29.0	-	41.4	-	36.4	-	32.5	-
			2.OG	37.0	-	47.7	-	42.7	-	34.1	-
		b	EG	26.0	-	38.0	-	33.0	-	22.5	-
			1.OG	26.3	-	38.2	-	33.2	-	22.7	-
			2.OG	33.1	-	44.1	-	39.1	-	27.8	-
		c	EG	38.2	-	52.3	-	47.3	-	36.8	-
			1.OG	39.7	-	53.6	-	48.6	-	37.3	-
			2.OG	40.4	-	55.8	-	50.8	-	38.4	-
	6	a	EG	28.7	-	40.4	-	35.4	-	33.7	-
			1.OG	29.6	-	41.1	-	36.0	-	34.2	-
			2.OG	38.1	-	48.7	-	43.7	-	36.1	-
		b	EG	38.0	-	52.1	-	47.1	-	36.4	-
			1.OG	40.3	-	53.5	-	48.5	-	37.1	-
			2.OG	41.1	-	56.3	-	51.3	-	38.8	-
	8	a	EG	30.6	-	42.5	-	37.5	-	36.4	-
			1.OG	31.6	-	43.2	-	38.2	-	36.8	-
			2.OG	39.6	-	50.0	-	45.0	-	38.6	-
		b	EG	39.9	-	54.4	-	49.4	-	41.7	-
			1.OG	42.1	-	55.6	-	50.6	-	42.2	-
			2.OG	44.8	-	59.5	-	54.5	-	44.0	-
		c	EG	37.0	-	51.1	-	46.1	-	36.2	-
			1.OG	39.8	-	52.7	-	47.7	-	37.1	-
			2.OG	42.3	-	56.9	-	51.9	-	39.9	-
	18	a	EG	45.1	-	62.1	-	57.1	-	45.0	-
		b		44.6	-	61.7	-	56.7	-	43.8	-
		c		36.6	-	47.2	-	42.2	-	31.2	-
		d		40.9	-	54.6	-	49.6	-	38.7	-
	506	a	EG	43.8	-	58.4	-	53.4	-	44.2	-
			1.OG	44.8	-	60.0	-	55.0	-	44.9	-
		b	EG	43.0	-	58.1	-	53.1	-	43.8	-
			1.OG	43.3	-	59.0	-	53.9	-	44.4	-
		c	EG	43.1	-	59.0	-	54.0	-	44.5	-
			1.OG	42.9	-	58.6	-	53.6	-	44.5	-
		d	EG	30.0	-	43.3	-	38.3	-	28.8	-
			1.OG	37.3	-	48.4	-	43.4	-	33.1	-
		e	EG	27.8	-	38.8	-	33.8	-	22.8	-
			1.OG	35.9	-	46.4	-	41.4	-	30.2	-
		f	EG	28.2	-	38.8	-	33.8	-	22.9	-
			1.OG	36.3	-	46.8	-	41.8	-	30.7	-
		g	EG	29.6	-	40.3	-	35.3	-	25.4	-
			1.OG	38.2	-	48.9	-	43.9	-	34.0	-
		h	EG	27.3	-	38.0	-	33.0	-	21.6	-
			1.OG	35.3	-	46.1	-	41.1	-	29.5	-
		i	EG	33.6	-	45.9	-	40.9	-	29.2	-
			1.OG	41.8	-	56.6	-	51.6	-	38.9	-
	j	EG	42.5	-	57.7	-	52.7	-	39.0	-	
		1.OG	43.0	-	58.8	-	53.8	-	40.7	-	
	k	EG	41.3	-	56.6	-	51.6	-	37.4	-	

P1= Vorabmaßnahmen

A1.1=Roden von Bäumen und Bewuchs

A1.4=Bodenaushub

A1.2=Rückbau Verkehrs Fläche

A1.5=Befestigung BE-Fläche

A1.3=Herstellung Spundwand

Immissionsort			A1.1		A1.2		A1.3		A1.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Alsterdorfer Straße	506	k	1.OG	43.0	-	58.1	-	53.1	-	40.0	-
			EG	43.8	-	58.6	-	53.6	-	40.9	-
		l	1.OG	44.4	-	60.1	-	55.1	-	43.1	-
			EG	44.0	-	59.0	-	54.0	-	41.0	-
		m	1.OG	44.5	-	60.2	-	55.2	-	43.2	-
			EG	36.8	-	51.1	-	46.1	-	38.3	-
		n	1.OG	42.0	-	54.3	-	49.3	-	41.1	-
			EG	43.2	-	55.2	-	50.2	-	37.9	-
		o	1.OG	43.7	-	57.0	-	52.0	-	40.2	-
			EG	42.2	-	54.5	-	49.5	-	37.2	-
		p	1.OG	42.8	-	56.1	-	51.1	-	39.6	-
			EG	35.0	-	46.2	-	41.2	-	28.2	-
		q	1.OG	42.0	-	56.2	-	51.2	-	37.3	-
			EG	31.2	-	41.7	-	36.7	-	26.2	-
		r	1.OG	39.6	-	52.1	-	47.1	-	35.9	-
			EG	29.2	-	39.7	-	34.7	-	23.0	-
		s	1.OG	37.2	-	47.9	-	42.9	-	31.0	-
			a	EG	36.0	-	47.4	-	42.3	-	42.8
b	1.OG	40.0		-	50.6	-	45.6	-	43.3	-	
	c	EG	40.7	-	52.1	-	47.1	-	38.0	-	
d		1.OG	45.7	-	58.3	-	53.3	-	42.6	-	
	e	EG	44.6	-	58.6	-	53.6	-	42.3	-	
f		1.OG	47.9	-	61.1	-	56.1	-	44.4	-	
	g	EG	43.2	-	56.2	-	51.2	-	40.6	-	
h		1.OG	45.5	-	58.7	-	53.7	-	43.0	-	
	i	EG	31.3	-	42.0	-	37.0	-	28.7	-	
j		1.OG	38.3	-	49.2	-	44.2	-	34.8	-	
	k	EG	33.6	-	44.1	-	39.0	-	40.1	-	
l		1.OG	38.4	-	49.1	-	44.1	-	40.7	-	
	Büringstwierte	6	a	EG	37.2	-	50.7	-	45.6	-	44.6
1.OG				37.9	-	51.0	-	46.0	-	44.7	-
2.OG				42.0	-	53.8	-	48.8	-	44.9	-
b			1.OG	46.8	-	63.6	-	58.6	-	47.3	-
			EG	46.8	-	63.6	-	58.6	-	47.2	-
			2.OG	46.8	-	63.6	-	58.6	-	47.5	-
c			EG	46.6	-	63.6	-	58.6	-	44.4	-
			1.OG	46.6	-	63.6	-	58.6	-	44.6	-
			2.OG	46.6	-	63.6	-	58.6	-	45.0	-
Elisabeth-Flügge-Straße	1	a	EG	39.2	-	55.5	-	50.5	-	40.8	-
			1.OG	39.6	-	55.7	-	50.7	-	40.9	-
			2.OG	40.4	-	55.9	-	50.9	-	41.1	-
			3.OG	41.7	-	56.5	-	51.5	-	41.4	-
		b	4.OG	42.4	-	58.4	-	53.4	-	42.2	-
			EG	30.0	-	43.5	-	38.5	-	28.9	-
			1.OG	30.0	-	43.6	-	38.6	-	28.9	-
			2.OG	30.0	-	43.5	-	38.5	-	28.9	-
		c	3.OG	30.5	-	43.8	-	38.8	-	29.3	-
			4.OG	37.1	-	48.4	-	43.4	-	33.0	-
			EG	45.3	-	62.3	-	57.3	-	44.6	-

P1= Vorabmaßnahmen

A1.1=Roden von Bäumen und Bewuchs

A1.4=Bodenaushub

A1.2=Rückbau Verkehrs Fläche

A1.5=Befestigung BE-Fläche

A1.3=Herstellung Spundwand

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	1	c	1.OG	45.3	-	62.4	-	57.4	-	44.7	-
			2.OG	45.3	-	62.3	-	57.3	-	44.9	-
			3.OG	45.3	-	62.3	-	57.3	-	45.0	-
			4.OG	45.3	-	62.3	-	57.3	-	45.0	-
		d	EG	45.6	-	62.6	-	57.6	-	44.6	-
			1.OG	45.7	-	62.7	-	57.7	-	44.8	-
			2.OG	45.7	-	62.7	-	57.7	-	45.0	-
			3.OG	45.6	-	62.7	-	57.7	-	45.0	-
		e	4.OG	45.6	-	62.6	-	57.6	-	45.0	-
			EG	42.0	-	59.1	-	54.1	-	38.3	-
			1.OG	42.0	-	59.1	-	54.1	-	38.4	-
			2.OG	42.0	-	59.1	-	54.1	-	38.5	-
	f	3.OG	42.1	-	59.2	-	54.2	-	39.0	-	
		4.OG	43.6	-	59.5	-	54.5	-	40.2	-	
		EG	44.9	-	62.0	-	57.0	-	41.9	-	
		1.OG	45.0	-	62.0	-	57.0	-	42.2	-	
	g	2.OG	45.1	-	62.1	-	57.1	-	42.8	-	
		3.OG	45.3	-	62.1	-	57.1	-	43.0	-	
		4.OG	46.2	-	62.5	-	57.5	-	43.8	-	
		EG	45.0	-	62.0	-	57.0	-	43.5	-	
	h	1.OG	45.1	-	62.2	-	57.2	-	43.8	-	
		2.OG	45.1	-	62.2	-	57.2	-	44.1	-	
		3.OG	45.1	-	62.2	-	57.2	-	44.2	-	
		4.OG	45.1	-	62.2	-	57.2	-	44.3	-	
	i	EG	31.8	-	47.0	-	42.0	-	27.2	-	
		1.OG	31.8	-	47.0	-	42.0	-	27.2	-	
		2.OG	31.8	-	47.0	-	42.0	-	27.2	-	
		3.OG	32.5	-	47.3	-	42.3	-	30.2	-	
	10	4.OG	38.4	-	50.5	-	45.5	-	33.4	-	
		EG	28.3	-	41.0	-	36.0	-	22.6	-	
		1.OG	28.4	-	41.0	-	36.0	-	22.6	-	
		2.OG	28.3	-	41.0	-	36.0	-	22.6	-	
	12	3.OG	28.6	-	41.2	-	36.2	-	23.0	-	
		4.OG	35.6	-	46.3	-	41.3	-	30.7	-	
		a	EG	53.6	-	69.5	-	64.5	-	52.6	-
		b	EG	48.1	-	60.1	-	55.1	-	45.7	-
		c	EG	39.9	-	50.8	-	45.8	-	36.1	-
	13	a	EG	52.4	-	68.8	-	63.8	-	52.7	-
		b	EG	41.9	-	51.8	-	46.8	-	45.5	-
		c	EG	42.2	-	52.0	-	47.0	-	46.2	-
d		EG	39.4	-	49.9	-	44.9	-	37.7	-	
e		EG	46.9	-	61.3	-	56.3	-	42.1	-	
13	a	EG	42.3	-	57.7	-	52.7	-	40.1	-	
		1.OG	43.7	-	58.9	-	53.9	-	42.5	-	
		2.OG	45.5	-	60.9	-	55.9	-	43.9	-	
	b	EG	39.5	-	56.6	-	51.6	-	36.3	-	
		1.OG	39.7	-	56.7	-	51.7	-	38.3	-	
		2.OG	42.0	-	57.5	-	52.5	-	40.6	-	
c	EG	34.9	-	50.2	-	45.2	-	31.9	-		

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P1

ANLAGEN NR.:
2.1.6

P1= Vorabmaßnahmen

A1.1=Roden von Bäumen und Bewuchs

A1.4=Bodenaushub

A1.2=Rückbau Verkehrs Fläche

A1.5=Befestigung BE-Fläche

A1.3=Herstellung Spundwand

Immissionsort			A1.1		A1.2		A1.3		A1.4			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Elisabeth-Flügge-Straße	13	c	1.OG	35.3	-	50.4	-	45.4	-	33.3	-	
			2.OG	39.8	-	52.9	-	47.9	-	38.3	-	
		d	EG	28.9	-	39.5	-	34.5	-	22.9	-	
			1.OG	29.3	-	40.2	-	35.2	-	23.9	-	
		e	2.OG	36.6	-	47.8	-	42.8	-	32.0	-	
			EG	41.0	-	54.4	-	49.4	-	37.7	-	
		f	1.OG	42.1	-	56.4	-	51.4	-	39.9	-	
			2.OG	43.9	-	58.9	-	53.9	-	41.1	-	
		15	a	EG	41.0	-	54.5	-	49.5	-	38.3	-
				1.OG	42.7	-	56.9	-	51.9	-	40.7	-
				2.OG	44.8	-	59.6	-	54.6	-	42.0	-
			b	EG	42.0	-	57.4	-	52.4	-	39.1	-
	1.OG			44.0	-	58.5	-	53.5	-	41.6	-	
	2.OG			46.0	-	61.6	-	56.6	-	43.8	-	
	c		EG	34.6	-	46.5	-	41.5	-	33.6	-	
			1.OG	36.1	-	50.6	-	45.6	-	37.8	-	
			2.OG	41.2	-	53.2	-	48.2	-	40.3	-	
	d		EG	32.7	-	43.3	-	38.3	-	28.7	-	
			1.OG	35.0	-	46.2	-	41.2	-	32.1	-	
			2.OG	41.2	-	53.0	-	48.0	-	37.9	-	
	e	EG	41.6	-	57.3	-	52.3	-	37.8	-		
		1.OG	43.0	-	58.2	-	53.2	-	39.4	-		
		2.OG	45.2	-	60.6	-	55.6	-	42.1	-		
	17	a	EG	42.2	-	58.1	-	53.1	-	38.5	-	
			1.OG	44.0	-	59.5	-	54.5	-	41.3	-	
			2.OG	45.9	-	61.7	-	56.7	-	43.6	-	
		b	EG	30.2	-	40.6	-	35.6	-	32.7	-	
			1.OG	31.1	-	41.4	-	36.4	-	36.0	-	
			2.OG	38.1	-	49.1	-	44.1	-	38.3	-	
		c	EG	34.1	-	47.3	-	42.3	-	29.1	-	
			1.OG	35.0	-	50.1	-	45.1	-	31.8	-	
			2.OG	39.4	-	52.4	-	47.4	-	37.7	-	
		d	EG	29.2	-	40.0	-	35.0	-	22.9	-	
			1.OG	29.6	-	40.5	-	35.5	-	23.4	-	
			2.OG	37.0	-	47.9	-	42.9	-	30.8	-	
	e	EG	37.7	-	49.4	-	44.4	-	29.9	-		
		1.OG	40.7	-	53.0	-	48.0	-	33.6	-		
		2.OG	44.0	-	59.2	-	54.2	-	40.0	-		
	f	EG	39.0	-	50.7	-	45.7	-	34.5	-		
		1.OG	42.1	-	55.5	-	50.5	-	38.5	-		
		2.OG	45.0	-	59.9	-	54.9	-	41.7	-		
	19	a	EG	38.8	-	50.3	-	45.3	-	38.0	-	
1.OG			41.4	-	54.7	-	49.7	-	40.3	-		
2.OG			44.0	-	59.0	-	54.0	-	42.6	-		
b		EG	31.8	-	41.7	-	36.6	-	37.8	-		
		1.OG	32.5	-	42.4	-	37.4	-	38.1	-		
		2.OG	39.0	-	49.6	-	44.6	-	39.0	-		
c	EG	29.0	-	40.1	-	35.1	-	23.6	-			
	1.OG	29.5	-	40.6	-	35.6	-	24.2	-			

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P1

ANLAGEN NR.:
2.1.7

P1= Vorabmaßnahmen

A1.1=Roden von Bäumen und Bewuchs

A1.4=Bodenaushub

A1.2=Rückbau Verkehrs Fläche

A1.5=Befestigung BE-Fläche

A1.3=Herstellung Spundwand

Immissionsort			A1.1		A1.2		A1.3		A1.4			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Elisabeth-Flügge-Straße	19	c	2.OG	36.7	-	47.6	-	42.6	-	31.0	-	
			EG	38.8	-	50.8	-	45.8	-	33.0	-	
		d	1.OG	41.4	-	54.7	-	49.7	-	36.1	-	
			2.OG	43.9	-	58.8	-	53.8	-	40.7	-	
	23	a	EG	33.1	-	43.7	-	38.7	-	30.3	-	
			1.OG	37.2	-	48.0	-	43.0	-	33.9	-	
			2.OG	43.2	-	56.0	-	51.0	-	40.3	-	
		b	EG	36.9	-	48.7	-	43.7	-	31.3	-	
			1.OG	39.2	-	51.5	-	46.5	-	34.0	-	
			2.OG	42.4	-	57.2	-	52.2	-	39.4	-	
		c	EG	37.0	-	48.9	-	43.9	-	30.7	-	
			1.OG	39.4	-	51.6	-	46.6	-	33.4	-	
			2.OG	42.3	-	57.4	-	52.3	-	38.8	-	
		d	EG	27.9	-	38.7	-	33.7	-	21.6	-	
			1.OG	28.1	-	38.9	-	33.9	-	22.1	-	
			2.OG	35.2	-	46.2	-	41.2	-	29.2	-	
	e	EG	27.4	-	38.2	-	33.2	-	23.0	-		
		1.OG	27.9	-	38.8	-	33.8	-	24.5	-		
		2.OG	35.9	-	47.1	-	42.1	-	32.7	-		
	f	EG	28.3	-	38.8	-	33.8	-	28.5	-		
		1.OG	29.1	-	39.4	-	34.4	-	32.3	-		
	Feuerbergstraße	35	a	EG	37.7	-	52.2	-	47.2	-	34.3	-
				1.OG	43.5	-	55.4	-	50.4	-	38.8	-
			b	EG	48.5	-	65.3	-	60.3	-	46.0	-
1.OG				48.6	-	65.3	-	60.3	-	46.3	-	
c			EG	35.1	-	46.3	-	41.3	-	40.2	-	
			1.OG	41.6	-	52.0	-	47.0	-	41.0	-	
37		a	EG	49.0	-	65.7	-	60.7	-	46.8	-	
			1.OG	49.0	-	65.7	-	60.7	-	47.3	-	
		b	EG	48.9	-	65.6	-	60.6	-	46.5	-	
			1.OG	49.0	-	65.7	-	60.7	-	46.8	-	
		c	EG	36.7	-	47.4	-	42.4	-	40.4	-	
			1.OG	43.7	-	54.1	-	49.1	-	41.4	-	
39		a	EG	46.0	-	61.5	-	56.5	-	45.0	-	
			1.OG	48.9	-	64.1	-	59.1	-	46.7	-	
		b	EG	49.7	-	66.3	-	61.3	-	47.4	-	
			1.OG	49.8	-	66.3	-	61.3	-	47.6	-	
		c	EG	40.0	-	55.0	-	49.9	-	40.0	-	
			1.OG	44.7	-	57.2	-	52.2	-	42.1	-	
		d	EG	36.3	-	48.4	-	43.4	-	41.1	-	
			1.OG	42.4	-	53.4	-	48.4	-	42.0	-	
41	a	EG	50.3	-	66.8	-	61.8	-	48.6	-		
		1.OG	50.4	-	66.8	-	61.8	-	48.7	-		
	b	EG	50.3	-	66.8	-	61.8	-	48.0	-		
		1.OG	50.4	-	66.8	-	61.8	-	48.1	-		
	c	EG	49.0	-	65.5	-	60.5	-	45.5	-		
		1.OG	50.1	-	65.8	-	60.8	-	46.3	-		
	d	EG	41.2	-	55.0	-	50.0	-	42.2	-		

P1= Vorabmaßnahmen

A1.1=Roden von Bäumen und Bewuchs

A1.4=Bodenaushub

A1.2=Rückbau Verkehrs Fläche

A1.5=Befestigung BE-Fläche

A1.3=Herstellung Spundwand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Feuerbergstraße	41	d	1.OG	47.1	-	58.7	-	53.7	-	43.3	-	
		a	EG	52.7	-	68.8	-	63.8	-	50.7	-	
	43	a	1.OG	52.8	-	68.8	-	63.8	-	50.8	-	
			EG	52.8	-	68.9	-	63.9	-	50.8	-	
		b	1.OG	52.8	-	68.9	-	63.9	-	50.9	-	
			EG	54.0	-	69.8	-	64.8	-	51.1	-	
		c	1.OG	54.0	-	69.8	-	64.8	-	51.2	-	
			EG	42.9	-	58.4	-	53.4	-	42.6	-	
		d	1.OG	46.2	-	59.8	-	54.8	-	43.6	-	
			EG	37.6	-	47.0	-	42.0	-	44.3	-	
		e	1.OG	43.7	-	53.9	-	48.9	-	44.9	-	
			EG	37.6	-	47.0	-	42.0	-	44.4	-	
		f	1.OG	43.6	-	53.9	-	48.9	-	45.0	-	
			EG	45.1	-	60.3	-	55.3	-	47.5	-	
		g	1.OG	48.1	-	61.6	-	56.6	-	48.2	-	
			1	a	EG	48.3	-	56.7	-	51.6	-	58.1
		1.OG			49.5	-	58.9	-	53.8	-	57.7	-
		b		EG	52.5	-	67.7	-	62.7	-	57.6	-
1.OG	52.4			-	67.8	-	62.8	-	57.3	-		
c	EG	51.7		-	67.4	-	62.4	-	53.9	-		
	1.OG	52.4		-	67.8	-	62.8	-	54.2	-		
d	EG	45.9	-	55.5	-	50.4	-	54.1	-			
	1.OG	49.3	-	60.4	-	55.3	-	54.5	-			
Bereich Feuerbergstraße IO	2	a	EG	46.1	-	51.4	-	46.1	-	56.9	-	
			1.OG	46.9	-	54.0	-	48.8	-	56.7	-	
		b	EG	47.5	-	60.1	-	55.1	-	53.9	-	
			1.OG	49.4	-	63.0	-	58.0	-	54.1	-	
		c	EG	44.3	-	54.0	-	49.0	-	53.7	-	
			1.OG	46.6	-	56.7	-	51.7	-	53.8	-	
	d	EG	53.4	-	69.3	-	64.3	-	55.1	-		
		1.OG	53.4	-	69.3	-	64.3	-	55.1	-		
	e	EG	52.3	-	68.4	-	63.4	-	49.6	-		
		1.OG	52.4	-	68.5	-	63.5	-	49.9	-		
	f	EG	42.2	-	54.3	-	49.3	-	46.1	-		
		1.OG	46.7	-	58.7	-	53.7	-	47.1	-		
	g	EG	41.5	-	45.3	-	39.9	-	52.0	-		
		1.OG	43.4	-	51.0	-	45.9	-	52.1	-		
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	27.4	-	39.4	-	34.4	-	33.6	-	
			1.OG	28.6	-	39.5	-	34.5	-	36.6	-	
			2.OG	29.5	-	40.3	-	35.3	-	37.9	-	
		b	3.OG	34.0	-	44.7	-	39.6	-	38.6	-	
			EG	25.9	-	37.9	-	32.9	-	25.3	-	
			1.OG	26.3	-	37.9	-	32.9	-	29.2	-	
	c	2.OG	27.3	-	39.8	-	34.8	-	30.9	-		
		3.OG	34.3	-	45.0	-	40.0	-	37.0	-		
		EG	34.1	-	45.6	-	40.5	-	39.5	-		
	c	1.OG	37.6	-	48.8	-	43.8	-	41.8	-		
		2.OG	40.9	-	56.9	-	51.9	-	44.2	-		
		3.OG	41.3	-	57.7	-	52.7	-	44.9	-		

P1= Vorabmaßnahmen

A1.1=Roden von Bäumen und Bewuchs

A1.4=Bodenaushub

A1.2=Rückbau Verkehrs Fläche

A1.5=Befestigung BE-Fläche

A1.3=Herstellung Spundwand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Paul-Stritter-Weg	1	d	EG	29.1	-	39.5	-	34.5	-	33.5	-
			1.OG	31.8	-	41.2	-	36.1	-	38.5	-
			2.OG	34.0	-	44.0	-	39.0	-	40.5	-
			3.OG	36.3	-	46.4	-	41.4	-	41.8	-
		e	EG	24.7	-	35.8	-	30.8	-	21.4	-
			1.OG	24.7	-	35.8	-	30.8	-	22.1	-
			2.OG	24.8	-	35.8	-	30.8	-	23.6	-
			3.OG	30.7	-	41.1	-	36.1	-	32.1	-
	3	a	EG	30.5	-	41.3	-	36.3	-	37.3	-
			1.OG	35.0	-	45.3	-	40.3	-	40.1	-
		b	EG	42.8	-	59.8	-	54.8	-	44.3	-
			1.OG	42.9	-	59.9	-	54.9	-	45.3	-
		c	EG	33.7	-	46.0	-	41.0	-	40.9	-
			1.OG	34.9	-	46.6	-	41.6	-	42.0	-
		d	EG	33.1	-	43.8	-	38.8	-	32.4	-
			1.OG	35.1	-	45.5	-	40.5	-	36.6	-
	5	a	EG	30.0	-	39.2	-	34.1	-	38.1	-
			1.OG	30.6	-	39.3	-	34.2	-	39.1	-
			2.OG	31.5	-	39.4	-	34.3	-	40.7	-
			3.OG	32.4	-	39.7	-	34.6	-	41.8	-
			4.OG	36.2	-	45.3	-	40.3	-	42.4	-
	5A	a	EG	31.6	-	40.2	-	35.1	-	40.4	-
			1.OG	32.4	-	40.3	-	35.2	-	41.7	-
			2.OG	33.6	-	40.5	-	35.4	-	43.4	-
			3.OG	34.1	-	40.9	-	35.7	-	43.9	-
			4.OG	37.6	-	46.3	-	41.2	-	44.6	-
	6	a	EG	39.3	-	51.8	-	46.8	-	47.5	-
			1.OG	40.3	-	52.2	-	47.2	-	48.7	-
			2.OG	44.3	-	55.1	-	50.1	-	50.1	-
		b	EG	33.5	-	45.9	-	40.9	-	40.3	-
			1.OG	34.2	-	46.3	-	41.2	-	41.2	-
			2.OG	39.5	-	50.2	-	45.2	-	43.1	-
		c	EG	46.6	-	63.3	-	58.3	-	46.5	-
			1.OG	47.0	-	63.4	-	58.4	-	46.7	-
			2.OG	47.3	-	63.8	-	58.8	-	47.3	-
			EG	47.1	-	63.6	-	58.5	-	50.0	-
	d	1.OG	47.2	-	63.6	-	58.6	-	50.5	-	
		2.OG	47.4	-	63.6	-	58.6	-	51.3	-	
	7	a	EG	31.1	-	40.5	-	35.5	-	39.0	-
			1.OG	31.9	-	40.6	-	35.5	-	40.4	-
2.OG			33.3	-	40.8	-	35.7	-	42.7	-	
3.OG			34.2	-	42.1	-	37.0	-	43.5	-	
b		EG	39.1	-	53.2	-	48.2	-	44.9	-	
		1.OG	41.1	-	54.2	-	49.1	-	46.1	-	
		2.OG	43.8	-	58.0	-	53.0	-	47.8	-	
		3.OG	44.6	-	60.1	-	55.1	-	48.6	-	
4.OG	45.3	-	61.9	-	56.9	-	49.0	-			
8	a	EG	39.3	-	54.7	-	49.7	-	44.1	-	

P1= Vorabmaßnahmen

A1.1=Roden von Bäumen und Bewuchs

A1.4=Bodenaushub

A1.2=Rückbau Verkehrs Fläche

A1.5=Befestigung BE-Fläche

A1.3=Herstellung Spundwand

Immissionsort			A1.1		A1.2		A1.3		A1.4			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Paul-Stritter-Weg	8	a	1.OG	39.9	-	54.9	-	49.9	-	44.5	-	
			2.OG	44.0	-	56.8	-	51.8	-	45.8	-	
		b	EG	31.1	-	44.5	-	39.5	-	31.3	-	
			1.OG	32.2	-	45.1	-	40.1	-	32.6	-	
		c	2.OG	39.1	-	50.0	-	45.0	-	37.6	-	
			EG	46.3	-	63.0	-	58.0	-	46.2	-	
			1.OG	46.7	-	63.1	-	58.1	-	46.3	-	
			2.OG	47.2	-	63.5	-	58.5	-	46.8	-	
			d	EG	46.6	-	63.2	-	58.2	-	48.6	-
				1.OG	46.6	-	63.2	-	58.2	-	48.8	-
		9	a	2.OG	47.0	-	63.3	-	58.3	-	49.1	-
				EG	42.9	-	58.1	-	53.1	-	42.0	-
	1.OG			43.7	-	58.9	-	53.9	-	43.1	-	
	2.OG			44.4	-	60.7	-	55.7	-	44.9	-	
	b		3.OG	44.1	-	59.5	-	54.5	-	45.8	-	
			4.OG	45.3	-	62.1	-	57.1	-	47.6	-	
			EG	38.4	-	53.4	-	48.4	-	38.0	-	
			1.OG	40.4	-	54.4	-	49.4	-	38.6	-	
	c		2.OG	42.5	-	57.2	-	52.2	-	40.4	-	
			3.OG	43.0	-	58.7	-	53.7	-	41.1	-	
			4.OG	44.2	-	61.4	-	56.4	-	43.1	-	
			d	EG	41.3	-	56.5	-	51.5	-	47.2	-
	1.OG	41.7		-	56.6	-	51.6	-	47.4	-		
	2.OG	44.6		-	57.9	-	52.9	-	48.1	-		
	10	a		EG	42.8	-	59.9	-	54.9	-	39.5	-
			1.OG	42.9	-	60.0	-	55.0	-	39.8	-	
		b	2.OG	44.2	-	60.3	-	55.3	-	41.3	-	
			EG	48.1	-	65.1	-	60.1	-	45.4	-	
	c	1.OG	48.1	-	65.2	-	60.2	-	45.5	-		
		2.OG	48.1	-	65.2	-	60.2	-	45.8	-		
	d	EG	47.6	-	64.2	-	59.2	-	48.9	-		
		1.OG	47.6	-	64.2	-	59.2	-	49.0	-		
	12	a	2.OG	47.8	-	64.3	-	59.3	-	49.1	-	
			EG	41.8	-	58.3	-	53.3	-	42.9	-	
			1.OG	42.3	-	58.4	-	53.4	-	43.1	-	
		b	2.OG	44.9	-	60.0	-	55.0	-	44.4	-	
			EG	35.8	-	47.1	-	42.1	-	35.1	-	
			1.OG	38.9	-	50.1	-	45.1	-	36.1	-	
		c	2.OG	43.2	-	56.1	-	51.1	-	39.6	-	
			EG	42.1	-	58.6	-	53.6	-	41.3	-	
			1.OG	42.9	-	58.8	-	53.8	-	41.5	-	
		d	2.OG	45.3	-	61.3	-	56.3	-	43.0	-	
			EG	46.6	-	63.5	-	58.5	-	46.2	-	
			1.OG	46.6	-	63.5	-	58.5	-	46.4	-	
	321	a	2.OG	46.7	-	63.5	-	58.5	-	46.7	-	
			EG	48.4	-	62.9	-	57.9	-	45.2	-	
			1.OG	49.8	-	66.5	-	61.5	-	47.7	-	
		b	2.OG	49.9	-	66.7	-	61.7	-	48.0	-	
EG			33.5	-	45.6	-	40.6	-	28.5	-		
1.OG			33.5	-	45.6	-	40.6	-	28.5	-		

P1= Vorabmaßnahmen

A1.1=Roden von Bäumen und Bewuchs

A1.4=Bodenaushub

A1.2=Rückbau Verkehrs Fläche

A1.5=Befestigung BE-Fläche

A1.3=Herstellung Spundwand

Immissionsort			A1.1		A1.2		A1.3		A1.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rübenkamp	321	b	1.OG	35.8	-	48.0	-	43.0	-	30.4	-
			2.OG	43.2	-	54.0	-	49.0	-	37.0	-
	323	a	EG	49.5	-	65.9	-	60.9	-	46.8	-
			1.OG	49.8	-	66.6	-	61.6	-	47.7	-
			2.OG	49.9	-	66.7	-	61.7	-	48.0	-
		b	EG	33.7	-	46.3	-	41.3	-	28.1	-
			1.OG	35.7	-	47.7	-	42.7	-	29.5	-
			2.OG	43.1	-	53.9	-	48.9	-	35.8	-
	325	a	EG	49.7	-	66.5	-	61.5	-	47.2	-
			1.OG	49.8	-	66.6	-	61.6	-	47.6	-
			2.OG	49.8	-	66.6	-	61.6	-	48.0	-
		b	EG	34.9	-	49.0	-	44.0	-	29.4	-
			1.OG	36.5	-	49.8	-	44.8	-	30.8	-
			2.OG	43.3	-	54.5	-	49.5	-	36.1	-
	327	a	EG	49.0	-	65.5	-	60.5	-	46.6	-
			1.OG	49.1	-	65.6	-	60.6	-	47.0	-
			2.OG	48.8	-	65.4	-	60.4	-	47.5	-
		b	EG	32.9	-	46.3	-	41.3	-	27.7	-
			1.OG	34.7	-	47.3	-	42.3	-	29.7	-
			2.OG	41.9	-	52.8	-	47.8	-	35.3	-
	329	a	EG	49.0	-	65.7	-	60.7	-	46.4	-
			1.OG	49.2	-	66.0	-	61.0	-	47.0	-
			2.OG	49.2	-	66.1	-	61.1	-	47.7	-
		b	EG	34.3	-	48.4	-	43.4	-	28.8	-
			1.OG	36.0	-	49.3	-	44.3	-	30.2	-
			2.OG	42.8	-	54.0	-	49.0	-	35.6	-
	331	a	EG	47.4	-	62.2	-	57.2	-	44.3	-
			1.OG	48.0	-	63.7	-	58.7	-	45.7	-
			2.OG	48.9	-	65.8	-	60.8	-	47.6	-
		b	EG	32.3	-	43.6	-	38.6	-	25.9	-
			1.OG	34.9	-	47.0	-	42.0	-	29.4	-
			2.OG	42.4	-	53.2	-	48.2	-	35.3	-
	333	a	EG	47.1	-	61.9	-	56.9	-	43.7	-
			1.OG	46.7	-	63.4	-	58.4	-	45.3	-
			2.OG	47.8	-	64.6	-	59.6	-	47.0	-
		b	EG	31.0	-	42.2	-	37.2	-	24.9	-
			1.OG	33.2	-	44.4	-	39.4	-	28.1	-
			2.OG	41.0	-	51.5	-	46.5	-	34.4	-
	335	a	EG	45.7	-	60.2	-	55.2	-	42.8	-
			1.OG	46.3	-	61.7	-	56.7	-	44.4	-
			2.OG	47.4	-	64.2	-	59.2	-	46.8	-
		b	EG	30.6	-	41.5	-	36.5	-	24.5	-
			1.OG	33.1	-	45.2	-	40.2	-	28.8	-
			2.OG	40.6	-	51.4	-	46.4	-	34.3	-
	Sporthalle	a	EG	60.7	-	75.2	-	70.2	-	55.6	-
			1.OG	60.6	-	75.2	-	70.2	-	55.6	-
		b	EG	57.2	-	72.5	-	67.5	-	53.3	-
			1.OG	57.2	-	72.5	-	67.5	-	53.6	-
c		EG	58.0	-	73.1	-	68.0	-	54.4	-	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P1

ANLAGEN NR.:
2.1.12

P1= Vorabmaßnahmen

A1.1=Roden von Bäumen und Bewuchs

A1.4=Bodenaushub

A1.2=Rückbau Verkehrs Fläche

A1.5=Befestigung BE-Fläche

A1.3=Herstellung Spundwand

Immissionsort			A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Sporthalle	c	1.OG	57.9	-	73.0	-	68.0	-	54.4	-
		EG	40.4	-	52.6	-	47.5	-	46.0	-
	d	1.OG	44.8	-	55.3	-	50.2	-	46.4	-
		EG	41.2	-	52.8	-	47.8	-	37.7	-
	e	1.OG	45.6	-	57.8	-	52.8	-	41.2	-
		EG	53.8	-	67.0	-	62.0	-	49.2	-
	f	1.OG	55.7	-	68.8	-	63.8	-	50.1	-

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW)

zu beurteilen:

Tag: 60 dB(A)

Mischgebiet(MI)

Nacht: 45 dB(A)

allgemeine Wohngebiete(WA)

Tag:55 dB(A)

Nacht: 40 dB(A)

Krankenhäuser(KU)

Tag:45 dB(A)

Nacht: 35 dB(A)

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P1

ANLAGEN NR.:
2.1.13

P1= Vorabmaßnahmen
A1.5=Befestigung BE-Fläche

Immissionsort			Etage	A1.5	
				Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Alsterdorfer Markt	4	a	EG	26.0	-
			1.OG	26.7	-
			2.OG	34.3	-
		b	EG	23.7	-
			1.OG	23.9	-
			2.OG	30.5	-
		c	EG	36.7	-
			1.OG	38.1	-
			2.OG	39.5	-
	6	a	EG	26.1	-
			1.OG	26.9	-
			2.OG	35.3	-
		b	EG	36.5	-
			1.OG	38.5	-
			2.OG	40.1	-
	8	a	EG	27.9	-
			1.OG	28.9	-
			2.OG	36.8	-
		b	EG	38.5	-
			1.OG	40.3	-
			2.OG	43.6	-
	c	EG	35.5	-	
		1.OG	37.8	-	
		2.OG	41.0	-	
	18	a	EG	45.2	-
		b		44.7	-
		c		33.9	-
		d		39.2	-
	506	a	EG	42.5	-
			1.OG	43.8	-
		b	EG	41.9	-
			1.OG	42.5	-
		c	EG	42.4	-
			1.OG	42.1	-
		d	EG	28.2	-
			1.OG	34.7	-
e		EG	25.2	-	
		1.OG	33.1	-	
f		EG	25.5	-	
		1.OG	33.6	-	
g		EG	26.9	-	
		1.OG	35.5	-	
h	EG	24.6	-		
	1.OG	32.7	-		
i	EG	31.4	-		
	1.OG	40.6	-		
j	EG	41.5	-		
	1.OG	42.3	-		
k	EG	40.4	-		

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P1

ANLAGEN NR.:
2.1.14

P1= Vorabmaßnahmen
A1.5=Befestigung BE-Fläche

Immissionsort			A1.5		
			Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Alsterdorfer Straße	506	k	1.OG	42.0	-
		l	EG	42.6	-
			1.OG	43.7	-
		m	EG	43.0	-
			1.OG	43.8	-
		n	EG	35.2	-
			1.OG	39.4	-
		o	EG	40.9	-
			1.OG	41.9	-
		p	EG	40.0	-
			1.OG	41.0	-
		q	EG	32.5	-
			1.OG	40.6	-
		r	EG	28.4	-
1.OG	37.5		-		
s	EG	26.4	-		
	1.OG	34.5	-		
Bodelschwingstraße	23	a	EG	33.0	-
			1.OG	37.1	-
		b	EG	38.2	-
			1.OG	43.6	-
		c	EG	43.0	-
			1.OG	46.0	-
		d	EG	41.3	-
			1.OG	43.6	-
		e	EG	28.6	-
			1.OG	35.6	-
		f	EG	30.4	-
			1.OG	35.6	-
Büringstwierte	6	a	EG	35.0	-
			1.OG	35.6	-
			2.OG	39.5	-
		b	1.OG	46.7	-
			EG	46.6	-
		c	2.OG	46.7	-
EG	46.6		-		
Elisabeth-Flügge-Straße	1	a	1.OG	46.6	-
			2.OG	46.6	-
			3.OG	46.6	-
			4.OG	46.6	-
		b	EG	38.8	-
			1.OG	39.1	-
			2.OG	39.5	-
			3.OG	40.5	-
		c	4.OG	41.9	-
			EG	28.2	-
			1.OG	28.2	-
			2.OG	28.2	-
c	3.OG	28.6	-		
	4.OG	34.5	-		
	EG	45.3	-		

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P1

ANLAGEN NR.:
2.1.15

P1= Vorabmaßnahmen
A1.5=Befestigung BE-Fläche

Immissionsort			A1.5		
			Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	1	c	1.OG	45.4	-
			2.OG	45.4	-
			3.OG	45.3	-
			4.OG	45.3	-
		d	EG	45.7	-
			1.OG	45.7	-
			2.OG	45.7	-
			3.OG	45.7	-
		e	EG	42.1	-
			1.OG	42.1	-
			2.OG	42.1	-
			3.OG	42.2	-
		f	EG	43.0	-
			1.OG	45.0	-
			2.OG	45.1	-
			3.OG	45.1	-
		g	EG	45.2	-
			1.OG	45.2	-
			2.OG	45.2	-
			3.OG	45.2	-
		h	EG	45.2	-
			1.OG	45.2	-
			2.OG	45.2	-
			3.OG	45.2	-
		i	EG	30.8	-
			1.OG	30.9	-
			2.OG	30.8	-
			3.OG	31.3	-
		EG	36.1	-	
		1.OG	26.3	-	
		2.OG	26.3	-	
		3.OG	26.3	-	
		EG	26.5	-	
		1.OG	32.9	-	
		2.OG	52.9	-	
		3.OG	45.8	-	
	10	a	EG	37.3	-
		b			
		c			
	12	a	EG	52.0	-
		b		38.5	-
		c		39.0	-
		d		36.6	-
		e		45.6	-
13	a	EG	41.4	-	
		1.OG	42.7	-	
		2.OG	44.6	-	
	b	EG	39.6	-	
		1.OG	39.7	-	
		2.OG	41.1	-	
		c	EG	34.0	-

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P1

ANLAGEN NR.:
2.1.16

P1= Vorabmaßnahmen
A1.5=Befestigung BE-Fläche

Immissionsort			Etage	A1.5	
				Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Elisabeth-Flügge-Straße	13	c	1.OG	34.3	-
			2.OG	37.9	-
		d	EG	26.2	-
			1.OG	26.7	-
		2.OG	34.0	-	
			e	EG	39.2
		1.OG		40.7	-
		2.OG		42.9	-
		f	EG	39.2	-
			1.OG	41.3	-
			2.OG	43.6	-
		15	a	EG	41.1
	1.OG			42.7	-
	2.OG			45.3	-
	b		EG	32.2	-
			1.OG	34.6	-
			2.OG	38.4	-
	c		EG	30.0	-
			1.OG	32.4	-
			2.OG	38.9	-
	d		EG	40.9	-
			1.OG	42.0	-
			2.OG	44.3	-
	17	a	EG	41.6	-
			1.OG	43.2	-
			2.OG	45.2	-
		b	EG	29.0	-
			1.OG	30.0	-
			2.OG	36.0	-
		c	EG	32.2	-
			1.OG	34.0	-
			2.OG	37.4	-
		d	EG	26.6	-
			1.OG	26.9	-
			2.OG	34.4	-
	e	EG	35.3	-	
		1.OG	38.5	-	
		2.OG	43.0	-	
	f	EG	36.6	-	
		1.OG	40.3	-	
		2.OG	43.8	-	
	19	a	EG	36.2	-
1.OG			39.5	-	
2.OG			42.9	-	
b		EG	28.5	-	
		1.OG	29.3	-	
		2.OG	36.3	-	
c	EG	26.5	-		
	1.OG	26.9	-		

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P1

ANLAGEN NR.:
2.1.17

P1= Vorabmaßnahmen
A1.5=Befestigung BE-Fläche

Immissionsort			A1.5		
			Pegel Lr		
			Etage	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Elisabeth-Flügge-Straße	19	c	2.OG	34.1	-
		d	EG	36.5	-
			1.OG	39.6	-
			2.OG	42.7	-
	23	a	EG	30.4	-
			1.OG	34.5	-
			2.OG	41.0	-
		b	EG	34.5	-
			1.OG	37.0	-
			2.OG	41.2	-
		c	EG	34.7	-
			1.OG	37.2	-
			2.OG	41.3	-
		d	EG	25.3	-
			1.OG	25.5	-
			2.OG	32.6	-
		e	EG	24.8	-
			1.OG	25.2	-
2.OG	33.3		-		
f	EG	25.5	-		
	1.OG	26.1	-		
	2.OG	34.2	-		
Feuerbergstraße	35	a	EG	36.3	-
			1.OG	41.2	-
		b	EG	48.4	-
			1.OG	48.4	-
		c	EG	32.2	-
			1.OG	38.8	-
	37	a	EG	48.8	-
			1.OG	48.9	-
		b	EG	48.8	-
			1.OG	48.8	-
		c	EG	33.8	-
			1.OG	40.9	-
	39	a	EG	45.2	-
			1.OG	47.9	-
		b	EG	49.5	-
			1.OG	49.5	-
		c	EG	38.9	-
			1.OG	42.6	-
		d	EG	33.7	-
			1.OG	39.7	-
41	a	EG	50.0	-	
		1.OG	50.1	-	
	b	EG	50.1	-	
		1.OG	50.1	-	
	c	EG	48.7	-	
		1.OG	49.4	-	
	d	EG	39.5	-	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P1

ANLAGEN NR.:
2.1.18

P1= Vorabmaßnahmen
A1.5=Befestigung BE-Fläche

Immissionsort				A1.5		
				Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Feuerbergstraße	41	d	1.OG	44.6	-	
			EG	52.2	-	
	43	a	1.OG	52.2	-	
			EG	52.3	-	
		b	1.OG	52.3	-	
			EG	53.3	-	
		c	1.OG	53.4	-	
			EG	42.0	-	
		d	1.OG	44.5	-	
			EG	34.0	-	
		e	1.OG	40.8	-	
			EG	34.0	-	
		f	1.OG	40.7	-	
			EG	44.0	-	
		g	1.OG	46.3	-	
			Bereich Feuerbergstraße IO	1	a	EG
1.OG	45.5	-				
b	EG	51.3			-	
	1.OG	51.3			-	
c	EG	50.9		-		
	1.OG	51.5		-		
d	EG	42.0		-		
	1.OG	46.3		-		
2	a	EG	40.5	-		
		1.OG	42.1	-		
	b	EG	45.0	-		
		1.OG	47.4	-		
	c	EG	40.2	-		
		1.OG	43.1	-		
	d	EG	52.7	-		
		1.OG	52.7	-		
e	EG	51.8	-			
	1.OG	51.9	-			
f	EG	39.7	-			
	1.OG	44.3	-			
g	EG	36.0	-			
	1.OG	39.1	-			
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	24.7	-	
			1.OG	25.4	-	
			2.OG	26.2	-	
		b	3.OG	31.1	-	
			EG	23.5	-	
			1.OG	23.7	-	
		c	2.OG	25.0	-	
			3.OG	31.4	-	
			EG	31.3	-	
				1.OG	34.8	-
				2.OG	40.2	-
				3.OG	40.9	-

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P1

ANLAGEN NR.:
2.1.19

P1= Vorabmaßnahmen
A1.5=Befestigung BE-Fläche

Immissionsort			Etage	A1.5	
				Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Paul-Stritter-Weg	1	d	EG	26.1	-
			1.OG	28.3	-
			2.OG	30.7	-
		3.OG	33.1	-	
		e	EG	22.1	-
			1.OG	22.1	-
	2.OG		22.2	-	
	3	a	EG	27.4	-
			1.OG	31.9	-
		b	EG	42.8	-
			1.OG	42.9	-
		c	EG	31.0	-
			1.OG	32.0	-
		d	EG	30.3	-
			1.OG	32.2	-
	5	a	EG	26.2	-
			1.OG	26.6	-
			2.OG	27.3	-
			3.OG	27.8	-
	5A	a	EG	27.5	-
			1.OG	28.1	-
			2.OG	28.9	-
			3.OG	29.3	-
	6	a	EG	36.5	-
			1.OG	37.3	-
			2.OG	41.3	-
		b	EG	31.0	-
			1.OG	31.5	-
		2.OG	EG	36.6	-
			EG	46.4	-
		c	1.OG	46.7	-
	2.OG		47.0	-	
	7	d	EG	46.7	-
			1.OG	46.8	-
		2.OG	EG	46.8	-
			EG	27.4	-
	8	a	1.OG	27.9	-
			2.OG	28.8	-
			3.OG	29.8	-
			4.OG	35.1	-
b		EG	37.3	-	
		1.OG	38.9	-	
		2.OG	42.2	-	
		3.OG	43.6	-	
4.OG	EG	45.0	-		
	EG	38.3	-		

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P1

ANLAGEN NR.:
2.1.20

P1= Vorabmaßnahmen
A1.5=Befestigung BE-Fläche

Immissionsort			Etage	A1.5			
				Pegel Lr			
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Paul-Stritter-Weg	8	a	1.OG	38.6	-		
			2.OG	41.9	-		
		b	EG	29.3	-		
			1.OG	30.2	-		
		2.OG	36.4	-			
			c	EG	46.1	-	
		1.OG		46.4	-		
		2.OG		46.8	-		
		d	EG	46.3	-		
			1.OG	46.4	-		
			2.OG	46.6	-		
		9	a	EG	41.9	-	
	1.OG			42.7	-		
	2.OG			44.0	-		
	3.OG			43.2	-		
	b		4.OG	45.1	-		
			EG	37.3	-		
			1.OG	38.9	-		
			2.OG	41.3	-		
	3.OG		42.3	-			
			4.OG	44.4	-		
			10	a	EG	40.1	-
					1.OG	40.3	-
	2.OG	42.6		-			
	b	EG	42.9	-			
		1.OG	43.0	-			
	2.OG	43.7	-				
	c	EG	48.1	-			
		1.OG	48.2	-			
		2.OG	48.2	-			
	d	EG	47.3	-			
		1.OG	47.4	-			
		2.OG	47.5	-			
	12	a	EG	41.5	-		
			1.OG	41.8	-		
			2.OG	43.8	-		
b		EG	33.3	-			
		1.OG	36.4	-			
		2.OG	41.2	-			
c		EG	41.8	-			
		1.OG	42.3	-			
		2.OG	44.8	-			
d		EG	46.5	-			
		1.OG	46.6	-			
		2.OG	46.6	-			
Rübenkamp	321	a	EG	47.1	-		
			1.OG	49.7	-		
			2.OG	49.8	-		
		b	EG	31.2	-		

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P1

ANLAGEN NR.:
2.1.21

P1= Vorabmaßnahmen
A1.5=Befestigung BE-Fläche

Immissionsort			Etage	A1.5	
				Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rübenkamp	321	b	1.OG	33.6	-
			2.OG	40.5	-
	323	a	EG	49.2	-
			1.OG	49.7	-
			2.OG	49.8	-
		b	EG	31.6	-
			1.OG	33.4	-
			2.OG	40.5	-
	325	a	EG	49.6	-
			1.OG	49.7	-
			2.OG	49.7	-
		b	EG	33.4	-
			1.OG	34.7	-
			2.OG	40.7	-
	327	a	EG	48.7	-
			1.OG	48.8	-
			2.OG	48.6	-
		b	EG	31.1	-
			1.OG	32.6	-
			2.OG	39.2	-
	329	a	EG	48.8	-
			1.OG	49.1	-
			2.OG	49.2	-
		b	EG	32.8	-
			1.OG	34.2	-
			2.OG	40.3	-
	331	a	EG	46.2	-
			1.OG	47.3	-
			2.OG	48.9	-
		b	EG	29.8	-
			1.OG	32.6	-
			2.OG	39.7	-
	333	a	EG	45.9	-
			1.OG	47.0	-
			2.OG	47.7	-
		b	EG	28.5	-
1.OG			30.7	-	
2.OG			38.2	-	
335	a	EG	44.4	-	
		1.OG	45.4	-	
		2.OG	47.3	-	
	b	EG	28.0	-	
		1.OG	30.8	-	
		2.OG	38.0	-	
Sporthalle	a	EG	59.4	-	
		1.OG	59.4	-	
	b	EG	56.3	-	
		1.OG	56.3	-	
	c	EG	57.0	-	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P1

ANLAGEN NR.:
2.1.22

P1= Vorabmaßnahmen

A1.5=Befestigung BE-Fläche

Immissionsort			A1.5	
			Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Sporthalle	c	1.OG	56.9	-
		EG	38.0	-
	d	1.OG	42.3	-
		EG	38.8	-
	e	1.OG	43.3	-
		EG	50.9	-
	f	1.OG	53.4	-
		EG		

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

Mischgebiet(MI) Tag: 60 dB(A)
Nacht: 45 dB(A)

allgemeine Wohngebiete(WA) Tag:55 dB(A)
Nacht: 40 dB(A)

Krankenhäuser(KU) Tag:45 dB(A)
Nacht: 35 dB(A)

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
 Bauphase P2 und Arbeitsablauf A2.1-A2.2.2
 Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

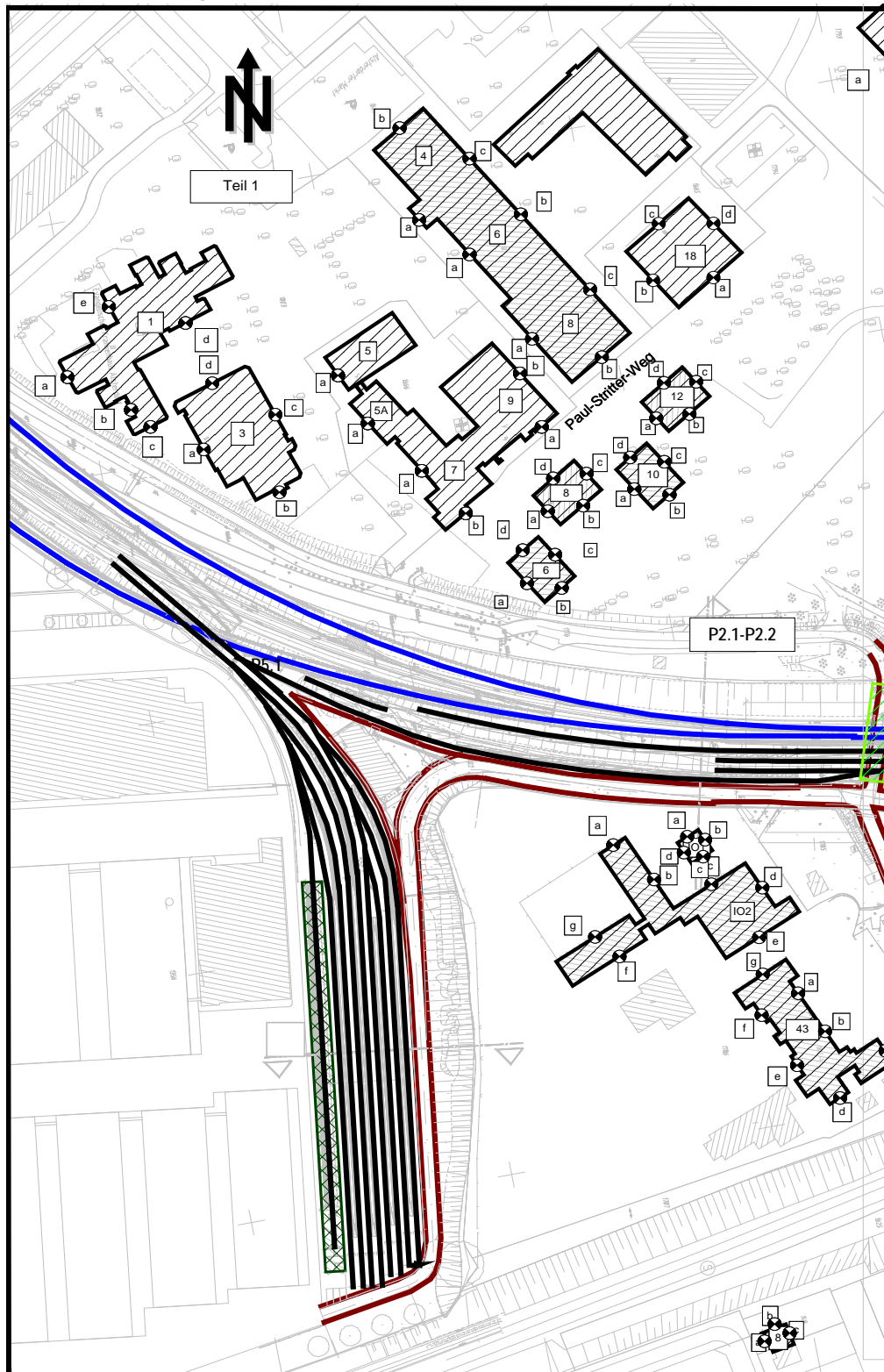
ANLAGEN NR.:

3.1.1

P2= Rückbau Paul- Stritter- Brücke

A2.1=Abbruch Oberbau

A2.2.1-A2.2.2= Abbruch Bestandswiderlager West/Ost

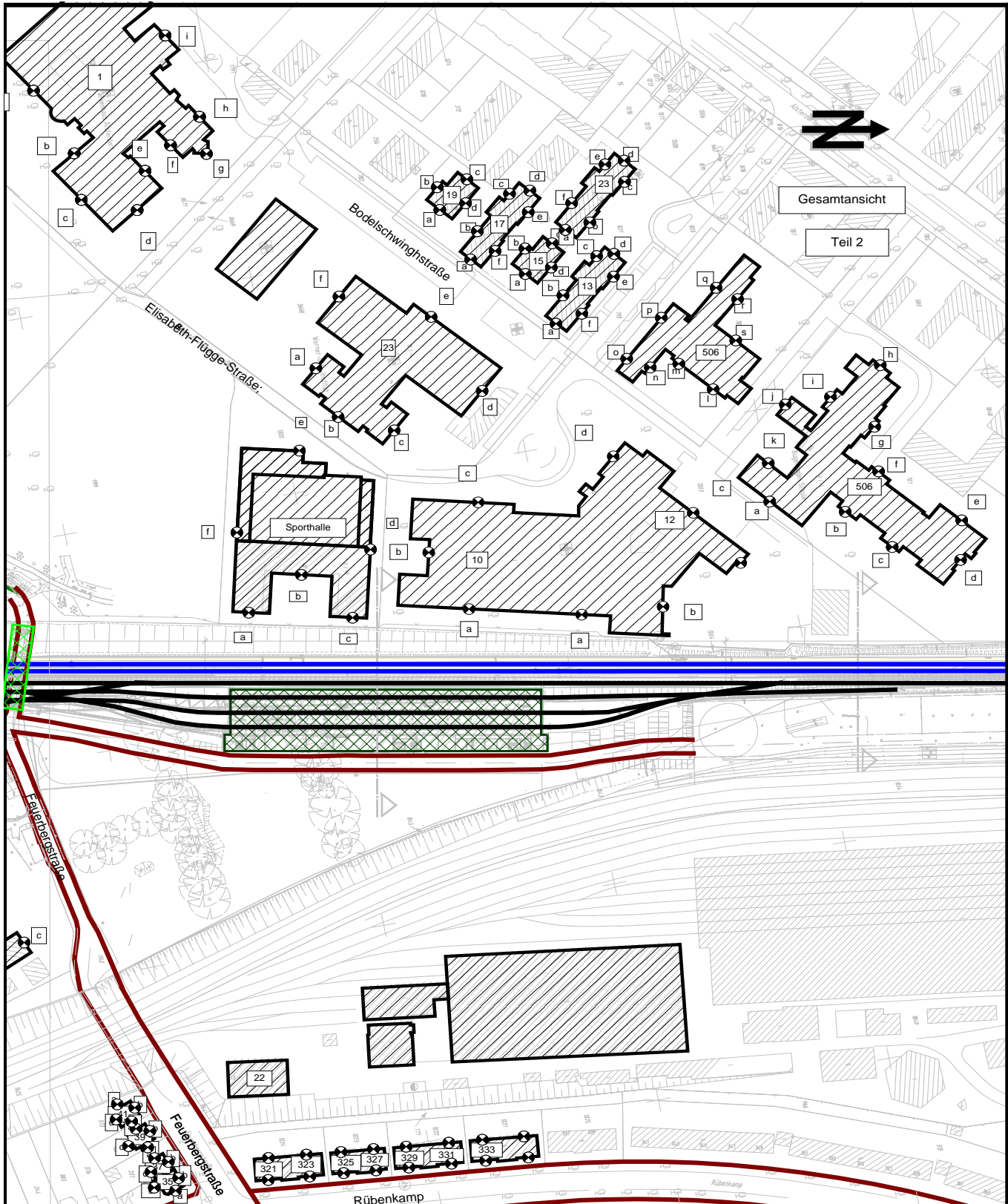


AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Baustellenimmissionen
Bauphase P2 und Arbeitsablauf A2.1-A2.2.2
Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:
3.1.2



AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P2

ANLAGEN NR.:
3.1.3

P2= Rückbau Paul- Stritter- Brücke

A2.1=Abbruch Oberbau

A2.2= Abbruch Bestandswiderlager West

A2.2= Abbruch Bestandswiderlager Ost

Immissionsort			Etage	A2.1		A2.2.1 West		A2.2.2 Ost	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Alsterdorfer Markt	4	a	EG	38.6	-	29.8	-	37.3	-
			1.OG	40.0	-	30.8	-	38.3	-
			2.OG	42.6	-	37.7	-	39.6	-
		b	EG	30.0	-	27.2	-	25.1	-
			1.OG	30.0	-	27.3	-	25.1	-
			2.OG	36.1	-	33.6	-	31.2	-
		c	EG	36.4	-	33.5	-	30.5	-
			1.OG	36.6	-	33.7	-	30.6	-
			2.OG	40.7	-	36.7	-	34.7	-
	6	a	EG	35.2	-	29.6	-	32.2	-
			1.OG	37.7	-	31.9	-	34.4	-
			2.OG	42.4	-	39.7	-	38.4	-
		b	EG	38.1	-	34.5	-	33.7	-
			1.OG	39.9	-	36.4	-	35.3	-
			2.OG	42.7	-	38.7	-	38.1	-
	8	a	EG	38.9	-	33.0	-	36.8	-
			1.OG	40.8	-	33.7	-	38.6	-
			2.OG	44.4	-	39.7	-	41.4	-
		b	EG	48.2	-	45.6	-	42.2	-
			1.OG	48.4	-	45.8	-	43.1	-
			2.OG	48.4	-	46.0	-	43.4	-
	c	EG	33.9	-	30.9	-	29.9	-	
		1.OG	34.5	-	31.8	-	30.4	-	
		2.OG	41.7	-	38.5	-	38.4	-	
	18	a	EG	47.7	-	45.1	-	42.7	-
		b		47.2	-	44.1	-	42.3	-
		c		42.1	-	38.6	-	37.6	-
		d		44.8	-	41.5	-	40.2	-
	506	a	EG	41.3	-	34.8	-	38.6	-
			1.OG	41.9	-	36.5	-	38.6	-
		b	EG	37.7	-	29.2	-	34.9	-
			1.OG	40.9	-	34.0	-	37.8	-
		c	EG	41.1	-	34.0	-	37.3	-
			1.OG	41.2	-	35.5	-	37.4	-
		d	EG	29.2	-	22.9	-	25.6	-
			1.OG	37.2	-	29.3	-	33.8	-
		e	EG	28.4	-	22.6	-	24.9	-
			1.OG	36.2	-	29.0	-	33.1	-
		f	EG	28.5	-	23.3	-	25.1	-
			1.OG	35.8	-	29.8	-	32.7	-
		g	EG	28.1	-	23.3	-	25.0	-
			1.OG	35.2	-	29.9	-	32.8	-
h		EG	27.5	-	23.0	-	24.5	-	
		1.OG	34.3	-	29.6	-	31.6	-	
i		EG	33.2	-	28.5	-	30.2	-	
		1.OG	38.9	-	33.9	-	36.5	-	
j	EG	39.6	-	34.7	-	37.1	-		
	1.OG	40.9	-	36.3	-	38.0	-		
k	EG	33.2	-	24.6	-	32.6	-		

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P2

ANLAGEN NR.:
3.1.4

P2= Rückbau Paul- Stritter- Brücke

A2.1=Abbruch Oberbau

A2.2= Abbruch Bestandswiderlager West

A2.2= Abbruch Bestandswiderlager Ost

Immissionsort			A2.1		A2.2.1 West		A2.2.2 Ost		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Alsterdorfer Straße	506	k	1.OG	37.4	-	31.1	-	36.0	-
		l	EG	39.8	-	35.2	-	37.3	-
			1.OG	41.4	-	37.0	-	38.6	-
		m	EG	39.7	-	35.1	-	37.2	-
			1.OG	41.6	-	37.3	-	38.6	-
		n	EG	29.5	-	25.5	-	26.3	-
			1.OG	36.6	-	32.5	-	33.7	-
		o	EG	39.9	-	35.9	-	37.0	-
			1.OG	42.1	-	38.1	-	38.8	-
		p	EG	39.6	-	35.2	-	36.2	-
			1.OG	41.6	-	37.4	-	37.9	-
		q	EG	34.3	-	30.4	-	30.8	-
			1.OG	39.3	-	35.3	-	36.0	-
		r	EG	28.1	-	24.2	-	24.8	-
1.OG	35.2		-	31.2	-	32.2	-		
s	EG	28.4	-	24.4	-	25.4	-		
	1.OG	35.2	-	31.1	-	32.4	-		
Bodelschwingstraße	23	a	EG	49.8	-	46.6	-	44.9	-
			1.OG	50.1	-	46.9	-	45.2	-
		b	EG	43.6	-	40.0	-	38.8	-
			1.OG	48.6	-	45.0	-	44.1	-
		c	EG	34.0	-	30.0	-	29.9	-
			1.OG	41.6	-	37.5	-	37.8	-
		d	EG	31.7	-	28.0	-	27.3	-
			1.OG	39.1	-	35.3	-	35.0	-
		e	EG	39.2	-	36.2	-	34.8	-
			1.OG	43.3	-	39.8	-	38.8	-
f	EG	45.7	-	42.8	-	38.7	-		
	1.OG	46.0	-	42.9	-	41.3	-		
Büringstwiete	6	a	EG	31.3	-	26.8	-	28.7	-
			1.OG	31.5	-	27.0	-	28.9	-
			2.OG	39.4	-	35.0	-	35.9	-
		b	1.OG	45.0	-	40.2	-	41.3	-
			EG	42.3	-	38.2	-	38.5	-
		c	2.OG	45.0	-	40.2	-	42.0	-
			EG	42.4	-	38.4	-	38.5	-
		c	1.OG	44.9	-	40.1	-	41.4	-
			2.OG	44.9	-	40.1	-	41.8	-
Elisabeth-Flügge-Straße	1	a	EG	43.8	-	40.6	-	39.1	-
			1.OG	43.8	-	40.6	-	39.1	-
			2.OG	43.8	-	40.6	-	39.1	-
			3.OG	43.8	-	40.6	-	39.1	-
		b	4.OG	43.8	-	40.6	-	39.1	-
			EG	33.1	-	29.8	-	28.4	-
			1.OG	33.1	-	29.8	-	28.4	-
			2.OG	33.1	-	29.8	-	28.4	-
		c	3.OG	33.9	-	30.6	-	29.2	-
			4.OG	40.6	-	37.2	-	36.1	-
		c	EG	46.2	-	43.2	-	41.2	-

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P2

ANLAGEN NR.:
3.1.5

P2= Rückbau Paul- Stritter- Brücke

A2.1=Abbruch Oberbau

A2.2= Abbruch Bestandswiderlager West

A2.2= Abbruch Bestandswiderlager Ost

Immissionsort			A2.1		A2.2.1 West		A2.2.2 Ost		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	1	c	1.OG	46.2	-	43.2	-	41.3	-
			2.OG	46.2	-	43.2	-	41.2	-
			3.OG	46.2	-	43.2	-	41.2	-
			4.OG	46.1	-	43.1	-	41.2	-
		d	EG	46.2	-	43.2	-	41.2	-
			1.OG	46.2	-	43.2	-	41.3	-
			2.OG	46.2	-	43.2	-	41.3	-
			3.OG	46.2	-	43.2	-	41.2	-
		e	4.OG	46.2	-	43.1	-	41.2	-
			EG	32.7	-	29.4	-	28.0	-
			1.OG	32.7	-	29.4	-	28.0	-
			2.OG	32.7	-	29.4	-	28.0	-
		f	3.OG	33.3	-	30.0	-	28.7	-
			4.OG	40.2	-	36.7	-	35.7	-
			EG	39.9	-	36.3	-	35.3	-
			1.OG	40.3	-	36.7	-	35.8	-
		g	2.OG	41.3	-	37.7	-	36.8	-
			3.OG	43.5	-	39.8	-	39.1	-
			4.OG	46.2	-	42.7	-	41.6	-
			EG	44.5	-	41.3	-	39.7	-
		h	1.OG	44.5	-	41.3	-	39.7	-
			2.OG	44.5	-	41.3	-	39.7	-
			3.OG	44.5	-	41.3	-	39.7	-
			4.OG	44.5	-	41.3	-	39.7	-
		i	EG	31.1	-	27.8	-	26.6	-
			1.OG	31.1	-	27.8	-	26.6	-
			2.OG	31.1	-	27.7	-	26.6	-
			3.OG	32.1	-	28.6	-	27.6	-
	j	4.OG	39.4	-	35.9	-	35.0	-	
		EG	29.6	-	26.1	-	25.1	-	
		1.OG	29.6	-	26.1	-	25.1	-	
		2.OG	29.6	-	26.1	-	25.0	-	
	k	3.OG	29.6	-	26.1	-	25.0	-	
		4.OG	35.9	-	32.1	-	31.6	-	
		a	EG	47.8	-	41.7	-	44.0	-
		b		42.9	-	38.1	-	39.5	-
	c	40.8		-	36.9	-	37.5	-	
	12	a	EG	47.9	-	43.3	-	43.9	-
		b		40.7	-	34.4	-	36.8	-
		c		40.1	-	33.0	-	37.0	-
d		40.6		-	35.5	-	37.9	-	
e		40.8		-	36.1	-	38.3	-	
13	a	EG	37.7	-	34.0	-	33.4	-	
		1.OG	42.1	-	38.2	-	38.0	-	
		2.OG	43.2	-	39.6	-	38.7	-	
	b	EG	38.3	-	34.6	-	34.0	-	
		1.OG	42.1	-	38.2	-	38.0	-	
		2.OG	42.8	-	39.3	-	38.3	-	
c	EG	28.9	-	25.3	-	24.6	-		

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P2

ANLAGEN NR.:
3.1.6

P2= Rückbau Paul- Stritter- Brücke

A2.1=Abbruch Oberbau

A2.2= Abbruch Bestandswiderlager West

A2.2= Abbruch Bestandswiderlager Ost

Immissionsort			A2.1		A2.2.1 West		A2.2.2 Ost		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	13	c	1.OG	31.9	-	28.2	-	27.5	-
			2.OG	41.5	-	37.6	-	37.3	-
		d	EG	28.7	-	25.1	-	24.4	-
			1.OG	28.9	-	25.2	-	24.6	-
		2.OG	36.4	-	32.7	-	32.1	-	
			EG	28.9	-	25.3	-	24.6	-
		1.OG	29.2	-	25.5	-	25.0	-	
			2.OG	37.2	-	33.4	-	33.1	-
		EG	29.5	-	25.9	-	25.2	-	
			1.OG	30.0	-	26.2	-	25.8	-
		2.OG	37.9	-	34.0	-	33.8	-	
			a	EG	38.5	-	34.8	-	34.2
	1.OG	42.7		-	38.8	-	38.5	-	
	2.OG	43.1		-	39.6	-	38.6	-	
	b	EG	38.8	-	35.1	-	34.6	-	
		1.OG	42.6	-	38.9	-	38.3	-	
		2.OG	42.8	-	39.3	-	38.3	-	
	c	EG	32.7	-	29.1	-	28.3	-	
		1.OG	35.5	-	31.8	-	31.2	-	
		2.OG	42.3	-	38.7	-	37.9	-	
	d	EG	29.5	-	25.9	-	25.1	-	
		1.OG	29.9	-	26.3	-	25.6	-	
		2.OG	38.4	-	34.5	-	34.3	-	
	17	a	EG	38.5	-	35.2	-	34.1	-
			1.OG	43.5	-	39.9	-	39.0	-
			2.OG	43.6	-	40.2	-	39.0	-
		b	EG	39.7	-	36.5	-	35.1	-
			1.OG	43.1	-	39.7	-	38.6	-
			2.OG	43.1	-	39.7	-	38.6	-
		c	EG	29.7	-	26.2	-	25.2	-
			1.OG	32.1	-	28.6	-	27.6	-
			2.OG	42.3	-	38.8	-	37.8	-
		d	EG	29.2	-	25.6	-	24.9	-
			1.OG	29.5	-	25.9	-	25.2	-
			2.OG	37.0	-	33.6	-	32.7	-
	e	EG	29.3	-	25.7	-	24.8	-	
		1.OG	29.8	-	26.2	-	25.6	-	
		2.OG	38.8	-	35.0	-	35.0	-	
	f	EG	29.9	-	26.3	-	25.5	-	
		1.OG	30.5	-	26.8	-	26.2	-	
		2.OG	39.7	-	35.7	-	35.9	-	
	19	a	EG	43.1	-	39.6	-	38.5	-
			1.OG	44.5	-	41.0	-	39.9	-
			2.OG	43.3	-	39.9	-	38.7	-
		b	EG	44.1	-	40.8	-	37.9	-
			1.OG	44.3	-	40.9	-	38.5	-
			2.OG	44.6	-	40.9	-	40.2	-
	c	EG	31.5	-	28.1	-	27.0	-	
1.OG		33.1	-	29.7	-	28.7	-		

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P2

ANLAGEN NR.:
3.1.7

P2= Rückbau Paul- Stritter- Brücke

A2.1=Abbruch Oberbau

A2.2= Abbruch Bestandswiderlager West

A2.2= Abbruch Bestandswiderlager Ost

Immissionsort			Etage	A2.1		A2.2.1 West		A2.2.2 Ost		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	19	c	2.OG	41.1	-	37.5	-	36.7	-	
		d	EG	30.6	-	26.8	-	25.8	-	
			1.OG	33.5	-	29.6	-	28.6	-	
	2.OG		42.9	-	39.5	-	38.4	-		
	23	a	EG	32.7	-	29.2	-	28.4	-	
			1.OG	36.8	-	33.2	-	32.5	-	
			2.OG	44.0	-	40.4	-	39.6	-	
		b	EG	28.7	-	25.1	-	24.4	-	
			1.OG	29.2	-	25.5	-	24.9	-	
			2.OG	37.5	-	33.6	-	33.5	-	
		c	EG	28.2	-	25.0	-	23.8	-	
			1.OG	28.6	-	25.4	-	24.3	-	
			2.OG	37.0	-	33.6	-	33.0	-	
		d	EG	28.1	-	24.4	-	23.7	-	
			1.OG	28.3	-	24.6	-	23.9	-	
			2.OG	35.6	-	31.9	-	31.3	-	
		e	EG	28.3	-	29.2	-	23.9	-	
			1.OG	30.7	-	32.5	-	26.4	-	
			2.OG	40.5	-	37.6	-	36.4	-	
		f	EG	39.1	-	35.3	-	34.9	-	
			1.OG	41.7	-	38.2	-	37.3	-	
			2.OG	41.7	-	38.2	-	37.3	-	
	Feuerbergstraße	35	a	EG	34.3	-	30.0	-	30.5	-
				1.OG	41.3	-	37.1	-	37.3	-
b			EG	44.8	-	40.1	-	41.5	-	
			1.OG	45.1	-	40.6	-	41.5	-	
c			EG	34.3	-	29.3	-	30.4	-	
			1.OG	41.6	-	37.6	-	37.5	-	
37		a	EG	44.6	-	40.1	-	40.9	-	
			1.OG	47.4	-	42.8	-	44.1	-	
		b	EG	45.4	-	40.9	-	41.9	-	
			1.OG	45.5	-	41.0	-	42.0	-	
		c	EG	34.5	-	30.8	-	30.2	-	
			1.OG	42.8	-	39.4	-	37.7	-	
39		a	EG	42.6	-	38.3	-	39.0	-	
			1.OG	48.4	-	43.6	-	45.4	-	
		b	EG	46.3	-	41.6	-	42.8	-	
			1.OG	46.3	-	41.7	-	42.9	-	
		c	EG	42.3	-	38.4	-	38.4	-	
			1.OG	46.6	-	42.1	-	43.4	-	
d		EG	38.4	-	34.9	-	33.6	-		
		1.OG	43.0	-	38.8	-	39.3	-		
41		a	EG	47.1	-	42.5	-	43.8	-	
			1.OG	47.5	-	43.4	-	43.9	-	
		b	EG	46.9	-	42.2	-	43.6	-	
			1.OG	47.0	-	42.2	-	43.6	-	
	c	EG	41.0	-	36.9	-	37.0	-		
		1.OG	47.5	-	43.1	-	44.0	-		
d	EG	41.0	-	36.1	-	38.1	-			

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P2

ANLAGEN NR.:
3.1.8

P2= Rückbau Paul- Stritter- Brücke

A2.1=Abbruch Oberbau

A2.2= Abbruch Bestandswiderlager West

A2.2= Abbruch Bestandswiderlager Ost

Immissionsort		Etage	A2.1		A2.2.1 West		A2.2.2 Ost		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Feuerbergstraße	41	d	1.OG	46.4	-	41.8	-	43.0	-
		43	a	EG	55.2	-	49.1	-	53.5
	1.OG			55.3	-	49.3	-	53.5	-
	b		EG	55.4	-	49.8	-	53.4	-
			1.OG	55.5	-	49.8	-	53.4	-
	c		EG	53.3	-	47.7	-	51.1	-
			1.OG	53.9	-	48.4	-	51.6	-
	d		EG	37.5	-	32.8	-	34.6	-
			1.OG	44.8	-	40.2	-	41.6	-
	e		EG	37.3	-	32.7	-	34.6	-
			1.OG	45.1	-	40.7	-	42.1	-
	f	EG	38.1	-	33.1	-	35.5	-	
		1.OG	45.7	-	40.8	-	42.8	-	
	g	EG	51.9	-	44.8	-	51.5	-	
1.OG		54.9	-	49.2	-	52.9	-		
Bereich Feuerbergstraße IO	1	a	EG	56.4	-	53.9	-	50.4	-
			1.OG	57.6	-	53.9	-	52.7	-
		b	EG	59.5	-	53.7	-	57.3	-
			1.OG	59.5	-	53.8	-	57.3	-
		c	EG	58.0	-	49.7	-	57.3	-
			1.OG	58.8	-	51.9	-	57.3	-
		d	EG	48.8	-	46.6	-	45.9	-
			1.OG	53.8	-	50.1	-	50.7	-
	2	a	EG	50.1	-	47.2	-	45.4	-
			1.OG	53.3	-	50.1	-	48.7	-
		b	EG	52.2	-	46.3	-	51.7	-
			1.OG	55.4	-	50.5	-	53.7	-
		c	EG	59.1	-	53.2	-	56.6	-
			1.OG	59.1	-	53.2	-	56.7	-
		d	EG	60.1	-	53.5	-	58.7	-
			1.OG	60.1	-	53.4	-	58.6	-
e	EG	44.8	-	39.1	-	43.3	-		
	1.OG	49.9	-	44.9	-	47.4	-		
f	EG	44.6	-	42.6	-	34.9	-		
	1.OG	48.0	-	45.0	-	41.9	-		
g	EG	43.0	-	38.1	-	36.6	-		
	1.OG	49.6	-	43.8	-	44.8	-		
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	39.3	-	39.0	-	25.3	-
			1.OG	38.7	-	38.4	-	25.3	-
			2.OG	37.9	-	37.6	-	25.9	-
			3.OG	38.9	-	37.1	-	32.9	-
		b	EG	36.5	-	36.0	-	25.2	-
			1.OG	36.1	-	35.6	-	25.2	-
			2.OG	35.5	-	34.6	-	27.5	-
			3.OG	38.6	-	34.9	-	35.3	-
		c	EG	39.9	-	38.3	-	34.5	-
			1.OG	41.6	-	38.6	-	38.2	-
			2.OG	43.1	-	39.7	-	38.2	-
			3.OG	43.0	-	40.0	-	38.2	-

P2= Rückbau Paul- Stritter- Brücke

A2.1=Abbruch Oberbau

A2.2= Abbruch Bestandswiderlager West

A2.2= Abbruch Bestandswiderlager Ost

Immissionsort			Etage	A2.1		A2.2.1 West		A2.2.2 Ost	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Paul-Stritter-Weg	1	d	EG	35.8	-	33.7	-	29.4	-
			1.OG	37.5	-	35.4	-	30.5	-
			2.OG	38.3	-	36.3	-	32.2	-
			3.OG	39.1	-	35.3	-	33.9	-
		e	EG	35.6	-	35.0	-	24.1	-
			1.OG	35.4	-	34.8	-	24.1	-
			2.OG	35.2	-	34.4	-	24.1	-
			3.OG	37.3	-	35.4	-	28.8	-
	3	a	EG	38.3	-	37.6	-	28.8	-
			1.OG	40.2	-	38.1	-	35.5	-
		b	EG	43.9	-	39.3	-	40.4	-
			1.OG	44.4	-	39.9	-	40.4	-
		c	EG	35.2	-	31.3	-	33.3	-
			1.OG	36.4	-	32.6	-	34.2	-
		d	EG	35.5	-	30.9	-	33.1	-
			1.OG	37.8	-	32.4	-	36.1	-
	5	a	EG	32.1	-	29.3	-	27.6	-
			1.OG	32.1	-	29.3	-	27.6	-
			2.OG	32.1	-	29.4	-	27.6	-
			3.OG	32.2	-	29.5	-	27.6	-
			4.OG	37.9	-	34.4	-	33.6	-
	5A	a	EG	33.7	-	31.5	-	28.7	-
			1.OG	33.7	-	31.5	-	28.8	-
			2.OG	33.7	-	31.4	-	28.7	-
			3.OG	33.7	-	31.4	-	28.8	-
			4.OG	39.3	-	35.7	-	35.1	-
	6	a	EG	43.0	-	40.6	-	38.4	-
			1.OG	43.4	-	40.5	-	39.0	-
			2.OG	48.1	-	44.0	-	43.7	-
		b	EG	44.7	-	35.8	-	41.8	-
			1.OG	44.8	-	36.3	-	41.9	-
			2.OG	46.9	-	41.6	-	43.5	-
		c	EG	51.6	-	48.5	-	46.8	-
			1.OG	51.7	-	48.7	-	46.8	-
		d	EG	52.4	-	49.1	-	47.7	-
			1.OG	52.4	-	49.1	-	47.7	-
	2.OG	EG	52.3	-	49.0	-	47.6	-	
		1.OG	52.3	-	49.0	-	47.6	-	
	7	a	EG	34.9	-	33.0	-	29.4	-
			1.OG	34.9	-	32.9	-	29.4	-
2.OG			34.8	-	32.9	-	29.4	-	
3.OG			35.2	-	33.1	-	30.1	-	
b		EG	44.4	-	42.1	-	40.6	-	
		1.OG	45.5	-	43.3	-	41.6	-	
		2.OG	48.7	-	45.5	-	44.4	-	
		3.OG	48.6	-	45.3	-	44.0	-	
4.OG	48.5	-	45.2	-	43.9	-			
8	a	EG	48.5	-	46.8	-	40.8	-	

P2= Rückbau Paul- Stritter- Brücke

A2.1=Abbruch Oberbau

A2.2= Abbruch Bestandswiderlager West

A2.2= Abbruch Bestandswiderlager Ost

Immissionsort			Etage	A2.1		A2.2.1 West		A2.2.2 Ost		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	8	a	1.OG	48.7	-	47.0	-	41.3	-	
			2.OG	51.0	-	48.5	-	45.7	-	
		b	EG	37.6	-	34.4	-	35.3	-	
			1.OG	39.1	-	35.7	-	37.9	-	
		2.OG	45.3	-	41.8	-	43.6	-		
			EG	51.7	-	47.8	-	46.4	-	
		1.OG	51.8	-	48.1	-	46.6	-		
			2.OG	52.0	-	48.6	-	47.1	-	
		EG	51.4	-	48.5	-	46.4	-		
			1.OG	51.4	-	48.5	-	46.4	-	
		2.OG	51.4	-	48.7	-	46.4	-		
			9	a	EG	48.5	-	45.5	-	41.8
	1.OG	48.7			-	45.7	-	42.6	-	
	2.OG	49.0			-	46.0	-	44.6	-	
	3.OG	48.9			-	45.8	-	43.9	-	
	b	EG	44.3	-	39.4	-	38.1	-		
		1.OG	44.8	-	40.5	-	38.1	-		
		2.OG	46.0	-	42.5	-	38.1	-		
		3.OG	46.7	-	43.9	-	38.5	-		
	4.OG	47.2	-	43.9	-	42.3	-			
		10	a	EG	49.7	-	43.4	-	47.2	-
				1.OG	49.8	-	43.7	-	47.2	-
				2.OG	51.6	-	47.0	-	47.2	-
	b	EG	37.4	-	34.6	-	32.6	-		
		1.OG	38.0	-	35.1	-	33.1	-		
		2.OG	44.8	-	41.6	-	39.7	-		
	c	EG	49.4	-	50.1	-	40.4	-		
		1.OG	49.6	-	50.1	-	40.8	-		
		2.OG	51.6	-	50.2	-	44.5	-		
	d	EG	53.5	-	50.9	-	48.0	-		
		1.OG	53.5	-	50.9	-	48.0	-		
		2.OG	53.5	-	50.8	-	48.0	-		
	12	a	EG	51.7	-	49.1	-	45.8	-	
			1.OG	51.8	-	49.1	-	46.0	-	
			2.OG	52.1	-	49.3	-	46.4	-	
		b	EG	40.1	-	36.7	-	36.2	-	
			1.OG	42.5	-	38.9	-	38.8	-	
			2.OG	47.8	-	44.3	-	43.1	-	
		c	EG	45.1	-	43.1	-	36.8	-	
			1.OG	45.5	-	43.4	-	37.6	-	
			2.OG	48.7	-	46.2	-	42.5	-	
		d	EG	51.6	-	48.8	-	46.3	-	
			1.OG	51.7	-	48.8	-	46.3	-	
			2.OG	51.7	-	48.8	-	46.6	-	
	Rübenkamp	321	a	EG	44.8	-	39.8	-	41.6	-
				1.OG	44.9	-	39.8	-	41.6	-
				2.OG	44.8	-	39.8	-	41.6	-
			b	EG	32.5	-	27.5	-	29.2	-

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P2

ANLAGEN NR.:
3.1.11

P2= Rückbau Paul- Stritter- Brücke

A2.1=Abbruch Oberbau

A2.2= Abbruch Bestandswiderlager West

A2.2= Abbruch Bestandswiderlager Ost

Immissionsort			Etage	A2.1		A2.2.1 West		A2.2.2 Ost	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rübenkamp	321	b	1.OG	34.4	-	29.4	-	31.0	-
			2.OG	41.6	-	36.6	-	38.2	-
	323	a	EG	44.5	-	39.5	-	41.3	-
			1.OG	44.5	-	39.6	-	41.3	-
			2.OG	44.5	-	39.6	-	41.3	-
		b	EG	31.1	-	26.3	-	27.8	-
			1.OG	33.4	-	28.6	-	30.0	-
			2.OG	41.2	-	36.3	-	37.8	-
	325	a	EG	44.1	-	39.5	-	41.0	-
			1.OG	44.1	-	39.5	-	41.0	-
			2.OG	44.1	-	39.5	-	41.0	-
		b	EG	30.7	-	25.9	-	27.5	-
			1.OG	33.2	-	28.9	-	30.0	-
			2.OG	41.0	-	36.3	-	37.9	-
	327	a	EG	43.7	-	39.3	-	40.7	-
			1.OG	43.8	-	39.4	-	40.7	-
			2.OG	43.8	-	39.4	-	40.7	-
		b	EG	30.7	-	26.1	-	27.5	-
			1.OG	32.8	-	28.2	-	29.5	-
			2.OG	40.6	-	36.0	-	37.4	-
	329	a	EG	43.4	-	39.0	-	40.2	-
			1.OG	43.4	-	39.0	-	40.3	-
			2.OG	43.4	-	39.0	-	40.3	-
		b	EG	29.9	-	25.4	-	26.9	-
			1.OG	32.3	-	27.8	-	29.3	-
			2.OG	40.3	-	35.7	-	37.3	-
	331	a	EG	42.9	-	38.9	-	39.4	-
			1.OG	43.0	-	38.9	-	39.4	-
			2.OG	42.9	-	38.9	-	39.4	-
		b	EG	29.5	-	25.2	-	26.0	-
			1.OG	31.9	-	27.7	-	28.3	-
			2.OG	39.8	-	35.5	-	36.2	-
	333	a	EG	42.6	-	38.9	-	39.0	-
			1.OG	42.7	-	38.9	-	39.0	-
			2.OG	42.7	-	38.9	-	39.0	-
		b	EG	29.3	-	25.4	-	25.7	-
			1.OG	31.8	-	27.7	-	28.2	-
			2.OG	39.9	-	35.7	-	36.3	-
	335	a	EG	42.3	-	38.4	-	38.5	-
			1.OG	42.4	-	38.4	-	38.6	-
			2.OG	42.4	-	38.4	-	38.6	-
		b	EG	29.0	-	25.3	-	25.2	-
			1.OG	31.3	-	27.6	-	27.3	-
			2.OG	39.2	-	35.6	-	35.3	-
	Sporthalle	a	EG	55.9	-	52.5	-	51.2	-
			1.OG	55.9	-	52.4	-	51.3	-
		b	EG	49.3	-	43.9	-	47.0	-
			1.OG	53.7	-	49.5	-	50.1	-
c		EG	51.4	-	47.4	-	47.2	-	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P2

ANLAGEN NR.:
3.1.12

P2= Rückbau Paul- Stritter- Brücke

A2.1=Abbruch Oberbau

A2.2= Abbruch Bestandswiderlager West

A2.2= Abbruch Bestandswiderlager Ost

Immissionsort			A2.1		A2.2.1 West		A2.2.2 Ost	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Sporthalle	c	1.OG	51.4	-	47.5	-	47.3	-
		EG	40.7	-	36.7	-	37.1	-
	d	1.OG	45.7	-	41.4	-	42.3	-
		EG	44.4	-	41.4	-	39.7	-
	e	1.OG	48.4	-	45.2	-	43.8	-
		EG	54.6	-	51.9	-	49.4	-
	f	1.OG	54.7	-	51.9	-	49.5	-

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

Mischgebiet(MI) Tag: 60 dB(A)
Nacht: 45 dB(A)

allgemeine Wohngebiete(WA) Tag:55 dB(A)
Nacht: 40 dB(A)

Krankenhäuser(KU) Tag:45 dB(A)
Nacht: 35 dB(A)

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
 Bauphase P3 und Arbeitsablauf A3.1.1-A3.1.3
 Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

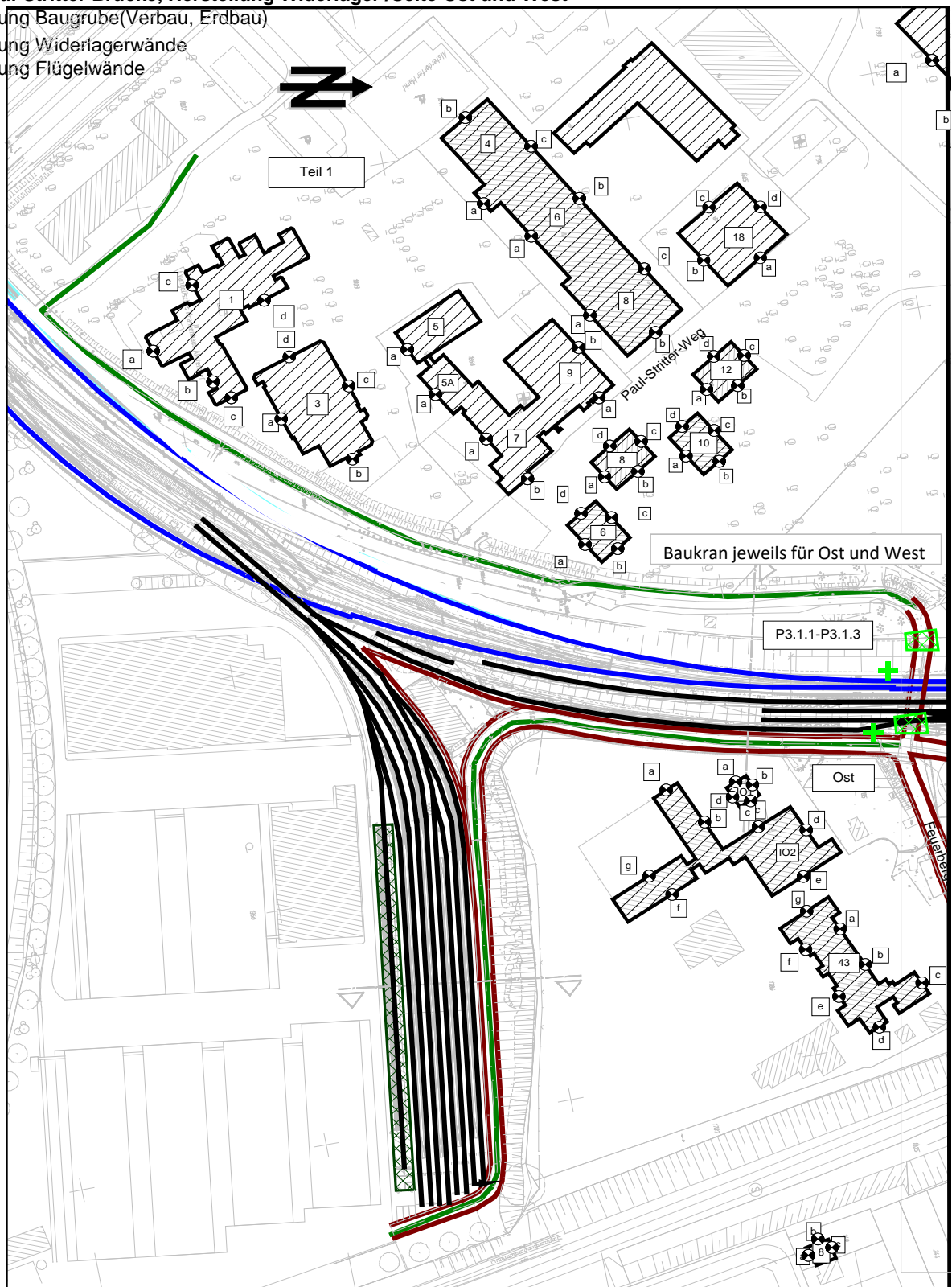
4.1.1

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Widerlager /Seite Ost und West

A3.1.1=Herstellung Baugrube(Verbau, Erdbau)

A3.1.2=Herstellung Widerlagerwände

A3.1.3=Herstellung Flügelwände



AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Baustellenimmissionen
Bauphase P3 und Arbeitsablauf A3.1.1-A3.1.3
Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:
4.1.2



P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Widerlager /Seite Ost und West

A3.1.1=Herstellung Baugrube(Verbau, Erdbau)

A3.1.2=Herstellung Widerlagerwände

A3.1.3=Herstellung Flügelwände

Immissionsort			A3.1.1 Ost		A3.1.1 West		A3.1.2 Ost		A3.1.2 West		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Alsterdorfer Markt	4	a	EG	53.0	-	41.9	-	52.6	-	42.4	-
			1.OG	53.3	-	42.4	-	53.0	-	43.0	-
			2.OG	54.0	-	47.7	-	53.7	-	48.2	-
		b	EG	35.4	-	36.7	-	35.0	-	37.1	-
			1.OG	35.5	-	36.8	-	35.0	-	37.3	-
			2.OG	40.3	-	42.4	-	39.9	-	42.9	-
	c	EG	47.1	-	51.1	-	46.7	-	51.5	-	
		1.OG	47.2	-	51.2	-	46.8	-	51.6	-	
		2.OG	48.1	-	51.6	-	47.7	-	52.0	-	
	6	a	EG	47.1	-	41.0	-	46.7	-	41.5	-
			1.OG	47.9	-	42.5	-	47.5	-	43.0	-
			2.OG	50.1	-	49.3	-	49.7	-	49.7	-
		b	EG	43.2	-	45.0	-	42.8	-	45.5	-
			1.OG	46.3	-	47.4	-	45.9	-	47.8	-
			2.OG	51.0	-	51.6	-	50.5	-	52.0	-
	8	a	EG	51.7	-	47.2	-	51.3	-	47.6	-
			1.OG	52.3	-	47.6	-	51.9	-	48.1	-
			2.OG	53.8	-	50.8	-	53.4	-	51.3	-
		b	EG	58.2	-	62.5	-	57.8	-	62.9	-
			1.OG	58.5	-	62.5	-	58.0	-	63.0	-
			2.OG	59.1	-	62.7	-	58.6	-	63.1	-
		c	EG	40.9	-	43.8	-	40.5	-	44.2	-
			1.OG	41.3	-	44.2	-	40.8	-	44.6	-
			2.OG	47.2	-	48.1	-	46.7	-	48.6	-
	18	a	EG	60.1	-	62.2	-	59.7	-	62.6	-
		b		57.0	-	61.2	-	56.6	-	61.6	-
		c		46.2	-	47.3	-	45.8	-	47.8	-
		d		55.8	-	57.0	-	55.3	-	57.4	-
	506	a	EG	51.7	-	45.4	-	51.3	-	45.8	-
			1.OG	54.8	-	47.9	-	54.4	-	48.4	-
		b	EG	47.6	-	39.2	-	47.3	-	39.6	-
			1.OG	54.7	-	45.0	-	54.3	-	45.5	-
		c	EG	53.2	-	45.0	-	52.8	-	45.5	-
			1.OG	53.6	-	48.3	-	53.2	-	48.8	-
		d	EG	35.6	-	33.3	-	35.2	-	33.8	-
			1.OG	42.9	-	39.1	-	42.4	-	39.6	-
		e	EG	33.8	-	31.8	-	33.4	-	32.3	-
			1.OG	41.7	-	38.4	-	41.3	-	38.9	-
		f	EG	33.8	-	32.2	-	33.4	-	32.7	-
			1.OG	41.6	-	39.2	-	41.1	-	39.6	-
		g	EG	33.6	-	32.0	-	33.2	-	32.4	-
			1.OG	41.7	-	39.2	-	41.2	-	39.7	-
h		EG	33.1	-	31.7	-	32.7	-	32.2	-	
		1.OG	40.7	-	38.9	-	40.2	-	39.3	-	
i		EG	39.2	-	37.7	-	38.7	-	38.1	-	
		1.OG	47.9	-	44.4	-	47.5	-	44.8	-	
j	EG	49.2	-	45.2	-	48.8	-	45.6	-		
	1.OG	51.4	-	47.2	-	51.0	-	47.7	-		
k	EG	46.0	-	33.9	-	45.6	-	34.4	-		

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Widerlager /Seite Ost und West

A3.1.1=Herstellung Baugrube(Verbau, Erdbau)

A3.1.2=Herstellung Widerlagerwände

A3.1.3=Herstellung Flügelwände

Immissionsort			A3.1.1 Ost		A3.1.1 West		A3.1.2 Ost		A3.1.2 West		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Alsterdorfer Straße	506	k	1.OG	48.6	-	40.4	-	48.2	-	40.8	-
		l	EG	48.7	-	45.6	-	48.2	-	46.0	-
			1.OG	51.3	-	48.0	-	50.9	-	48.4	-
		m	EG	48.2	-	45.4	-	47.8	-	45.8	-
			1.OG	51.0	-	48.0	-	50.6	-	48.4	-
		n	EG	34.9	-	34.2	-	34.5	-	34.7	-
			1.OG	42.8	-	41.8	-	42.4	-	42.3	-
		o	EG	47.5	-	46.1	-	47.1	-	46.6	-
			1.OG	50.6	-	48.8	-	50.2	-	49.3	-
		p	EG	46.8	-	45.4	-	46.5	-	45.8	-
			1.OG	49.6	-	48.1	-	49.2	-	48.6	-
		q	EG	39.9	-	39.7	-	39.5	-	40.1	-
			1.OG	46.9	-	45.8	-	46.5	-	46.3	-
		r	EG	33.5	-	32.9	-	33.1	-	33.4	-
			1.OG	41.4	-	40.5	-	41.0	-	41.0	-
		s	EG	34.1	-	33.1	-	33.6	-	33.6	-
1.OG	41.5		-	40.3	-	41.1	-	40.8	-		
Bodelschwinghstraße	23	a	EG	60.0	-	63.7	-	59.6	-	64.1	-
			1.OG	61.2	-	63.8	-	60.8	-	64.2	-
		b	EG	53.7	-	54.3	-	53.3	-	54.8	-
			1.OG	56.3	-	57.0	-	55.9	-	57.4	-
		c	EG	39.5	-	39.6	-	39.1	-	40.1	-
			1.OG	46.8	-	46.6	-	46.3	-	47.1	-
		d	EG	36.0	-	36.9	-	35.5	-	37.4	-
			1.OG	44.1	-	44.5	-	43.7	-	45.0	-
		e	EG	44.4	-	45.8	-	44.0	-	46.2	-
			1.OG	49.5	-	51.0	-	49.0	-	51.5	-
		f	EG	55.6	-	60.2	-	55.2	-	60.6	-
			1.OG	57.2	-	60.3	-	56.7	-	60.7	-
Büringstwierte	6	a	EG	37.5	-	36.2	-	37.1	-	36.6	-
			1.OG	37.6	-	36.3	-	37.2	-	36.8	-
			2.OG	44.8	-	43.8	-	44.4	-	44.3	-
		b	1.OG	51.9	-	52.2	-	51.5	-	52.6	-
			EG	48.8	-	48.4	-	48.4	-	48.9	-
		c	2.OG	56.2	-	55.3	-	55.8	-	55.8	-
			EG	49.0	-	48.7	-	48.6	-	49.1	-
			1.OG	52.1	-	52.3	-	51.7	-	52.8	-
Elisabeth-Flügge-Straße	1	a	2.OG	56.2	-	55.3	-	55.7	-	55.7	-
			EG	57.2	-	58.4	-	56.8	-	58.9	-
			1.OG	57.2	-	58.5	-	56.8	-	58.9	-
			2.OG	57.2	-	58.5	-	56.8	-	58.9	-
		b	3.OG	57.2	-	58.5	-	56.8	-	58.9	-
			4.OG	57.2	-	58.4	-	56.8	-	58.9	-
			EG	42.2	-	43.5	-	41.8	-	43.9	-
			1.OG	42.2	-	43.6	-	41.8	-	44.0	-
c	2.OG	42.2	-	43.5	-	41.8	-	44.0	-		
	3.OG	42.5	-	43.8	-	42.1	-	44.2	-		
	4.OG	46.2	-	47.4	-	45.8	-	47.8	-		
c	EG	58.9	-	60.5	-	58.5	-	60.9	-		

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechnergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P3

ANLAGEN NR.:
4.1.5

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Widerlager /Seite Ost und West

A3.1.1=Herstellung Baugrube(Verbau, Erdbau)

A3.1.2=Herstellung Widerlagerwände

A3.1.3=Herstellung Flügelwände

Immissionsort		Etage	A3.1.1 Ost		A3.1.1 West		A3.1.2 Ost		A3.1.2 West		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	1	c	1.OG	59.0	-	60.5	-	58.6	-	61.0	-
			2.OG	59.0	-	60.5	-	58.6	-	60.9	-
			3.OG	59.0	-	60.5	-	58.5	-	60.9	-
			4.OG	58.9	-	60.5	-	58.5	-	60.9	-
		d	EG	59.0	-	60.5	-	58.5	-	60.9	-
			1.OG	59.0	-	60.5	-	58.6	-	61.0	-
			2.OG	59.0	-	60.5	-	58.6	-	60.9	-
			3.OG	59.0	-	60.5	-	58.6	-	60.9	-
		e	4.OG	58.9	-	60.5	-	58.5	-	60.9	-
			EG	41.0	-	42.3	-	40.6	-	42.7	-
			1.OG	41.0	-	42.3	-	40.6	-	42.8	-
			2.OG	41.0	-	42.3	-	40.6	-	42.8	-
	f	3.OG	41.3	-	42.6	-	40.9	-	43.0	-	
		4.OG	45.5	-	46.6	-	45.1	-	47.1	-	
		EG	52.0	-	52.8	-	51.6	-	53.2	-	
		1.OG	52.2	-	52.9	-	51.7	-	53.4	-	
	g	2.OG	52.3	-	53.1	-	51.9	-	53.5	-	
		3.OG	52.9	-	53.7	-	52.5	-	54.1	-	
		4.OG	55.6	-	56.1	-	55.2	-	56.5	-	
		EG	57.7	-	59.0	-	57.3	-	59.4	-	
	h	1.OG	57.8	-	59.1	-	57.3	-	59.5	-	
		2.OG	57.8	-	59.1	-	57.3	-	59.5	-	
		3.OG	57.7	-	59.0	-	57.3	-	59.5	-	
		4.OG	57.7	-	59.0	-	57.3	-	59.4	-	
	i	EG	38.6	-	39.7	-	38.2	-	40.1	-	
		1.OG	38.6	-	39.7	-	38.2	-	40.1	-	
		2.OG	38.6	-	39.7	-	38.2	-	40.1	-	
		3.OG	39.1	-	40.1	-	38.6	-	40.5	-	
	j	4.OG	44.3	-	45.3	-	43.9	-	45.7	-	
		EG	34.9	-	36.0	-	34.5	-	36.4	-	
		1.OG	35.0	-	36.0	-	34.5	-	36.4	-	
		2.OG	35.0	-	36.0	-	34.5	-	36.4	-	
	k	3.OG	35.0	-	36.0	-	34.6	-	36.4	-	
		4.OG	40.5	-	41.0	-	40.0	-	41.5	-	
		a	61.5	-	55.9	-	61.1	-	56.3	-	
		b	48.6	-	47.3	-	48.1	-	47.8	-	
	10	EG	c	52.0	-	52.4	-	51.6	-	52.8	-
			a	61.9	-	61.0	-	61.5	-	61.4	-
			b	45.5	-	43.3	-	45.0	-	43.7	-
			c	45.7	-	42.4	-	45.3	-	42.9	-
d			48.9	-	45.6	-	48.5	-	46.1	-	
12	EG	e	49.4	-	46.4	-	49.0	-	46.9	-	
		a	EG	42.8	-	43.5	-	42.4	-	43.9	-
			1.OG	48.4	-	48.7	-	48.0	-	49.2	-
			2.OG	53.7	-	54.2	-	53.3	-	54.7	-
		b	EG	43.6	-	44.4	-	43.2	-	44.8	-
1.OG	48.5		-	48.8	-	48.1	-	49.2	-		
13	EG	2.OG	53.4	-	54.0	-	53.0	-	54.4	-	
		c	33.3	-	34.0	-	32.8	-	34.5	-	

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Widerlager /Seite Ost und West

A3.1.1=Herstellung Baugrube(Verbau, Erdbau)

A3.1.2=Herstellung Widerlagerwände

A3.1.3=Herstellung Flügelwände

Immissionsort			Etage	A3.1.1 Ost		A3.1.1 West		A3.1.2 Ost		A3.1.2 West	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Elisabeth-Flügge-Straße	13	c	1.OG	36.4	-	37.1	-	35.9	-	37.5	-
			2.OG	47.3	-	47.8	-	46.9	-	48.2	-
		d	EG	33.1	-	33.8	-	32.7	-	34.3	-
			1.OG	33.9	-	34.1	-	33.5	-	34.6	-
		2.OG	41.1	-	41.7	-	40.6	-	42.2	-	
			e	EG	33.3	-	34.0	-	32.8	-	34.4
		1.OG		35.5	-	34.3	-	35.1	-	34.8	-
		2.OG	42.2	-	42.5	-	41.8	-	43.0	-	
			f	EG	33.8	-	34.5	-	33.4	-	35.0
		1.OG		36.1	-	36.2	-	35.7	-	36.6	-
		2.OG	42.9	-	43.2	-	42.4	-	43.6	-	
			a	EG	43.8	-	44.6	-	43.4	-	45.1
	1.OG	49.0		-	49.3	-	48.6	-	49.7	-	
	2.OG	53.8		-	54.6	-	53.4	-	55.0	-	
	b	EG	44.2	-	44.8	-	43.8	-	45.2	-	
		1.OG	49.1	-	49.4	-	48.7	-	49.8	-	
		2.OG	53.6	-	54.5	-	53.2	-	54.9	-	
	c	EG	37.1	-	37.9	-	36.7	-	38.3	-	
		1.OG	40.2	-	40.8	-	39.8	-	41.3	-	
	2.OG	48.7	-	49.1	-	48.3	-	49.6	-		
		d	EG	33.9	-	34.7	-	33.4	-	35.1	-
	1.OG		34.9	-	35.1	-	34.5	-	35.6	-	
	2.OG		43.4	-	43.5	-	43.0	-	44.0	-	
	a	EG	43.6	-	45.0	-	43.2	-	45.5	-	
		1.OG	49.7	-	51.1	-	49.3	-	51.5	-	
		2.OG	54.9	-	55.7	-	54.5	-	56.1	-	
	b	EG	44.8	-	46.6	-	44.3	-	47.1	-	
		1.OG	49.9	-	52.0	-	49.5	-	52.5	-	
		2.OG	54.3	-	56.8	-	53.9	-	57.2	-	
	c	EG	36.1	-	38.7	-	35.6	-	39.1	-	
		1.OG	37.7	-	40.8	-	37.3	-	41.3	-	
		2.OG	48.4	-	50.7	-	48.0	-	51.2	-	
	d	EG	34.8	-	35.9	-	34.3	-	36.4	-	
		1.OG	35.0	-	36.3	-	34.6	-	36.8	-	
		2.OG	41.7	-	42.5	-	41.1	-	43.0	-	
	e	EG	33.9	-	34.8	-	33.4	-	35.2	-	
		1.OG	34.6	-	35.5	-	34.2	-	35.9	-	
		2.OG	44.1	-	44.1	-	43.7	-	44.6	-	
	f	EG	34.2	-	35.1	-	33.8	-	35.6	-	
		1.OG	35.0	-	35.8	-	34.6	-	36.3	-	
		2.OG	45.0	-	44.8	-	44.6	-	45.3	-	
	19	a	EG	49.2	-	51.7	-	48.8	-	52.1	-
			1.OG	54.2	-	55.4	-	53.8	-	55.8	-
			2.OG	54.4	-	55.3	-	54.0	-	55.7	-
		b	EG	55.1	-	58.9	-	54.7	-	59.3	-
			1.OG	55.7	-	59.0	-	55.2	-	59.4	-
			2.OG	57.3	-	59.0	-	56.9	-	59.4	-
		c	EG	37.1	-	39.4	-	36.7	-	39.8	-
1.OG			38.4	-	40.3	-	38.0	-	40.7	-	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechnergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P3

ANLAGEN NR.:
4.1.7

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Widerlager /Seite Ost und West

A3.1.1=Herstellung Baugrube(Verbau, Erdbau)

A3.1.2=Herstellung Widerlagerwände

A3.1.3=Herstellung Flügelwände

Immissionsort			Etage	A3.1.1 Ost		A3.1.1 West		A3.1.2 Ost		A3.1.2 West		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	19	c	2.OG	45.6	-	46.6	-	45.1	-	47.0	-	
		d	EG	34.8	-	36.0	-	34.4	-	36.4	-	
			1.OG	37.5	-	38.5	-	37.1	-	39.0	-	
			2.OG	50.6	-	53.6	-	50.1	-	54.0	-	
	23	a	EG	37.2	-	38.0	-	36.8	-	38.6	-	
			1.OG	41.5	-	42.2	-	41.1	-	42.8	-	
			2.OG	50.6	-	51.0	-	50.2	-	51.5	-	
		b	EG	33.1	-	33.8	-	32.7	-	34.3	-	
			1.OG	35.0	-	34.3	-	34.6	-	34.8	-	
			2.OG	42.7	-	42.7	-	42.2	-	43.2	-	
		c	EG	32.8	-	34.0	-	32.3	-	34.5	-	
			1.OG	33.4	-	34.5	-	33.0	-	35.0	-	
			2.OG	42.2	-	42.7	-	41.7	-	43.2	-	
		d	EG	33.3	-	34.3	-	32.8	-	34.7	-	
			1.OG	33.6	-	34.5	-	33.2	-	35.0	-	
			2.OG	40.3	-	40.9	-	39.8	-	41.4	-	
		e	EG	33.8	-	38.6	-	33.3	-	39.1	-	
			1.OG	35.9	-	42.0	-	35.4	-	42.5	-	
			2.OG	46.3	-	49.2	-	45.9	-	49.6	-	
		f	EG	44.8	-	45.2	-	44.4	-	45.7	-	
	1.OG		48.6	-	48.9	-	48.2	-	49.4	-		
	2.OG		52.7	-	53.3	-	52.3	-	53.7	-		
	Feuerbergstraße	35	a	EG	44.0	-	43.2	-	43.6	-	43.6	-
				1.OG	47.3	-	47.0	-	46.9	-	47.4	-
b			EG	59.2	-	57.9	-	58.8	-	58.4	-	
			1.OG	59.2	-	58.2	-	58.8	-	58.6	-	
c			EG	44.2	-	42.1	-	43.8	-	42.6	-	
			1.OG	47.7	-	46.9	-	47.3	-	47.4	-	
37		a	EG	56.8	-	57.1	-	56.3	-	57.5	-	
			1.OG	58.9	-	58.7	-	58.4	-	59.1	-	
		b	EG	59.5	-	59.0	-	59.1	-	59.4	-	
			1.OG	59.6	-	59.0	-	59.2	-	59.4	-	
		c	EG	42.9	-	41.9	-	42.5	-	42.4	-	
			1.OG	47.5	-	48.3	-	47.1	-	48.8	-	
39		a	EG	50.8	-	50.1	-	50.4	-	50.5	-	
			1.OG	57.6	-	56.9	-	57.2	-	57.3	-	
		b	EG	60.2	-	59.5	-	59.9	-	59.9	-	
			1.OG	60.3	-	59.6	-	59.9	-	60.0	-	
		c	EG	48.9	-	51.5	-	48.4	-	52.0	-	
			1.OG	55.7	-	55.8	-	55.3	-	56.3	-	
d		EG	49.0	-	49.0	-	48.6	-	49.4	-		
		1.OG	50.9	-	51.6	-	50.5	-	52.0	-		
41		a	EG	61.0	-	60.1	-	60.6	-	60.5	-	
			1.OG	61.0	-	60.3	-	60.6	-	60.7	-	
		b	EG	60.8	-	60.0	-	60.4	-	60.4	-	
			1.OG	60.9	-	60.0	-	60.5	-	60.4	-	
	c	EG	48.0	-	47.5	-	47.6	-	47.9	-		
		1.OG	55.4	-	55.3	-	55.0	-	55.8	-		
d	EG	53.7	-	51.6	-	53.3	-	52.0	-			

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Widerlager /Seite Ost und West

A3.1.1=Herstellung Baugrube(Verbau, Erdbau)

A3.1.2=Herstellung Widerlagerwände

A3.1.3=Herstellung Flügelwände

Immissionsort			Etage	A3.1.1 Ost		A3.1.1 West		A3.1.2 Ost		A3.1.2 West	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Feuerbergstraße	41	d	1.OG	55.2	-	53.5	-	54.8	-	54.0	-
		a	EG	68.1	-	64.9	-	67.7	-	65.3	-
	1.OG		68.1	-	65.0	-	67.7	-	65.4	-	
	b	EG	68.7	-	66.0	-	68.3	-	66.4	-	
		1.OG	68.7	-	66.1	-	68.3	-	66.5	-	
	c	EG	66.3	-	64.0	-	65.9	-	64.4	-	
		1.OG	66.4	-	64.2	-	66.0	-	64.6	-	
	d	EG	45.6	-	43.8	-	45.2	-	44.2	-	
		1.OG	50.4	-	48.9	-	50.0	-	49.4	-	
	e	EG	43.4	-	41.6	-	43.0	-	42.0	-	
		1.OG	50.9	-	49.5	-	50.5	-	50.0	-	
	f	EG	44.2	-	41.9	-	43.8	-	42.4	-	
		1.OG	51.7	-	49.7	-	51.3	-	50.2	-	
	g	EG	65.2	-	57.8	-	64.8	-	58.2	-	
1.OG		66.0	-	60.7	-	65.6	-	61.2	-		
Bereich Feuerbergstraße IO	1	a	EG	64.2	-	69.0	-	63.7	-	69.5	-
			1.OG	65.1	-	69.0	-	64.6	-	69.5	-
		b	EG	71.1	-	68.5	-	70.7	-	68.9	-
			1.OG	71.1	-	68.5	-	70.7	-	69.0	-
		c	EG	71.4	-	64.7	-	71.0	-	65.1	-
			1.OG	71.4	-	65.4	-	71.0	-	65.9	-
		d	EG	56.7	-	61.0	-	56.4	-	61.4	-
			1.OG	60.7	-	62.4	-	60.4	-	62.9	-
	2	a	EG	58.9	-	62.9	-	58.5	-	63.3	-
			1.OG	60.4	-	63.9	-	59.9	-	64.4	-
		b	EG	66.3	-	60.4	-	65.9	-	60.9	-
			1.OG	67.1	-	62.6	-	66.7	-	63.1	-
		c	EG	70.8	-	68.4	-	70.3	-	68.9	-
			1.OG	70.9	-	68.5	-	70.4	-	68.9	-
d	EG	72.0	-	68.3	-	71.6	-	68.8	-		
	1.OG	71.9	-	68.3	-	71.5	-	68.8	-		
e	EG	55.8	-	51.1	-	55.5	-	51.6	-		
	1.OG	58.7	-	55.7	-	58.3	-	56.1	-		
f	EG	44.4	-	57.7	-	44.0	-	58.1	-		
	1.OG	51.8	-	58.6	-	51.4	-	59.1	-		
g	EG	45.2	-	47.6	-	44.8	-	48.1	-		
	1.OG	54.2	-	54.1	-	53.7	-	54.6	-		
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	37.9	-	40.7	-	37.5	-	40.9	-
			1.OG	37.9	-	40.3	-	37.5	-	40.5	-
			2.OG	38.6	-	39.9	-	38.2	-	40.1	-
		3.OG	42.7	-	41.0	-	42.3	-	41.3	-	
		b	EG	35.9	-	38.6	-	35.5	-	38.9	-
			1.OG	36.0	-	38.4	-	35.5	-	38.7	-
	2.OG		38.6	-	38.0	-	38.2	-	38.3	-	
	3.OG	44.4	-	40.3	-	44.0	-	40.7	-		
	c	EG	45.7	-	42.6	-	45.3	-	42.9	-	
		1.OG	52.5	-	44.6	-	52.1	-	45.0	-	
		2.OG	54.8	-	48.8	-	54.4	-	49.2	-	
	3.OG	56.4	-	52.2	-	56.0	-	52.7	-		

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Widerlager /Seite Ost und West

A3.1.1=Herstellung Baugrube(Verbau, Erdbau)

A3.1.2=Herstellung Widerlagerwände

A3.1.3=Herstellung Flügelwände

Immissionsort			Etage	A3.1.1 Ost		A3.1.1 West		A3.1.2 Ost		A3.1.2 West	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Paul-Stritter-Weg	1	d	EG	38.7	-	42.8	-	38.3	-	43.2	-
			1.OG	39.6	-	45.1	-	39.2	-	45.5	-
			2.OG	43.1	-	47.9	-	42.7	-	48.3	-
		3.OG	44.4	-	49.0	-	44.0	-	49.4	-	
		e	EG	33.4	-	37.6	-	32.9	-	37.8	-
			1.OG	33.4	-	37.5	-	32.9	-	37.7	-
	2.OG		33.4	-	37.3	-	33.0	-	37.6	-	
	3	a	EG	40.1	-	40.8	-	39.7	-	41.1	-
			1.OG	44.9	-	43.2	-	44.4	-	43.6	-
		b	EG	58.2	-	49.3	-	57.8	-	49.7	-
			1.OG	58.3	-	50.1	-	57.9	-	50.5	-
		c	EG	48.4	-	42.3	-	48.0	-	42.8	-
			1.OG	48.6	-	43.2	-	48.3	-	43.6	-
		d	EG	42.5	-	39.8	-	42.1	-	40.3	-
			1.OG	47.9	-	41.2	-	47.6	-	41.6	-
	5	a	EG	37.9	-	37.6	-	37.5	-	38.0	-
			1.OG	37.9	-	37.6	-	37.5	-	38.0	-
			2.OG	37.9	-	37.6	-	37.5	-	38.0	-
			3.OG	38.0	-	37.6	-	37.5	-	38.0	-
			4.OG	42.4	-	42.7	-	42.0	-	43.2	-
	5A	a	EG	39.4	-	38.8	-	39.0	-	39.2	-
			1.OG	39.4	-	38.8	-	39.0	-	39.2	-
			2.OG	39.4	-	38.7	-	39.0	-	39.2	-
			3.OG	39.5	-	38.8	-	39.1	-	39.2	-
			4.OG	43.9	-	43.8	-	43.5	-	44.3	-
	6	a	EG	53.3	-	50.7	-	52.9	-	51.1	-
			1.OG	53.5	-	50.9	-	53.1	-	51.4	-
			2.OG	55.3	-	53.7	-	54.9	-	54.2	-
		b	EG	59.0	-	46.9	-	58.5	-	47.5	-
			1.OG	59.0	-	47.2	-	58.6	-	47.9	-
		2.OG	EG	59.2	-	51.0	-	58.8	-	51.6	-
			EG	63.2	-	64.6	-	62.8	-	65.1	-
		c	1.OG	63.2	-	64.7	-	62.8	-	65.1	-
			2.OG	63.2	-	64.7	-	62.8	-	65.2	-
		d	EG	63.8	-	64.6	-	63.4	-	65.1	-
	1.OG		63.9	-	64.7	-	63.5	-	65.1	-	
	2.OG	EG	63.8	-	64.6	-	63.4	-	65.1	-	
		EG	39.7	-	40.0	-	39.2	-	40.4	-	
	7	a	1.OG	39.7	-	40.0	-	39.3	-	40.4	-
			2.OG	39.7	-	40.0	-	39.3	-	40.4	-
3.OG			40.1	-	40.4	-	39.7	-	40.8	-	
4.OG			46.2	-	46.6	-	45.7	-	47.1	-	
b		EG	57.5	-	57.9	-	57.1	-	58.3	-	
		1.OG	57.7	-	58.2	-	57.3	-	58.7	-	
		2.OG	58.5	-	59.5	-	58.1	-	60.0	-	
		3.OG	58.2	-	59.9	-	57.8	-	60.3	-	
		4.OG	61.0	-	62.3	-	60.6	-	62.7	-	
		EG	61.0	-	62.3	-	60.6	-	62.7	-	
8	a	EG	56.9	-	63.2	-	56.5	-	63.6	-	

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Widerlager /Seite Ost und West

A3.1.1=Herstellung Baugrube(Verbau, Erdbau)

A3.1.2=Herstellung Widerlagerwände

A3.1.3=Herstellung Flügelwände

Immissionsort			Etage	A3.1.1 Ost		A3.1.1 West		A3.1.2 Ost		A3.1.2 West		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	8	a	1.OG	57.0	-	63.2	-	56.6	-	63.6	-	
			2.OG	58.4	-	63.5	-	57.9	-	64.0	-	
		b	EG	45.6	-	45.6	-	45.1	-	46.0	-	
			1.OG	47.8	-	46.5	-	47.3	-	46.9	-	
		b	2.OG	53.1	-	51.6	-	52.7	-	52.0	-	
			c	EG	63.1	-	63.8	-	62.6	-	64.2	-
		1.OG		63.2	-	63.9	-	62.7	-	64.3	-	
		2.OG		63.4	-	64.1	-	62.9	-	64.5	-	
		d	EG	62.9	-	64.7	-	62.5	-	65.1	-	
			1.OG	63.0	-	64.7	-	62.5	-	65.1	-	
			2.OG	62.9	-	64.7	-	62.5	-	65.2	-	
			9	a	EG	58.1	-	62.1	-	57.7	-	62.5
	1.OG	58.3			-	62.2	-	57.9	-	62.6	-	
	2.OG	59.4			-	62.4	-	58.9	-	62.8	-	
	3.OG	59.5			-	62.5	-	59.0	-	62.9	-	
	a	4.OG	61.0	-	62.7	-	60.6	-	63.1	-		
		b	EG	55.1	-	55.5	-	54.7	-	55.9	-	
			1.OG	55.2	-	55.8	-	54.7	-	56.2	-	
			2.OG	55.1	-	56.5	-	54.7	-	57.0	-	
	3.OG		55.2	-	58.4	-	54.8	-	58.9	-		
	b	4.OG	56.1	-	58.6	-	55.7	-	59.0	-		
		10	a	EG	63.6	-	58.6	-	63.2	-	59.1	-
				1.OG	63.6	-	58.7	-	63.2	-	59.2	-
				2.OG	63.6	-	59.7	-	63.2	-	60.2	-
	b	EG	45.3	-	46.7	-	44.9	-	47.1	-		
		1.OG	45.6	-	47.0	-	45.1	-	47.4	-		
		2.OG	49.6	-	51.3	-	49.1	-	51.8	-		
	c	EG	56.2	-	66.2	-	55.8	-	66.6	-		
		1.OG	56.3	-	66.3	-	55.9	-	66.7	-		
		2.OG	57.4	-	66.3	-	57.0	-	66.7	-		
	d	EG	64.1	-	66.4	-	63.7	-	66.9	-		
		1.OG	64.1	-	66.4	-	63.7	-	66.9	-		
		2.OG	64.1	-	66.4	-	63.7	-	66.8	-		
	12	11	a	EG	62.3	-	65.6	-	61.9	-	66.0	-
				1.OG	62.4	-	65.7	-	62.0	-	66.1	-
				2.OG	62.5	-	65.7	-	62.1	-	66.1	-
		b	EG	46.5	-	47.2	-	46.1	-	47.7	-	
			1.OG	48.8	-	48.9	-	48.3	-	49.4	-	
			2.OG	53.6	-	53.9	-	53.2	-	54.3	-	
		c	EG	52.8	-	59.9	-	52.4	-	60.3	-	
			1.OG	53.0	-	60.0	-	52.6	-	60.4	-	
			2.OG	54.6	-	60.6	-	54.2	-	61.0	-	
		d	EG	63.0	-	65.0	-	62.6	-	65.5	-	
			1.OG	63.0	-	65.1	-	62.6	-	65.5	-	
			2.OG	63.1	-	65.0	-	62.7	-	65.5	-	
	321	a	EG	58.4	-	55.7	-	58.0	-	56.1	-	
			1.OG	59.5	-	57.8	-	59.1	-	58.2	-	
			2.OG	59.5	-	57.8	-	59.1	-	58.2	-	
b		EG	42.7	-	41.2	-	42.3	-	41.6	-		

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Widerlager /Seite Ost und West

A3.1.1=Herstellung Baugrube(Verbau, Erdbau)

A3.1.2=Herstellung Widerlagerwände

A3.1.3=Herstellung Flügelwände

Immissionsort			Etage	A3.1.1 Ost		A3.1.1 West		A3.1.2 Ost		A3.1.2 West	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rübenkamp	321	b	1.OG	43.4	-	41.9	-	43.0	-	42.3	-
			2.OG	47.8	-	46.3	-	47.4	-	46.7	-
	323	a	EG	56.0	-	54.5	-	55.6	-	54.9	-
			1.OG	59.2	-	57.6	-	58.8	-	58.0	-
			2.OG	59.2	-	57.6	-	58.8	-	58.0	-
		b	EG	38.3	-	37.0	-	37.9	-	37.5	-
			1.OG	40.4	-	39.1	-	39.9	-	39.5	-
			2.OG	46.6	-	45.2	-	46.2	-	45.7	-
	325	a	EG	56.9	-	56.8	-	56.5	-	57.2	-
			1.OG	59.0	-	57.6	-	58.6	-	58.0	-
			2.OG	59.0	-	57.6	-	58.6	-	58.0	-
		b	EG	37.2	-	35.7	-	36.8	-	36.2	-
			1.OG	39.2	-	41.3	-	38.8	-	41.7	-
			2.OG	46.5	-	45.8	-	46.1	-	46.2	-
	327	a	EG	58.7	-	57.5	-	58.3	-	57.9	-
			1.OG	58.7	-	57.5	-	58.3	-	57.9	-
			2.OG	58.7	-	57.5	-	58.3	-	57.9	-
		b	EG	38.4	-	37.4	-	38.0	-	37.8	-
			1.OG	39.8	-	39.0	-	39.3	-	39.5	-
			2.OG	46.3	-	44.9	-	45.8	-	45.4	-
	329	a	EG	58.3	-	57.1	-	57.9	-	57.6	-
			1.OG	58.4	-	57.2	-	58.0	-	57.6	-
			2.OG	58.4	-	57.2	-	58.0	-	57.6	-
		b	EG	35.8	-	34.3	-	35.4	-	34.8	-
			1.OG	38.4	-	37.1	-	37.9	-	37.5	-
			2.OG	46.0	-	44.3	-	45.5	-	44.8	-
	331	a	EG	56.7	-	55.0	-	56.3	-	55.5	-
			1.OG	57.5	-	57.1	-	57.1	-	57.5	-
			2.OG	57.5	-	57.1	-	57.1	-	57.5	-
		b	EG	34.9	-	34.1	-	34.5	-	34.5	-
			1.OG	38.5	-	37.9	-	38.1	-	38.4	-
			2.OG	45.1	-	44.4	-	44.7	-	44.9	-
	333	a	EG	54.6	-	54.3	-	54.2	-	54.7	-
			1.OG	56.0	-	56.0	-	55.6	-	56.4	-
			2.OG	57.2	-	57.2	-	56.8	-	57.6	-
		b	EG	34.6	-	34.3	-	34.2	-	34.7	-
			1.OG	37.1	-	36.7	-	36.6	-	37.2	-
			2.OG	44.9	-	44.3	-	44.5	-	44.8	-
	335	a	EG	53.9	-	54.1	-	53.5	-	54.5	-
			1.OG	54.8	-	55.1	-	54.4	-	55.6	-
			2.OG	56.8	-	56.8	-	56.4	-	57.2	-
		b	EG	34.1	-	34.1	-	33.7	-	34.6	-
			1.OG	37.4	-	37.6	-	36.9	-	38.1	-
			2.OG	44.2	-	44.4	-	43.7	-	44.9	-
	Sporthalle	a	EG	66.8	-	67.3	-	66.4	-	67.7	-
			1.OG	66.8	-	67.3	-	66.4	-	67.7	-
		b	EG	61.8	-	53.8	-	61.5	-	54.2	-
			1.OG	63.6	-	59.6	-	63.2	-	60.1	-
c		EG	63.9	-	63.7	-	63.5	-	64.1	-	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P3

ANLAGEN NR.:
4.1.12

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Widerlager /Seite Ost und West

A3.1.1=Herstellung Baugrube(Verbau, Erdbau)

A3.1.2=Herstellung Widerlagerwände

A3.1.3=Herstellung Flügelwände

Immissionsort			A3.1.1 Ost		A3.1.1 West		A3.1.2 Ost		A3.1.2 West	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Sporthalle	c	1.OG	64.0	-	63.7	-	63.6	-	64.1	-
		EG	47.0	-	46.8	-	46.6	-	47.2	-
	d	1.OG	51.9	-	51.1	-	51.4	-	51.6	-
		EG	54.1	-	55.3	-	53.7	-	55.7	-
	e	1.OG	56.2	-	57.3	-	55.8	-	57.7	-
		EG	65.4	-	67.0	-	65.0	-	67.4	-
	f	1.OG	65.4	-	67.0	-	65.0	-	67.5	-

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:
Mischgebiet(MI) Tag: 60 dB(A)
Nacht: 45 dB(A)

allgemeine Wohngebiete(WA) Tag:55 dB(A)
Nacht: 40 dB(A)

Krankenhäuser(KU) Tag:45 dB(A)
Nacht: 35 dB(A)

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P3

ANLAGEN NR.:
4 .1.13

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Widerlager /Seite Ost und West
A3.1.3=Herstellung Flügelwände

Immissionsort			Etage	A3.1.3 Ost		A3.1.3 West	
				Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Alsterdorfer Markt	4	a	EG	52.6	-	41.5	-
			1.OG	53.0	-	42.0	-
			2.OG	53.7	-	47.3	-
		b	EG	35.0	-	36.2	-
			1.OG	35.0	-	36.4	-
			2.OG	39.9	-	42.0	-
		c	EG	46.7	-	50.7	-
			1.OG	46.8	-	50.8	-
			2.OG	47.7	-	51.2	-
	6	a	EG	46.7	-	40.6	-
			1.OG	47.5	-	42.1	-
			2.OG	49.7	-	48.9	-
		b	EG	42.8	-	44.5	-
			1.OG	45.9	-	47.0	-
			2.OG	50.5	-	51.1	-
	8	a	EG	51.3	-	46.8	-
			1.OG	51.9	-	47.2	-
			2.OG	53.4	-	50.4	-
		b	EG	57.8	-	62.1	-
			1.OG	58.0	-	62.1	-
			2.OG	58.6	-	62.3	-
		c	EG	40.5	-	43.4	-
			1.OG	40.8	-	43.8	-
			2.OG	46.7	-	47.7	-
	18	a	EG	59.7	-	61.8	-
		b		56.6	-	60.8	-
		c		45.8	-	46.8	-
		d		55.3	-	56.6	-
	506	a	EG	51.3	-	44.9	-
			1.OG	54.4	-	47.5	-
		b	EG	47.3	-	38.8	-
			1.OG	54.3	-	44.6	-
		c	EG	52.8	-	44.6	-
			1.OG	53.2	-	47.9	-
		d	EG	35.2	-	32.9	-
			1.OG	42.4	-	38.7	-
		e	EG	33.4	-	31.4	-
			1.OG	41.3	-	38.0	-
		f	EG	33.4	-	31.7	-
			1.OG	41.1	-	38.7	-
		g	EG	33.2	-	31.5	-
			1.OG	41.2	-	38.8	-
h		EG	32.7	-	31.3	-	
	1.OG	40.2	-	38.5	-		
i	EG	38.7	-	37.2	-		
	1.OG	47.5	-	44.0	-		
j	EG	48.8	-	44.7	-		
	1.OG	51.0	-	46.8	-		
k	EG	45.6	-	33.5	-		

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechnergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P3

ANLAGEN NR.:
4 .1.14

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Widerlager /Seite Ost und West
A3.1.3=Herstellung Flügelwände

Immissionsort			Etage	A3.1.3 Ost		A3.1.3 West	
				Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Alsterdorfer Straße	506	k	1.OG	48.2	-	40.0	-
		l	EG	48.2	-	45.2	-
			1.OG	50.9	-	47.5	-
		m	EG	47.8	-	44.9	-
			1.OG	50.6	-	47.6	-
		n	EG	34.5	-	33.8	-
			1.OG	42.4	-	41.4	-
		o	EG	47.1	-	45.7	-
			1.OG	50.2	-	48.4	-
		p	EG	46.5	-	44.9	-
			1.OG	49.2	-	47.7	-
		q	EG	39.5	-	39.2	-
1.OG	46.5		-	45.4	-		
r	EG	33.1	-	32.5	-		
	1.OG	41.0	-	40.1	-		
s	EG	33.6	-	32.6	-		
	1.OG	41.1	-	39.9	-		
Bodelschwingstraße	23	a	EG	59.6	-	63.3	-
			1.OG	60.8	-	63.4	-
		b	EG	53.3	-	53.9	-
			1.OG	55.9	-	56.6	-
		c	EG	39.1	-	39.2	-
			1.OG	46.3	-	46.1	-
		d	EG	35.5	-	36.5	-
			1.OG	43.7	-	44.1	-
		e	EG	44.0	-	45.3	-
			1.OG	49.0	-	50.6	-
		f	EG	55.2	-	59.8	-
			1.OG	56.7	-	59.9	-
Büringstwiete	6	a	EG	37.1	-	35.7	-
			1.OG	37.2	-	35.9	-
			2.OG	44.4	-	43.4	-
		b	1.OG	51.5	-	51.7	-
			EG	48.4	-	48.0	-
		2.OG	55.8	-	54.9	-	
		c	EG	48.6	-	48.2	-
			1.OG	51.7	-	51.9	-
		2.OG	55.7	-	54.9	-	
Elisabeth-Flügge-Straße	1	a	EG	56.8	-	58.0	-
			1.OG	56.8	-	58.1	-
			2.OG	56.8	-	58.1	-
			3.OG	56.8	-	58.1	-
		b	4.OG	56.8	-	58.0	-
			EG	41.8	-	43.1	-
			1.OG	41.8	-	43.1	-
			2.OG	41.8	-	43.1	-
		c	3.OG	42.1	-	43.4	-
			4.OG	45.8	-	46.9	-
		EG	58.5	-	60.1	-	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P3

ANLAGEN NR.:
4.1.15

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Widerlager /Seite Ost und West
A3.1.3=Herstellung Flügelwände

Immissionsort			Etage	A3.1.3 Ost		A3.1.3 West		
				Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	1	c	1.OG	58.6	-	60.1	-	
			2.OG	58.6	-	60.1	-	
			3.OG	58.5	-	60.1	-	
			4.OG	58.5	-	60.1	-	
		d	EG	58.5	-	60.1	-	
			1.OG	58.6	-	60.1	-	
			2.OG	58.6	-	60.1	-	
			3.OG	58.6	-	60.1	-	
		e	4.OG	58.5	-	60.1	-	
			EG	40.6	-	41.9	-	
			1.OG	40.6	-	41.9	-	
			2.OG	40.6	-	41.9	-	
		f	3.OG	40.9	-	42.1	-	
			4.OG	45.1	-	46.2	-	
			EG	51.6	-	52.4	-	
			1.OG	51.7	-	52.5	-	
		g	2.OG	51.9	-	52.7	-	
			3.OG	52.5	-	53.3	-	
			4.OG	55.2	-	55.7	-	
			EG	57.3	-	58.6	-	
		h	1.OG	57.3	-	58.7	-	
			2.OG	57.3	-	58.7	-	
			3.OG	57.3	-	58.6	-	
			4.OG	57.3	-	58.6	-	
		i	EG	38.2	-	39.3	-	
			1.OG	38.2	-	39.3	-	
			2.OG	38.2	-	39.3	-	
			3.OG	38.6	-	39.7	-	
	10	a	4.OG	43.9	-	44.8	-	
			EG	34.5	-	35.6	-	
			1.OG	34.5	-	35.6	-	
			2.OG	34.5	-	35.6	-	
	12	b	3.OG	34.6	-	35.5	-	
			4.OG	40.0	-	40.6	-	
			EG	a	61.1	-	55.5	-
				b	48.1	-	46.9	-
				c	51.6	-	52.0	-
	13	c	a	61.5	-	60.6	-	
			b	45.0	-	42.8	-	
			c	45.3	-	42.0	-	
			d	48.5	-	45.2	-	
			e	49.0	-	46.0	-	
	13	a	EG	42.4	-	43.0	-	
			1.OG	48.0	-	48.3	-	
2.OG			53.3	-	53.8	-		
b		EG	43.2	-	43.9	-		
		1.OG	48.1	-	48.3	-		
		2.OG	53.0	-	53.6	-		
c	EG	32.8	-	33.6	-			

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechnergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P3

ANLAGEN NR.:
4 .1.16

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Widerlager /Seite Ost und West
A3.1.3=Herstellung Flügelwände

Immissionsort			Etage	A3.1.3 Ost		A3.1.3 West		
				Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	13	c	1.OG	35.9	-	36.6	-	
			2.OG	46.9	-	47.3	-	
		d	EG	32.7	-	33.4	-	
			1.OG	33.5	-	33.6	-	
		e	2.OG	40.6	-	41.3	-	
			EG	32.8	-	33.5	-	
		f	1.OG	35.1	-	33.9	-	
			2.OG	41.8	-	42.1	-	
		15	a	EG	33.4	-	34.1	-
				1.OG	35.7	-	35.7	-
				2.OG	42.4	-	42.7	-
			b	EG	43.4	-	44.2	-
	1.OG			48.6	-	48.9	-	
	2.OG			53.4	-	54.2	-	
	c		EG	43.8	-	44.3	-	
			1.OG	48.7	-	48.9	-	
			2.OG	53.2	-	54.1	-	
	d		EG	36.7	-	37.4	-	
			1.OG	39.8	-	40.4	-	
			2.OG	48.3	-	48.7	-	
	17	a	EG	33.4	-	34.2	-	
			1.OG	34.5	-	34.7	-	
			2.OG	43.0	-	43.1	-	
		b	EG	43.2	-	44.6	-	
			1.OG	49.3	-	50.7	-	
			2.OG	54.5	-	55.3	-	
		c	EG	44.3	-	46.2	-	
			1.OG	49.5	-	51.6	-	
			2.OG	53.9	-	56.4	-	
		d	EG	35.6	-	38.3	-	
			1.OG	37.3	-	40.4	-	
			2.OG	48.0	-	50.3	-	
	e	EG	34.3	-	35.5	-		
		1.OG	34.6	-	35.9	-		
		2.OG	41.1	-	42.1	-		
	f	EG	33.4	-	34.3	-		
		1.OG	34.2	-	35.0	-		
		2.OG	43.7	-	43.7	-		
	19	a	EG	33.8	-	34.7	-	
			1.OG	34.6	-	35.4	-	
			2.OG	44.6	-	44.4	-	
		b	EG	48.8	-	51.3	-	
			1.OG	53.8	-	54.9	-	
			2.OG	54.0	-	54.8	-	
		c	EG	54.7	-	58.5	-	
			1.OG	55.2	-	58.6	-	
			2.OG	56.9	-	58.6	-	
	c	EG	36.7	-	38.9	-		
1.OG		38.0	-	39.9	-			

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Widerlager /Seite Ost und West
A3.1.3=Herstellung Flügelwände

Immissionsort			Etage	A3.1.3 Ost		A3.1.3 West		
				Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	19	c	2.OG	45.1	-	46.2	-	
		d	EG	34.4	-	35.5	-	
			1.OG	37.1	-	38.1	-	
			2.OG	50.1	-	53.2	-	
	23	a	EG	36.8	-	37.6	-	
			1.OG	41.1	-	41.8	-	
			2.OG	50.2	-	50.6	-	
		b	EG	32.7	-	33.4	-	
			1.OG	34.6	-	33.9	-	
		2.OG	EG	42.2	-	42.3	-	
			EG	32.3	-	33.6	-	
		c	1.OG	33.0	-	34.1	-	
			2.OG	41.7	-	42.3	-	
		d	EG	32.8	-	33.8	-	
			1.OG	33.2	-	34.1	-	
			2.OG	39.8	-	40.5	-	
		e	EG	33.3	-	38.2	-	
			1.OG	35.4	-	41.6	-	
			2.OG	45.9	-	48.8	-	
		f	EG	44.4	-	44.8	-	
	1.OG		48.2	-	48.5	-		
	2.OG		52.3	-	52.9	-		
	Feuerbergstraße	35	a	EG	43.6	-	42.8	-
				1.OG	46.9	-	46.6	-
b			EG	58.8	-	57.5	-	
			1.OG	58.8	-	57.8	-	
c			EG	43.8	-	41.7	-	
			1.OG	47.3	-	46.5	-	
37		a	EG	56.3	-	56.7	-	
			1.OG	58.4	-	58.3	-	
		b	EG	59.1	-	58.6	-	
			1.OG	59.2	-	58.6	-	
		c	EG	42.5	-	41.5	-	
			1.OG	47.1	-	47.9	-	
39		a	EG	50.4	-	49.7	-	
			1.OG	57.2	-	56.5	-	
		b	EG	59.9	-	59.1	-	
			1.OG	59.9	-	59.2	-	
		c	EG	48.4	-	51.1	-	
			1.OG	55.3	-	55.4	-	
d		EG	48.6	-	48.6	-		
		1.OG	50.5	-	51.2	-		
41		a	EG	60.6	-	59.7	-	
			1.OG	60.6	-	59.9	-	
		b	EG	60.4	-	59.6	-	
			1.OG	60.5	-	59.6	-	
	c	EG	47.6	-	47.1	-		
		1.OG	55.0	-	54.9	-		
d	EG	53.3	-	51.2	-			

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P3

ANLAGEN NR.:
4.1.18

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Widerlager /Seite Ost und West
A3.1.3=Herstellung Flügelwände

Immissionsort				A3.1.3 Ost		A3.1.3 West			
				Pegel Lr		Pegel Lr			
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Feuerbergstraße	41	d	1.OG	54.8	-	53.1	-		
			EG	67.7	-	64.5	-		
	43	a	1.OG	67.7	-	64.6	-		
			EG	68.3	-	65.6	-		
		b	1.OG	68.3	-	65.7	-		
			EG	65.9	-	63.6	-		
		c	1.OG	66.0	-	63.8	-		
			EG	45.2	-	43.4	-		
		d	1.OG	50.0	-	48.5	-		
			EG	43.0	-	41.1	-		
		e	1.OG	50.5	-	49.1	-		
			EG	43.8	-	41.5	-		
		f	1.OG	51.3	-	49.3	-		
			EG	64.8	-	57.4	-		
		g	1.OG	65.6	-	60.3	-		
			EG	63.7	-	68.6	-		
		Bereich Feuerbergstraße IO	1	a	1.OG	64.6	-	68.6	-
					EG	70.7	-	68.1	-
b	1.OG			70.7	-	68.1	-		
	EG			71.0	-	64.3	-		
c	1.OG			71.0	-	65.0	-		
	EG			56.4	-	60.6	-		
d	1.OG		60.4	-	62.0	-			
	EG		58.5	-	62.5	-			
2	a		1.OG	59.9	-	63.5	-		
			EG	65.9	-	60.0	-		
	b		1.OG	66.7	-	62.2	-		
			EG	70.3	-	68.0	-		
	c		1.OG	70.4	-	68.1	-		
			EG	71.6	-	67.9	-		
	d		1.OG	71.5	-	67.9	-		
			EG	55.5	-	50.7	-		
	e		1.OG	58.3	-	55.3	-		
			EG	44.0	-	57.3	-		
	f	1.OG	51.4	-	58.2	-			
		EG	44.8	-	47.2	-			
g	1.OG	53.7	-	53.7	-				
	EG	37.5	-	40.6	-				
Paul-Stritter-Weg	1	a	1.OG	37.5	-	40.1	-		
			2.OG	38.2	-	39.7	-		
			3.OG	42.3	-	40.7	-		
		b	EG	35.5	-	38.4	-		
			1.OG	35.5	-	38.2	-		
			2.OG	38.2	-	37.8	-		
	c	3.OG	44.0	-	40.0	-			
		EG	45.3	-	42.3	-			
		1.OG	52.1	-	44.3	-			
		2.OG	54.4	-	48.4	-			
		3.OG	56.0	-	51.8	-			

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Widerlager /Seite Ost und West
A3.1.3=Herstellung Flügelwände

Immissionsort			Etage	A3.1.3 Ost		A3.1.3 West	
				Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Paul-Stritter-Weg	1	d	EG	38.3	-	42.4	-
			1.OG	39.2	-	44.6	-
			2.OG	42.7	-	47.5	-
		3.OG	44.0	-	48.6	-	
		e	EG	32.9	-	37.4	-
			1.OG	32.9	-	37.2	-
	2.OG		33.0	-	37.1	-	
	3	a	EG	39.7	-	40.6	-
			1.OG	44.4	-	42.9	-
		b	EG	57.8	-	48.9	-
			1.OG	57.9	-	49.7	-
		c	EG	48.0	-	41.9	-
			1.OG	48.3	-	42.7	-
		d	EG	42.1	-	39.4	-
			1.OG	47.6	-	40.7	-
	5	a	EG	37.5	-	37.2	-
			1.OG	37.5	-	37.2	-
			2.OG	37.5	-	37.2	-
			3.OG	37.5	-	37.2	-
			4.OG	42.0	-	42.3	-
	5A	a	EG	39.0	-	38.4	-
			1.OG	39.0	-	38.4	-
			2.OG	39.0	-	38.4	-
			3.OG	39.1	-	38.4	-
			4.OG	43.5	-	43.4	-
	6	a	EG	52.9	-	50.3	-
			1.OG	53.1	-	50.5	-
			2.OG	54.9	-	53.3	-
		b	EG	58.5	-	46.5	-
			1.OG	58.6	-	46.8	-
		2.OG	EG	58.8	-	50.6	-
			1.OG	62.8	-	64.3	-
		2.OG	EG	62.8	-	64.3	-
			1.OG	62.8	-	64.3	-
		d	EG	63.4	-	64.2	-
	1.OG		63.5	-	64.2	-	
	2.OG		63.4	-	64.2	-	
	EG		63.4	-	64.2	-	
	7	a	EG	39.2	-	39.6	-
			1.OG	39.3	-	39.6	-
2.OG			39.3	-	39.6	-	
3.OG			39.7	-	40.0	-	
b		4.OG	45.7	-	46.2	-	
		EG	57.1	-	57.5	-	
		1.OG	57.3	-	57.8	-	
		2.OG	58.1	-	59.1	-	
		3.OG	57.8	-	59.5	-	
		4.OG	60.6	-	61.9	-	
8	a	EG	56.5	-	62.8	-	

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Widerlager /Seite Ost und West
A3.1.3=Herstellung Flügelwände

Immissionsort			Etage	A3.1.3 Ost		A3.1.3 West		
				Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	8	a	1.OG	56.6	-	62.8	-	
			2.OG	57.9	-	63.1	-	
		b	EG	45.1	-	45.2	-	
			1.OG	47.3	-	46.1	-	
		c	2.OG	52.7	-	51.1	-	
			EG	62.6	-	63.4	-	
		d	1.OG	62.7	-	63.4	-	
			2.OG	62.9	-	63.7	-	
		EG	EG	62.5	-	64.3	-	
			1.OG	62.5	-	64.3	-	
		2.OG	2.OG	62.5	-	64.3	-	
			EG	57.7	-	61.7	-	
	9	a	1.OG	57.9	-	61.8	-	
			2.OG	58.9	-	62.0	-	
			3.OG	59.0	-	62.1	-	
			4.OG	60.6	-	62.3	-	
		b	EG	54.7	-	55.1	-	
			1.OG	54.7	-	55.4	-	
			2.OG	54.7	-	56.1	-	
			3.OG	54.8	-	58.0	-	
		4.OG	4.OG	55.7	-	58.2	-	
			EG	63.2	-	58.2	-	
			1.OG	63.2	-	58.3	-	
			2.OG	63.2	-	59.3	-	
	10	a	EG	44.9	-	46.3	-	
			1.OG	45.1	-	46.6	-	
			2.OG	49.1	-	50.9	-	
		b	EG	55.8	-	65.8	-	
			1.OG	55.9	-	65.8	-	
			2.OG	57.0	-	65.9	-	
		c	EG	63.7	-	66.0	-	
			1.OG	63.7	-	66.0	-	
			2.OG	63.7	-	66.0	-	
		12	a	EG	61.9	-	65.2	-
				1.OG	62.0	-	65.2	-
				2.OG	62.1	-	65.3	-
	b		EG	46.1	-	46.7	-	
			1.OG	48.3	-	48.5	-	
			2.OG	53.2	-	53.4	-	
	c		EG	52.4	-	59.5	-	
			1.OG	52.6	-	59.6	-	
			2.OG	54.2	-	60.1	-	
	d		EG	62.6	-	64.6	-	
			1.OG	62.6	-	64.7	-	
			2.OG	62.7	-	64.6	-	
	Rübenkamp	321	a	EG	58.0	-	55.3	-
				1.OG	59.1	-	57.4	-
				2.OG	59.1	-	57.4	-
b		EG	42.3	-	40.8	-		

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechnergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P3

ANLAGEN NR.:
4 .1.21

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Widerlager /Seite Ost und West
A3.1.3=Herstellung Flügelwände

Immissionsort			Etage	A3.1.3 Ost		A3.1.3 West	
				Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rübenkamp	321	b	1.OG	43.0	-	41.5	-
			2.OG	47.4	-	45.8	-
	323	a	EG	55.6	-	54.0	-
			1.OG	58.8	-	57.2	-
			2.OG	58.8	-	57.2	-
		b	EG	37.9	-	36.6	-
			1.OG	39.9	-	38.7	-
			2.OG	46.2	-	44.8	-
	325	a	EG	56.5	-	56.4	-
			1.OG	58.6	-	57.2	-
			2.OG	58.6	-	57.2	-
		b	EG	36.8	-	35.3	-
			1.OG	38.8	-	40.8	-
			2.OG	46.1	-	45.4	-
	327	a	EG	58.3	-	57.1	-
			1.OG	58.3	-	57.1	-
			2.OG	58.3	-	57.1	-
		b	EG	38.0	-	37.0	-
			1.OG	39.3	-	38.6	-
			2.OG	45.8	-	44.5	-
	329	a	EG	57.9	-	56.7	-
			1.OG	58.0	-	56.8	-
			2.OG	58.0	-	56.8	-
		b	EG	35.4	-	33.9	-
			1.OG	37.9	-	36.6	-
			2.OG	45.5	-	43.9	-
	331	a	EG	56.3	-	54.6	-
			1.OG	57.1	-	56.7	-
			2.OG	57.1	-	56.7	-
		b	EG	34.5	-	33.6	-
			1.OG	38.1	-	37.5	-
			2.OG	44.7	-	44.0	-
	333	a	EG	54.2	-	53.9	-
			1.OG	55.6	-	55.6	-
			2.OG	56.8	-	56.8	-
		b	EG	34.2	-	33.8	-
1.OG			36.6	-	36.3	-	
2.OG			44.5	-	43.9	-	
335	a	EG	53.5	-	53.7	-	
		1.OG	54.4	-	54.7	-	
		2.OG	56.4	-	56.4	-	
	b	EG	33.7	-	33.7	-	
		1.OG	36.9	-	37.2	-	
		2.OG	43.7	-	44.0	-	
Sporthalle	a	EG	66.4	-	66.9	-	
		1.OG	66.4	-	66.9	-	
	b	EG	61.5	-	53.4	-	
		1.OG	63.2	-	59.2	-	
	c	EG	63.5	-	63.3	-	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P3

ANLAGEN NR.:
4 .1.22

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Widerlager /Seite Ost und West
A3.1.3=Herstellung Flügelwände

Immissionsort			Etage	A3.1.3 Ost		A3.1.3 West	
				Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Sporthalle	c	1.OG	63.6	-	63.3	-	
		EG	46.6	-	46.3	-	
	d	1.OG	51.4	-	50.7	-	
		EG	53.7	-	54.9	-	
	e	1.OG	55.8	-	56.9	-	
		EG	65.0	-	66.6	-	
	f	1.OG	65.0	-	66.6	-	

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

Mischgebiet(MI) Tag: 60 dB(A)
Nacht: 45 dB(A)

allgemeine Wohngebiete(WA) Tag:55 dB(A)
Nacht: 40 dB(A)

Krankenhäuser(KU) Tag:45 dB(A)
Nacht: 35 dB(A)

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
 Bauphase P3 und Arbeitsablauf A3.2.1-A3.2.4
 Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

5.1.1

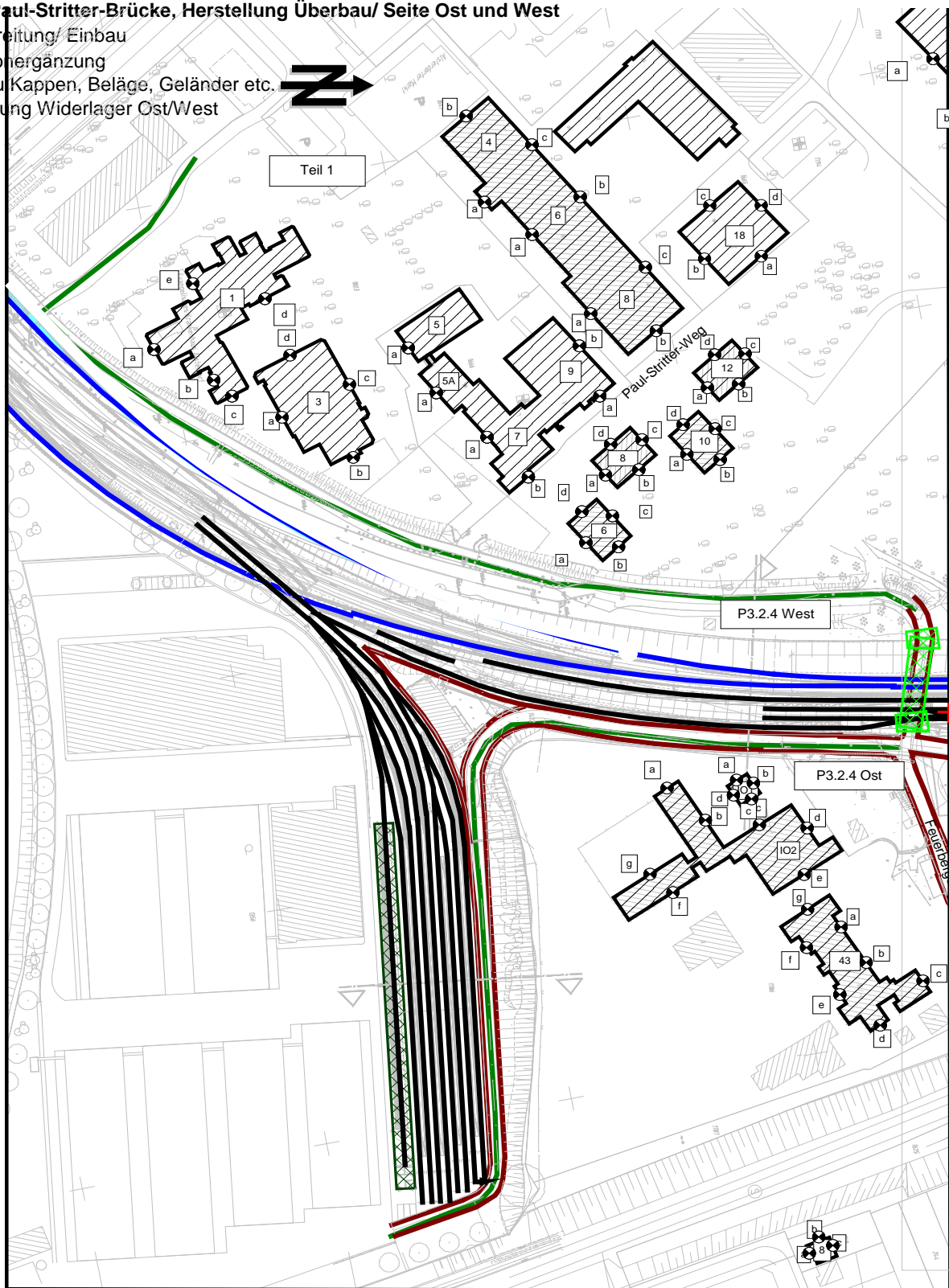
P3= Neubau Paul-Stritter-Brücke, Herstellung Überbau/ Seite Ost und West

A3.2.1= Vorbereitung/ Einbau

A3.2.2=Ortbetonergänzung

A3.2.3=Ausbau Kappen, Beläge, Geländer etc.

A3.2.4= Verfüllung Widerlager Ost/West



AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Baustellenimmissionen
Bauphase P3 und Arbeitsablauf A3.2.1-A3.2.4
Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:
5.1.2



AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechnergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P3

ANLAGEN NR.:
5.1.3

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Überbau /Seite Ost und West

A3.2.1=Vorbereitung/ Einbau

A3.2.4=Verfüllung Widerlager Ost/ West

A3.2.2=Ortbetonergänzung

A3.2.3=Ausbau Kappen, Beläge, Geländer

Immissionsort			A3.2.1		A3.2.2		A3.2.3		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Alsterdorfer Markt	4	a	EG	49.0	-	49.5	-	49.6	-
			1.OG	49.6	-	50.1	-	50.2	-
			2.OG	50.9	-	51.4	-	51.5	-
		b	EG	35.9	-	36.4	-	36.5	-
			1.OG	36.0	-	36.5	-	36.6	-
			2.OG	41.0	-	41.5	-	41.6	-
		c	EG	49.6	-	50.1	-	50.2	-
			1.OG	49.7	-	50.2	-	50.3	-
			2.OG	50.5	-	51.0	-	51.1	-
	6	a	EG	44.1	-	44.6	-	44.7	-
			1.OG	45.4	-	45.9	-	46.0	-
			2.OG	48.9	-	49.4	-	49.5	-
		b	EG	44.0	-	44.5	-	44.6	-
			1.OG	46.7	-	47.2	-	47.3	-
			2.OG	51.3	-	51.8	-	51.9	-
	8	a	EG	48.5	-	49.0	-	49.1	-
			1.OG	49.4	-	49.9	-	50.0	-
			2.OG	51.7	-	52.2	-	52.3	-
		b	EG	61.1	-	61.6	-	61.7	-
			1.OG	61.1	-	61.6	-	61.7	-
			2.OG	61.2	-	61.7	-	61.8	-
		c	EG	41.9	-	42.6	-	42.7	-
			1.OG	42.2	-	42.9	-	43.0	-
			2.OG	46.9	-	47.5	-	47.6	-
	18	a	EG	60.8	-	61.3	-	61.4	-
		b		59.6	-	60.2	-	60.3	-
		c		46.7	-	47.2	-	47.3	-
		d		56.3	-	56.8	-	56.9	-
	506	a	EG	49.8	-	50.3	-	50.4	-
			1.OG	52.1	-	52.6	-	52.7	-
		b	EG	43.8	-	44.3	-	44.4	-
			1.OG	51.1	-	51.6	-	51.7	-
		c	EG	51.9	-	52.4	-	52.5	-
			1.OG	53.2	-	53.7	-	53.8	-
		d	EG	35.2	-	35.7	-	35.8	-
			1.OG	42.4	-	42.9	-	43.0	-
		e	EG	33.4	-	33.9	-	34.0	-
			1.OG	41.0	-	41.5	-	41.6	-
		f	EG	33.3	-	33.8	-	33.9	-
			1.OG	40.8	-	41.3	-	41.4	-
		g	EG	32.8	-	33.3	-	33.4	-
			1.OG	40.4	-	40.9	-	41.0	-
h		EG	32.2	-	32.7	-	32.8	-	
		1.OG	39.5	-	40.0	-	40.1	-	
i		EG	38.2	-	38.7	-	38.8	-	
		1.OG	45.9	-	46.4	-	46.5	-	
j	EG	46.9	-	47.4	-	47.5	-		
	1.OG	49.0	-	49.6	-	49.7	-		
k	EG	42.1	-	42.7	-	42.8	-		

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Überbau /Seite Ost und West

A3.2.1=Vorbereitung/ Einbau

A3.2.4=Verfüllung Widerlager Ost/ West

A3.2.2=Ortbetonergänzung

A3.2.3=Ausbau Kappen, Beläge, Geländer

Immissionsort			Etage	A3.2.1		A3.2.2		A3.2.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Alsterdorfer Straße	506	k	1.OG	45.2	-	45.7	-	45.8	-
		l	EG	46.4	-	47.0	-	47.1	-
			1.OG	49.0	-	49.5	-	49.6	-
		m	EG	46.1	-	46.7	-	46.8	-
			1.OG	48.7	-	49.3	-	49.4	-
		n	EG	34.1	-	34.7	-	34.8	-
			1.OG	41.8	-	42.3	-	42.4	-
		o	EG	46.1	-	46.7	-	46.8	-
			1.OG	48.9	-	49.5	-	49.6	-
		p	EG	45.8	-	46.4	-	46.5	-
			1.OG	48.4	-	48.9	-	49.0	-
		q	EG	39.4	-	40.0	-	40.1	-
			1.OG	45.8	-	46.3	-	46.4	-
		r	EG	32.8	-	33.3	-	33.4	-
1.OG	40.4		-	41.0	-	41.1	-		
s	EG	33.0	-	33.6	-	33.7	-		
	1.OG	40.4	-	40.9	-	41.0	-		
Bodelschwingstraße	23	a	EG	62.6	-	63.1	-	63.2	-
			1.OG	62.8	-	63.4	-	63.5	-
		b	EG	54.5	-	55.0	-	55.1	-
			1.OG	56.8	-	57.4	-	57.5	-
		c	EG	39.5	-	40.0	-	40.1	-
			1.OG	46.6	-	47.2	-	47.3	-
		d	EG	36.4	-	36.9	-	37.0	-
			1.OG	44.2	-	44.8	-	44.9	-
		e	EG	44.8	-	45.3	-	45.4	-
			1.OG	49.8	-	50.3	-	50.4	-
f	EG	59.0	-	59.5	-	59.6	-		
	1.OG	59.2	-	59.7	-	59.8	-		
Büringstwiete	6	a	EG	36.8	-	37.4	-	37.4	-
			1.OG	36.9	-	37.5	-	37.6	-
			2.OG	44.3	-	44.8	-	44.9	-
		b	1.OG	52.0	-	52.5	-	52.6	-
			EG	48.6	-	49.1	-	49.2	-
		2.OG	55.7	-	56.3	-	56.3	-	
		c	EG	48.8	-	49.3	-	49.4	-
			1.OG	52.2	-	52.7	-	52.8	-
2.OG	55.7		-	56.2	-	56.3	-		
Elisabeth-Flügge-Straße	1	a	EG	57.7	-	58.2	-	58.3	-
			1.OG	57.7	-	58.3	-	58.4	-
			2.OG	57.7	-	58.2	-	58.3	-
			3.OG	57.7	-	58.2	-	58.3	-
		b	4.OG	57.7	-	58.2	-	58.3	-
			EG	42.7	-	43.2	-	43.3	-
			1.OG	42.8	-	43.3	-	43.4	-
			2.OG	42.8	-	43.3	-	43.4	-
		c	3.OG	43.0	-	43.5	-	43.6	-
			4.OG	46.7	-	47.2	-	47.3	-
			EG	59.6	-	60.1	-	60.2	-
			1.OG	59.6	-	60.1	-	60.2	-

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Überbau /Seite Ost und West

A3.2.1=Vorbereitung/ Einbau

A3.2.4=Verfüllung Widerlager Ost/ West

A3.2.2=Ortbetonergänzung

A3.2.3=Ausbau Kappen, Beläge, Geländer

Immissionsort	Etage	A3.2.1		A3.2.2		A3.2.3			
		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
		Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Elisabeth-Flügge-Straße	c	1.OG	59.6	-	60.2	-	60.3	-	
		2.OG	59.6	-	60.1	-	60.2	-	
		3.OG	59.6	-	60.1	-	60.2	-	
		4.OG	59.6	-	60.1	-	60.2	-	
	d	EG	59.6	-	60.1	-	60.2	-	
		1.OG	59.7	-	60.2	-	60.3	-	
		2.OG	59.6	-	60.2	-	60.3	-	
		3.OG	59.6	-	60.1	-	60.2	-	
	e	4.OG	59.6	-	60.1	-	60.2	-	
		EG	41.6	-	42.1	-	42.2	-	
		1.OG	41.6	-	42.1	-	42.2	-	
		2.OG	41.6	-	42.1	-	42.2	-	
	f	3.OG	41.8	-	42.4	-	42.5	-	
		4.OG	46.0	-	46.5	-	46.6	-	
		EG	52.4	-	52.9	-	53.0	-	
		1.OG	52.5	-	53.0	-	53.1	-	
	g	2.OG	52.7	-	53.2	-	53.3	-	
		3.OG	53.3	-	53.8	-	53.9	-	
		4.OG	55.8	-	56.3	-	56.4	-	
		EG	58.3	-	58.8	-	58.9	-	
	h	1.OG	58.3	-	58.8	-	58.9	-	
		2.OG	58.3	-	58.8	-	58.9	-	
		3.OG	58.3	-	58.8	-	58.9	-	
		4.OG	58.3	-	58.8	-	58.9	-	
	i	EG	39.1	-	39.6	-	39.7	-	
		1.OG	39.1	-	39.6	-	39.7	-	
		2.OG	39.1	-	39.6	-	39.7	-	
		3.OG	39.5	-	40.0	-	40.1	-	
	10	4.OG	44.7	-	45.2	-	45.3	-	
		EG	35.4	-	35.9	-	36.0	-	
		1.OG	35.4	-	35.9	-	36.0	-	
		2.OG	35.4	-	35.9	-	36.0	-	
	12	3.OG	35.4	-	35.9	-	36.0	-	
		4.OG	40.7	-	41.3	-	41.4	-	
		a	EG	60.6	-	61.1	-	61.2	-
		b	EG	48.0	-	48.5	-	48.6	-
		c	EG	52.0	-	52.5	-	52.6	-
	13	a	EG	61.8	-	62.3	-	62.4	-
		b	EG	45.3	-	45.8	-	45.9	-
		c	EG	44.9	-	45.5	-	45.6	-
d		EG	46.9	-	47.4	-	47.5	-	
e		EG	47.4	-	47.9	-	48.0	-	
13	a	EG	43.1	-	43.6	-	43.7	-	
	a	1.OG	48.5	-	49.0	-	49.1	-	
		2.OG	53.9	-	54.4	-	54.5	-	
		EG	44.0	-	44.5	-	44.6	-	
	b	1.OG	48.5	-	49.1	-	49.2	-	
		2.OG	53.6	-	54.1	-	54.2	-	
c	EG	33.6	-	34.1	-	34.2	-		

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechnergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P3

ANLAGEN NR.:
5.1.6

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Überbau /Seite Ost und West

A3.2.1=Vorbereitung/ Einbau

A3.2.4=Verfüllung Widerlager Ost/ West

A3.2.2=Ortbetonergänzung

A3.2.3=Ausbau Kappen, Beläge, Geländer

Immissionsort			A3.2.1		A3.2.2		A3.2.3		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	13	c	1.OG	36.7	-	37.2	-	37.3	-
			2.OG	47.5	-	48.0	-	48.1	-
		d	EG	33.4	-	33.9	-	34.0	-
			1.OG	34.1	-	34.6	-	34.7	-
		2.OG	41.3	-	41.9	-	42.0	-	
			EG	33.6	-	34.1	-	34.2	-
		e	1.OG	35.4	-	35.9	-	36.0	-
			2.OG	42.3	-	42.8	-	42.9	-
		f	EG	34.1	-	34.7	-	34.8	-
			1.OG	36.1	-	36.6	-	36.7	-
		2.OG	42.9	-	43.5	-	43.6	-	
			a	EG	44.2	-	44.8	-	44.9
	1.OG	49.1		-	49.6	-	49.7	-	
	2.OG	54.1		-	54.7	-	54.8	-	
	b	EG	44.4	-	44.9	-	45.0	-	
		1.OG	49.1	-	49.7	-	49.8	-	
		2.OG	54.0	-	54.5	-	54.6	-	
	c	EG	37.4	-	38.0	-	38.1	-	
		1.OG	40.4	-	40.9	-	41.0	-	
	2.OG	48.9	-	49.4	-	49.5	-		
		d	EG	34.2	-	34.8	-	34.9	-
	1.OG		34.7	-	35.3	-	35.3	-	
	2.OG		43.4	-	43.9	-	44.0	-	
	17	a	EG	44.3	-	44.8	-	44.9	-
			1.OG	49.9	-	50.4	-	50.5	-
			2.OG	55.2	-	55.8	-	55.8	-
		b	EG	45.7	-	46.2	-	46.3	-
			1.OG	50.7	-	51.3	-	51.4	-
		2.OG	55.5	-	56.0	-	56.1	-	
			c	EG	37.0	-	37.6	-	37.7
		1.OG		38.7	-	39.2	-	39.3	-
		2.OG	49.0	-	49.5	-	49.6	-	
			d	EG	35.3	-	35.8	-	35.9
		1.OG		35.5	-	36.1	-	36.2	-
		2.OG	41.9	-	42.4	-	42.5	-	
	e		EG	34.3	-	34.8	-	34.9	-
		1.OG	34.9	-	35.4	-	35.5	-	
	2.OG	43.9	-	44.4	-	44.5	-		
		f	EG	34.6	-	35.1	-	35.2	-
	1.OG		35.3	-	35.8	-	35.9	-	
	2.OG		44.7	-	45.2	-	45.3	-	
	19	a	EG	50.6	-	51.2	-	51.3	-
1.OG			54.8	-	55.3	-	55.4	-	
2.OG			54.8	-	55.3	-	55.4	-	
b		EG	56.8	-	57.3	-	57.4	-	
		1.OG	57.6	-	58.1	-	58.2	-	
2.OG		57.6	-	58.1	-	58.2	-		
		c	EG	37.6	-	38.2	-	38.3	-
1.OG	38.9		-	39.4	-	39.5	-		

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechnergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P3

ANLAGEN NR.:
5.1.7

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Überbau /Seite Ost und West

A3.2.1=Vorbereitung/ Einbau

A3.2.4=Verfüllung Widerlager Ost/ West

A3.2.2=Ortbetonergänzung

A3.2.3=Ausbau Kappen, Beläge, Geländer

Immissionsort			Etage	A3.2.1		A3.2.2		A3.2.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Elisabeth-Flügge-Straße	19	c	2.OG	46.2	-	46.7	-	46.8	-
		d	EG	35.6	-	36.4	-	36.5	-
			1.OG	38.3	-	39.2	-	39.3	-
	23	a	2.OG	53.2	-	53.8	-	53.9	-
			EG	37.5	-	38.0	-	38.1	-
			1.OG	41.8	-	42.3	-	42.4	-
		b	2.OG	50.7	-	51.3	-	51.4	-
			EG	33.4	-	33.9	-	34.0	-
			1.OG	33.9	-	34.5	-	34.6	-
		c	2.OG	42.6	-	43.2	-	43.3	-
			EG	33.2	-	33.7	-	33.8	-
			1.OG	33.7	-	34.2	-	34.3	-
		d	2.OG	42.1	-	42.7	-	42.8	-
			EG	33.7	-	34.2	-	34.3	-
			1.OG	33.9	-	34.5	-	34.6	-
		e	2.OG	40.5	-	41.1	-	41.2	-
			EG	34.3	-	35.0	-	35.1	-
			1.OG	36.3	-	37.1	-	37.2	-
f	2.OG	46.3	-	46.9	-	47.0	-		
	EG	45.0	-	45.5	-	45.6	-		
	1.OG	48.7	-	49.2	-	49.3	-		
Feuerbergstraße	35	a	2.OG	52.9	-	53.4	-	53.5	-
			EG	43.5	-	44.0	-	44.1	-
		b	1.OG	47.1	-	47.7	-	47.8	-
			EG	58.5	-	59.0	-	59.1	-
		c	1.OG	58.6	-	59.1	-	59.2	-
			EG	43.2	-	43.8	-	43.9	-
	37	a	1.OG	48.0	-	48.5	-	48.6	-
			EG	57.4	-	57.9	-	58.0	-
		b	1.OG	58.9	-	59.4	-	59.5	-
			EG	59.0	-	59.5	-	59.6	-
		c	1.OG	59.1	-	59.6	-	59.7	-
			EG	42.3	-	42.8	-	42.9	-
	39	a	1.OG	48.2	-	48.7	-	48.8	-
			EG	50.4	-	50.9	-	51.0	-
		b	1.OG	57.1	-	57.7	-	57.8	-
			EG	59.9	-	60.4	-	60.5	-
		c	1.OG	59.9	-	60.4	-	60.5	-
			EG	49.0	-	49.6	-	49.7	-
	41	a	1.OG	55.4	-	56.0	-	56.1	-
			EG	48.6	-	49.1	-	49.2	-
		b	1.OG	51.2	-	51.7	-	51.8	-
			EG	60.3	-	60.8	-	60.9	-
		c	1.OG	60.4	-	61.0	-	61.1	-
			EG	60.4	-	60.9	-	61.0	-
d	1.OG	60.4	-	60.9	-	61.0	-		
	EG	47.7	-	48.2	-	48.3	-		
d	1.OG	55.4	-	55.9	-	56.0	-		
	EG	52.5	-	53.1	-	53.2	-		

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Überbau /Seite Ost und West

A3.2.1=Vorbereitung/ Einbau

A3.2.4=Verfüllung Widerlager Ost/ West

A3.2.2=Ortbetonergänzung

A3.2.3=Ausbau Kappen, Beläge, Geländer

Immissionsort			Etage	A3.2.1		A3.2.2		A3.2.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Feuerbergstraße	41	d	1.OG	54.3	-	54.8	-	54.9	-
		a	EG	66.3	-	66.9	-	67.0	-
	1.OG		66.4	-	66.9	-	67.0	-	
	b	EG	67.2	-	67.7	-	67.8	-	
		1.OG	67.2	-	67.7	-	67.8	-	
	c	EG	65.0	-	65.5	-	65.6	-	
		1.OG	65.2	-	65.7	-	65.8	-	
	d	EG	44.5	-	45.1	-	45.2	-	
		1.OG	49.5	-	50.0	-	50.1	-	
	e	EG	42.2	-	42.8	-	42.9	-	
		1.OG	49.9	-	50.4	-	50.5	-	
	f	EG	43.0	-	43.5	-	43.6	-	
		1.OG	50.6	-	51.1	-	51.2	-	
	g	EG	61.3	-	61.9	-	62.0	-	
1.OG		63.0	-	63.5	-	63.6	-		
Bereich Feuerbergstraße IO	1	a	EG	66.8	-	67.3	-	67.4	-
			1.OG	67.2	-	67.7	-	67.8	-
		b	EG	69.6	-	70.1	-	70.2	-
			1.OG	69.6	-	70.1	-	70.2	-
	c	EG	68.2	-	68.7	-	68.8	-	
		1.OG	68.4	-	69.0	-	69.1	-	
	d	EG	56.7	-	57.2	-	57.3	-	
		1.OG	60.2	-	60.7	-	60.8	-	
	2	a	EG	61.1	-	61.6	-	61.7	-
			1.OG	62.1	-	62.6	-	62.7	-
		b	EG	62.8	-	63.3	-	63.4	-
			1.OG	64.2	-	64.7	-	64.8	-
		c	EG	69.7	-	70.2	-	70.3	-
			1.OG	69.8	-	70.3	-	70.4	-
d		EG	70.0	-	70.5	-	70.6	-	
	1.OG	69.9	-	70.5	-	70.6	-		
e	EG	53.2	-	53.8	-	53.9	-		
	1.OG	56.6	-	57.1	-	57.2	-		
f	EG	55.9	-	56.4	-	56.5	-		
	1.OG	57.0	-	57.5	-	57.6	-		
g	EG	48.5	-	49.0	-	49.1	-		
	1.OG	55.5	-	56.0	-	56.1	-		
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	41.0	-	41.2	-	41.3	-
			1.OG	40.6	-	40.9	-	40.9	-
			2.OG	40.4	-	40.7	-	40.8	-
	b	EG	38.7	-	39.0	-	39.0	-	
		1.OG	38.5	-	38.8	-	38.8	-	
		2.OG	38.6	-	39.0	-	39.0	-	
	c	EG	42.9	-	43.4	-	43.5	-	
		EG	44.2	-	44.6	-	44.7	-	
		1.OG	48.9	-	49.4	-	49.5	-	
3.OG	EG	52.6	-	53.1	-	53.2	-		
	EG	54.6	-	55.1	-	55.2	-		

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Überbau /Seite Ost und West

A3.2.1=Vorbereitung/ Einbau

A3.2.4=Verfüllung Widerlager Ost/ West

A3.2.2=Ortbetonergänzung

A3.2.3=Ausbau Kappen, Beläge, Geländer

Immissionsort			Etage	A3.2.1		A3.2.2		A3.2.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Paul-Stritter-Weg	1	d	EG	41.0	-	41.5	-	41.6	-
			1.OG	43.5	-	44.0	-	44.1	-
			2.OG	46.8	-	47.3	-	47.4	-
		3.OG	48.4	-	48.9	-	49.0	-	
		e	EG	37.4	-	37.7	-	37.8	-
			1.OG	37.3	-	37.6	-	37.7	-
	2.OG		37.2	-	37.5	-	37.5	-	
	3	a	EG	41.2	-	41.5	-	41.6	-
			1.OG	44.1	-	44.5	-	44.6	-
		b	EG	55.8	-	56.3	-	56.4	-
			1.OG	55.9	-	56.4	-	56.5	-
		c	EG	44.7	-	45.2	-	45.3	-
			1.OG	45.2	-	45.7	-	45.8	-
		d	EG	40.6	-	41.2	-	41.3	-
			1.OG	43.4	-	44.0	-	44.1	-
	5	a	EG	37.7	-	38.2	-	38.3	-
			1.OG	37.8	-	38.3	-	38.3	-
			2.OG	37.8	-	38.3	-	38.3	-
			3.OG	37.8	-	38.3	-	38.4	-
	5A	a	EG	39.2	-	39.6	-	39.7	-
			1.OG	39.2	-	39.6	-	39.7	-
			2.OG	39.1	-	39.6	-	39.7	-
			3.OG	39.2	-	39.7	-	39.8	-
			4.OG	43.9	-	44.4	-	44.5	-
	6	a	EG	52.0	-	52.4	-	52.5	-
			1.OG	52.2	-	52.7	-	52.8	-
			2.OG	54.6	-	55.1	-	55.2	-
		b	EG	57.4	-	57.9	-	58.0	-
			1.OG	57.4	-	58.0	-	58.1	-
			2.OG	57.8	-	58.3	-	58.4	-
		c	EG	63.7	-	64.2	-	64.3	-
			1.OG	63.7	-	64.2	-	64.3	-
	d	EG	64.2	-	64.7	-	64.8	-	
		1.OG	64.2	-	64.7	-	64.8	-	
	7	a	EG	39.9	-	40.3	-	40.4	-
			1.OG	39.9	-	40.3	-	40.4	-
			2.OG	39.9	-	40.3	-	40.4	-
			3.OG	40.3	-	40.7	-	40.8	-
		b	EG	56.6	-	57.1	-	57.2	-
			1.OG	56.8	-	57.4	-	57.5	-
2.OG			58.0	-	58.5	-	58.6	-	
3.OG			59.7	-	60.2	-	60.3	-	
4.OG			61.4	-	61.9	-	62.0	-	
EG			60.6	-	61.1	-	61.2	-	
8	a	EG	60.6	-	61.1	-	61.2	-	

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Überbau /Seite Ost und West

A3.2.1=Vorbereitung/ Einbau

A3.2.4=Verfüllung Widerlager Ost/ West

A3.2.2=Ortbetonergänzung

A3.2.3=Ausbau Kappen, Beläge, Geländer

Immissionsort			A3.2.1		A3.2.2		A3.2.3			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Paul-Stritter-Weg	8	a	1.OG	60.6	-	61.1	-	61.2	-	
			2.OG	61.2	-	61.7	-	61.8	-	
		b	EG	44.8	-	45.4	-	45.4	-	
			1.OG	45.8	-	46.3	-	46.4	-	
		c	2.OG	50.7	-	51.2	-	51.3	-	
			EG	64.2	-	64.7	-	64.8	-	
		d	1.OG	64.3	-	64.8	-	64.9	-	
			2.OG	64.4	-	64.9	-	65.0	-	
		9	a	EG	63.7	-	64.2	-	64.3	-
				1.OG	63.7	-	64.2	-	64.3	-
				2.OG	63.7	-	64.2	-	64.3	-
				EG	61.3	-	61.8	-	61.9	-
	b		1.OG	61.4	-	61.9	-	62.0	-	
			2.OG	61.5	-	62.0	-	62.1	-	
			3.OG	61.6	-	62.1	-	62.2	-	
			4.OG	61.8	-	62.3	-	62.4	-	
	c		EG	56.9	-	57.4	-	57.5	-	
			1.OG	57.0	-	57.5	-	57.6	-	
			2.OG	57.3	-	57.8	-	57.9	-	
			3.OG	58.7	-	59.2	-	59.3	-	
	10	a	4.OG	58.3	-	58.8	-	58.9	-	
			EG	61.6	-	62.1	-	62.2	-	
			1.OG	61.6	-	62.1	-	62.2	-	
		b	2.OG	62.0	-	62.5	-	62.6	-	
			EG	45.2	-	45.7	-	45.8	-	
			1.OG	45.5	-	46.1	-	46.1	-	
		c	2.OG	50.3	-	50.8	-	50.9	-	
			EG	61.5	-	62.0	-	62.1	-	
			1.OG	61.6	-	62.1	-	62.2	-	
		d	2.OG	62.0	-	62.5	-	62.6	-	
			EG	65.3	-	65.8	-	65.9	-	
			1.OG	65.3	-	65.8	-	65.9	-	
	12	a	2.OG	65.2	-	65.7	-	65.8	-	
			EG	64.3	-	64.8	-	64.9	-	
			1.OG	64.3	-	64.8	-	64.9	-	
		b	2.OG	64.3	-	64.9	-	65.0	-	
EG			46.5	-	47.0	-	47.1	-		
1.OG			48.5	-	49.0	-	49.1	-		
c		2.OG	53.4	-	53.9	-	54.0	-		
		EG	57.9	-	58.4	-	58.5	-		
		1.OG	58.0	-	58.5	-	58.6	-		
d		2.OG	58.7	-	59.2	-	59.3	-		
		EG	64.1	-	64.6	-	64.7	-		
		1.OG	64.1	-	64.6	-	64.7	-		
321	a	2.OG	64.1	-	64.6	-	64.7	-		
		EG	57.2	-	57.7	-	57.8	-		
		1.OG	58.7	-	59.3	-	59.3	-		
b	2.OG	58.7	-	59.2	-	59.3	-			
	EG	41.9	-	42.5	-	42.6	-			

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Überbau /Seite Ost und West

A3.2.1=Vorbereitung/ Einbau

A3.2.4=Verfüllung Widerlager Ost/ West

A3.2.2=Ortbetonergänzung

A3.2.3=Ausbau Kappen, Beläge, Geländer

Immissionsort			Etage	A3.2.1		A3.2.2		A3.2.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rübenkamp	321	b	1.OG	42.7	-	43.2	-	43.3	-
			2.OG	47.2	-	47.7	-	47.8	-
	323	a	EG	55.2	-	55.7	-	55.8	-
			1.OG	58.4	-	58.9	-	59.0	-
			2.OG	58.4	-	58.9	-	59.0	-
		b	EG	37.7	-	38.2	-	38.3	-
			1.OG	39.7	-	40.2	-	40.3	-
			2.OG	46.0	-	46.5	-	46.6	-
	325	a	EG	56.7	-	57.2	-	57.3	-
			1.OG	58.1	-	58.6	-	58.7	-
			2.OG	58.1	-	58.6	-	58.7	-
		b	EG	36.4	-	37.0	-	37.1	-
			1.OG	39.4	-	39.9	-	40.0	-
			2.OG	45.8	-	46.3	-	46.4	-
	327	a	EG	57.7	-	58.2	-	58.3	-
			1.OG	57.8	-	58.3	-	58.4	-
			2.OG	57.8	-	58.3	-	58.4	-
		b	EG	37.8	-	38.3	-	38.4	-
			1.OG	39.1	-	39.6	-	39.7	-
			2.OG	45.4	-	46.0	-	46.1	-
	329	a	EG	57.4	-	57.9	-	58.0	-
			1.OG	57.4	-	57.9	-	58.0	-
			2.OG	57.4	-	57.9	-	58.0	-
		b	EG	34.8	-	35.4	-	35.5	-
			1.OG	37.4	-	37.9	-	38.0	-
			2.OG	44.8	-	45.4	-	45.5	-
	331	a	EG	55.6	-	56.1	-	56.2	-
			1.OG	57.0	-	57.5	-	57.6	-
			2.OG	57.0	-	57.5	-	57.6	-
		b	EG	34.3	-	34.9	-	35.0	-
			1.OG	38.0	-	38.6	-	38.7	-
			2.OG	44.6	-	45.1	-	45.2	-
	333	a	EG	54.0	-	54.5	-	54.6	-
			1.OG	55.5	-	56.0	-	56.1	-
			2.OG	56.8	-	57.3	-	57.4	-
		b	EG	34.2	-	34.7	-	34.8	-
			1.OG	36.6	-	37.2	-	37.3	-
			2.OG	44.4	-	45.0	-	45.1	-
	335	a	EG	53.7	-	54.2	-	54.3	-
			1.OG	54.6	-	55.1	-	55.2	-
			2.OG	56.5	-	57.0	-	57.1	-
		b	EG	33.9	-	34.4	-	34.5	-
			1.OG	37.2	-	37.7	-	37.8	-
			2.OG	44.0	-	44.6	-	44.7	-
	Sporthalle	a	EG	66.9	-	67.4	-	67.5	-
			1.OG	66.9	-	67.4	-	67.5	-
		b	EG	58.8	-	59.3	-	59.4	-
			1.OG	61.5	-	62.1	-	62.1	-
c		EG	63.8	-	64.3	-	64.4	-	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P3

ANLAGEN NR.:
5.1.12

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Überbau /Seite Ost und West

A3.2.1=Vorbereitung/ Einbau

A3.2.4=Verfüllung Widerlager Ost/ West

A3.2.2=Ortbetonergänzung

A3.2.3=Ausbau Kappen, Beläge, Geländer

Immissionsort			Etage	A3.2.1		A3.2.2		A3.2.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Sporthalle	c	1.OG	63.8	-	64.3	-	64.4	-	
		EG	46.7	-	47.2	-	47.3	-	
	d	1.OG	51.3	-	51.9	-	52.0	-	
		EG	54.5	-	55.0	-	55.1	-	
	e	1.OG	56.6	-	57.1	-	57.2	-	
		EG	66.0	-	66.5	-	66.6	-	
	f	1.OG	66.0	-	66.5	-	66.6	-	

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

Mischgebiet(MI) Tag: 60 dB(A)
Nacht: 45 dB(A)

allgemeine Wohngebiete(WA) Tag:55 dB(A)
Nacht: 40 dB(A)

Krankenhäuser(KU) Tag:45 dB(A)
Nacht: 35 dB(A)

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechnergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P3

ANLAGEN NR.:
5.1.13

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Überbau /Seite Ost und West
A3.2.4=Verfüllung Widerlager Ost/ West

Immissionsort			Etage	A3.2.4 Ost		A3.2.4 West	
				Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Alsterdorfer Markt	4	a	EG	52.5	-	41.7	-
			1.OG	52.8	-	42.3	-
			2.OG	53.6	-	47.7	-
		b	EG	35.4	-	36.6	-
			1.OG	35.4	-	36.8	-
			2.OG	40.3	-	42.4	-
		c	EG	47.3	-	50.9	-
			1.OG	47.3	-	50.9	-
			2.OG	48.2	-	51.4	-
	6	a	EG	46.7	-	40.9	-
			1.OG	47.5	-	42.4	-
			2.OG	49.9	-	49.3	-
		b	EG	43.2	-	44.9	-
			1.OG	46.2	-	47.3	-
			2.OG	50.8	-	51.4	-
	8	a	EG	51.4	-	47.0	-
			1.OG	52.0	-	47.4	-
			2.OG	53.6	-	50.7	-
		b	EG	58.4	-	62.3	-
			1.OG	58.6	-	62.3	-
			2.OG	59.1	-	62.4	-
		c	EG	40.9	-	43.6	-
			1.OG	41.3	-	44.0	-
			2.OG	47.4	-	48.1	-
	18	a	EG	59.9	-	61.9	-
		b		56.9	-	61.0	-
		c		46.3	-	47.3	-
		d		55.5	-	56.8	-
	506	a	EG	51.5	-	45.3	-
			1.OG	54.5	-	47.8	-
		b	EG	47.3	-	39.1	-
			1.OG	54.4	-	44.9	-
		c	EG	53.0	-	44.9	-
			1.OG	53.4	-	48.2	-
		d	EG	35.6	-	33.2	-
			1.OG	42.9	-	39.1	-
		e	EG	33.8	-	31.8	-
			1.OG	41.8	-	38.4	-
		f	EG	33.8	-	32.2	-
			1.OG	41.6	-	39.2	-
		g	EG	33.6	-	32.0	-
			1.OG	41.7	-	39.2	-
h		EG	33.2	-	31.8	-	
		1.OG	40.7	-	38.9	-	
i		EG	39.2	-	37.7	-	
		1.OG	47.8	-	44.3	-	
j	EG	49.0	-	45.1	-		
	1.OG	51.2	-	47.1	-		
k	EG	45.8	-	33.9	-		

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Überbau /Seite Ost und West
A3.2.4=Verfüllung Widerlager Ost/ West

Immissionsort			Etage	A3.2.4 Ost		A3.2.4 West			
				Pegel Lr		Pegel Lr			
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Alsterdorfer Straße	506	k	1.OG	48.4	-	40.4	-		
			EG	48.5	-	45.5	-		
		l	1.OG	51.2	-	47.9	-		
			EG	48.0	-	45.3	-		
		m	1.OG	50.8	-	47.9	-		
			EG	34.9	-	34.3	-		
		n	1.OG	42.8	-	41.8	-		
			EG	47.3	-	46.1	-		
		o	1.OG	50.3	-	48.7	-		
			EG	46.6	-	45.3	-		
		p	1.OG	49.3	-	48.0	-		
			EG	39.8	-	39.7	-		
		q	1.OG	46.6	-	45.8	-		
			EG	33.4	-	33.0	-		
r	1.OG	41.3	-	40.5	-				
	EG	34.1	-	33.1	-				
s	1.OG	41.5	-	40.3	-				
	EG	59.9	-	63.4	-				
Bodelschwinghstraße	23	a	1.OG	61.1	-	63.5	-		
			EG	53.5	-	54.1	-		
		b	1.OG	56.2	-	56.8	-		
			EG	39.5	-	39.6	-		
		c	1.OG	46.8	-	46.6	-		
			EG	36.0	-	37.0	-		
		d	1.OG	44.1	-	44.5	-		
			EG	44.4	-	45.7	-		
		e	1.OG	49.4	-	50.9	-		
			EG	55.5	-	60.0	-		
		f	1.OG	57.0	-	60.0	-		
			EG	37.5	-	36.2	-		
Büdingstwierte	6	a	1.OG	37.6	-	36.3	-		
			2.OG	44.8	-	43.8	-		
			1.OG	51.9	-	52.0	-		
		b	EG	48.8	-	48.4	-		
			2.OG	56.0	-	55.1	-		
		c	EG	48.9	-	48.6	-		
			1.OG	52.0	-	52.2	-		
			2.OG	55.9	-	55.0	-		
		Elisabeth-Flügge-Straße	1	a	EG	56.9	-	58.2	-
					1.OG	57.0	-	58.2	-
2.OG	57.0				-	58.2	-		
3.OG	57.0				-	58.2	-		
b	4.OG			57.0	-	58.2	-		
	EG			42.0	-	43.3	-		
	1.OG			42.0	-	43.4	-		
	2.OG			42.0	-	43.4	-		
c	3.OG			42.3	-	43.6	-		
	4.OG			46.2	-	47.3	-		
	EG			58.7	-	60.3	-		

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechnergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P3

ANLAGEN NR.:
5.1.15

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Überbau /Seite Ost und West
A3.2.4=Verfüllung Widerlager Ost/ West

Immissionsort			A3.2.4 Ost		A3.2.4 West		
			Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	1	c	1.OG	58.8	-	60.3	-
			2.OG	58.7	-	60.3	-
			3.OG	58.7	-	60.3	-
			4.OG	58.7	-	60.2	-
		d	EG	58.7	-	60.3	-
			1.OG	58.8	-	60.3	-
			2.OG	58.8	-	60.3	-
			3.OG	58.7	-	60.3	-
		e	4.OG	58.7	-	60.2	-
			EG	40.9	-	42.1	-
			1.OG	40.9	-	42.2	-
			2.OG	40.9	-	42.2	-
		f	3.OG	41.2	-	42.4	-
			4.OG	45.5	-	46.6	-
			EG	51.8	-	52.6	-
			1.OG	51.9	-	52.7	-
		g	2.OG	52.1	-	52.9	-
			3.OG	52.8	-	53.5	-
			4.OG	55.4	-	55.9	-
			EG	57.5	-	58.8	-
		h	1.OG	57.5	-	58.8	-
			2.OG	57.5	-	58.8	-
			3.OG	57.5	-	58.8	-
			4.OG	57.5	-	58.8	-
		i	EG	38.5	-	39.6	-
			1.OG	38.5	-	39.6	-
			2.OG	38.5	-	39.6	-
			3.OG	39.0	-	40.0	-
	a	4.OG	44.3	-	45.3	-	
		EG	34.9	-	35.9	-	
		1.OG	34.9	-	36.0	-	
		2.OG	34.9	-	35.9	-	
	10	b	3.OG	35.0	-	35.9	-
			4.OG	40.5	-	41.1	-
			a	61.3	-	55.7	-
	12	c	EG	48.7	-	47.3	-
			1.OG	51.8	-	52.2	-
			2.OG	51.8	-	52.2	-
			3.OG	61.6	-	60.8	-
			4.OG	45.5	-	43.3	-
13	a	EG	45.8	-	42.4	-	
		1.OG	48.9	-	45.5	-	
		2.OG	49.3	-	46.4	-	
	b	EG	42.8	-	43.5	-	
		1.OG	48.4	-	48.7	-	
		2.OG	53.5	-	54.0	-	
	c	EG	43.6	-	44.3	-	
		1.OG	48.4	-	48.7	-	
		2.OG	53.2	-	53.8	-	
c	EG	33.3	-	34.0	-		

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Überbau /Seite Ost und West
A3.2.4=Verfüllung Widerlager Ost/ West

Immissionsort			Etage	A3.2.4 Ost		A3.2.4 West	
				Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Elisabeth-Flügge-Straße	13	c	1.OG	36.4	-	37.1	-
			2.OG	47.3	-	47.7	-
		d	EG	33.2	-	33.9	-
			1.OG	34.0	-	34.1	-
		e	2.OG	41.1	-	41.7	-
			EG	33.3	-	34.0	-
	f	1.OG	35.5	-	34.4	-	
		2.OG	42.3	-	42.5	-	
	15	a	EG	33.9	-	34.6	-
			1.OG	36.1	-	36.1	-
			2.OG	42.9	-	43.2	-
		b	EG	43.8	-	44.6	-
			1.OG	48.9	-	49.2	-
			2.OG	53.6	-	54.4	-
		c	EG	44.2	-	44.7	-
			1.OG	49.0	-	49.3	-
			2.OG	53.4	-	54.3	-
		d	EG	37.2	-	37.9	-
			1.OG	40.3	-	40.8	-
			2.OG	48.7	-	49.1	-
	e	EG	33.9	-	34.7	-	
		1.OG	34.9	-	35.1	-	
		2.OG	43.4	-	43.6	-	
	17	a	EG	43.6	-	45.0	-
			1.OG	49.6	-	51.0	-
			2.OG	54.7	-	55.5	-
		b	EG	44.8	-	46.6	-
			1.OG	49.8	-	51.9	-
			2.OG	54.1	-	56.5	-
		c	EG	36.0	-	38.5	-
			1.OG	37.7	-	40.7	-
			2.OG	48.4	-	50.6	-
		d	EG	34.8	-	35.8	-
			1.OG	35.0	-	36.3	-
			2.OG	41.8	-	42.6	-
	e	EG	33.9	-	34.8	-	
		1.OG	34.7	-	35.5	-	
		2.OG	44.1	-	44.1	-	
	f	EG	34.3	-	35.2	-	
		1.OG	35.1	-	35.8	-	
		2.OG	45.0	-	44.8	-	
	19	a	EG	49.2	-	51.6	-
			1.OG	54.0	-	55.2	-
			2.OG	54.2	-	55.0	-
		b	EG	54.9	-	58.6	-
			1.OG	55.5	-	58.7	-
			2.OG	57.0	-	58.7	-
	c	EG	37.1	-	39.3	-	
1.OG		38.4	-	40.2	-		

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Überbau /Seite Ost und West
A3.2.4=Verfüllung Widerlager Ost/ West

Immissionsort			Etage	A3.2.4 Ost		A3.2.4 West		
				Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	19	c	2.OG	45.6	-	46.6	-	
			EG	34.9	-	36.0	-	
		d	1.OG	37.6	-	38.6	-	
			2.OG	50.8	-	53.4	-	
	23	a	EG	37.3	-	38.1	-	
			1.OG	41.5	-	42.3	-	
			2.OG	50.5	-	51.0	-	
		b	EG	33.2	-	33.9	-	
			1.OG	34.8	-	34.3	-	
			2.OG	42.7	-	42.8	-	
		c	EG	32.8	-	34.1	-	
			1.OG	33.4	-	34.5	-	
			2.OG	42.2	-	42.7	-	
		d	EG	33.3	-	34.2	-	
			1.OG	33.6	-	34.5	-	
			2.OG	40.3	-	41.0	-	
	e	EG	33.8	-	38.6	-		
		1.OG	35.9	-	42.0	-		
		2.OG	46.3	-	49.1	-		
	f	EG	44.8	-	45.2	-		
		1.OG	48.5	-	48.8	-		
		2.OG	52.5	-	53.1	-		
	Feuerbergstraße	35	a	EG	43.8	-	43.0	-
				1.OG	47.3	-	47.0	-
b			EG	58.9	-	57.7	-	
			1.OG	58.9	-	57.9	-	
c			EG	44.0	-	41.9	-	
			1.OG	47.6	-	46.9	-	
37		a	EG	56.7	-	56.9	-	
			1.OG	58.7	-	58.5	-	
		b	EG	59.3	-	58.7	-	
			1.OG	59.3	-	58.8	-	
		c	EG	42.7	-	41.8	-	
			1.OG	47.5	-	48.3	-	
39		a	EG	50.7	-	50.0	-	
			1.OG	57.4	-	56.7	-	
		b	EG	60.0	-	59.3	-	
			1.OG	60.0	-	59.3	-	
		c	EG	48.8	-	51.4	-	
			1.OG	55.5	-	55.6	-	
		d	EG	48.7	-	48.8	-	
			1.OG	50.7	-	51.4	-	
41		a	EG	60.7	-	59.9	-	
			1.OG	60.8	-	60.0	-	
		b	EG	60.6	-	59.7	-	
			1.OG	60.6	-	59.8	-	
	c	EG	47.9	-	47.4	-		
		1.OG	55.3	-	55.2	-		
d	EG	53.5	-	51.4	-			

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Überbau /Seite Ost und West
A3.2.4=Verfüllung Widerlager Ost/ West

Immissionsort			Etage	A3.2.4 Ost		A3.2.4 West	
				Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Feuerbergstraße	41	d	1.OG	55.0	-	53.4	-
		a	EG	67.8	-	64.7	-
	43	a	1.OG	67.8	-	64.8	-
			b	EG	68.4	-	65.8
		b	1.OG	68.4	-	65.9	-
			c	EG	66.0	-	63.8
		c	1.OG	66.2	-	63.9	-
			d	EG	45.5	-	43.7
		d	1.OG	50.4	-	49.0	-
			e	EG	43.4	-	41.6
		e	1.OG	50.9	-	49.5	-
			f	EG	44.2	-	41.9
		f	1.OG	51.7	-	49.7	-
			g	EG	64.9	-	57.6
1.OG	65.7	-		60.6	-		
Bereich Feuerbergstraße IO	1	a	EG	64.0	-	68.8	-
			1.OG	64.9	-	68.8	-
		b	EG	70.8	-	68.3	-
			1.OG	70.8	-	68.3	-
		c	EG	71.2	-	64.5	-
			1.OG	71.2	-	65.2	-
		d	EG	56.2	-	60.8	-
			1.OG	60.5	-	62.3	-
	2	a	EG	58.8	-	62.6	-
			1.OG	60.2	-	63.7	-
		b	EG	66.0	-	60.2	-
			1.OG	66.8	-	62.4	-
		c	EG	70.6	-	68.2	-
			1.OG	70.7	-	68.3	-
		d	EG	71.7	-	68.1	-
			1.OG	71.6	-	68.1	-
		e	EG	55.6	-	51.0	-
			1.OG	58.5	-	55.6	-
f	EG	44.3	-	57.5	-		
	1.OG	51.7	-	58.4	-		
g	EG	45.4	-	47.6	-		
	1.OG	54.3	-	54.0	-		
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	37.7	-	40.7	-
			1.OG	37.7	-	40.2	-
			2.OG	38.4	-	39.8	-
			3.OG	42.7	-	41.0	-
		b	EG	35.8	-	38.6	-
			1.OG	35.9	-	38.4	-
			2.OG	38.5	-	38.0	-
			3.OG	44.4	-	40.3	-
		c	EG	45.1	-	42.6	-
			1.OG	52.2	-	44.6	-
			2.OG	54.6	-	48.6	-
			3.OG	56.1	-	52.0	-

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Überbau /Seite Ost und West
A3.2.4=Verfüllung Widerlager Ost/ West

Immissionsort			Etage	A3.2.4 Ost		A3.2.4 West	
				Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Paul-Stritter-Weg	1	d	EG	38.6	-	42.8	-
			1.OG	39.6	-	45.0	-
			2.OG	42.9	-	47.8	-
			3.OG	44.3	-	48.8	-
		e	EG	33.4	-	37.6	-
			1.OG	33.4	-	37.5	-
			2.OG	33.4	-	37.3	-
			3.OG	37.7	-	40.9	-
	3	a	EG	39.6	-	40.8	-
			1.OG	44.7	-	43.2	-
		b	EG	58.0	-	49.1	-
			1.OG	58.0	-	49.9	-
		c	EG	47.9	-	42.2	-
			1.OG	48.2	-	43.0	-
		d	EG	42.1	-	39.9	-
			1.OG	47.3	-	41.2	-
	5	a	EG	37.8	-	37.5	-
			1.OG	37.8	-	37.6	-
			2.OG	37.8	-	37.6	-
			3.OG	37.8	-	37.6	-
			4.OG	42.4	-	42.8	-
	5A	a	EG	39.3	-	38.7	-
			1.OG	39.3	-	38.7	-
			2.OG	39.3	-	38.7	-
			3.OG	39.4	-	38.7	-
			4.OG	43.9	-	43.9	-
	6	a	EG	53.0	-	50.5	-
			1.OG	53.2	-	50.8	-
			2.OG	55.2	-	53.6	-
		b	EG	58.7	-	46.7	-
			1.OG	58.8	-	47.1	-
			2.OG	59.0	-	51.0	-
		c	EG	63.0	-	64.4	-
			1.OG	63.0	-	64.5	-
			2.OG	63.0	-	64.5	-
			EG	63.6	-	64.4	-
	d	1.OG	63.6	-	64.4	-	
		2.OG	63.6	-	64.4	-	
		EG	39.6	-	40.0	-	
		1.OG	39.6	-	40.0	-	
7	a	2.OG	39.6	-	40.0	-	
		3.OG	40.1	-	40.4	-	
		4.OG	46.2	-	46.6	-	
		EG	57.2	-	57.7	-	
	b	1.OG	57.5	-	58.0	-	
		2.OG	58.3	-	59.3	-	
		3.OG	58.8	-	59.7	-	
		4.OG	60.8	-	62.0	-	
8	a	EG	56.6	-	62.9	-	

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Überbau /Seite Ost und West
A3.2.4=Verfüllung Widerlager Ost/ West

Immissionsort			Etage	A3.2.4 Ost		A3.2.4 West		
				Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	8	a	1.OG	56.8	-	63.0	-	
			2.OG	58.1	-	63.3	-	
		b	EG	45.5	-	45.5	-	
			1.OG	47.7	-	46.4	-	
		c	2.OG	53.1	-	51.5	-	
			EG	63.2	-	63.5	-	
			1.OG	63.2	-	63.6	-	
			2.OG	63.3	-	63.9	-	
		d	EG	62.7	-	64.5	-	
			1.OG	62.7	-	64.5	-	
			2.OG	62.7	-	64.5	-	
			EG	58.4	-	61.9	-	
	9	a	1.OG	58.5	-	61.9	-	
			2.OG	59.4	-	62.2	-	
			3.OG	59.4	-	62.2	-	
			4.OG	60.8	-	62.4	-	
		b	EG	54.9	-	55.2	-	
			1.OG	55.0	-	55.6	-	
			2.OG	54.9	-	56.3	-	
			3.OG	55.0	-	58.2	-	
		10	a	4.OG	56.0	-	58.4	-
				EG	63.3	-	58.4	-
				1.OG	63.3	-	58.5	-
			b	2.OG	63.3	-	59.6	-
	EG			45.1	-	46.5	-	
	1.OG			45.4	-	46.8	-	
	c		2.OG	49.6	-	51.3	-	
			EG	56.1	-	66.0	-	
		1.OG	56.2	-	66.0	-		
		2.OG	57.3	-	66.0	-		
	d	EG	63.9	-	66.2	-		
		1.OG	63.9	-	66.2	-		
		2.OG	63.9	-	66.2	-		
		EG	62.1	-	65.4	-		
	12	a	1.OG	62.2	-	65.4	-	
			2.OG	62.3	-	65.4	-	
			EG	46.4	-	47.1	-	
		b	1.OG	48.6	-	48.9	-	
			2.OG	53.5	-	53.8	-	
			EG	55.4	-	59.6	-	
		c	1.OG	52.8	-	59.7	-	
			2.OG	54.5	-	60.4	-	
			EG	62.9	-	64.8	-	
		d	1.OG	62.9	-	64.8	-	
			2.OG	62.9	-	64.8	-	
			EG	58.1	-	55.4	-	
	321	a	1.OG	59.2	-	57.6	-	
			2.OG	59.2	-	57.6	-	
EG			42.5	-	41.0	-		
Rübenkamp	321	b	EG	42.5	-	41.0	-	

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Überbau /Seite Ost und West
A3.2.4=Verfüllung Widerlager Ost/ West

Immissionsort			Etage	A3.2.4 Ost		A3.2.4 West	
				Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rübenkamp	321	b	1.OG	43.3	-	41.8	-
			2.OG	47.8	-	46.2	-
	323	a	EG	55.8	-	54.2	-
			1.OG	59.0	-	57.4	-
			2.OG	59.0	-	57.4	-
		b	EG	38.2	-	37.0	-
			1.OG	40.3	-	39.0	-
			2.OG	46.7	-	45.2	-
	325	a	EG	56.6	-	56.6	-
			1.OG	58.7	-	57.3	-
			2.OG	58.7	-	57.3	-
		b	EG	37.2	-	35.7	-
			1.OG	39.2	-	41.1	-
			2.OG	46.5	-	45.8	-
	327	a	EG	58.4	-	57.2	-
			1.OG	58.5	-	57.3	-
			2.OG	58.5	-	57.3	-
		b	EG	38.3	-	37.3	-
			1.OG	39.7	-	38.9	-
			2.OG	46.3	-	44.9	-
	329	a	EG	58.0	-	56.9	-
			1.OG	58.1	-	56.9	-
			2.OG	58.1	-	56.9	-
		b	EG	35.8	-	34.4	-
			1.OG	38.4	-	37.1	-
			2.OG	46.0	-	44.4	-
	331	a	EG	56.4	-	54.8	-
			1.OG	57.2	-	56.8	-
			2.OG	57.2	-	56.8	-
		b	EG	34.9	-	34.1	-
			1.OG	38.4	-	37.9	-
			2.OG	45.1	-	44.4	-
	333	a	EG	54.4	-	54.1	-
			1.OG	55.8	-	55.7	-
			2.OG	56.9	-	56.9	-
		b	EG	34.7	-	34.3	-
			1.OG	37.1	-	36.7	-
			2.OG	44.9	-	44.4	-
	335	a	EG	53.6	-	53.8	-
			1.OG	54.5	-	54.9	-
			2.OG	56.5	-	56.5	-
		b	EG	34.2	-	34.2	-
1.OG			37.3	-	37.6	-	
2.OG			44.2	-	44.5	-	
Sporthalle	a	EG	66.6	-	67.1	-	
		1.OG	66.6	-	67.1	-	
	b	EG	61.5	-	53.7	-	
		1.OG	63.4	-	59.6	-	
	c	EG	63.7	-	63.5	-	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P3

ANLAGEN NR.:
5.1.22

P3=Neubau Paul-Stritter Brücke, Herstellung Überbau /Seite Ost und West
A3.2.4=Verfüllung Widerlager Ost/ West

Immissionsort			A3.2.4 Ost		A3.2.4 West	
			Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Sporthalle	c	1.OG	63.8	-	63.5	-
		EG	47.0	-	46.7	-
	d	1.OG	51.9	-	51.1	-
		EG	53.9	-	55.1	-
	e	1.OG	56.1	-	57.2	-
		EG	65.2	-	66.8	-
	f	1.OG	65.2	-	66.8	-

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

Mischgebiet(MI) Tag: 60 dB(A)
Nacht: 45 dB(A)

allgemeine Wohngebiete(WA) Tag:55 dB(A)
Nacht: 40 dB(A)

Krankenhäuser(KU) Tag:45 dB(A)
Nacht: 35 dB(A)

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke

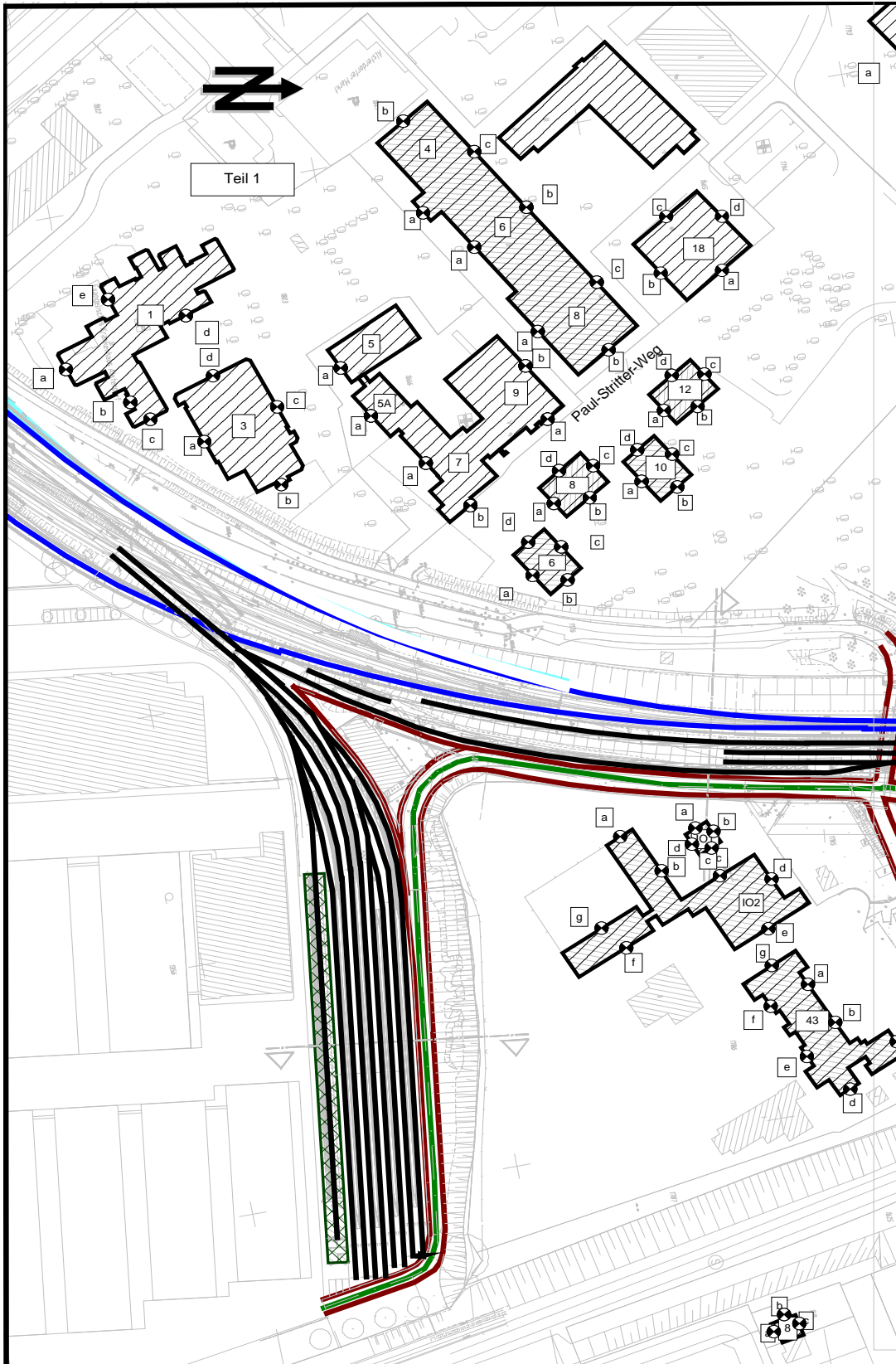
ANLAGEN NR.:
6.1.1

Baustellenimmissionen
Bauphase P4 und Arbeitsablauf A4.1

Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

P4=Neubau Stützwand

A4.1= Erdarbeiten; Bodenaustausch, Bodenverdichtung, Schalung/Bewehrung/Beton



AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
Bauphase P4 und Arbeitsablauf A4.1

Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

6.1.2



AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P4

ANLAGEN NR.:
6.1.3

P4= Neubau Stützwand

A4.1=Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung, Schalung/Bewehrung/Beton

Immissionsort			A4.1		
			Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Alsterdorfer Markt	4	a	EG	40.6	-
			1.OG	41.3	-
			2.OG	47.4	-
		b	EG	35.9	-
			1.OG	36.4	-
			2.OG	43.0	-
		c	EG	41.0	-
			1.OG	41.3	-
			2.OG	44.8	-
	6	a	EG	38.8	-
			1.OG	40.3	-
			2.OG	48.6	-
		b	EG	41.8	-
			1.OG	42.1	-
			2.OG	45.6	-
	8	a	EG	41.1	-
			1.OG	41.6	-
			2.OG	47.4	-
		b	EG	57.8	-
			1.OG	58.1	-
			2.OG	59.4	-
		c	EG	42.7	-
			1.OG	43.0	-
			2.OG	48.1	-
	18	a	EG	58.7	-
		b		58.3	-
		c		44.0	-
		d		49.5	-
	506	a	EG	54.8	-
			1.OG	56.2	-
		b	EG	53.7	-
			1.OG	54.4	-
		c	EG	54.3	-
			1.OG	54.0	-
		d	EG	38.8	-
			1.OG	44.1	-
		e	EG	34.5	-
			1.OG	42.2	-
		f	EG	34.6	-
			1.OG	42.6	-
		g	EG	36.1	-
			1.OG	44.7	-
h		EG	33.8	-	
	1.OG	42.0	-		
i	EG	41.8	-		
	1.OG	52.4	-		
j	EG	53.3	-		
	1.OG	54.3	-		
k	EG	52.4	-		

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P4

ANLAGEN NR.:
6.1.4

P4= Neubau Stützwand

A4.1=Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung, Schalung/Bewehrung/Beton

Immissionsort			A4.1		
			Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Alsterdorfer Straße	506	k	1.OG	54.3	-
		l	EG	54.5	-
			1.OG	55.6	-
		m	EG	49.7	-
			1.OG	52.2	-
		n	EG	47.7	-
			1.OG	50.7	-
		o	EG	48.3	-
			1.OG	52.2	-
		p	EG	47.8	-
			1.OG	50.2	-
		q	EG	40.8	-
			1.OG	47.3	-
		r	EG	38.2	-
1.OG	48.1		-		
s	EG	35.5	-		
	1.OG	43.0	-		
Bodelschwingstraße	23	a	EG	44.8	-
			1.OG	47.3	-
		b	EG	47.7	-
			1.OG	53.2	-
		c	EG	53.3	-
			1.OG	55.9	-
		d	EG	48.3	-
			1.OG	52.4	-
		e	EG	37.9	-
			1.OG	44.8	-
		f	EG	42.3	-
			1.OG	47.0	-
Büringstwiete	6	a	EG	48.1	-
			1.OG	48.5	-
			2.OG	51.2	-
		b	1.OG	60.5	-
			EG	60.4	-
		c	2.OG	60.5	-
EG	60.4		-		
Elisabeth-Flügge-Straße	1	a	1.OG	56.8	-
			2.OG	56.9	-
			3.OG	56.8	-
			4.OG	56.8	-
		b	EG	41.1	-
			1.OG	41.1	-
			2.OG	41.1	-
			3.OG	41.5	-
		c	4.OG	46.9	-
			EG	58.5	-

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P4

ANLAGEN NR.:
6.1.5

P4= Neubau Stützwand

A4.1=Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung, Schalung/Bewehrung/Beton

Immissionsort			A4.1			
			Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Elisabeth-Flügge-Straße	1	c	1.OG	58.6	-	
			2.OG	58.5	-	
			3.OG	58.5	-	
			4.OG	58.5	-	
		d	EG	58.8	-	
			1.OG	58.8	-	
			2.OG	58.8	-	
			3.OG	58.8	-	
		e	EG	44.0	-	
			1.OG	44.5	-	
			2.OG	45.4	-	
			3.OG	47.4	-	
		f	EG	57.7	-	
			1.OG	57.8	-	
			2.OG	57.8	-	
			3.OG	57.9	-	
		g	EG	57.8	-	
			1.OG	57.9	-	
			2.OG	57.9	-	
			3.OG	57.9	-	
		h	EG	42.2	-	
			1.OG	42.2	-	
			2.OG	42.2	-	
			3.OG	42.5	-	
		i	EG	36.2	-	
			1.OG	36.2	-	
			2.OG	36.2	-	
			3.OG	36.4	-	
		10	a	EG	63.9	-
			b	EG	53.6	-
			c	EG	46.4	-
		12	a	EG	63.5	-
			b	EG	47.2	-
			c	EG	51.2	-
			d	EG	48.9	-
			e	EG	55.5	-
	13	a	EG	51.0	-	
			1.OG	53.1	-	
			2.OG	56.1	-	
		b	EG	53.3	-	
			1.OG	54.5	-	
			2.OG	56.9	-	
		c	EG	37.3	-	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P4

ANLAGEN NR.:
6.1.6

P4= Neubau Stützwand

A4.1=Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung, Schalung/Bewehrung/Beton

Immissionsort			A4.1		
			Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	13	c	1.OG	41.0	-
			2.OG	51.4	-
		d	EG	36.5	-
			1.OG	37.9	-
		2.OG	45.0	-	
			e	EG	47.5
		1.OG		48.3	-
		2.OG	50.6	-	
			f	EG	47.7
		1.OG		48.6	-
		2.OG	51.0	-	
		15	a	EG	54.5
	1.OG			55.4	-
	2.OG			57.4	-
	b		EG	41.6	-
			1.OG	46.7	-
			2.OG	51.8	-
	c		EG	41.2	-
			1.OG	44.8	-
			2.OG	51.4	-
	d		EG	53.5	-
			1.OG	54.5	-
			2.OG	56.8	-
	17	a	EG	54.1	-
			1.OG	55.3	-
			2.OG	57.2	-
		b	EG	53.6	-
			1.OG	53.7	-
			2.OG	54.1	-
		c	EG	36.5	-
			1.OG	37.5	-
			2.OG	46.3	-
		d	EG	35.2	-
			1.OG	35.9	-
			2.OG	42.0	-
	e	EG	45.2	-	
		1.OG	48.6	-	
		2.OG	54.9	-	
	f	EG	45.9	-	
		1.OG	50.7	-	
		2.OG	55.1	-	
	19	a	EG	54.5	-
1.OG			55.4	-	
2.OG			57.0	-	
b		EG	38.4	-	
		1.OG	39.0	-	
		2.OG	45.4	-	
c		EG	37.4	-	
		1.OG	38.3	-	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P4

ANLAGEN NR.:
6.1.7

P4= Neubau Stützwand

A4.1=Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung, Schalung/Bewehrung/Beton

Immissionsort			A4.1		
			Pegel Lr		
			Etage	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Elisabeth-Flügge-Straße	19	c	2.OG	45.3	-
		d	EG	53.1	-
			1.OG	54.3	-
			2.OG	56.1	-
	23	a	EG	41.8	-
			1.OG	46.5	-
			2.OG	54.9	-
		b	EG	46.0	-
			1.OG	49.8	-
			2.OG	55.3	-
		c	EG	45.4	-
			1.OG	48.3	-
			2.OG	52.9	-
		d	EG	34.1	-
			1.OG	34.3	-
			2.OG	41.4	-
		e	EG	34.3	-
			1.OG	35.3	-
			2.OG	44.7	-
		f	EG	35.5	-
1.OG	36.6		-		
2.OG	45.9		-		
Feuerbergstraße	35	a	EG	47.7	-
			1.OG	51.2	-
		b	EG	61.6	-
			1.OG	61.7	-
		c	EG	43.4	-
			1.OG	49.0	-
	37	a	EG	62.1	-
			1.OG	62.1	-
		b	EG	62.0	-
			1.OG	62.1	-
		c	EG	42.9	-
			1.OG	48.8	-
	39	a	EG	56.0	-
			1.OG	59.5	-
		b	EG	62.8	-
			1.OG	62.8	-
		c	EG	61.2	-
			1.OG	61.5	-
		d	EG	47.5	-
			1.OG	53.4	-
41	a	EG	63.5	-	
		1.OG	63.5	-	
	b	EG	63.4	-	
		1.OG	63.4	-	
	c	EG	61.9	-	
		1.OG	62.3	-	
	d	EG	52.3	-	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P4

ANLAGEN NR.:
6.1.8

P4= Neubau Stützwand

A4.1=Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung, Schalung/Bewehrung/Beton

Immissionsort			A4.1		
			Pegel Lr		
			Etage	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Feuerbergstraße	41	d	1.OG	54.7	-
		a	EG	67.0	-
	43	a	1.OG	67.0	-
			b	EG	66.9
		b	1.OG	66.9	-
			c	EG	67.8
		c	1.OG	67.8	-
			d	EG	52.3
		1.OG		54.7	-
		e	EG	44.7	-
			1.OG	51.7	-
		f	EG	45.0	-
			1.OG	51.8	-
		g	EG	59.7	-
1.OG	60.9		-		
Bereich Feuerbergstraße IO	1	a	EG	58.0	-
			1.OG	59.2	-
		b	EG	65.9	-
			1.OG	65.9	-
		c	EG	65.4	-
			1.OG	65.7	-
		d	EG	53.2	-
			1.OG	57.9	-
	2	a	EG	47.9	-
			1.OG	51.1	-
		b	EG	57.5	-
			1.OG	60.1	-
		c	EG	51.8	-
			1.OG	54.6	-
		d	EG	67.2	-
			1.OG	67.2	-
e	EG	66.6	-		
	1.OG	66.6	-		
f	EG	51.3	-		
	1.OG	55.1	-		
g	EG	41.9	-		
	1.OG	48.1	-		
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	36.8	-
			1.OG	36.9	-
			2.OG	37.6	-
			3.OG	42.1	-
		b	EG	34.9	-
			1.OG	34.9	-
			2.OG	37.6	-
			3.OG	43.7	-
		c	EG	44.3	-
			1.OG	51.8	-
			2.OG	54.2	-
			3.OG	55.2	-

P4= Neubau Stützwand

A4.1=Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung, Schalung/Bewehrung/Beton

Immissionsort			A4.1		
			Pegel Lr		
			Etage	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Paul-Stritter-Weg	1	d	EG	37.3	-
			1.OG	38.9	-
			2.OG	41.9	-
			3.OG	43.9	-
		e	EG	32.6	-
			1.OG	32.6	-
			2.OG	32.7	-
			3.OG	37.8	-
	3	a	EG	38.6	-
			1.OG	43.8	-
		b	EG	56.6	-
			1.OG	56.6	-
		c	EG	45.0	-
			1.OG	45.4	-
		d	EG	41.2	-
			1.OG	45.9	-
	5	a	EG	36.3	-
			1.OG	36.4	-
			2.OG	36.4	-
			3.OG	36.7	-
	5A	a	EG	37.5	-
			1.OG	37.6	-
			2.OG	37.7	-
			3.OG	37.9	-
	6	a	EG	49.9	-
			1.OG	50.2	-
			2.OG	52.8	-
		b	EG	57.0	-
			1.OG	57.0	-
		2.OG	EG	57.3	-
			EG	60.3	-
		c	1.OG	60.3	-
	2.OG		60.4	-	
	d	EG	60.7	-	
		1.OG	60.7	-	
	2.OG	EG	60.7	-	
		EG	37.7	-	
	7	a	1.OG	37.8	-
			2.OG	37.9	-
			3.OG	38.5	-
4.OG			45.0	-	
b		EG	55.9	-	
		1.OG	56.1	-	
		2.OG	57.4	-	
		3.OG	56.3	-	
4.OG	EG	58.8	-		
	EG	52.9	-		
8	a	EG	52.9	-	

P4= Neubau Stützwand

A4.1=Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung, Schalung/Bewehrung/Beton

Immissionsort			Etage	A4.1		
				Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	8	a	1.OG	53.1	-	
			2.OG	54.8	-	
		b	EG	41.4	-	
			1.OG	42.0	-	
		2.OG	47.0	-		
			c	EG	61.7	-
		1.OG		61.7	-	
		2.OG		61.7	-	
		d	EG	60.2	-	
			1.OG	60.2	-	
			2.OG	60.2	-	
		9	a	EG	58.9	-
	1.OG			58.9	-	
	2.OG			58.9	-	
	3.OG			58.9	-	
	b		4.OG	58.9	-	
			EG	52.2	-	
			1.OG	52.9	-	
			2.OG	54.7	-	
	3.OG		56.8	-		
			4.OG	58.1	-	
			a	EG	55.2	-
				1.OG	55.4	-
	2.OG	56.6		-		
	b	EG	42.6	-		
		1.OG	43.0	-		
		2.OG	47.6	-		
	c	EG	62.0	-		
		1.OG	62.0	-		
		2.OG	62.0	-		
	d	EG	61.1	-		
		1.OG	61.2	-		
		2.OG	61.2	-		
	12	a	EG	61.6	-	
			1.OG	61.7	-	
			2.OG	61.7	-	
		b	EG	44.5	-	
			1.OG	47.1	-	
			2.OG	52.8	-	
		c	EG	54.4	-	
			1.OG	54.5	-	
			2.OG	55.8	-	
		d	EG	60.3	-	
			1.OG	60.3	-	
			2.OG	60.3	-	
	Rübenkamp	321	a	EG	58.3	-
				1.OG	61.5	-
				2.OG	61.8	-
b		EG	41.8	-		

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P4

ANLAGEN NR.:
6.1.11

P4= Neubau Stützwand

A4.1=Erddarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung, Schalung/Bewehrung/Beton

Immissionsort			A4.1		
			Pegel Lr		
			Etage	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rübenkamp	321	b	1.OG	45.3	-
			2.OG	49.9	-
	323	a	EG	58.5	-
			1.OG	61.4	-
			2.OG	61.7	-
		b	EG	41.0	-
			1.OG	43.1	-
			2.OG	49.1	-
	325	a	EG	61.4	-
			1.OG	61.4	-
			2.OG	61.4	-
		b	EG	39.5	-
			1.OG	45.8	-
			2.OG	49.9	-
	327	a	EG	61.2	-
			1.OG	61.2	-
			2.OG	61.2	-
		b	EG	41.4	-
			1.OG	43.1	-
			2.OG	48.8	-
	329	a	EG	60.9	-
			1.OG	60.9	-
			2.OG	60.9	-
		b	EG	38.2	-
			1.OG	41.0	-
			2.OG	48.1	-
	331	a	EG	57.7	-
			1.OG	59.1	-
			2.OG	60.5	-
		b	EG	37.8	-
			1.OG	41.7	-
			2.OG	48.1	-
	333	a	EG	56.5	-
			1.OG	57.9	-
			2.OG	60.2	-
		b	EG	37.6	-
1.OG			40.0	-	
2.OG			47.5	-	
335	a	EG	56.4	-	
		1.OG	57.3	-	
		2.OG	59.8	-	
	b	EG	37.2	-	
		1.OG	40.7	-	
		2.OG	47.2	-	
Sporthalle	a		EG	69.9	-
			1.OG	69.9	-
	b		EG	69.1	-
			1.OG	69.2	-
	c		EG	67.2	-

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P4

ANLAGEN NR.:
6.1.12

P4= Neubau Stützwand

A4.1=Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung, Schalung/Bewehrung/Beton

Immissionsort			A4.1	
			Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Sporthalle	c	1.OG	67.2	-
		EG	46.5	-
	d	1.OG	51.3	-
		EG	48.7	-
	e	1.OG	53.9	-
		EG	66.8	-
	f	1.OG	66.8	-

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

Mischgebiet(MI)

Tag: 60 dB(A)
Nacht: 45 dB(A)

allgemeine Wohngebiete(WA)

Tag:55 dB(A)
Nacht: 40 dB(A)

Krankenhäuser(KU)

Tag:45 dB(A)
Nacht: 35 dB(A)

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt /Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
 Bauphase P5 und Arbeitsablauf A5.1-A5.3
 Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

7.1.1

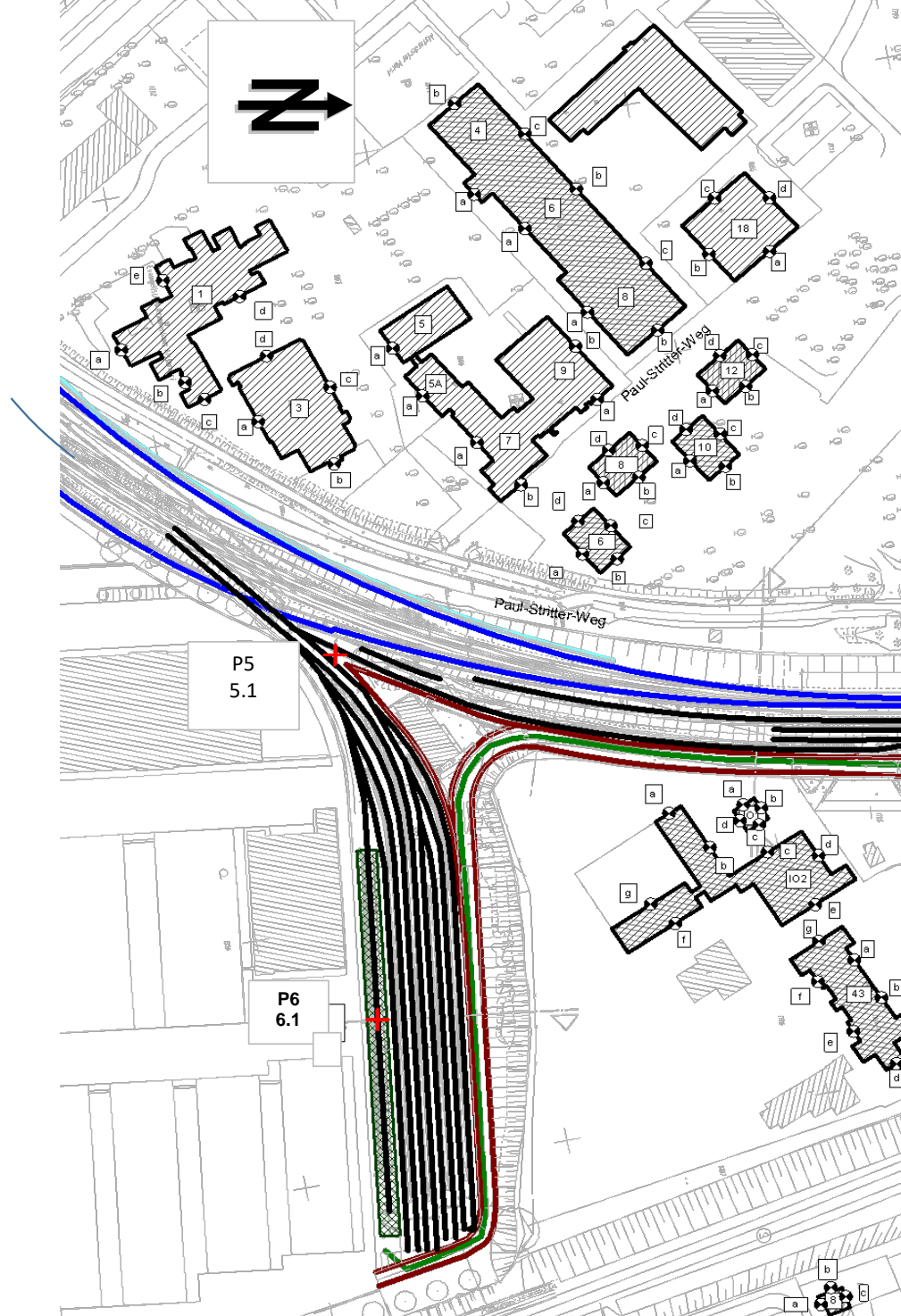
P5=Werkstatt+ P6=Erdarbeiten an Waschhalle+P7= Erdarbeiten Außenanlagen

A5.1= Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung+P6+P7

A5.2.1= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7+A5.3 für 30 Wochen

A5.2.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7 ohne A5.3 für 30 Wochen

A5.3= Ausbauarbeiten(Alle Gewerke)+P5+P6/ Arbeiten ca. 30 Wochen parallel zu Rohrbauarbeiten A5.3



AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

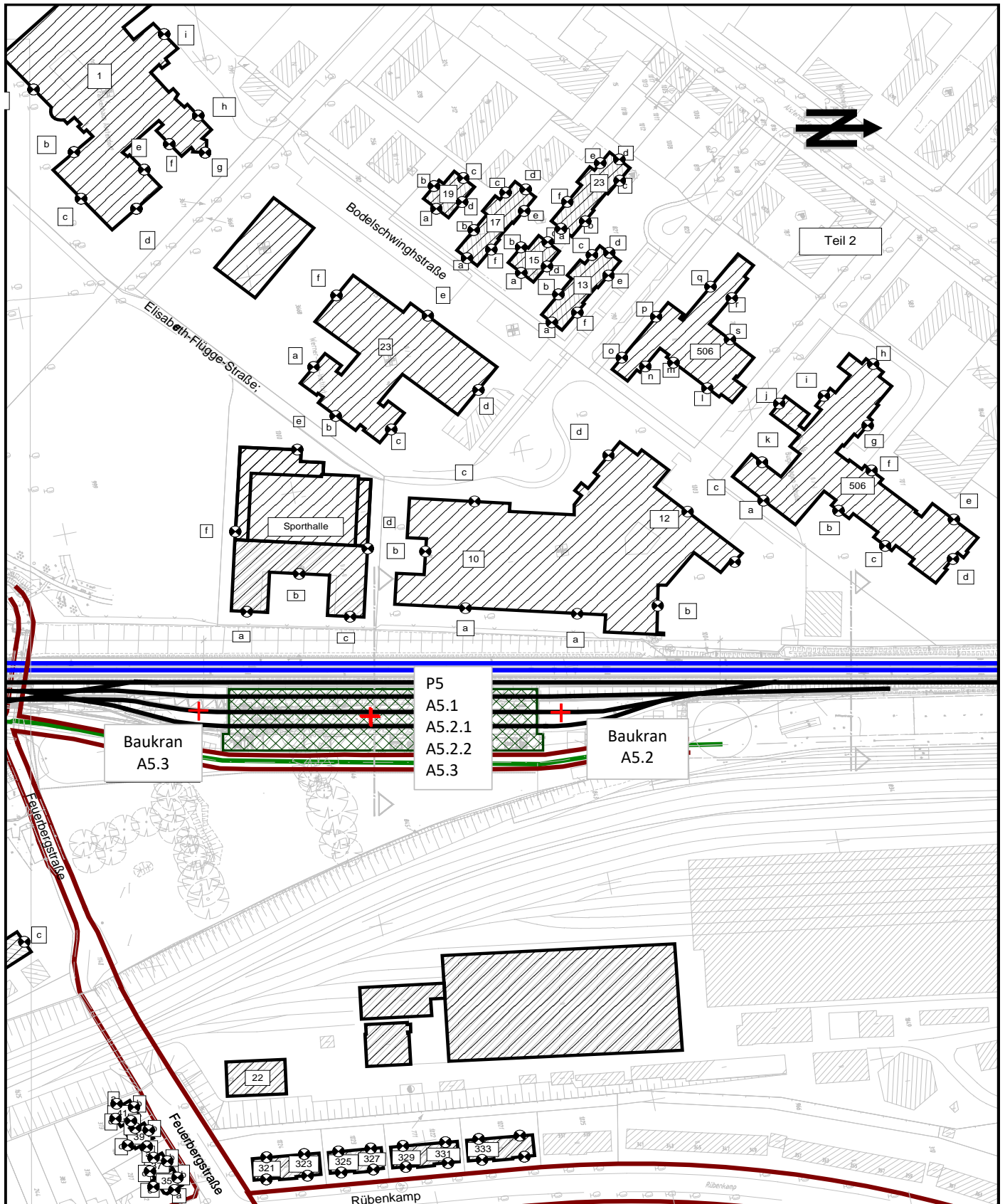
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt /Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
 Bauphase P5 und Arbeitsablauf A5.1-A5.3
 Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

7.1.2



P5=Werkstatt+ P6=Erdarbeiten an Waschhalle+P7= Erdarbeiten Außenanlagen

A5.1= Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung+P6+P7

A5.2.1= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7+A5.3 für 30 Wochen

A5.2.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7 ohne A5.3 für 30 Wochen

A5.3= Ausbauarbeiten(Alle Gewerke)+P5+P6/ Arbeiten ca. 30 Wochen parallel zu Rohrbauarbeiten A5.3

Immissionsort			A3.1		A3.2.1		A3.2.2		A3.3		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Alsterdorfer Markt	4	a	EG	29.4	-	42.1	-	40.2	-	39.1	-
			1.OG	29.7	-	42.3	-	40.8	-	39.5	-
			2.OG	31.5	-	44.4	-	42.8	-	41.5	-
		b	EG	27.7	-	36.0	-	37.8	-	33.5	-
			1.OG	27.6	-	36.2	-	37.7	-	33.6	-
			2.OG	29.9	-	42.9	-	40.9	-	39.8	-
		c	EG	30.1	-	54.4	-	46.3	-	50.9	-
			1.OG	30.1	-	54.8	-	46.6	-	51.2	-
			2.OG	31.8	-	55.3	-	47.4	-	51.7	-
	6	a	EG	32.7	-	48.3	-	44.2	-	44.9	-
			1.OG	33.8	-	50.9	-	45.9	-	47.4	-
			2.OG	35.3	-	53.8	-	48.0	-	50.3	-
		b	EG	30.1	-	57.8	-	49.1	-	54.2	-
			1.OG	30.0	-	57.9	-	49.2	-	54.3	-
			2.OG	31.7	-	57.9	-	49.4	-	54.3	-
	8	a	EG	31.2	-	46.8	-	42.5	-	43.4	-
			1.OG	31.3	-	46.9	-	42.6	-	43.5	-
			2.OG	31.7	-	49.0	-	43.7	-	45.5	-
		b	EG	33.4	-	48.9	-	45.6	-	46.1	-
			1.OG	33.1	-	51.3	-	46.4	-	48.2	-
			2.OG	32.5	-	56.9	-	49.7	-	53.5	-
		c	EG	31.7	-	58.9	-	50.3	-	55.3	-
			1.OG	32.2	-	58.9	-	50.4	-	55.3	-
			2.OG	31.5	-	58.9	-	50.5	-	55.4	-
	18	a	EG	33.2	-	56.2	-	49.4	-	52.9	-
		b		33.0	-	51.5	-	46.4	-	48.4	-
		c		30.2	-	43.9	-	41.7	-	40.9	-
		d		30.3	-	53.6	-	46.0	-	50.0	-
	506	a	EG	33.8	-	60.1	-	52.0	-	56.5	-
			1.OG	35.3	-	60.9	-	53.2	-	57.3	-
		b	EG	28.4	-	58.2	-	49.7	-	54.6	-
			1.OG	33.7	-	59.8	-	51.8	-	56.2	-
		c	EG	33.9	-	59.6	-	51.7	-	56.0	-
			1.OG	35.2	-	59.3	-	52.1	-	55.7	-
		d	EG	19.9	-	44.0	-	36.4	-	40.4	-
			1.OG	26.5	-	49.1	-	41.9	-	45.6	-
		e	EG	19.0	-	39.5	-	33.0	-	36.0	-
			1.OG	26.3	-	47.0	-	40.5	-	43.5	-
		f	EG	19.3	-	39.7	-	33.2	-	36.1	-
			1.OG	26.7	-	47.6	-	41.0	-	44.0	-
		g	EG	19.3	-	39.3	-	32.9	-	35.7	-
			1.OG	26.8	-	47.9	-	41.2	-	44.3	-
h		EG	19.0	-	38.4	-	32.3	-	34.8	-	
		1.OG	26.3	-	46.5	-	40.2	-	42.9	-	
i		EG	25.1	-	44.5	-	38.6	-	40.9	-	
		1.OG	32.3	-	55.6	-	48.4	-	52.0	-	
j	EG	32.7	-	57.3	-	49.6	-	53.7	-		
	1.OG	34.4	-	59.6	-	51.9	-	56.0	-		
k	EG	22.1	-	56.1	-	47.3	-	52.5	-		

P5=Werkstatt+ P6=Erdarbeiten an Waschwahlle+P7= Erdarbeiten Außenanlagen

A5.1= Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung+P6+P7

A5.2.1= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7+A5.3 für 30 Wochen

A5.2.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7 ohne A5.3 für 30 Wochen

A5.3= Ausbauarbeiten(Alle Gewerke)+P5+P6/ Arbeiten ca. 30 Wochen parallel zu Rohrbauarbeiten A5.3

Immissionsort			A3.1		A3.2.1		A3.2.2		A3.3		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Alsterdorfer Straße	506	k	1.OG	28.2	-	58.7	-	50.0	-	55.1	-
			EG	33.0	-	57.3	-	49.7	-	53.7	-
		l	1.OG	34.8	-	60.3	-	52.6	-	56.7	-
			EG	27.3	-	58.2	-	49.6	-	54.6	-
		m	1.OG	33.4	-	60.7	-	52.5	-	57.1	-
			EG	23.3	-	58.8	-	49.8	-	55.2	-
		n	1.OG	29.0	-	61.3	-	52.5	-	57.7	-
			EG	31.1	-	44.8	-	43.0	-	41.5	-
		o	1.OG	34.5	-	52.8	-	48.0	-	49.3	-
			EG	31.0	-	44.0	-	42.8	-	40.8	-
		p	1.OG	34.1	-	51.9	-	47.5	-	48.4	-
			EG	26.5	-	41.9	-	38.3	-	38.6	-
		q	1.OG	30.1	-	52.9	-	45.6	-	49.4	-
			EG	20.0	-	43.7	-	36.1	-	40.1	-
r	1.OG	27.4	-	54.5	-	46.2	-	50.9	-		
	EG	19.9	-	39.9	-	33.5	-	36.3	-		
s	1.OG	27.1	-	47.8	-	41.3	-	44.2	-		
	EG	37.3	-	46.6	-	48.7	-	45.3	-		
Bodelschwingstraße	23	a	1.OG	38.2	-	50.4	-	49.8	-	47.9	-
			EG	40.5	-	54.1	-	53.4	-	50.7	-
		b	1.OG	41.0	-	57.3	-	54.6	-	53.9	-
			EG	26.3	-	68.0	-	58.9	-	64.4	-
		c	1.OG	31.5	-	68.5	-	59.5	-	64.9	-
			EG	25.1	-	61.1	-	52.1	-	57.5	-
		d	1.OG	30.5	-	64.3	-	55.4	-	60.7	-
			EG	22.4	-	43.4	-	37.7	-	40.3	-
		e	1.OG	27.5	-	50.9	-	43.9	-	47.5	-
			EG	32.8	-	48.2	-	45.4	-	45.5	-
		f	1.OG	33.7	-	51.0	-	46.7	-	47.9	-
			EG	43.8	-	51.2	-	57.2	-	50.2	-
Büringstwiete	6	a	1.OG	43.8	-	51.4	-	57.2	-	50.4	-
			2.OG	43.8	-	53.4	-	57.3	-	51.6	-
			1.OG	43.9	-	61.9	-	58.5	-	58.6	-
		b	EG	43.9	-	61.9	-	58.5	-	58.6	-
			2.OG	44.0	-	61.9	-	58.5	-	58.6	-
		c	EG	37.4	-	61.7	-	54.5	-	58.1	-
			1.OG	37.7	-	61.7	-	54.6	-	58.2	-
		2.OG	40.0	-	61.8	-	55.4	-	58.2	-	
			EG	29.3	-	39.9	-	39.6	-	37.6	-
		Elisabeth-Flügge-Straße	1	a	1.OG	29.9	-	41.0	-	40.7	-
2.OG	29.7				-	42.8	-	41.5	-	40.7	-
3.OG	30.3				-	45.4	-	42.8	-	42.9	-
4.OG	30.8				-	49.4	-	44.2	-	46.2	-
b	EG			39.1	-	42.2	-	50.9	-	41.0	-
	1.OG			39.6	-	42.4	-	51.5	-	41.3	-
	2.OG			40.0	-	42.6	-	52.2	-	41.6	-
	3.OG			40.4	-	42.8	-	52.7	-	41.9	-
4.OG	40.7			-	46.6	-	53.3	-	44.5	-	
	EG			32.6	-	50.1	-	46.0	-	47.1	-

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschwahlle/Brücke
Rechnergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P5

ANLAGEN NR.:
7.1.5

P5=Werkstatt+ P6=Erdarbeiten an Waschwahlle+P7= Erdarbeiten Außenanlagen

A5.1= Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung+P6+P7

A5.2.1= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7+A5.3 für 30 Wochen

A5.2.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7 ohne A5.3 für 30 Wochen

A5.3= Ausbaurarbeiten(Alle Gewerke)+P5+P6/ Arbeiten ca. 30 Wochen parallel zu Rohrbauarbeiten A5.3

Immissionsort		Etage	A3.1		A3.2.1		A3.2.2		A3.3		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	1	c	1.OG	33.8	-	51.6	-	47.1	-	48.5	-
			2.OG	35.2	-	55.9	-	49.7	-	52.5	-
			3.OG	37.0	-	57.1	-	51.2	-	53.7	-
			4.OG	39.0	-	57.9	-	52.6	-	54.5	-
		d	EG	29.2	-	50.1	-	44.6	-	47.1	-
			1.OG	29.3	-	51.7	-	45.5	-	48.5	-
			2.OG	29.6	-	56.3	-	48.4	-	52.8	-
			3.OG	29.6	-	57.4	-	49.3	-	53.9	-
		e	4.OG	33.7	-	58.4	-	50.6	-	54.8	-
			EG	26.4	-	39.1	-	37.6	-	35.5	-
			1.OG	26.7	-	39.2	-	38.0	-	35.7	-
			2.OG	27.9	-	39.3	-	38.9	-	35.9	-
		f	3.OG	30.0	-	40.7	-	41.1	-	37.7	-
			4.OG	35.0	-	46.5	-	46.4	-	43.7	-
			EG	26.6	-	49.4	-	42.2	-	45.8	-
			1.OG	27.3	-	50.6	-	43.2	-	46.9	-
		g	2.OG	29.0	-	55.4	-	47.3	-	51.8	-
			3.OG	31.7	-	56.4	-	48.6	-	52.9	-
			4.OG	36.3	-	57.4	-	50.9	-	53.9	-
			EG	28.0	-	48.6	-	43.5	-	45.6	-
		h	1.OG	28.2	-	49.5	-	44.0	-	46.4	-
			2.OG	29.4	-	53.7	-	46.5	-	50.3	-
			3.OG	31.2	-	54.8	-	47.6	-	51.4	-
			4.OG	34.8	-	56.1	-	49.6	-	52.7	-
		i	EG	23.1	-	37.9	-	34.6	-	34.6	-
			1.OG	23.1	-	37.9	-	34.6	-	34.6	-
			2.OG	23.1	-	37.8	-	34.6	-	34.5	-
			3.OG	23.3	-	38.6	-	34.8	-	35.3	-
	10	4.OG	29.6	-	45.1	-	41.4	-	41.7	-	
		EG	22.7	-	36.8	-	33.9	-	33.5	-	
		1.OG	22.7	-	36.8	-	33.9	-	33.5	-	
		2.OG	22.7	-	36.7	-	33.8	-	33.4	-	
	12	3.OG	22.6	-	36.7	-	33.7	-	33.4	-	
		4.OG	29.6	-	43.5	-	41.0	-	40.3	-	
		a	37.2	-	74.4	-	65.4	-	70.8	-	
		b	34.2	-	68.5	-	59.6	-	64.9	-	
	13	c	29.4	-	54.5	-	46.7	-	50.9	-	
		a	40.5	-	72.0	-	63.5	-	68.3	-	
		b	30.1	-	53.5	-	46.5	-	49.7	-	
		c	30.7	-	52.8	-	45.6	-	49.1	-	
		d	32.9	-	50.9	-	46.1	-	47.4	-	
	13	e	32.9	-	60.5	-	52.2	-	56.9	-	
		a	EG	30.2	-	58.6	-	50.1	-	55.0	-
		a	1.OG	34.5	-	61.5	-	53.3	-	57.9	-
			2.OG	37.5	-	62.5	-	55.1	-	58.9	-
			EG	28.9	-	44.1	-	40.8	-	40.7	-
		b	1.OG	31.0	-	45.7	-	42.8	-	42.4	-
			2.OG	35.7	-	51.9	-	48.4	-	48.4	-
c	EG	23.2	-	49.0	-	40.7	-	45.4	-		

P5=Werkstatt+ P6=Erdarbeiten an Waschhalle+P7= Erdarbeiten Außenanlagen

A5.1= Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung+P6+P7

A5.2.1= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7+A5.3 für 30 Wochen

A5.2.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7 ohne A5.3 für 30 Wochen

A5.3= Ausbauarbeiten(Alle Gewerke)+P5+P6/ Arbeiten ca. 30 Wochen parallel zu Rohrbauarbeiten A5.3

Immissionsort		Etage	A3.1		A3.2.1		A3.2.2		A3.3		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	13	c	1.OG	26.2	-	49.5	-	41.8	-	45.9	-
			2.OG	29.6	-	52.0	-	45.0	-	48.4	-
		d	EG	20.3	-	41.0	-	34.3	-	37.5	-
			1.OG	20.4	-	41.6	-	34.7	-	38.0	-
		2.OG	26.0	-	48.7	-	41.4	-	45.1	-	
			EG	22.7	-	57.4	-	48.5	-	53.8	-
		e	1.OG	23.8	-	59.9	-	50.9	-	56.3	-
			2.OG	27.3	-	60.2	-	51.3	-	56.6	-
		f	EG	23.3	-	58.1	-	49.1	-	54.5	-
			1.OG	24.5	-	60.7	-	51.7	-	57.1	-
		2.OG	29.4	-	61.1	-	52.2	-	57.5	-	
			a	EG	28.2	-	52.7	-	45.0	-	49.1
	1.OG	30.1		-	57.3	-	49.1	-	53.7	-	
	2.OG	34.3		-	60.6	-	52.5	-	57.0	-	
	b	EG	23.8	-	40.9	-	37.1	-	37.5	-	
		1.OG	27.4	-	41.9	-	39.8	-	38.7	-	
		2.OG	30.6	-	49.5	-	44.7	-	46.2	-	
	c	EG	28.9	-	43.7	-	40.3	-	40.3	-	
		1.OG	33.1	-	46.8	-	44.6	-	43.5	-	
	2.OG	35.0	-	55.6	-	49.2	-	52.1	-		
		d	EG	30.2	-	56.8	-	48.5	-	53.2	-
	1.OG		33.3	-	59.7	-	51.5	-	56.1	-	
	2.OG	36.5	-	60.2	-	53.1	-	56.6	-		
		a	EG	28.1	-	49.4	-	42.9	-	45.9	-
	1.OG		30.2	-	55.9	-	48.0	-	52.4	-	
	2.OG		33.7	-	62.2	-	53.7	-	58.6	-	
	b	EG	28.2	-	40.9	-	40.1	-	38.4	-	
		1.OG	32.1	-	42.0	-	43.6	-	40.2	-	
		2.OG	33.2	-	48.7	-	45.7	-	45.6	-	
	c	EG	21.3	-	41.4	-	35.0	-	37.9	-	
		1.OG	23.2	-	42.9	-	36.9	-	39.4	-	
	2.OG	29.2	-	53.8	-	46.2	-	50.3	-		
		d	EG	20.8	-	39.4	-	33.6	-	35.9	-
	1.OG		20.8	-	39.5	-	33.7	-	36.0	-	
	2.OG	26.2	-	47.6	-	40.8	-	44.1	-		
		e	EG	21.0	-	42.8	-	35.8	-	39.3	-
	1.OG		21.4	-	47.1	-	39.1	-	43.5	-	
	2.OG	27.3	-	55.8	-	47.4	-	52.2	-		
		f	EG	22.2	-	49.7	-	41.5	-	46.1	-
	1.OG		23.4	-	55.5	-	46.9	-	51.9	-	
	2.OG	28.2	-	59.9	-	51.1	-	56.3	-		
		a	EG	31.0	-	50.9	-	45.4	-	47.5	-
	1.OG		31.9	-	56.8	-	49.3	-	53.3	-	
	2.OG		32.9	-	59.8	-	51.7	-	56.2	-	
	b	EG	31.0	-	42.6	-	43.6	-	41.1	-	
		1.OG	31.7	-	44.0	-	44.3	-	42.1	-	
		2.OG	32.5	-	50.5	-	46.2	-	47.4	-	
	c	EG	21.5	-	39.1	-	34.1	-	35.6	-	
1.OG		21.5	-	40.6	-	34.8	-	37.2	-		

P5=Werkstatt+ P6=Erdarbeiten an Waschhalle+P7= Erdarbeiten Außenanlagen

A5.1= Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung+P6+P7

A5.2.1= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7+A5.3 für 30 Wochen

A5.2.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7 ohne A5.3 für 30 Wochen

A5.3= Ausbauarbeiten(Alle Gewerke)+P5+P6/ Arbeiten ca. 30 Wochen parallel zu Rohrbauarbeiten A5.3

Immissionsort			A3.1		A3.2.1		A3.2.2		A3.3			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Elisabeth-Flügge-Straße	19	c	2.OG	26.6	-	48.7	-	41.7	-	45.2	-	
		d	EG	22.4	-	50.4	-	42.0	-	46.8	-	
			1.OG	22.8	-	55.8	-	46.9	-	52.2	-	
			2.OG	28.0	-	59.2	-	50.4	-	55.6	-	
	23	a	EG	23.7	-	53.9	-	45.2	-	50.3	-	
			1.OG	27.4	-	56.5	-	47.9	-	53.0	-	
			2.OG	34.0	-	58.9	-	51.1	-	55.4	-	
		b	EG	21.0	-	47.9	-	39.5	-	44.3	-	
			1.OG	21.5	-	51.7	-	42.9	-	48.1	-	
			2.OG	27.1	-	57.6	-	48.9	-	54.0	-	
		c	EG	20.4	-	43.8	-	36.3	-	40.2	-	
			1.OG	20.8	-	47.7	-	39.4	-	44.1	-	
			2.OG	26.3	-	53.9	-	45.6	-	50.3	-	
			EG	20.0	-	38.0	-	32.5	-	34.6	-	
		d	1.OG	20.0	-	38.2	-	32.6	-	34.7	-	
			2.OG	25.4	-	45.8	-	39.5	-	42.3	-	
		e	EG	20.2	-	38.2	-	32.7	-	34.7	-	
			1.OG	22.1	-	38.5	-	34.1	-	35.1	-	
		2.OG	28.0	-	47.1	-	41.7	-	43.8	-		
			EG	23.5	-	41.7	-	37.7	-	38.9	-	
	f	1.OG	26.6	-	42.5	-	40.0	-	40.1	-		
		2.OG	29.8	-	50.1	-	44.1	-	46.7	-		
	Feuerbergstraße	35	a	EG	25.7	-	45.9	-	40.0	-	42.5	-
				1.OG	31.1	-	55.0	-	47.4	-	51.5	-
b			EG	28.0	-	63.3	-	54.2	-	59.7	-	
			1.OG	32.5	-	63.2	-	54.3	-	59.6	-	
c			EG	38.1	-	48.7	-	50.8	-	47.1	-	
			1.OG	39.2	-	52.5	-	52.6	-	50.0	-	
37		a	EG	31.5	-	64.0	-	55.3	-	60.5	-	
			1.OG	36.9	-	64.0	-	55.8	-	60.5	-	
		b	EG	28.4	-	64.0	-	54.9	-	60.4	-	
			1.OG	32.7	-	64.0	-	55.1	-	60.4	-	
		c	EG	38.2	-	51.0	-	51.0	-	48.7	-	
			1.OG	39.2	-	54.3	-	52.7	-	51.4	-	
39		a	EG	32.5	-	64.3	-	55.4	-	60.7	-	
			1.OG	38.9	-	64.4	-	56.3	-	60.8	-	
		b	EG	29.3	-	64.4	-	55.3	-	60.8	-	
			1.OG	33.2	-	64.4	-	55.5	-	60.8	-	
		c	EG	30.9	-	54.7	-	46.8	-	51.1	-	
			1.OG	37.1	-	56.9	-	50.8	-	53.4	-	
		d	EG	38.4	-	49.0	-	51.0	-	47.4	-	
			1.OG	39.6	-	53.2	-	52.8	-	50.5	-	
41		a	EG	37.4	-	64.6	-	56.4	-	61.1	-	
			1.OG	39.4	-	64.6	-	56.9	-	61.1	-	
		b	EG	29.9	-	64.7	-	55.6	-	61.1	-	
			1.OG	33.6	-	64.7	-	55.9	-	61.1	-	
	c	EG	31.0	-	54.2	-	48.2	-	51.1	-		
		1.OG	37.5	-	56.7	-	51.5	-	53.5	-		
	d	EG	38.6	-	51.2	-	51.3	-	49.1	-		

P5=Werkstatt+ P6=Erdarbeiten an Waschhalle+P7= Erdarbeiten Außenanlagen

A5.1= Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung+P6+P7

A5.2.1= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7+A5.3 für 30 Wochen

A5.2.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7 ohne A5.3 für 30 Wochen

A5.3= Ausbauarbeiten(Alle Gewerke)+P5+P6/ Arbeiten ca. 30 Wochen parallel zu Rohrbauarbeiten A5.3

Immissionsort		Etage	A3.1		A3.2.1		A3.2.2		A3.3		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Feuerbergstraße	41	d	1.OG	39.8	-	54.6	-	53.2	-	51.8	-
		a	EG	33.3	-	63.5	-	54.7	-	59.9	-
	43	a	1.OG	37.7	-	63.6	-	55.3	-	60.0	-
			b	EG	33.2	-	63.8	-	54.9	-	60.2
		b	1.OG	37.4	-	63.9	-	55.5	-	60.3	-
			c	EG	32.8	-	64.7	-	55.7	-	61.0
		c	1.OG	36.2	-	64.8	-	56.1	-	61.2	-
			d	EG	29.7	-	58.5	-	49.9	-	54.9
		d	1.OG	34.9	-	60.1	-	52.0	-	56.5	-
			e	EG	42.7	-	50.8	-	54.2	-	50.3
		e	1.OG	45.1	-	53.5	-	57.4	-	52.1	-
			f	EG	35.3	-	50.6	-	50.7	-	50.3
		f	1.OG	42.2	-	53.0	-	54.2	-	51.8	-
			g	EG	40.8	-	56.2	-	53.8	-	53.8
g	1.OG	45.4	-	58.8	-	57.8	-	56.0	-		
	Bereich Feuerbergstraße IO	1	a	EG	50.5	-	58.2	-	63.0	-	55.5
1.OG				50.6	-	59.2	-	63.1	-	56.5	-
b			EG	42.8	-	63.4	-	56.3	-	59.9	-
			1.OG	45.0	-	63.5	-	57.4	-	60.0	-
c		EG	42.5	-	63.3	-	56.3	-	59.7	-	
		1.OG	46.5	-	63.9	-	59.1	-	60.5	-	
d		EG	50.4	-	54.5	-	62.9	-	52.8	-	
		1.OG	51.1	-	58.9	-	63.6	-	56.5	-	
2	a	EG	52.0	-	54.3	-	64.4	-	53.8	-	
		1.OG	52.2	-	55.8	-	64.6	-	54.9	-	
	b	EG	39.6	-	59.4	-	52.7	-	55.9	-	
		1.OG	42.5	-	61.5	-	55.5	-	58.1	-	
	c	EG	45.8	-	51.8	-	57.2	-	49.6	-	
		1.OG	47.7	-	56.2	-	59.8	-	53.7	-	
	d	EG	38.5	-	63.5	-	54.9	-	59.9	-	
		1.OG	40.8	-	63.6	-	55.5	-	60.0	-	
e	EG	37.7	-	63.3	-	55.0	-	59.7	-		
	1.OG	43.1	-	63.3	-	57.0	-	59.8	-		
f	EG	37.5	-	51.4	-	48.3	-	48.7	-		
	1.OG	43.1	-	56.8	-	54.0	-	53.8	-		
g	EG	50.9	-	56.7	-	64.0	-	56.7	-		
	1.OG	50.9	-	57.1	-	64.0	-	56.9	-		
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	32.0	-	43.3	-	44.7	-	42.9	-
			1.OG	41.1	-	45.9	-	54.5	-	45.7	-
			2.OG	46.4	-	48.8	-	59.0	-	48.7	-
		b	3.OG	48.3	-	50.2	-	60.1	-	50.0	-
			EG	35.7	-	39.1	-	45.1	-	38.0	-
			1.OG	38.6	-	41.5	-	49.2	-	41.0	-
	c	2.OG	42.3	-	44.3	-	52.9	-	44.0	-	
		3.OG	49.0	-	50.6	-	59.0	-	50.4	-	
		EG	50.1	-	51.2	-	60.7	-	51.0	-	
	c	1.OG	52.3	-	53.6	-	63.9	-	53.3	-	
		2.OG	53.2	-	54.8	-	65.2	-	54.4	-	
		3.OG	54.3	-	56.0	-	66.8	-	55.5	-	

P5=Werkstatt+ P6=Erdarbeiten an Waschhalle+P7= Erdarbeiten Außenanlagen

A5.1= Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung+P6+P7

A5.2.1= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7+A5.3 für 30 Wochen

A5.2.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7 ohne A5.3 für 30 Wochen

A5.3= Ausbauarbeiten(Alle Gewerke)+P5+P6/ Arbeiten ca. 30 Wochen parallel zu Rohrbauarbeiten A5.3

Immissionsort			A3.1		A3.2.1		A3.2.2		A3.3		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	1	d	EG	38.2	-	45.0	-	49.2	-	43.9	-
			1.OG	43.2	-	48.2	-	54.5	-	47.5	-
			2.OG	48.8	-	51.3	-	60.7	-	50.7	-
		3.OG	49.1	-	51.6	-	61.1	-	51.1	-	
		e	EG	30.6	-	35.7	-	40.5	-	33.9	-
			1.OG	30.9	-	35.9	-	41.2	-	34.2	-
	2.OG		33.5	-	37.4	-	43.8	-	36.2	-	
	3	a	EG	50.8	-	51.7	-	61.5	-	51.6	-
			1.OG	53.4	-	54.2	-	64.4	-	54.1	-
		b	EG	52.8	-	54.5	-	63.6	-	53.9	-
			1.OG	56.3	-	57.5	-	67.0	-	57.1	-
		c	EG	45.8	-	48.0	-	56.8	-	47.5	-
			1.OG	48.4	-	50.1	-	59.3	-	49.8	-
		d	EG	33.2	-	41.5	-	43.1	-	38.8	-
			1.OG	40.4	-	45.0	-	50.4	-	43.3	-
	5	a	EG	49.2	-	50.5	-	60.2	-	50.4	-
			1.OG	51.0	-	52.1	-	62.1	-	52.0	-
			2.OG	51.3	-	52.7	-	62.8	-	52.6	-
			3.OG	51.8	-	53.1	-	63.5	-	53.0	-
			4.OG	52.8	-	54.0	-	65.1	-	53.8	-
	5A	a	EG	48.9	-	50.3	-	59.9	-	50.2	-
			1.OG	51.1	-	52.2	-	62.2	-	52.1	-
			2.OG	52.4	-	53.5	-	63.8	-	53.5	-
			3.OG	52.8	-	53.8	-	64.4	-	53.8	-
	6	a	EG	50.4	-	52.7	-	61.1	-	52.1	-
			1.OG	52.9	-	54.6	-	63.9	-	54.2	-
			2.OG	53.4	-	55.7	-	64.9	-	55.1	-
		b	EG	51.2	-	51.9	-	62.0	-	51.5	-
			1.OG	53.4	-	54.0	-	64.4	-	53.7	-
			2.OG	53.9	-	55.1	-	65.4	-	54.6	-
		c	EG	37.0	-	60.0	-	52.2	-	56.5	-
			1.OG	38.5	-	60.1	-	52.9	-	56.6	-
			2.OG	43.5	-	60.6	-	55.8	-	57.1	-
		d	EG	37.6	-	60.3	-	52.9	-	56.9	-
			1.OG	39.6	-	60.5	-	53.9	-	57.1	-
			2.OG	46.6	-	60.6	-	58.9	-	57.5	-
	7	a	EG	49.5	-	50.8	-	60.5	-	50.7	-
			1.OG	52.0	-	52.8	-	63.0	-	52.8	-
			2.OG	53.2	-	54.1	-	64.4	-	54.1	-
			3.OG	53.8	-	54.7	-	65.5	-	54.6	-
b		EG	49.9	-	56.2	-	60.9	-	54.1	-	
		1.OG	52.6	-	57.6	-	63.6	-	55.7	-	
		2.OG	53.4	-	59.5	-	64.7	-	57.4	-	
		3.OG	54.9	-	60.6	-	67.2	-	58.4	-	
8	a	EG	48.2	-	59.3	-	59.6	-	56.1	-	
		4.OG	55.2	-	60.6	-	67.7	-	58.6	-	

P5=Werkstatt+ P6=Erdarbeiten an Waschhalle+P7= Erdarbeiten Außenanlagen

A5.1= Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung+P6+P7

A5.2.1= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7+A5.3 für 30 Wochen

A5.2.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7 ohne A5.3 für 30 Wochen

A5.3= Ausbauarbeiten(Alle Gewerke)+P5+P6/ Arbeiten ca. 30 Wochen parallel zu Rohrbauarbeiten A5.3

Immissionsort			A3.1		A3.2.1		A3.2.2		A3.3			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Paul-Stritter-Weg	8	a	1.OG	50.3	-	59.6	-	61.6	-	56.6	-	
			2.OG	50.9	-	60.0	-	62.8	-	57.1	-	
		b	EG	47.4	-	48.3	-	58.3	-	47.9	-	
			1.OG	49.3	-	50.2	-	60.3	-	49.8	-	
		c	2.OG	50.1	-	52.7	-	61.7	-	51.5	-	
			EG	36.0	-	54.8	-	48.6	-	51.3	-	
			1.OG	37.2	-	55.5	-	49.7	-	52.0	-	
			2.OG	41.7	-	58.4	-	53.8	-	54.9	-	
			d	EG	35.6	-	60.2	-	52.1	-	56.7	-
				1.OG	36.0	-	60.2	-	52.3	-	56.8	-
		9	a	2.OG	42.0	-	60.4	-	54.9	-	57.1	-
				EG	32.9	-	56.6	-	49.6	-	53.3	-
	1.OG			33.4	-	56.9	-	49.9	-	53.6	-	
	2.OG			35.4	-	58.6	-	51.8	-	55.3	-	
	b		3.OG	40.8	-	57.3	-	54.8	-	54.2	-	
			4.OG	44.4	-	59.6	-	58.3	-	56.4	-	
			EG	33.5	-	58.9	-	50.6	-	55.3	-	
			1.OG	31.8	-	59.1	-	50.5	-	55.5	-	
	c		2.OG	32.1	-	59.4	-	50.9	-	55.8	-	
			3.OG	32.4	-	58.8	-	50.5	-	55.2	-	
			4.OG	36.1	-	58.8	-	51.4	-	55.3	-	
			d	EG	44.4	-	51.5	-	55.6	-	49.6	-
	1.OG	45.7		-	52.0	-	57.2	-	50.2	-		
	2.OG	47.4		-	54.1	-	59.3	-	52.3	-		
	e	EG		37.1	-	47.0	-	47.6	-	43.9	-	
		1.OG	40.1	-	49.6	-	50.6	-	46.6	-		
		2.OG	44.9	-	54.6	-	55.9	-	51.6	-		
		f	EG	33.8	-	60.9	-	52.4	-	57.3	-	
	1.OG		34.4	-	61.0	-	52.6	-	57.4	-		
	2.OG		38.4	-	61.5	-	53.9	-	57.9	-		
	g		EG	35.3	-	61.1	-	53.0	-	57.7	-	
		1.OG	35.5	-	61.2	-	53.0	-	57.7	-		
		2.OG	39.1	-	61.2	-	54.1	-	57.8	-		
		h	EG	35.8	-	52.4	-	47.6	-	48.9	-	
	1.OG		38.3	-	52.7	-	49.6	-	49.3	-		
	2.OG		42.3	-	54.6	-	53.6	-	51.4	-		
	i		EG	44.4	-	46.6	-	55.4	-	45.5	-	
		1.OG	45.3	-	47.3	-	56.7	-	46.3	-		
		2.OG	45.9	-	50.2	-	57.9	-	48.4	-		
		j	EG	36.7	-	60.6	-	53.2	-	57.0	-	
	1.OG		37.0	-	60.6	-	53.4	-	57.0	-		
	2.OG		39.0	-	60.6	-	54.0	-	57.1	-		
	k		EG	32.1	-	60.7	-	52.1	-	57.2	-	
		1.OG	32.4	-	60.8	-	52.2	-	57.2	-		
		2.OG	38.6	-	60.8	-	53.6	-	57.3	-		
		l	EG	36.4	-	61.7	-	53.7	-	58.1	-	
	1.OG		37.9	-	63.3	-	55.5	-	59.7	-		
	2.OG		39.4	-	63.3	-	56.2	-	59.7	-		
m	EG		23.0	-	42.2	-	36.5	-	38.8	-		

P5=Werkstatt+ P6=Erdarbeiten an Waschhalle+P7= Erdarbeiten Außenanlagen

A5.1= Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung+P6+P7

A5.2.1= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7+A5.3 für 30 Wochen

A5.2.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7 ohne A5.3 für 30 Wochen

A5.3= Ausbauarbeiten(Alle Gewerke)+P5+P6/ Arbeiten ca. 30 Wochen parallel zu Rohrbauarbeiten A5.3

Immissionsort			A3.1		A3.2.1		A3.2.2		A3.3		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rübenkamp	321	b	1.OG	23.4	-	44.8	-	38.3	-	41.4	-
			2.OG	30.9	-	50.9	-	45.1	-	47.6	-
	323	a	EG	36.2	-	63.5	-	55.1	-	59.9	-
			1.OG	37.7	-	63.5	-	55.7	-	59.9	-
			2.OG	39.1	-	63.5	-	56.2	-	59.9	-
		b	EG	24.7	-	46.1	-	39.1	-	42.6	-
			1.OG	25.1	-	46.9	-	39.8	-	43.4	-
			2.OG	32.6	-	51.6	-	45.7	-	48.1	-
	325	a	EG	36.0	-	63.6	-	55.3	-	60.0	-
			1.OG	37.4	-	63.6	-	55.7	-	60.1	-
			2.OG	38.9	-	63.6	-	56.3	-	60.1	-
		b	EG	22.3	-	44.0	-	37.0	-	40.5	-
			1.OG	22.7	-	45.7	-	38.3	-	42.2	-
			2.OG	30.2	-	51.2	-	44.5	-	47.7	-
	327	a	EG	35.8	-	60.5	-	52.9	-	56.9	-
			1.OG	37.1	-	61.4	-	54.1	-	57.8	-
			2.OG	38.6	-	63.7	-	56.2	-	60.2	-
		b	EG	22.2	-	41.4	-	35.7	-	38.0	-
			1.OG	22.7	-	47.6	-	39.7	-	44.0	-
			2.OG	29.9	-	51.9	-	44.9	-	48.4	-
	329	a	EG	35.8	-	59.7	-	52.4	-	56.2	-
			1.OG	37.0	-	61.4	-	54.1	-	57.9	-
			2.OG	38.4	-	63.7	-	56.2	-	60.2	-
		b	EG	21.7	-	42.6	-	36.0	-	39.1	-
			1.OG	22.1	-	45.5	-	38.0	-	42.0	-
			2.OG	29.6	-	51.3	-	44.4	-	47.8	-
	331	a	EG	35.5	-	60.1	-	52.6	-	56.6	-
			1.OG	36.6	-	61.4	-	53.9	-	57.8	-
			2.OG	38.1	-	63.7	-	56.1	-	60.2	-
		b	EG	21.6	-	41.3	-	35.3	-	37.8	-
			1.OG	21.9	-	45.7	-	38.1	-	42.1	-
			2.OG	29.2	-	51.4	-	44.4	-	47.8	-
	333	a	EG	35.4	-	59.5	-	52.2	-	56.0	-
			1.OG	36.4	-	61.3	-	53.8	-	57.8	-
			2.OG	37.9	-	63.6	-	56.0	-	60.1	-
		b	EG	22.9	-	41.0	-	35.6	-	37.5	-
			1.OG	23.3	-	46.8	-	39.1	-	43.2	-
			2.OG	30.9	-	51.7	-	45.1	-	48.1	-
	335	a	EG	35.0	-	59.1	-	51.8	-	55.6	-
			1.OG	36.2	-	60.8	-	53.4	-	57.3	-
			2.OG	37.7	-	63.5	-	55.8	-	59.9	-
		b	EG	20.7	-	40.7	-	34.5	-	37.2	-
			1.OG	21.5	-	45.3	-	37.7	-	41.8	-
			2.OG	28.6	-	51.0	-	44.0	-	47.5	-
	Sporthalle	a	EG	42.7	-	73.4	-	64.9	-	69.8	-
			1.OG	43.0	-	73.4	-	65.0	-	69.8	-
		b	EG	37.8	-	75.1	-	66.1	-	71.5	-
			1.OG	42.4	-	75.1	-	66.3	-	71.5	-
c		EG	41.9	-	77.4	-	68.5	-	73.8	-	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P5

ANLAGEN NR.:
7.1.12

P5=Werkstatt+ P6=Erddarbeiten an Waschhalle+P7= Erddarbeiten Außenanlagen

A5.1= Erddarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung+P6+P7

A5.2.1= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7+A5.3 für 30 Wochen

A5.2.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton)+P6+P7 ohne A5.3 für 30 Wochen

A5.3= Ausbauarbeiten(Alle Gewerke)+P5+P6/ Arbeiten ca. 30 Wochen parallel zu Rohrbauarbeiten A5.3

Immissionsort			A3.1		A3.2.1		A3.2.2		A3.3	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Sporthalle	c	1.OG	42.1	-	77.4	-	68.5	-	73.8	-
		EG	29.9	-	72.7	-	63.6	-	69.1	-
	d	1.OG	33.1	-	72.7	-	63.6	-	69.1	-
		EG	25.9	-	50.5	-	42.3	-	46.9	-
	e	1.OG	32.6	-	57.7	-	49.6	-	54.2	-
		EG	41.0	-	51.4	-	54.0	-	47.3	-
	f	1.OG	41.5	-	56.2	-	55.0	-	52.5	-

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

Mischgebiet(MI) Tag: 60 dB(A)
Nacht: 45 dB(A)

allgemeine Wohngebiete(WA) Tag:55 dB(A)
Nacht: 40 dB(A)

Krankenhäuser(KU) Tag:45 dB(A)
Nacht: 35 dB(A)

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt /Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
 Bauphase P6 und Arbeitsablauf A6.1-A6.3

Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

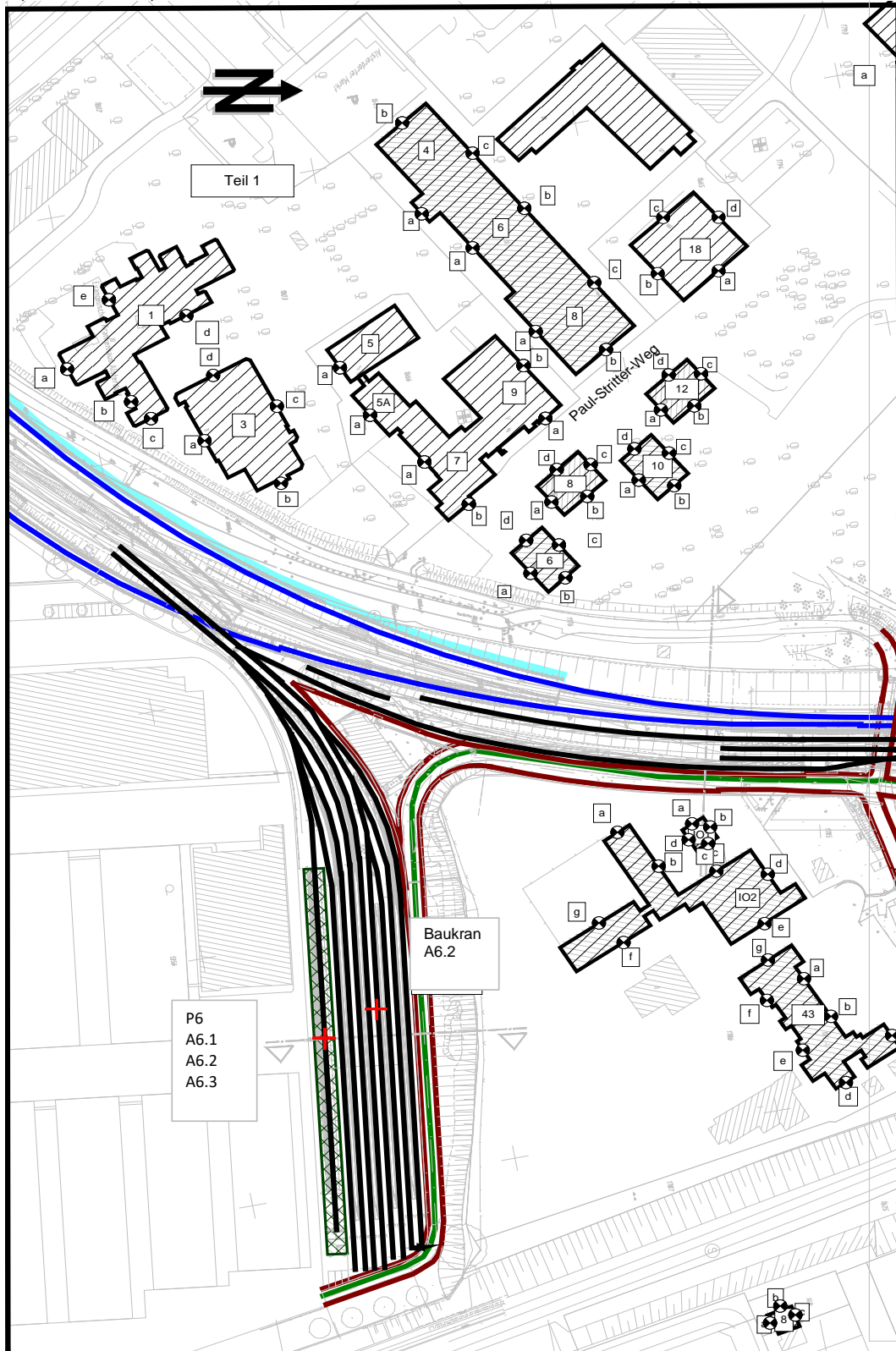
8.1.1

P6=Waschhalle

A6.1= Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung /Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf+A1 5

A6.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton/Stahlbau)

A6.3= Ausbauarbeiten(Alle Gewerke)



AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt /Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
 Bauphase P6 und Arbeitsablauf A6.1-A6.3

Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

8.1.2



P6=Waschhalle

A6.1= Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung /Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf 5

A6.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton/Stahlbau)

A6.3= Ausbauarbeiten(Alle Gewerke)

Immissionsort			Etage	A6.1		A6.2		A6.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Alsterdorfer Markt	4	a	EG	30.8	-	41.1	-	39.7	-
			1.OG	32.2	-	42.9	-	41.5	-
			2.OG	34.6	-	45.6	-	44.2	-
		b	EG	25.2	-	34.9	-	33.5	-
			1.OG	25.1	-	34.8	-	33.3	-
			2.OG	29.1	-	39.0	-	37.6	-
		c	EG	24.8	-	33.7	-	32.3	-
			1.OG	24.9	-	33.7	-	32.3	-
			2.OG	28.2	-	37.5	-	36.1	-
	6	a	EG	30.0	-	39.9	-	38.5	-
			1.OG	32.1	-	42.1	-	40.7	-
			2.OG	34.7	-	45.4	-	44.0	-
		b	EG	32.2	-	43.0	-	41.6	-
			1.OG	33.1	-	44.7	-	43.2	-
			2.OG	34.6	-	46.6	-	45.2	-
	8	a	EG	26.5	-	35.8	-	34.4	-
			1.OG	26.6	-	36.1	-	34.7	-
			2.OG	29.6	-	40.8	-	39.3	-
		b	EG	40.1	-	53.2	-	51.8	-
			1.OG	40.9	-	53.6	-	52.2	-
			2.OG	43.3	-	56.1	-	54.7	-
	c	EG	30.4	-	40.2	-	38.8	-	
		1.OG	33.0	-	43.0	-	41.6	-	
		2.OG	37.2	-	47.8	-	46.4	-	
	18	a	EG	43.6	-	56.1	-	54.7	-
		b		40.5	-	52.5	-	51.1	-
		c		32.6	-	42.5	-	41.0	-
		d		31.2	-	40.8	-	39.4	-
	506	a	EG	31.3	-	40.9	-	39.5	-
			1.OG	34.4	-	45.5	-	44.2	-
		b	EG	31.2	-	41.1	-	39.7	-
			1.OG	34.2	-	45.6	-	44.2	-
		c	EG	33.3	-	44.0	-	42.7	-
			1.OG	34.5	-	46.3	-	45.0	-
		d	EG	20.5	-	31.5	-	30.1	-
			1.OG	25.8	-	36.2	-	34.8	-
		e	EG	18.6	-	28.7	-	27.3	-
			1.OG	25.0	-	35.1	-	33.7	-
		f	EG	18.8	-	28.6	-	27.2	-
			1.OG	25.4	-	35.5	-	34.1	-
		g	EG	18.8	-	28.4	-	27.0	-
			1.OG	25.8	-	35.6	-	34.2	-
		h	EG	18.5	-	28.2	-	26.8	-
			1.OG	25.5	-	35.5	-	34.1	-
		i	EG	24.0	-	33.9	-	32.5	-
			1.OG	30.6	-	41.1	-	39.7	-
	j	EG	32.2	-	42.9	-	41.5	-	
		1.OG	33.3	-	44.8	-	43.4	-	
k	EG	31.3	-	42.0	-	40.6	-		

P6=Waschhalle

A6.1= Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung /Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf 5

A6.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton/Stahlbau)

A6.3= Ausbauarbeiten(Alle Gewerke)

Immissionsort			A6.1		A6.2		A6.3		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Alsterdorfer Straße	506	k	1.OG	33.0	-	44.2	-	42.7	-
			EG	32.8	-	43.3	-	41.9	-
		l	1.OG	34.1	-	45.5	-	44.1	-
			EG	32.6	-	43.1	-	41.7	-
		m	1.OG	34.1	-	45.5	-	44.1	-
			EG	22.9	-	30.1	-	28.9	-
		n	1.OG	28.7	-	37.6	-	36.2	-
			EG	32.3	-	42.9	-	41.5	-
		o	1.OG	34.0	-	45.5	-	44.1	-
			EG	32.4	-	43.0	-	41.6	-
		p	1.OG	33.8	-	45.3	-	43.9	-
			EG	25.8	-	35.9	-	34.5	-
		q	1.OG	31.8	-	42.5	-	41.1	-
			EG	19.4	-	29.0	-	27.6	-
		r	1.OG	27.0	-	36.8	-	35.4	-
			EG	19.3	-	29.0	-	27.6	-
		s	1.OG	26.4	-	36.4	-	35.0	-
			EG	42.9	-	56.4	-	55.0	-
Bodelschwingstraße	23	a	1.OG	43.0	-	56.5	-	55.1	-
			EG	30.9	-	41.4	-	40.0	-
		b	1.OG	35.7	-	46.4	-	45.0	-
			EG	26.1	-	32.8	-	31.6	-
		c	1.OG	31.0	-	39.8	-	38.5	-
			EG	24.8	-	31.7	-	30.4	-
		d	1.OG	30.1	-	38.9	-	37.6	-
			EG	32.9	-	44.4	-	43.0	-
		e	1.OG	36.2	-	48.8	-	47.4	-
			EG	40.1	-	53.6	-	52.2	-
		f	1.OG	40.2	-	53.6	-	52.2	-
			EG	47.9	-	61.2	-	59.8	-
Büringstwierte	6	a	1.OG	47.9	-	61.2	-	59.8	-
			2.OG	47.9	-	61.2	-	59.8	-
			EG	47.9	-	61.2	-	59.8	-
		b	1.OG	48.0	-	61.2	-	59.8	-
			2.OG	47.9	-	61.2	-	59.8	-
			EG	37.4	-	50.2	-	48.8	-
c	1.OG	37.9	-	50.5	-	49.1	-		
	2.OG	41.5	-	52.7	-	51.3	-		
	EG	33.8	-	44.6	-	43.2	-		
Elisabeth-Flügge-Straße	1	a	1.OG	35.6	-	46.7	-	45.3	-
			2.OG	37.5	-	50.1	-	48.7	-
			3.OG	38.9	-	52.0	-	50.6	-
			4.OG	38.4	-	51.3	-	49.9	-
		b	EG	31.6	-	44.8	-	43.4	-
			1.OG	31.6	-	44.8	-	43.4	-
			2.OG	31.6	-	44.8	-	43.4	-
			3.OG	31.9	-	45.0	-	43.6	-
		c	4.OG	35.1	-	46.8	-	45.3	-
			EG	41.0	-	54.5	-	53.1	-

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P6

ANLAGEN NR.:
8.1.5

P6=Waschhalle

A6.1= Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung /Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf 5

A6.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton/Stahlbau)

A6.3= Ausbauarbeiten(Alle Gewerke)

Immissionsort			Etage	A6.1		A6.2		A6.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Elisabeth-Flügge-Straße	1	c	1.OG	41.1	-	54.5	-	53.1	-
			2.OG	41.1	-	54.5	-	53.1	-
			3.OG	41.1	-	54.5	-	53.1	-
			4.OG	41.1	-	54.5	-	53.1	-
		d	EG	40.8	-	54.2	-	52.8	-
			1.OG	40.9	-	54.3	-	52.9	-
			2.OG	40.9	-	54.3	-	52.9	-
			3.OG	40.9	-	54.3	-	52.9	-
		e	EG	25.6	-	36.3	-	34.9	-
			1.OG	26.3	-	36.9	-	35.5	-
			2.OG	27.7	-	38.1	-	36.7	-
			3.OG	30.9	-	41.0	-	39.6	-
	f	EG	28.1	-	39.5	-	38.1	-	
		1.OG	28.7	-	39.9	-	38.5	-	
		2.OG	30.3	-	41.0	-	39.6	-	
		3.OG	33.4	-	43.7	-	42.3	-	
	g	EG	38.3	-	50.4	-	49.0	-	
		1.OG	40.0	-	53.4	-	52.0	-	
		2.OG	40.0	-	53.5	-	52.1	-	
		3.OG	40.1	-	53.5	-	52.1	-	
	h	EG	40.1	-	53.5	-	52.1	-	
		1.OG	40.1	-	53.5	-	52.1	-	
		2.OG	40.1	-	53.5	-	52.1	-	
		3.OG	40.1	-	53.5	-	52.1	-	
	i	EG	22.2	-	33.1	-	31.7	-	
		1.OG	22.2	-	33.2	-	31.8	-	
		2.OG	22.2	-	33.2	-	31.8	-	
		3.OG	22.8	-	33.5	-	32.1	-	
	10	a	EG	29.3	-	38.9	-	37.5	-
			1.OG	20.8	-	30.8	-	29.4	-
			2.OG	20.8	-	30.8	-	29.4	-
			3.OG	21.2	-	31.2	-	29.8	-
	12	b	EG	28.7	-	38.4	-	37.0	-
			1.OG	37.3	-	46.3	-	45.0	-
			2.OG	32.0	-	40.4	-	39.1	-
			3.OG	28.2	-	37.8	-	36.5	-
	13	c	EG	38.6	-	48.3	-	46.9	-
			1.OG	29.8	-	37.5	-	36.3	-
			2.OG	31.3	-	39.0	-	37.8	-
			3.OG	32.5	-	43.4	-	42.0	-
13	a	EG	32.7	-	43.1	-	41.7	-	
		1.OG	29.4	-	39.0	-	37.6	-	
		2.OG	33.7	-	44.2	-	42.8	-	
	b	EG	37.1	-	49.9	-	48.5	-	
		1.OG	29.7	-	40.1	-	38.7	-	
		2.OG	33.4	-	44.3	-	42.9	-	
c	EG	36.9	-	49.9	-	48.5	-		
	EG	20.3	-	29.4	-	28.0	-		

P6=Waschhalle

A6.1= Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung /Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf 5

A6.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton/Stahlbau)

A6.3= Ausbauarbeiten(Alle Gewerke)

Immissionsort			Etage	A6.1		A6.2		A6.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Elisabeth-Flügge-Straße	13	c	1.OG	23.3	-	32.6	-	31.2	-
			2.OG	33.1	-	44.5	-	43.1	-
		d	EG	19.5	-	29.2	-	27.8	-
			1.OG	19.8	-	29.6	-	28.2	-
		2.OG	27.1	-	37.0	-	35.6	-	
			EG	22.3	-	29.7	-	28.4	-
		e	1.OG	23.7	-	30.9	-	29.6	-
			2.OG	28.7	-	37.9	-	36.6	-
		f	EG	22.8	-	30.0	-	28.8	-
			1.OG	24.4	-	31.3	-	30.1	-
		2.OG	29.2	-	38.3	-	36.9	-	
			a	EG	30.0	-	40.2	-	38.8
	1.OG	33.8		-	44.4	-	43.0	-	
	2.OG	38.0		-	51.2	-	49.8	-	
	b	EG	30.1	-	40.4	-	39.0	-	
		1.OG	33.6	-	44.5	-	43.1	-	
		2.OG	38.1	-	51.4	-	50.0	-	
	c	EG	23.6	-	33.3	-	31.9	-	
		1.OG	26.7	-	36.5	-	35.0	-	
	2.OG	33.5	-	44.2	-	42.8	-		
		d	EG	21.7	-	30.0	-	28.6	-
	1.OG		23.0	-	30.6	-	29.3	-	
	2.OG	29.2	-	38.4	-	37.0	-		
		a	EG	32.6	-	42.6	-	41.2	-
	1.OG		36.9	-	49.7	-	48.3	-	
	2.OG		37.8	-	50.8	-	49.4	-	
	b	EG	33.5	-	44.5	-	43.0	-	
		1.OG	36.8	-	49.7	-	48.3	-	
		2.OG	37.8	-	51.0	-	49.6	-	
	c	EG	24.5	-	36.2	-	34.8	-	
		1.OG	26.9	-	37.9	-	36.5	-	
	2.OG	35.9	-	48.7	-	47.3	-		
		d	EG	20.8	-	31.7	-	30.3	-
	1.OG		21.7	-	32.4	-	31.0	-	
	2.OG	29.2	-	39.3	-	37.8	-		
		e	EG	20.3	-	30.0	-	28.6	-
	1.OG		21.7	-	31.1	-	29.7	-	
	2.OG	31.9	-	42.9	-	41.5	-		
		f	EG	21.7	-	30.5	-	29.1	-
	1.OG		24.7	-	33.1	-	31.8	-	
	2.OG	34.6	-	46.2	-	44.8	-		
		a	EG	37.1	-	50.1	-	48.7	-
	1.OG		38.6	-	52.0	-	50.6	-	
	2.OG		39.1	-	52.5	-	51.1	-	
	b	EG	38.9	-	52.4	-	51.0	-	
		1.OG	38.9	-	52.4	-	51.0	-	
		2.OG	38.9	-	52.4	-	51.0	-	
	c	EG	22.3	-	34.0	-	32.6	-	
1.OG		23.3	-	34.7	-	33.3	-		

P6=Waschhalle

A6.1= Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung /Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf 5

A6.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton/Stahlbau)

A6.3= Ausbauarbeiten(Alle Gewerke)

Immissionsort			Etage	A6.1		A6.2		A6.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	19	c	2.OG	30.1	-	40.3	-	38.9	-	
			EG	21.6	-	31.0	-	29.6	-	
		d	1.OG	24.2	-	33.4	-	32.0	-	
			2.OG	34.9	-	46.9	-	45.5	-	
	23	a	EG	29.4	-	39.9	-	38.5	-	
			1.OG	32.0	-	43.1	-	41.7	-	
			2.OG	36.6	-	48.7	-	47.3	-	
		b	EG	20.2	-	29.4	-	28.0	-	
			1.OG	21.1	-	29.9	-	28.6	-	
			2.OG	28.5	-	38.0	-	36.6	-	
		c	EG	19.8	-	29.3	-	28.0	-	
			1.OG	20.6	-	29.9	-	28.5	-	
			2.OG	28.0	-	37.6	-	36.2	-	
		d	EG	19.8	-	30.5	-	29.1	-	
			1.OG	20.4	-	31.0	-	29.6	-	
			2.OG	27.8	-	37.5	-	36.1	-	
	e	EG	20.5	-	31.5	-	30.1	-		
		1.OG	23.1	-	33.6	-	32.2	-		
		2.OG	33.2	-	44.9	-	43.5	-		
	f	EG	33.5	-	45.2	-	43.8	-		
		1.OG	36.1	-	49.1	-	47.7	-		
		2.OG	36.3	-	49.3	-	47.9	-		
	Feuerbergstraße	35	a	EG	31.6	-	43.8	-	42.4	-
				1.OG	36.6	-	47.2	-	45.8	-
b			EG	30.0	-	39.1	-	37.8	-	
			1.OG	35.9	-	45.3	-	43.9	-	
c			EG	44.4	-	57.8	-	56.4	-	
			1.OG	45.1	-	58.1	-	56.7	-	
37		a	EG	44.5	-	57.9	-	56.5	-	
			1.OG	44.6	-	58.0	-	56.6	-	
		b	EG	30.2	-	38.8	-	37.4	-	
			1.OG	35.7	-	44.9	-	43.5	-	
		c	EG	44.4	-	57.9	-	56.5	-	
			1.OG	44.5	-	57.9	-	56.5	-	
39		a	EG	39.6	-	52.2	-	50.8	-	
			1.OG	43.0	-	55.8	-	54.4	-	
		b	EG	32.2	-	42.6	-	41.2	-	
			1.OG	36.9	-	46.9	-	45.4	-	
		c	EG	33.4	-	45.5	-	44.1	-	
			1.OG	38.0	-	48.6	-	47.2	-	
d		EG	44.9	-	58.3	-	56.9	-		
		1.OG	44.9	-	58.4	-	57.0	-		
41		a	EG	45.3	-	58.7	-	57.3	-	
			1.OG	45.4	-	58.7	-	57.3	-	
		b	EG	36.3	-	47.9	-	46.5	-	
			1.OG	41.0	-	51.5	-	50.1	-	
	c	EG	44.1	-	57.5	-	56.1	-		
		1.OG	44.9	-	57.9	-	56.4	-		
	d	EG	45.2	-	58.6	-	57.2	-		

P6=Waschhalle

A6.1= Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung /Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf 5

A6.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton/Stahlbau)

A6.3= Ausbauarbeiten(Alle Gewerke)

Immissionsort				A6.1		A6.2		A6.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Feuerbergstraße	41	d	1.OG	45.3	-	58.7	-	57.3	-	
			EG	34.5	-	42.5	-	41.3	-	
	43	a	1.OG	39.3	-	48.4	-	47.0	-	
			EG	34.3	-	41.9	-	40.6	-	
		b	1.OG	39.3	-	48.4	-	47.0	-	
			EG	33.6	-	40.7	-	39.5	-	
		c	1.OG	37.9	-	46.7	-	45.3	-	
			EG	37.2	-	49.7	-	48.3	-	
		d	1.OG	40.8	-	51.9	-	50.5	-	
			EG	49.1	-	62.3	-	60.9	-	
		e	1.OG	49.1	-	62.3	-	60.9	-	
			EG	49.8	-	63.0	-	61.6	-	
		f	1.OG	49.8	-	63.0	-	61.6	-	
			EG	49.7	-	62.9	-	61.5	-	
		g	1.OG	49.7	-	62.9	-	61.5	-	
			Bereich Feuerbergstraße IO	1	EG	43.7	-	50.7	-	49.4
		1.OG			47.5	-	57.5	-	56.1	-
		b		EG	41.4	-	44.8	-	44.0	-
1.OG	42.6			-	49.0	-	47.8	-		
c	EG	37.8		-	43.2	-	42.2	-		
	1.OG	42.7		-	51.5	-	50.2	-		
d	EG	42.9	-	52.0	-	50.6	-			
	1.OG	48.4	-	59.1	-	57.7	-			
2	a	EG	48.0	-	60.3	-	58.8	-		
		1.OG	50.1	-	61.9	-	60.5	-		
	b	EG	41.8	-	50.5	-	49.1	-		
		1.OG	46.8	-	57.1	-	55.7	-		
	c	EG	40.3	-	48.1	-	46.8	-		
		1.OG	45.7	-	55.7	-	54.3	-		
	d	EG	38.3	-	42.5	-	41.6	-		
		1.OG	40.2	-	47.5	-	46.2	-		
e	EG	39.4	-	51.7	-	50.3	-			
	1.OG	42.6	-	53.7	-	52.3	-			
f	EG	42.6	-	55.0	-	53.6	-			
	1.OG	45.3	-	56.8	-	55.4	-			
g	EG	55.3	-	68.3	-	66.9	-			
	1.OG	55.4	-	68.3	-	66.9	-			
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	42.1	-	54.9	-	53.4	-	
			1.OG	43.5	-	56.8	-	55.4	-	
			2.OG	44.6	-	58.0	-	56.6	-	
		b	3.OG	44.5	-	58.0	-	56.6	-	
			EG	31.0	-	40.7	-	39.3	-	
			1.OG	36.0	-	48.0	-	46.6	-	
	c	2.OG	38.2	-	49.5	-	48.1	-		
		3.OG	44.2	-	56.1	-	54.6	-		
		EG	43.3	-	55.8	-	54.4	-		
		1.OG	45.6	-	58.6	-	57.2	-		
		2.OG	46.8	-	60.1	-	58.7	-		
		3.OG	47.2	-	60.6	-	59.2	-		

P6=Waschhalle

A6.1= Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung /Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf 5

A6.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton/Stahlbau)

A6.3= Ausbauarbeiten(Alle Gewerke)

Immissionsort			Etage	A6.1		A6.2		A6.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Paul-Stritter-Weg	1	d	EG	41.0	-	53.0	-	51.6	-
			1.OG	44.3	-	57.0	-	55.6	-
			2.OG	44.2	-	57.3	-	55.9	-
			3.OG	45.7	-	59.2	-	57.8	-
		e	EG	25.1	-	35.1	-	33.7	-
			1.OG	26.4	-	37.5	-	36.1	-
			2.OG	29.6	-	40.1	-	38.7	-
			3.OG	38.4	-	48.7	-	47.3	-
	3	a	EG	43.5	-	56.1	-	54.7	-
			1.OG	45.1	-	58.1	-	56.7	-
		b	EG	44.4	-	56.8	-	55.4	-
			1.OG	46.2	-	59.1	-	57.7	-
		c	EG	41.5	-	54.1	-	52.7	-
			1.OG	43.1	-	55.3	-	53.9	-
		d	EG	26.9	-	36.5	-	35.0	-
			1.OG	34.9	-	44.6	-	43.1	-
	5	a	EG	44.0	-	56.4	-	55.0	-
			1.OG	45.0	-	57.8	-	56.4	-
			2.OG	46.7	-	60.0	-	58.6	-
			3.OG	46.9	-	60.2	-	58.8	-
			4.OG	46.2	-	59.6	-	58.2	-
	5A	a	EG	44.0	-	56.5	-	55.1	-
			1.OG	44.8	-	57.6	-	56.2	-
			2.OG	46.6	-	59.9	-	58.5	-
			3.OG	46.7	-	60.0	-	58.6	-
			4.OG	47.0	-	60.4	-	59.0	-
	6	a	EG	45.3	-	57.4	-	56.0	-
			1.OG	47.1	-	60.0	-	58.6	-
			2.OG	48.1	-	61.3	-	59.9	-
		b	EG	30.8	-	40.1	-	38.7	-
			1.OG	37.5	-	49.8	-	48.4	-
			2.OG	42.1	-	52.9	-	51.4	-
		c	EG	31.3	-	40.0	-	38.3	-
			1.OG	33.2	-	43.6	-	42.1	-
			2.OG	38.1	-	48.0	-	46.5	-
		d	EG	45.3	-	57.4	-	56.0	-
			1.OG	46.8	-	59.7	-	58.3	-
			2.OG	47.9	-	61.1	-	59.7	-
	7	a	EG	44.0	-	56.5	-	55.1	-
			1.OG	44.6	-	57.4	-	56.0	-
2.OG			46.5	-	59.9	-	58.5	-	
3.OG			46.6	-	59.9	-	58.5	-	
b		EG	45.1	-	57.2	-	55.8	-	
		1.OG	46.3	-	58.7	-	57.2	-	
		2.OG	48.1	-	61.2	-	59.8	-	
		3.OG	47.1	-	60.4	-	59.0	-	
		4.OG	47.1	-	60.4	-	59.0	-	
		EG	32.4	-	41.4	-	40.0	-	

P6=Waschhalle

A6.1= Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung /Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf 5

A6.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton/Stahlbau)

A6.3= Ausbauarbeiten(Alle Gewerke)

Immissionsort			Etage	A6.1		A6.2		A6.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	8	a	1.OG	38.1	-	49.8	-	48.4	-	
			2.OG	43.4	-	54.8	-	53.4	-	
		b	EG	27.8	-	37.6	-	36.2	-	
			1.OG	33.8	-	47.2	-	45.8	-	
		c	2.OG	38.2	-	49.4	-	48.0	-	
			EG	32.1	-	40.7	-	39.4	-	
			1.OG	34.1	-	43.6	-	42.3	-	
			2.OG	38.9	-	49.9	-	48.5	-	
		d	EG	42.3	-	54.6	-	53.2	-	
			1.OG	43.4	-	55.7	-	54.3	-	
			2.OG	46.3	-	59.0	-	57.6	-	
			EG	43.9	-	56.7	-	55.3	-	
	9	a	1.OG	44.2	-	57.1	-	55.7	-	
			2.OG	45.9	-	59.4	-	58.0	-	
			3.OG	46.0	-	59.4	-	57.9	-	
			4.OG	46.0	-	59.3	-	57.9	-	
		b	EG	29.5	-	39.0	-	37.6	-	
			1.OG	29.1	-	38.6	-	37.2	-	
			2.OG	34.6	-	46.8	-	45.4	-	
			3.OG	35.8	-	48.6	-	47.1	-	
		4.OG	38.4	-	51.0	-	49.6	-		
			a	EG	44.0	-	56.5	-	55.1	-
				1.OG	44.4	-	56.9	-	55.4	-
				2.OG	46.9	-	59.8	-	58.4	-
	b	EG	27.0	-	36.6	-	35.1	-		
		1.OG	27.9	-	38.2	-	36.8	-		
		2.OG	35.0	-	44.8	-	43.3	-		
	c	EG	28.9	-	37.9	-	36.6	-		
		1.OG	30.5	-	41.0	-	39.7	-		
		2.OG	36.2	-	46.1	-	44.7	-		
	d	EG	44.5	-	57.5	-	56.1	-		
		1.OG	43.7	-	56.3	-	54.9	-		
		2.OG	45.7	-	59.0	-	57.6	-		
	12	a	EG	29.8	-	38.8	-	37.4	-	
			1.OG	33.0	-	42.9	-	41.5	-	
			2.OG	40.0	-	50.6	-	49.1	-	
		b	EG	26.9	-	36.4	-	35.0	-	
			1.OG	27.8	-	37.3	-	35.9	-	
			2.OG	35.6	-	45.4	-	44.0	-	
		c	EG	38.0	-	51.3	-	49.9	-	
			1.OG	38.0	-	51.3	-	49.9	-	
			2.OG	39.1	-	51.8	-	50.4	-	
		d	EG	38.5	-	51.4	-	50.0	-	
			1.OG	39.7	-	52.2	-	50.8	-	
			2.OG	42.6	-	55.1	-	53.7	-	
	Rübenkamp	321	a	EG	39.2	-	50.9	-	49.5	-
				1.OG	41.5	-	54.4	-	53.0	-
				2.OG	41.6	-	54.5	-	53.1	-
b		EG	27.3	-	38.6	-	37.2	-		

P6=Waschhalle

A6.1= Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung /Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf 5

A6.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton/Stahlbau)

A6.3= Ausbauarbeiten(Alle Gewerke)

Immissionsort			Etage	A6.1		A6.2		A6.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rübenkamp	321	b	1.OG	29.2	-	40.0	-	38.6	-
			2.OG	38.1	-	49.5	-	48.1	-
	323	a	EG	40.3	-	52.9	-	51.5	-
			1.OG	41.9	-	55.0	-	53.6	-
			2.OG	41.0	-	53.8	-	52.4	-
		b	EG	25.0	-	36.0	-	34.6	-
			1.OG	25.9	-	36.7	-	35.3	-
			2.OG	33.8	-	44.1	-	42.7	-
	325	a	EG	42.3	-	55.8	-	54.3	-
			1.OG	42.4	-	55.8	-	54.4	-
			2.OG	42.4	-	55.8	-	54.4	-
		b	EG	24.4	-	35.1	-	33.7	-
			1.OG	25.3	-	35.9	-	34.5	-
			2.OG	33.0	-	42.7	-	41.3	-
	327	a	EG	42.0	-	55.4	-	54.0	-
			1.OG	42.1	-	55.5	-	54.1	-
			2.OG	42.1	-	55.5	-	54.1	-
		b	EG	24.5	-	35.5	-	34.1	-
			1.OG	25.3	-	36.2	-	34.7	-
			2.OG	32.8	-	42.4	-	41.0	-
	329	a	EG	41.7	-	55.1	-	53.7	-
			1.OG	41.7	-	55.1	-	53.7	-
			2.OG	41.8	-	55.1	-	53.7	-
		b	EG	23.6	-	34.1	-	32.7	-
			1.OG	24.5	-	34.9	-	33.5	-
			2.OG	32.5	-	42.2	-	40.8	-
	331	a	EG	40.8	-	54.2	-	52.8	-
			1.OG	40.1	-	53.2	-	51.8	-
			2.OG	41.4	-	54.7	-	53.3	-
		b	EG	23.3	-	34.0	-	32.6	-
			1.OG	24.6	-	35.3	-	33.9	-
			2.OG	32.3	-	41.9	-	40.5	-
	333	a	EG	40.1	-	53.3	-	51.9	-
			1.OG	39.6	-	52.6	-	51.2	-
			2.OG	41.1	-	54.4	-	53.0	-
		b	EG	22.7	-	33.2	-	31.8	-
			1.OG	23.8	-	34.1	-	32.7	-
			2.OG	31.9	-	41.6	-	40.2	-
	335	a	EG	39.5	-	52.7	-	51.3	-
			1.OG	39.0	-	52.0	-	50.6	-
			2.OG	40.7	-	54.1	-	52.7	-
		b	EG	22.6	-	33.3	-	31.9	-
1.OG			23.8	-	34.5	-	33.1	-	
2.OG			31.6	-	41.2	-	39.8	-	
Sporthalle	a	EG	39.6	-	49.4	-	48.0	-	
		1.OG	40.4	-	51.4	-	50.0	-	
	b	EG	37.7	-	46.9	-	45.5	-	
		1.OG	40.1	-	50.5	-	49.1	-	
	c	EG	37.9	-	46.8	-	45.5	-	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P6

ANLAGEN NR.:
8.1.12

P6=Waschhalle

A6.1= Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung /Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf 5

A6.2= Rohrbauarbeiten(Schalung/ Bewehrung/ Beton/Stahlbau)

A6.3= Ausbauarbeiten(Alle Gewerke)

Immissionsort			A6.1		A6.2		A6.3	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Sporthalle	c	1.OG	38.8	-	48.3	-	46.9	-
		EG	33.1	-	41.9	-	40.6	-
	d	1.OG	35.5	-	45.6	-	44.2	-
		EG	25.1	-	35.0	-	33.6	-
	e	1.OG	30.8	-	40.2	-	38.8	-
		EG	38.0	-	48.5	-	47.1	-
	f	1.OG	39.0	-	50.5	-	49.1	-

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

Mischgebiet(MI)

Tag: 60 dB(A)

Nacht: 45 dB(A)

allgemeine Wohngebiete(WA)

Tag:55 dB(A)

Nacht: 40 dB(A)

Krankenhäuser(KU)

Tag:45 dB(A)

Nacht: 35 dB(A)

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/ Brücke

Baustellenimmissionen
 Bauphase P7 und Arbeitsablauf A7.1

Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

9.1.1

P7= Außenanlagen**A7.1= Erdarbeiten, Bodenverdichtung / Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf P5**

AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

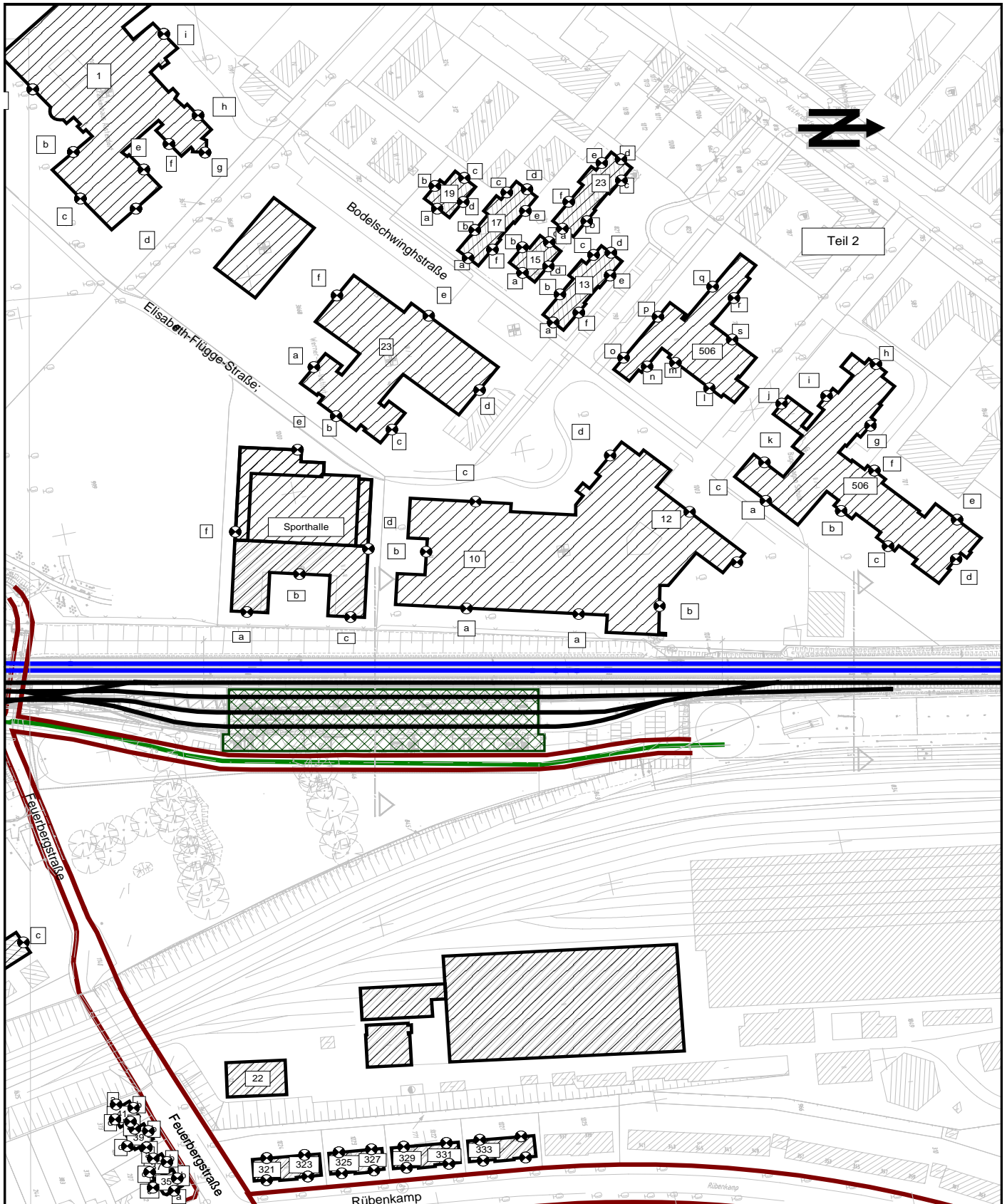
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/ Brücke

Baustellenimmissionen
 Bauphase P7 und Arbeitsablauf A7.1
 Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

9.1.2



P7= Außenanlagen

A7.1= Erdarbeiten, Bodenverdichtung / Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf P5

Immissionsort			A7.1		
			Pegel Lr		
			Etage	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Alsterdorfer Markt	4	a	EG	29.4	-
			1.OG	29.7	-
			2.OG	31.5	-
		b	EG	27.7	-
			1.OG	27.6	-
			2.OG	29.9	-
		c	EG	30.1	-
			1.OG	30.1	-
			2.OG	31.8	-
	6	a	EG	32.7	-
			1.OG	33.8	-
			2.OG	35.3	-
		b	EG	30.1	-
			1.OG	30.0	-
			2.OG	31.7	-
	8	a	EG	31.2	-
			1.OG	31.3	-
			2.OG	31.7	-
		b	EG	33.4	-
			1.OG	33.1	-
			2.OG	32.5	-
	c	EG	31.7	-	
		1.OG	32.2	-	
		2.OG	31.5	-	
	18	a	EG	33.2	-
		b		33.0	-
		c		30.2	-
		d		30.3	-
	506	a	EG	33.8	-
			1.OG	35.3	-
		b	EG	28.4	-
			1.OG	33.7	-
		c	EG	33.9	-
			1.OG	35.2	-
		d	EG	19.9	-
			1.OG	26.5	-
		e	EG	19.0	-
			1.OG	26.3	-
		f	EG	19.3	-
			1.OG	26.7	-
		g	EG	19.3	-
			1.OG	26.8	-
h		EG	19.0	-	
	1.OG	26.3	-		
i	EG	25.1	-		
	1.OG	32.3	-		
j	EG	32.7	-		
	1.OG	34.4	-		
k	EG	22.1	-		

P7= Außenanlagen

A7.1= Erdarbeiten, Bodenverdichtung / Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf P5

Immissionsort			A7.1		
			Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Alsterdorfer Straße	506	k	1.OG	28.2	-
			EG	33.0	-
		l	1.OG	34.8	-
			EG	27.3	-
		m	1.OG	33.4	-
			EG	23.3	-
		n	1.OG	29.0	-
			EG	31.1	-
		o	1.OG	34.5	-
			EG	31.0	-
		p	1.OG	34.1	-
			EG	26.5	-
		q	1.OG	30.1	-
			EG	20.0	-
r	1.OG	27.4	-		
	EG	19.9	-		
s	1.OG	27.1	-		
	EG	37.3	-		
Bodelschwingstraße	23	a	1.OG	38.2	-
			EG	40.5	-
		b	1.OG	41.0	-
			EG	26.3	-
		c	1.OG	31.5	-
			EG	25.1	-
		d	1.OG	30.5	-
			EG	22.4	-
		e	1.OG	27.5	-
			EG	32.8	-
		f	1.OG	33.7	-
			EG	43.8	-
Büringstwiete	6	a	1.OG	43.8	-
			2.OG	43.8	-
			EG	43.9	-
		b	EG	43.9	-
			2.OG	44.0	-
		c	EG	37.4	-
			1.OG	37.7	-
			2.OG	40.0	-
			EG	29.3	-
			1.OG	29.9	-
Elisabeth-Flügge-Straße	1	a	2.OG	29.7	-
			3.OG	30.3	-
			4.OG	30.8	-
			EG	39.1	-
		b	1.OG	39.6	-
			2.OG	40.0	-
			3.OG	40.4	-
			4.OG	40.7	-
		c	EG	32.6	-

P7= Außenanlagen

A7.1= Erdarbeiten, Bodenverdichtung / Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf P5

Immissionsort			A7.1		
			Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	1	c	1.OG	33.8	-
			2.OG	35.2	-
			3.OG	37.0	-
			4.OG	39.0	-
		d	EG	29.2	-
			1.OG	29.3	-
			2.OG	29.6	-
			3.OG	29.6	-
		e	4.OG	33.7	-
			EG	26.4	-
			1.OG	26.7	-
			2.OG	27.9	-
	f	3.OG	30.0	-	
		4.OG	35.0	-	
		EG	26.6	-	
		1.OG	27.3	-	
	g	2.OG	29.0	-	
		3.OG	31.7	-	
		4.OG	36.3	-	
		EG	28.0	-	
	h	1.OG	28.2	-	
		2.OG	29.4	-	
		3.OG	31.2	-	
		4.OG	34.8	-	
	i	EG	23.1	-	
		1.OG	23.1	-	
		2.OG	23.1	-	
		3.OG	23.3	-	
	10	4.OG	29.6	-	
		EG	22.7	-	
		1.OG	22.7	-	
		2.OG	22.7	-	
	12	3.OG	22.6	-	
		4.OG	29.6	-	
		a	37.2	-	
		b	34.2	-	
	13	c	29.4	-	
		a	40.5	-	
		b	30.1	-	
		c	30.7	-	
d		32.9	-		
13	e	32.9	-		
	a	EG	30.2	-	
		1.OG	34.5	-	
		2.OG	37.5	-	
	b	EG	28.9	-	
		1.OG	31.0	-	
2.OG		35.7	-		
c	EG	23.2	-		

P7= Außenanlagen

A7.1= Erdarbeiten, Bodenverdichtung / Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf P5

Immissionsort			A7.1		
			Pegel Lr		
			Etage	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Elisabeth-Flügge-Straße	13	c	1.OG	26.2	-
			2.OG	29.6	-
		d	EG	20.3	-
			1.OG	20.4	-
		e	2.OG	26.0	-
			EG	22.7	-
	1.OG		23.8	-	
	f	2.OG	27.3	-	
		EG	23.3	-	
		1.OG	24.5	-	
	15	a	2.OG	29.4	-
			EG	28.2	-
			1.OG	30.1	-
		b	2.OG	34.3	-
			EG	23.8	-
			1.OG	27.4	-
		c	2.OG	30.6	-
			EG	28.9	-
			1.OG	33.1	-
		d	2.OG	35.0	-
			EG	30.2	-
			1.OG	33.3	-
	17	a	2.OG	36.5	-
			EG	28.1	-
			1.OG	30.2	-
		b	2.OG	33.7	-
			EG	28.2	-
			1.OG	32.1	-
		c	2.OG	33.2	-
			EG	21.3	-
			1.OG	23.2	-
		d	2.OG	29.2	-
			EG	20.8	-
			1.OG	20.8	-
		e	2.OG	26.2	-
			EG	21.0	-
			1.OG	21.4	-
		f	2.OG	27.3	-
			EG	22.2	-
			1.OG	23.4	-
	19	a	2.OG	28.2	-
			EG	31.0	-
1.OG			31.9	-	
b		2.OG	32.9	-	
		EG	31.0	-	
		1.OG	31.7	-	
c		2.OG	32.5	-	
		EG	21.5	-	
		1.OG	21.5	-	

P7= Außenanlagen

A7.1= Erdarbeiten, Bodenverdichtung / Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf P5

Immissionsort			A7.1		
			Pegel Lr		
			Etage	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Elisabeth-Flügge-Straße	19	c	2.OG	26.6	-
			EG	22.4	-
		d	1.OG	22.8	-
			2.OG	28.0	-
	23	a	EG	23.7	-
			1.OG	27.4	-
			2.OG	34.0	-
		b	EG	21.0	-
			1.OG	21.5	-
			2.OG	27.1	-
		c	EG	20.4	-
			1.OG	20.8	-
			2.OG	26.3	-
		d	EG	20.0	-
			1.OG	20.0	-
			2.OG	25.4	-
	e	EG	20.2	-	
		1.OG	22.1	-	
2.OG		28.0	-		
f	EG	23.5	-		
	1.OG	26.6	-		
	2.OG	29.8	-		
Feuerbergstraße	35	a	EG	25.7	-
			1.OG	31.1	-
		b	EG	28.0	-
			1.OG	32.5	-
		c	EG	38.1	-
			1.OG	39.2	-
	37	a	EG	31.5	-
			1.OG	36.9	-
		b	EG	28.4	-
			1.OG	32.7	-
		c	EG	38.2	-
			1.OG	39.2	-
	39	a	EG	32.5	-
			1.OG	38.9	-
		b	EG	29.3	-
			1.OG	33.2	-
		c	EG	30.9	-
			1.OG	37.1	-
d		EG	38.4	-	
		1.OG	39.6	-	
41	a	EG	37.4	-	
		1.OG	39.4	-	
	b	EG	29.9	-	
		1.OG	33.6	-	
	c	EG	31.0	-	
		1.OG	37.5	-	
	d	EG	38.6	-	

P7= Außenanlagen

A7.1= Erdarbeiten, Bodenverdichtung / Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf P5

Immissionsort			A7.1			
			Pegel Lr			
			Etage	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Feuerbergstraße	41	d	1.OG	39.8	-	
			EG	33.3	-	
	43	a		1.OG	37.7	-
				EG	33.2	-
		b		1.OG	37.4	-
				EG	32.8	-
		c		1.OG	36.2	-
				EG	29.7	-
		d		1.OG	34.9	-
				EG	42.7	-
		e		1.OG	45.1	-
				EG	35.3	-
		f		1.OG	42.2	-
				EG	40.8	-
g		1.OG	45.4	-		
		EG	50.5	-		
Bereich Feuerbergstraße IO	1	a		1.OG	50.6	-
				EG	42.8	-
		b		1.OG	45.0	-
				EG	42.5	-
	c		1.OG	46.5	-	
			EG	50.4	-	
	d		1.OG	51.1	-	
			EG	52.0	-	
	2	a		1.OG	52.2	-
				EG	39.6	-
		b		1.OG	42.5	-
				EG	45.8	-
		c		1.OG	47.7	-
				EG	38.5	-
d			1.OG	40.8	-	
		EG	37.7	-		
e		1.OG	43.1	-		
		EG	37.5	-		
f		1.OG	43.1	-		
		EG	50.9	-		
g		1.OG	50.9	-		
		EG	32.0	-		
Paul-Stritter-Weg	1	a		1.OG	41.1	-
				2.OG	46.4	-
				3.OG	48.3	-
		b		EG	35.7	-
				1.OG	38.6	-
				2.OG	42.3	-
	c		3.OG	49.0	-	
			EG	50.1	-	
			1.OG	52.3	-	
		2.OG	53.2	-		
		3.OG	54.3	-		

P7= Außenanlagen

A7.1= Erdarbeiten, Bodenverdichtung / Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf P5

Immissionsort			A7.1		
			Pegel Lr		
			Etage	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Paul-Stritter-Weg	1	d	EG	38.2	-
			1.OG	43.2	-
			2.OG	48.8	-
			3.OG	49.1	-
		e	EG	30.6	-
			1.OG	30.9	-
			2.OG	33.5	-
			3.OG	39.7	-
	3	a	EG	50.8	-
			1.OG	53.4	-
		b	EG	52.8	-
			1.OG	56.3	-
		c	EG	45.8	-
			1.OG	48.4	-
		d	EG	33.2	-
			1.OG	40.4	-
	5	a	EG	49.2	-
			1.OG	51.0	-
			2.OG	51.3	-
			3.OG	51.8	-
			4.OG	52.8	-
	5A	a	EG	48.9	-
			1.OG	51.1	-
			2.OG	52.4	-
			3.OG	52.8	-
			4.OG	54.5	-
	6	a	EG	50.4	-
			1.OG	52.9	-
			2.OG	53.4	-
		b	EG	51.2	-
			1.OG	53.4	-
			2.OG	53.9	-
		c	EG	37.0	-
			1.OG	38.5	-
			2.OG	43.5	-
			EG	37.6	-
	d	1.OG	39.6	-	
		2.OG	46.6	-	
	7	a	EG	49.5	-
			1.OG	52.0	-
2.OG			53.2	-	
3.OG			53.8	-	
b		EG	49.9	-	
		1.OG	52.6	-	
		2.OG	53.4	-	
		3.OG	54.9	-	
4.OG	55.2	-			
	55.2	-			
8	a	EG	48.2	-	

P7= Außenanlagen

A7.1= Erdarbeiten, Bodenverdichtung / Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf P5

Immissionsort			A7.1			
			Pegel Lr			
			Etage	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	8	a	1.OG	50.3	-	
			2.OG	50.9	-	
		b	EG	47.4	-	
			1.OG	49.3	-	
		2.OG	50.1	-		
			c	EG	36.0	-
		1.OG		37.2	-	
		2.OG	41.7	-		
			d	EG	35.6	-
		1.OG		36.0	-	
		2.OG	42.0	-		
			9	a	EG	32.9
	1.OG	33.4			-	
	2.OG	35.4			-	
	3.OG	40.8			-	
	b	4.OG	44.4	-		
		EG	33.5	-		
		1.OG	31.8	-		
		2.OG	32.1	-		
	3.OG	32.4	-			
		4.OG	36.1	-		
		10	a	EG	44.4	-
				1.OG	45.7	-
	2.OG		47.4	-		
			b	EG	37.1	-
	1.OG	40.1		-		
	2.OG	44.9	-			
		c	EG	33.8	-	
	1.OG		34.4	-		
	2.OG	38.4	-			
		d	EG	35.3	-	
	1.OG		35.5	-		
	2.OG	39.1	-			
		12	a	EG	35.8	-
	1.OG			38.3	-	
	2.OG			42.3	-	
	b		EG	44.4	-	
			1.OG	45.3	-	
	2.OG		45.9	-		
			c	EG	36.7	-
	1.OG			37.0	-	
	2.OG	39.0	-			
		d	EG	32.1	-	
	1.OG		32.4	-		
	2.OG	38.6	-			
		Rübenkamp	321	a	EG	36.4
	1.OG			37.9	-	
	2.OG			39.4	-	
b	EG		23.0	-		

P7= Außenanlagen

A7.1= Erdarbeiten, Bodenverdichtung / Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf P5

Immissionsort			A7.1		
			Pegel Lr		
			Etage	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rübenkamp	321	b	1.OG	23.4	-
			2.OG	30.9	-
	323	a	EG	36.2	-
			1.OG	37.7	-
			2.OG	39.1	-
		b	EG	24.7	-
			1.OG	25.1	-
			2.OG	32.6	-
	325	a	EG	36.0	-
			1.OG	37.4	-
			2.OG	38.9	-
		b	EG	22.3	-
			1.OG	22.7	-
			2.OG	30.2	-
	327	a	EG	35.8	-
			1.OG	37.1	-
			2.OG	38.6	-
		b	EG	22.2	-
			1.OG	22.7	-
			2.OG	29.9	-
	329	a	EG	35.8	-
			1.OG	37.0	-
			2.OG	38.4	-
		b	EG	21.7	-
			1.OG	22.1	-
			2.OG	29.6	-
	331	a	EG	35.5	-
			1.OG	36.6	-
			2.OG	38.1	-
		b	EG	21.6	-
			1.OG	21.9	-
			2.OG	29.2	-
	333	a	EG	35.4	-
			1.OG	36.4	-
			2.OG	37.9	-
		b	EG	22.9	-
1.OG			23.3	-	
2.OG			30.9	-	
335	a	EG	35.0	-	
		1.OG	36.2	-	
		2.OG	37.7	-	
	b	EG	20.7	-	
		1.OG	21.5	-	
		2.OG	28.6	-	
Sporthalle	a	EG	42.7	-	
		1.OG	43.0	-	
	b	EG	37.8	-	
		1.OG	42.4	-	
	c	EG	41.9	-	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P7

Anlagen-Nr.:
9.1.12

P7= Außenanlagen

A7.1= Erdarbeiten, Bodenverdichtung / Arbeiten parallel zu Arbeitsablauf P5

Immissionsort			A7.1	
			Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Sporthalle	c	Etage		
		1.OG	42.1	-
	d	EG	29.9	-
		1.OG	33.1	-
	e	EG	25.9	-
		1.OG	32.6	-
	f	EG	41.0	-
		1.OG	41.5	-

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

Mischgebiet(MI) Tag: 60 dB(A)
Nacht: 45 dB(A)

allgemeine Wohngebiete(WA) Tag:55 dB(A)
Nacht: 40 dB(A)

Krankenhäuser(KU) Tag:45 dB(A)
Nacht: 35 dB(A)

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen

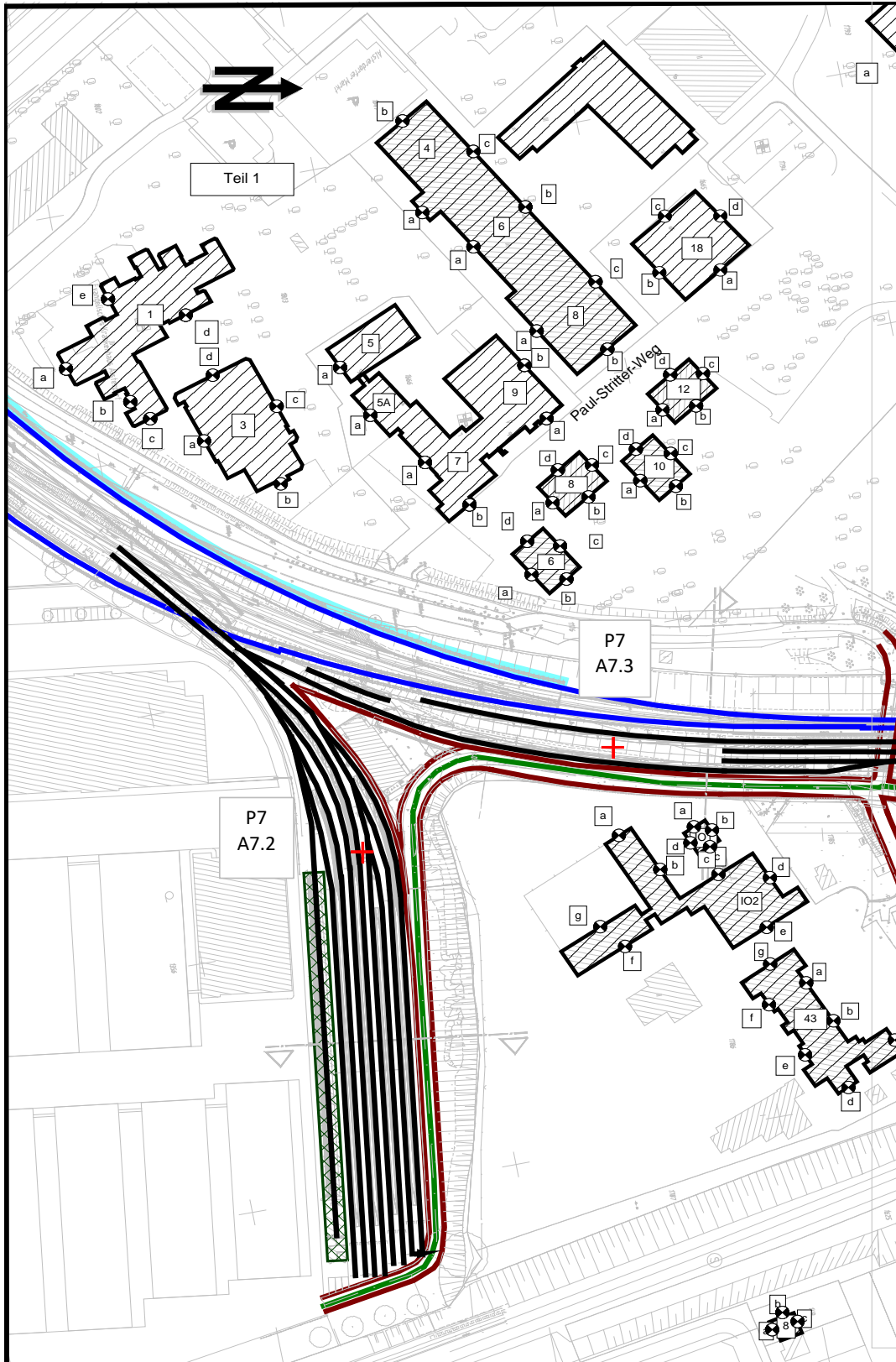
Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

10.1.1

P7=Außenanlage**Variante 1**

A7.2+A7.3= Gleisbau, Bereich Betriebswerkstatt und Waschhalle



AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen

Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

10.1.2



AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen

Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

10.1.3

Variante 2

AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen

Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

10.1.4



AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

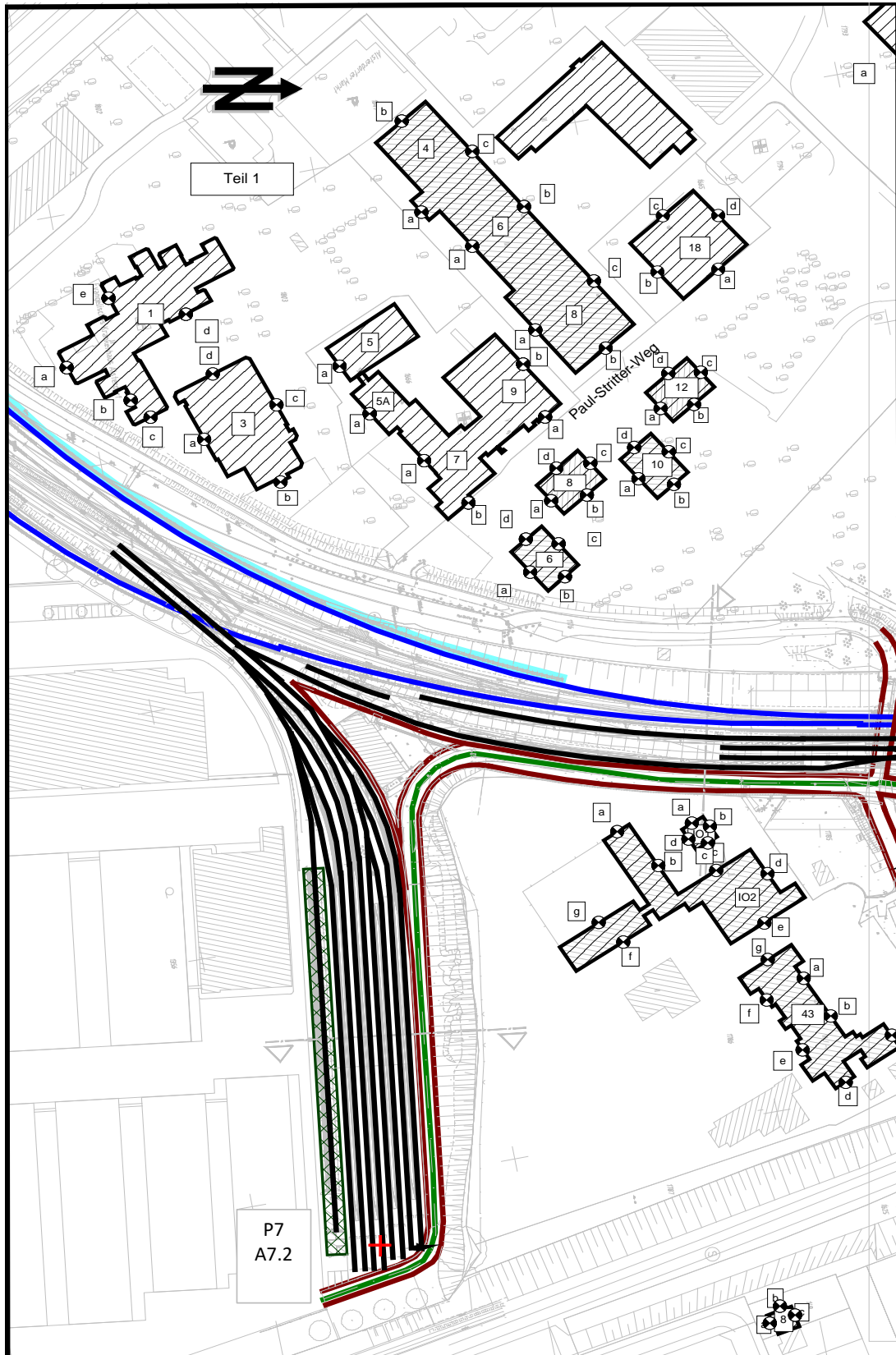
Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen

Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

10.1.5

Varianten 3

AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

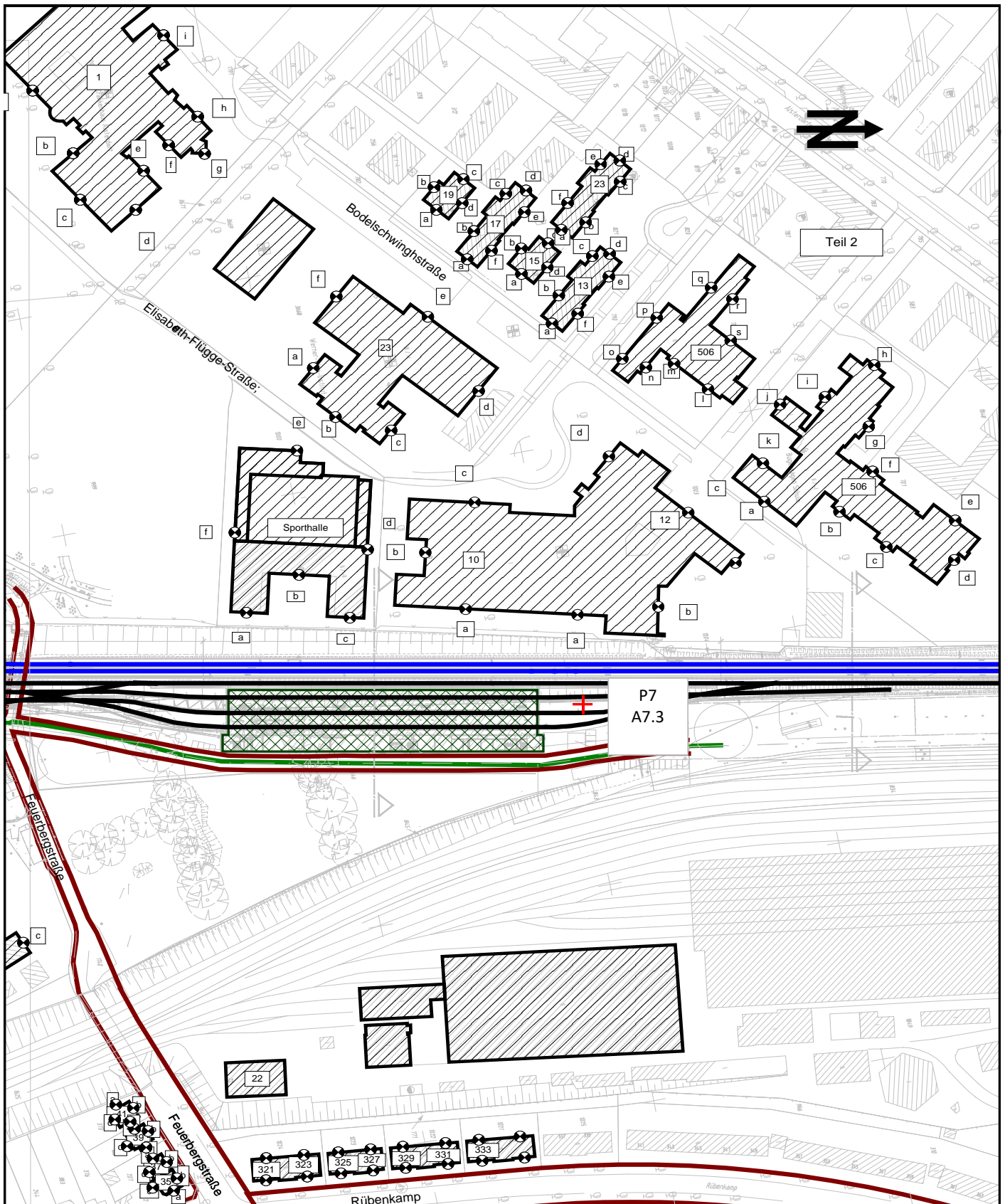
Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen

Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

10.1.6



P7=Außenanlagen

A7.2= Gleisbau, Bereich Betriebswerkstatt+A7.3=Gleisbau, Bereich Waschhalle

Immissionsort			Etage	Variante 1		Variante 2		Variante 3	
				A7.2+A7.3		A7.2+A7.3		A7.2+A7.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Alsterdorfer Markt	4	a	EG	46.1	-	45.9	-	41.6	-
			1.OG	47.4	-	47.2	-	43.5	-
			2.OG	49.8	-	51.4	-	47.2	-
		b	EG	42.8	-	41.8	-	38.1	-
			1.OG	42.8	-	42.1	-	38.6	-
			2.OG	45.4	-	48.0	-	43.8	-
		c	EG	54.2	-	55.4	-	50.9	-
			1.OG	54.2	-	55.5	-	51.5	-
			2.OG	54.4	-	56.3	-	52.8	-
	6	a	EG	47.6	-	43.2	-	43.3	-
			1.OG	48.6	-	44.3	-	45.9	-
			2.OG	50.8	-	51.2	-	49.6	-
		b	EG	54.7	-	48.9	-	51.1	-
			1.OG	54.8	-	49.7	-	51.6	-
			2.OG	55.1	-	53.0	-	52.9	-
	8	a	EG	49.3	-	45.5	-	49.1	-
			1.OG	49.9	-	46.6	-	51.2	-
			2.OG	53.0	-	53.6	-	54.9	-
		b	EG	65.6	-	58.2	-	49.7	-
			1.OG	66.1	-	59.0	-	52.0	-
			2.OG	66.6	-	61.2	-	55.3	-
		c	EG	51.6	-	48.3	-	50.1	-
			1.OG	53.5	-	49.6	-	52.3	-
			2.OG	57.2	-	54.6	-	56.0	-
	18	a	EG	59.0	-	64.1	-	57.4	-
		b		61.5	-	62.1	-	55.2	-
		c		51.2	-	51.3	-	46.5	-
		d		49.4	-	56.5	-	53.9	-
	506	a	EG	52.5	-	55.6	-	62.3	-
			1.OG	54.8	-	57.1	-	65.8	-
		b	EG	44.0	-	49.3	-	66.1	-
			1.OG	52.5	-	57.4	-	66.2	-
		c	EG	53.4	-	55.6	-	65.6	-
			1.OG	55.1	-	56.0	-	65.6	-
		d	EG	38.2	-	40.3	-	48.5	-
			1.OG	45.7	-	47.1	-	53.7	-
		e	EG	36.2	-	38.1	-	43.8	-
			1.OG	44.0	-	45.7	-	51.2	-
		f	EG	36.3	-	38.4	-	44.6	-
			1.OG	44.1	-	46.2	-	52.4	-
		g	EG	37.1	-	37.9	-	43.5	-
			1.OG	44.7	-	45.1	-	52.7	-
h		EG	37.1	-	37.6	-	42.0	-	
		1.OG	45.1	-	44.5	-	49.4	-	
i		EG	43.4	-	43.1	-	45.7	-	
		1.OG	51.6	-	49.6	-	55.4	-	
j	EG	52.4	-	51.2	-	48.0	-		
	1.OG	54.2	-	53.2	-	55.1	-		
k	EG	37.7	-	50.3	-	53.1	-		

P7=Außenanlagen

A7.2= Gleisbau, Bereich Betriebswerkstatt+A7.3=Gleisbau, Bereich Waschhalle

Immissionsort			Variante 1		Variante 2		Variante 3		
			A7.2+A7.3		A7.2+A7.3		A7.2+A7.3		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Etage			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Alsterdorfer Straße	506	k	1.OG	44.9	-	52.6	-	58.4	-
			EG	52.5	-	51.9	-	60.4	-
		l	1.OG	55.1	-	54.1	-	63.9	-
			EG	46.0	-	50.2	-	59.5	-
		m	1.OG	54.3	-	52.1	-	63.0	-
			EG	38.9	-	39.9	-	57.9	-
		n	1.OG	47.1	-	46.9	-	62.4	-
			EG	53.5	-	50.1	-	55.6	-
		o	1.OG	56.4	-	52.2	-	58.4	-
			EG	50.8	-	49.7	-	47.8	-
		p	1.OG	54.4	-	51.3	-	52.7	-
			EG	44.6	-	44.4	-	43.5	-
		q	1.OG	52.6	-	49.2	-	51.2	-
			EG	36.9	-	38.5	-	47.8	-
		r	1.OG	45.1	-	45.5	-	55.2	-
			EG	38.1	-	38.7	-	43.0	-
		s	1.OG	46.1	-	45.4	-	50.5	-
			a	EG	63.5	-	56.2	-	55.0
b	1.OG	63.6		-	57.8	-	57.5	-	
	c	EG	56.5	-	52.1	-	58.5	-	
d		1.OG	60.4	-	57.0	-	62.0	-	
	e	EG	40.7	-	45.2	-	59.1	-	
f		1.OG	48.9	-	52.1	-	62.9	-	
	g	EG	40.5	-	42.2	-	58.8	-	
h		1.OG	48.2	-	49.4	-	62.9	-	
	i	EG	40.1	-	48.9	-	45.9	-	
j		1.OG	47.7	-	52.8	-	52.1	-	
	k	EG	60.5	-	56.3	-	51.8	-	
l		1.OG	60.6	-	57.4	-	54.3	-	
	Büringstwierte	6	a	EG	60.7	-	63.1	-	65.6
1.OG				60.7	-	63.1	-	65.6	-
2.OG				60.8	-	63.2	-	65.6	-
b			1.OG	61.0	-	64.2	-	66.0	-
			EG	60.9	-	63.9	-	66.0	-
			2.OG	61.5	-	64.6	-	66.0	-
c	EG	54.2	-	59.1	-	58.2	-		
	1.OG	54.6	-	60.0	-	58.4	-		
	2.OG	57.5	-	61.5	-	59.6	-		
Elisabeth-Flügge-Straße	1	a	EG	59.1	-	60.1	-	53.8	-
			1.OG	59.2	-	60.2	-	53.9	-
			2.OG	59.3	-	60.4	-	53.9	-
			3.OG	59.8	-	60.7	-	54.0	-
		b	4.OG	60.0	-	60.8	-	55.1	-
			EG	49.2	-	48.5	-	43.6	-
			1.OG	49.2	-	48.5	-	43.6	-
			2.OG	49.2	-	48.5	-	43.6	-
		c	3.OG	49.5	-	48.8	-	43.9	-
			4.OG	52.8	-	53.2	-	48.6	-
			EG	61.4	-	64.2	-	55.6	-

P7=Außenanlagen

A7.2= Gleisbau, Bereich Betriebswerkstatt+A7.3=Gleisbau, Bereich Waschhalle

Immissionsort		Etage	Variante 1		Variante 2		Variante 3		
			A7.2+A7.3		A7.2+A7.3		A7.2+A7.3		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	1	c	1.OG	61.5	-	64.2	-	56.8	-
			2.OG	61.5	-	64.2	-	57.9	-
			3.OG	61.3	-	64.2	-	58.1	-
			4.OG	61.4	-	62.6	-	57.5	-
		d	EG	60.9	-	64.4	-	55.7	-
			1.OG	61.1	-	64.5	-	57.4	-
			2.OG	61.0	-	64.5	-	57.9	-
			3.OG	60.9	-	64.5	-	58.0	-
		e	4.OG	61.0	-	62.6	-	58.2	-
			EG	44.0	-	47.1	-	39.9	-
			1.OG	44.6	-	47.6	-	40.3	-
			2.OG	45.7	-	48.5	-	41.1	-
	f	3.OG	48.4	-	50.6	-	43.9	-	
		4.OG	54.3	-	55.4	-	55.6	-	
		EG	46.2	-	60.5	-	51.7	-	
		1.OG	46.6	-	60.5	-	54.7	-	
	g	2.OG	47.9	-	60.6	-	57.4	-	
		3.OG	50.5	-	60.7	-	58.4	-	
		4.OG	56.3	-	61.5	-	58.7	-	
		EG	59.8	-	61.6	-	52.0	-	
	h	1.OG	59.9	-	61.6	-	54.5	-	
		2.OG	59.9	-	61.6	-	57.0	-	
		3.OG	59.8	-	61.6	-	57.7	-	
		4.OG	59.8	-	61.6	-	57.7	-	
	i	EG	40.9	-	45.1	-	38.9	-	
		1.OG	40.9	-	45.2	-	38.9	-	
		2.OG	40.9	-	45.1	-	39.1	-	
		3.OG	41.1	-	45.5	-	40.5	-	
	10	4.OG	47.0	-	50.0	-	49.4	-	
		EG	39.9	-	40.4	-	38.0	-	
		1.OG	39.9	-	40.4	-	38.0	-	
		2.OG	39.9	-	40.4	-	38.0	-	
	12	3.OG	40.1	-	40.6	-	38.2	-	
		4.OG	47.1	-	46.6	-	46.9	-	
		a	60.5	-	65.2	-	73.8	-	
		b	51.8	-	53.2	-	62.8	-	
		c	47.8	-	50.9	-	58.4	-	
	13	a	61.6	-	64.8	-	78.7	-	
		b	47.6	-	49.8	-	65.5	-	
		c	48.1	-	49.7	-	67.8	-	
d		52.1	-	48.6	-	57.0	-		
e		52.4	-	52.6	-	59.0	-		
13	EG	48.4	-	47.9	-	57.6	-		
	a	1.OG	54.8	-	51.4	-	61.5	-	
	2.OG	56.9	-	56.8	-	62.0	-		
	b	EG	49.8	-	48.1	-	45.7	-	
	1.OG	55.0	-	51.3	-	48.9	-		
	2.OG	57.4	-	56.5	-	53.3	-		
c	EG	41.5	-	41.1	-	47.0	-		

P7=Außenanlagen

A7.2= Gleisbau, Bereich Betriebswerkstatt+A7.3=Gleisbau, Bereich Waschhalle

Immissionsort			Etage	Variante 1		Variante 2		Variante 3		
				A7.2+A7.3		A7.2+A7.3		A7.2+A7.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)		
Elisabeth-Flügge-Straße	13	c	1.OG	44.8	-	44.6	-	50.0	-	
			2.OG	55.5	-	53.3	-	57.2	-	
		d	EG	37.2	-	40.3	-	43.3	-	
			1.OG	38.6	-	40.8	-	43.4	-	
		e	2.OG	46.7	-	47.7	-	51.3	-	
			EG	46.6	-	39.5	-	56.2	-	
			1.OG	49.0	-	41.3	-	59.7	-	
		f	2.OG	46.5	-	47.4	-	60.4	-	
			EG	37.8	-	40.1	-	57.0	-	
			1.OG	38.9	-	41.9	-	60.7	-	
		15	a	2.OG	47.3	-	48.0	-	61.5	-
				EG	50.0	-	48.4	-	56.5	-
	1.OG			55.5	-	51.7	-	59.9	-	
	b		2.OG	56.5	-	57.1	-	60.7	-	
			EG	50.6	-	48.9	-	54.9	-	
			1.OG	55.6	-	52.2	-	58.0	-	
	c		2.OG	56.4	-	58.1	-	59.2	-	
			EG	49.7	-	43.5	-	43.9	-	
			1.OG	53.3	-	46.0	-	44.7	-	
	d		2.OG	55.5	-	52.5	-	52.5	-	
			EG	38.0	-	41.0	-	43.8	-	
			1.OG	40.6	-	42.0	-	47.8	-	
	17	a	2.OG	51.2	-	50.0	-	55.8	-	
			EG	50.5	-	56.6	-	51.1	-	
			1.OG	56.1	-	57.6	-	56.4	-	
		b	2.OG	57.7	-	60.1	-	60.2	-	
			EG	52.3	-	56.2	-	45.2	-	
			1.OG	56.5	-	56.5	-	48.5	-	
		c	2.OG	57.2	-	58.3	-	52.9	-	
			EG	47.3	-	43.1	-	44.6	-	
			1.OG	48.5	-	45.7	-	47.5	-	
		d	2.OG	55.8	-	54.5	-	54.5	-	
			EG	39.6	-	41.2	-	40.7	-	
			1.OG	40.5	-	41.6	-	40.9	-	
	e	2.OG	47.8	-	48.4	-	48.5	-		
		EG	38.0	-	47.8	-	42.8	-		
		1.OG	38.9	-	50.4	-	46.7	-		
	f	2.OG	48.3	-	55.5	-	54.7	-		
		EG	38.3	-	47.7	-	55.9	-		
		1.OG	40.9	-	51.0	-	59.1	-		
	19	a	2.OG	52.0	-	56.4	-	59.7	-	
			EG	59.1	-	58.0	-	51.1	-	
			1.OG	59.2	-	59.1	-	55.5	-	
		b	2.OG	59.2	-	60.7	-	59.2	-	
			EG	59.0	-	54.2	-	45.3	-	
			1.OG	59.1	-	54.3	-	48.4	-	
	c	2.OG	59.1	-	55.0	-	52.3	-		
		EG	41.5	-	42.1	-	40.5	-		
1.OG	42.2	-	43.0	-	40.7	-				

P7=Außenanlagen

A7.2= Gleisbau, Bereich Betriebswerkstatt+A7.3=Gleisbau, Bereich Waschhalle

Immissionsort			Variante 1		Variante 2		Variante 3			
			A7.2+A7.3		A7.2+A7.3		A7.2+A7.3			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Etage			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)		
Elisabeth-Flügge-Straße	19	c	2.OG	48.1	-	49.7	-	48.4	-	
			EG	38.8	-	55.5	-	42.2	-	
		d	1.OG	41.2	-	56.3	-	46.2	-	
			2.OG	52.7	-	59.1	-	54.7	-	
	23	a	EG	39.8	-	45.5	-	44.8	-	
			1.OG	44.2	-	49.8	-	48.7	-	
			2.OG	55.6	-	56.6	-	55.5	-	
		b	EG	39.3	-	42.3	-	45.2	-	
			1.OG	40.8	-	45.3	-	49.2	-	
			2.OG	49.4	-	52.4	-	56.3	-	
		c	EG	37.1	-	38.7	-	44.4	-	
			1.OG	37.8	-	39.5	-	48.1	-	
			2.OG	46.1	-	47.6	-	54.4	-	
		d	EG	38.4	-	39.0	-	40.2	-	
			1.OG	38.8	-	39.1	-	40.3	-	
			2.OG	45.2	-	45.3	-	47.9	-	
	e	EG	39.9	-	39.4	-	40.3	-		
		1.OG	41.8	-	41.3	-	40.8	-		
		2.OG	51.4	-	49.4	-	49.3	-		
	f	EG	44.6	-	46.3	-	47.7	-		
		1.OG	49.3	-	49.5	-	50.6	-		
		2.OG	56.1	-	55.5	-	55.4	-		
	Feuerbergstraße	35	a	EG	44.8	-	50.0	-	53.5	-
				1.OG	49.9	-	54.4	-	58.5	-
b			EG	43.0	-	61.7	-	58.0	-	
			1.OG	49.5	-	62.1	-	60.3	-	
c		EG	58.6	-	59.7	-	60.6	-		
		1.OG	58.8	-	60.5	-	60.9	-		
37		a	EG	52.3	-	59.9	-	62.4	-	
			1.OG	57.1	-	62.9	-	63.0	-	
		b	EG	43.2	-	62.5	-	57.6	-	
			1.OG	49.8	-	62.6	-	59.8	-	
		c	EG	58.5	-	59.8	-	60.7	-	
			1.OG	58.8	-	60.3	-	61.0	-	
39		a	EG	57.6	-	62.2	-	63.3	-	
			1.OG	59.6	-	64.1	-	63.4	-	
		b	EG	44.0	-	63.2	-	59.9	-	
			1.OG	50.4	-	63.3	-	60.3	-	
		c	EG	50.7	-	61.4	-	52.1	-	
			1.OG	56.5	-	62.2	-	58.0	-	
		d	EG	59.2	-	60.6	-	61.2	-	
			1.OG	59.4	-	61.1	-	61.8	-	
41		a	EG	59.6	-	65.4	-	63.5	-	
			1.OG	59.9	-	65.5	-	63.6	-	
		b	EG	44.1	-	63.8	-	60.2	-	
			1.OG	49.6	-	64.2	-	60.6	-	
	c	EG	49.8	-	60.2	-	55.6	-		
		1.OG	56.7	-	62.8	-	57.9	-		
	d	EG	59.5	-	61.3	-	61.4	-		

P7=Außenanlagen

A7.2= Gleisbau, Bereich Betriebswerkstatt+A7.3=Gleisbau, Bereich Waschhalle

Immissionsort				Variante 1		Variante 2		Variante 3			
				A7.2+A7.3		A7.2+A7.3		A7.2+A7.3			
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)		
Feuerbergstraße	41	d	1.OG	59.8	-	62.0	-	61.6	-		
			EG	48.8	-	68.0	-	59.3	-		
	43	a	1.OG	55.9	-	68.2	-	60.1	-		
			EG	48.0	-	67.5	-	59.9	-		
		b	1.OG	54.8	-	67.7	-	60.4	-		
			EG	47.8	-	68.0	-	60.1	-		
		c	1.OG	52.5	-	68.0	-	60.4	-		
			EG	47.2	-	54.0	-	61.3	-		
		d	1.OG	52.5	-	57.3	-	62.2	-		
			EG	56.3	-	64.7	-	63.8	-		
		e	1.OG	59.8	-	65.0	-	63.9	-		
			EG	55.5	-	65.6	-	63.9	-		
		f	1.OG	60.5	-	65.8	-	64.0	-		
			EG	57.3	-	69.7	-	58.6	-		
		g	1.OG	62.6	-	69.7	-	60.4	-		
			Bereich Feuerbergstraße IO	1	a	EG	76.3	-	61.4	-	50.8
		1.OG				76.4	-	64.9	-	54.3	-
		b			EG	67.3	-	68.5	-	58.7	-
1.OG	68.7				-	68.7	-	59.1	-		
c	EG	62.1		-	69.5	-	59.2	-			
	1.OG	66.6		-	69.8	-	61.6	-			
d	EG	76.5		-	65.1	-	52.3	-			
	1.OG	76.6		-	66.9	-	58.9	-			
2	a	EG	79.4	-	63.7	-	54.3	-			
		1.OG	79.3	-	65.5	-	57.2	-			
	b	EG	76.3	-	66.6	-	55.3	-			
		1.OG	76.3	-	67.4	-	58.2	-			
	c	EG	74.2	-	60.6	-	48.4	-			
		1.OG	74.3	-	63.2	-	54.0	-			
	d	EG	57.7	-	69.9	-	59.2	-			
		1.OG	60.2	-	69.9	-	59.7	-			
e	EG	56.3	-	63.7	-	64.4	-				
	1.OG	61.6	-	65.3	-	64.6	-				
f	EG	54.4	-	59.2	-	66.7	-				
	1.OG	60.7	-	62.1	-	66.9	-				
g	EG	75.1	-	71.3	-	51.9	-				
	1.OG	75.0	-	71.4	-	55.6	-				
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	45.6	-	56.5	-	54.2	-		
			1.OG	57.5	-	57.9	-	56.3	-		
			2.OG	57.8	-	59.3	-	56.8	-		
			3.OG	60.5	-	59.4	-	56.8	-		
		b	EG	47.4	-	44.5	-	41.6	-		
			1.OG	52.0	-	49.5	-	47.4	-		
			2.OG	53.9	-	51.3	-	49.5	-		
			3.OG	60.8	-	58.0	-	55.7	-		
		c	EG	61.7	-	57.6	-	55.1	-		
			1.OG	63.7	-	59.3	-	58.1	-		
			2.OG	66.3	-	61.3	-	59.1	-		
			3.OG	66.5	-	61.8	-	59.6	-		

P7=Außenanlagen

A7.2= Gleisbau, Bereich Betriebswerkstatt+A7.3=Gleisbau, Bereich Waschhalle

Immissionsort			Etage	Variante 1		Variante 2		Variante 3	
				A7.2+A7.3		A7.2+A7.3		A7.2+A7.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Paul-Stritter-Weg	1	d	EG	55.8	-	51.9	-	52.5	-
			1.OG	60.2	-	57.3	-	55.8	-
			2.OG	62.6	-	57.2	-	55.8	-
			3.OG	64.2	-	59.2	-	56.7	-
		e	EG	43.9	-	40.2	-	37.4	-
			1.OG	44.2	-	41.3	-	38.8	-
			2.OG	46.2	-	43.5	-	41.3	-
			3.OG	54.3	-	51.8	-	50.3	-
	3	a	EG	60.8	-	57.9	-	55.2	-
			1.OG	62.6	-	59.6	-	57.3	-
		b	EG	65.1	-	60.0	-	56.0	-
			1.OG	66.6	-	61.6	-	58.3	-
		c	EG	62.4	-	56.2	-	53.6	-
			1.OG	63.7	-	57.6	-	54.9	-
		d	EG	49.6	-	45.1	-	40.4	-
			1.OG	55.2	-	49.6	-	48.0	-
	5	a	EG	59.7	-	57.9	-	56.1	-
			1.OG	60.7	-	58.8	-	57.4	-
			2.OG	61.5	-	61.0	-	58.9	-
			3.OG	63.4	-	61.1	-	59.5	-
	5A	a	EG	63.7	-	58.4	-	56.0	-
			1.OG	64.9	-	59.3	-	57.0	-
			2.OG	66.4	-	61.5	-	58.7	-
			3.OG	67.4	-	61.5	-	59.0	-
	6	a	EG	74.2	-	60.2	-	56.7	-
			1.OG	74.4	-	62.3	-	59.5	-
			2.OG	74.7	-	63.8	-	59.8	-
		b	EG	62.3	-	48.1	-	45.1	-
			1.OG	64.0	-	52.6	-	49.5	-
			2.OG	65.9	-	56.8	-	53.7	-
		c	EG	65.4	-	64.0	-	58.9	-
			1.OG	65.7	-	64.1	-	59.0	-
			2.OG	66.7	-	64.6	-	59.3	-
		d	EG	74.4	-	65.2	-	59.9	-
			1.OG	74.5	-	65.8	-	61.2	-
			2.OG	74.8	-	66.4	-	61.5	-
	7	a	EG	61.4	-	58.5	-	55.7	-
			1.OG	62.7	-	59.2	-	56.5	-
			2.OG	65.3	-	61.5	-	58.3	-
			3.OG	65.5	-	61.5	-	58.3	-
b		EG	67.9	-	60.2	-	59.1	-	
		1.OG	68.9	-	61.5	-	59.9	-	
		2.OG	70.5	-	64.0	-	61.7	-	
		3.OG	70.1	-	64.0	-	60.6	-	
4.OG	70.2	-	64.8	-	60.5	-			
	70.2	-	64.8	-	60.5	-			
8	a	EG	59.4	-	62.3	-	55.8	-	

P7=Außenanlagen

A7.2= Gleisbau, Bereich Betriebswerkstatt+A7.3=Gleisbau, Bereich Waschhalle

Immissionsort			Variante 1		Variante 2		Variante 3			
			A7.2+A7.3		A7.2+A7.3		A7.2+A7.3			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Etage			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)		
Paul-Stritter-Weg	8	a	1.OG	60.6	-	62.7	-	56.3	-	
			2.OG	65.0	-	63.9	-	58.3	-	
		b	EG	52.4	-	46.5	-	43.8	-	
			1.OG	53.1	-	48.5	-	46.8	-	
		c	2.OG	59.9	-	53.8	-	52.2	-	
			EG	67.2	-	63.1	-	44.9	-	
			1.OG	67.3	-	63.2	-	47.3	-	
			2.OG	67.8	-	63.6	-	52.8	-	
		d	EG	71.8	-	64.2	-	58.6	-	
			1.OG	71.9	-	64.4	-	59.6	-	
			2.OG	72.1	-	65.4	-	60.8	-	
			EG	61.5	-	63.5	-	51.7	-	
	9	a	1.OG	62.6	-	63.6	-	56.3	-	
			2.OG	63.7	-	64.4	-	59.5	-	
			3.OG	66.2	-	64.4	-	58.3	-	
			4.OG	67.6	-	64.4	-	59.6	-	
		b	EG	51.3	-	53.7	-	49.4	-	
			1.OG	53.0	-	54.5	-	50.4	-	
			2.OG	56.7	-	57.1	-	53.4	-	
			3.OG	53.5	-	59.8	-	54.6	-	
		4.OG	56.8	-	60.4	-	55.1	-		
			a	EG	69.2	-	61.1	-	58.4	-
				1.OG	69.3	-	61.2	-	58.8	-
				2.OG	69.7	-	63.6	-	59.7	-
	b	EG	55.0	-	49.6	-	43.5	-		
		1.OG	55.5	-	51.5	-	48.7	-		
		2.OG	59.6	-	56.6	-	52.7	-		
	c	EG	54.2	-	65.2	-	50.8	-		
		1.OG	54.4	-	65.2	-	52.3	-		
		2.OG	57.8	-	65.3	-	55.3	-		
		d	EG	69.5	-	66.1	-	59.1	-	
	1.OG		69.6	-	66.1	-	59.5	-		
	2.OG		69.9	-	66.2	-	60.0	-		
	12	a	EG	54.9	-	58.9	-	49.4	-	
			1.OG	56.7	-	59.3	-	51.9	-	
			2.OG	61.4	-	62.3	-	56.5	-	
		b	EG	51.4	-	48.4	-	39.7	-	
			1.OG	52.6	-	50.9	-	42.3	-	
		2.OG	57.0	-	56.7	-	48.1	-		
		c	EG	57.4	-	59.2	-	49.5	-	
			1.OG	57.5	-	59.3	-	51.3	-	
		2.OG	58.5	-	60.7	-	54.6	-		
		d	EG	57.9	-	63.7	-	51.2	-	
			1.OG	58.8	-	63.8	-	53.1	-	
			2.OG	61.7	-	64.2	-	57.1	-	
	Rübenkamp	321	a	EG	54.6	-	60.1	-	60.4	-
				1.OG	55.2	-	62.9	-	61.3	-
				2.OG	57.2	-	62.8	-	62.6	-
b		EG	41.0	-	45.0	-	47.4	-		

P7=Außenanlagen

A7.2= Gleisbau, Bereich Betriebswerkstatt+A7.3=Gleisbau, Bereich Waschhalle

Immissionsort			Etage	Variante 1		Variante 2		Variante 3	
				A7.2+A7.3		A7.2+A7.3		A7.2+A7.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Rübenkamp	321	b	1.OG	41.1	-	47.7	-	48.4	-
			2.OG	47.8	-	54.6	-	56.2	-
	323	a	EG	52.4	-	60.7	-	60.0	-
			1.OG	53.6	-	62.9	-	61.3	-
			2.OG	56.5	-	62.6	-	62.2	-
		b	EG	40.4	-	43.7	-	44.2	-
			1.OG	40.6	-	45.5	-	45.4	-
			2.OG	46.5	-	52.3	-	53.3	-
	325	a	EG	50.8	-	62.8	-	59.7	-
			1.OG	52.6	-	62.9	-	61.1	-
			2.OG	55.9	-	62.9	-	62.3	-
		b	EG	40.8	-	43.2	-	44.1	-
			1.OG	40.9	-	47.5	-	45.8	-
			2.OG	47.2	-	53.1	-	52.9	-
	327	a	EG	50.8	-	62.6	-	59.7	-
			1.OG	53.0	-	62.6	-	61.1	-
			2.OG	55.9	-	62.6	-	62.5	-
		b	EG	41.2	-	43.7	-	43.6	-
			1.OG	41.3	-	45.3	-	45.3	-
			2.OG	47.3	-	51.7	-	52.6	-
	329	a	EG	53.3	-	62.3	-	59.8	-
			1.OG	54.1	-	62.4	-	61.1	-
			2.OG	56.3	-	62.4	-	62.7	-
		b	EG	40.2	-	42.2	-	43.6	-
			1.OG	40.2	-	44.3	-	45.8	-
			2.OG	46.7	-	52.0	-	52.6	-
	331	a	EG	57.4	-	60.1	-	59.7	-
			1.OG	57.6	-	61.0	-	61.2	-
			2.OG	58.2	-	62.0	-	62.9	-
		b	EG	41.1	-	41.4	-	43.4	-
			1.OG	42.1	-	44.2	-	47.8	-
			2.OG	49.0	-	51.1	-	53.0	-
	333	a	EG	57.1	-	59.2	-	59.7	-
			1.OG	57.3	-	59.9	-	61.2	-
			2.OG	57.9	-	61.7	-	63.2	-
		b	EG	38.4	-	41.0	-	43.3	-
			1.OG	39.7	-	42.9	-	46.0	-
			2.OG	47.3	-	50.7	-	52.6	-
	335	a	EG	55.2	-	59.2	-	59.8	-
			1.OG	56.3	-	59.9	-	61.3	-
			2.OG	57.6	-	61.7	-	63.3	-
		b	EG	38.1	-	41.1	-	43.3	-
			1.OG	39.8	-	43.8	-	47.8	-
			2.OG	47.1	-	50.9	-	53.2	-
	Sporthalle	a	EG	63.7	-	73.8	-	66.2	-
			1.OG	63.9	-	73.8	-	66.2	-
		b	EG	57.9	-	69.3	-	63.1	-
			1.OG	62.4	-	70.0	-	65.5	-
c		EG	62.0	-	69.0	-	69.0	-	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P7

ANLAGEN NR.:
10.1.16

P7=Außenanlagen

A7.2= Gleisbau, Bereich Betriebswerkstatt+A7.3=Gleisbau, Bereich Waschhalle

Immissionsort			Variante 1		Variante 2		Variante 3	
			A7.2+A7.3		A7.2+A7.3		A7.2+A7.3	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Etage			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Sporthalle	c	1.OG	62.1	-	69.0	-	69.1	-
		EG	43.6	-	51.5	-	63.2	-
	d	1.OG	50.4	-	55.2	-	66.1	-
		EG	58.3	-	52.5	-	47.1	-
	e	1.OG	60.1	-	57.0	-	53.6	-
		EG	64.5	-	71.0	-	52.6	-
	f	1.OG	64.5	-	71.0	-	55.5	-

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

Mischgebiet(MI)

Tag: 60 dB(A)
Nacht: 45 dB(A)

allgemeine Wohngebiete(WA)

Tag:55 dB(A)
Nacht: 40 dB(A)

Krankenhäuser(KU)

Tag:45 dB(A)
Nacht: 35 dB(A)

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

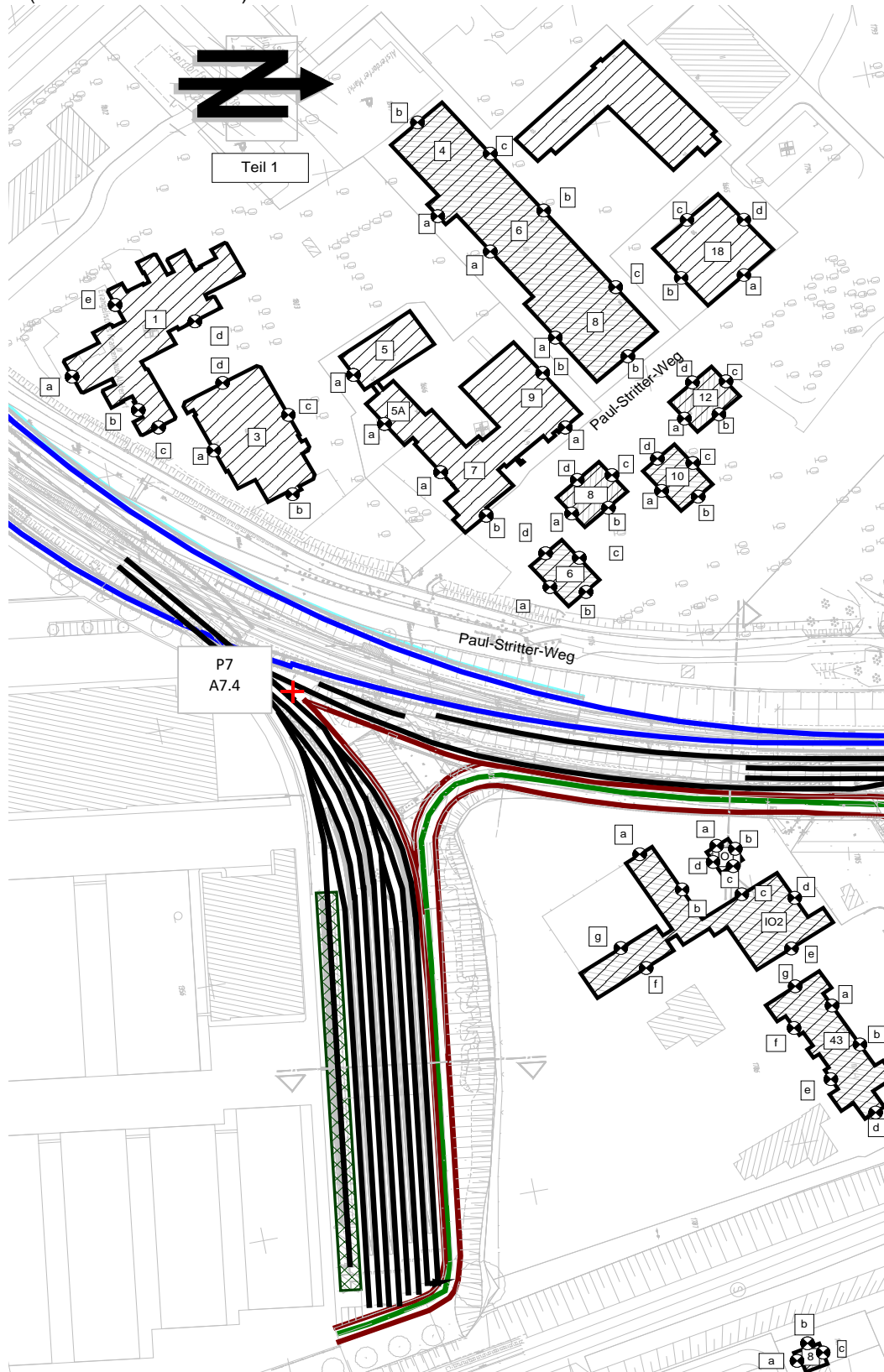
Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke
Baustellenimmissionen
Bauphase P7 und Arbeitsablauf A7.4.1-A7.4.4
Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:
11.1.1

P7=Außenanlage

A7.4= Kanalbau(Einschließlich Erdbau)

Variante 1



AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
 Bauphase P7 und Arbeitsablauf A7.4.1-A7.4.4
 Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

11.1.2



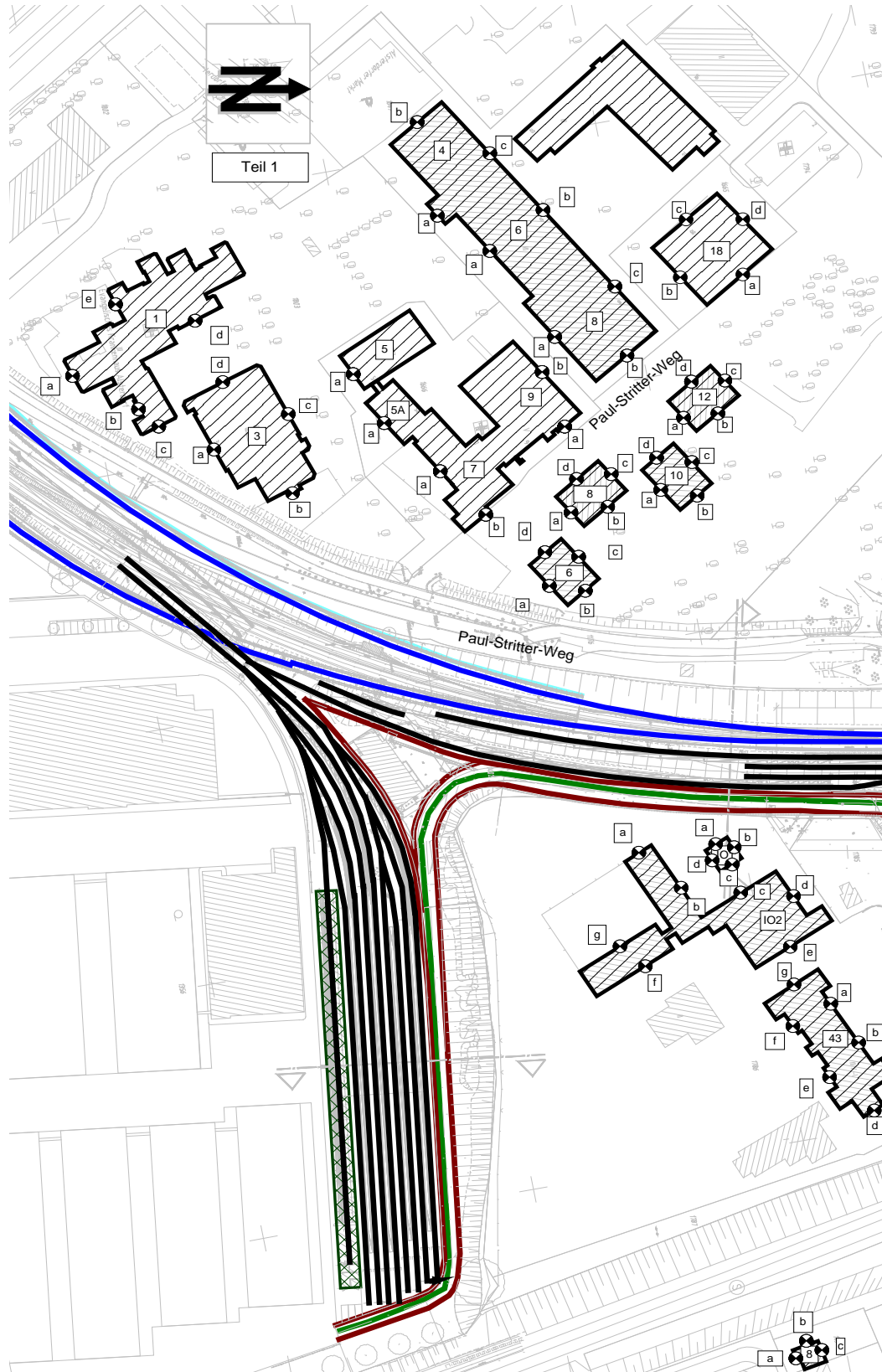
AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke
Baustellenimmissionen
Bauphase P7 und Arbeitsablauf A7.4.1-A7.4.4
Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:
11.1.3

Variante 2



AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

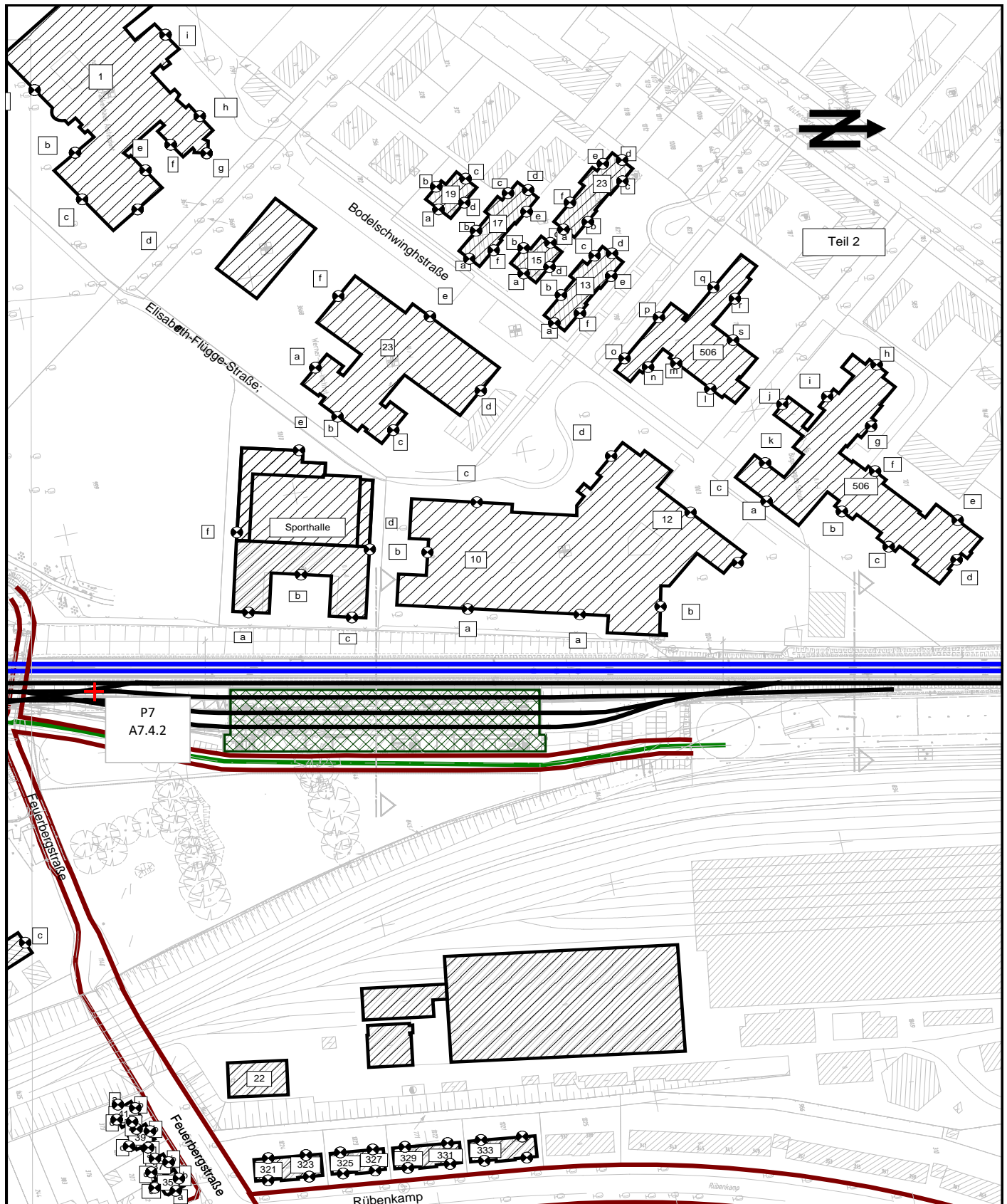
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
 Bauphase P7 und Arbeitsablauf A7.4.1-A7.4.4
 Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

11.1.4



AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
 Bauphase P7 und Arbeitsablauf A7.4.1-A7.4.4
 Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

11.1.5

Variante 3

AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
 Bauphase P7 und Arbeitsablauf A7.4.1-A7.4.4
 Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

11.1.6



AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

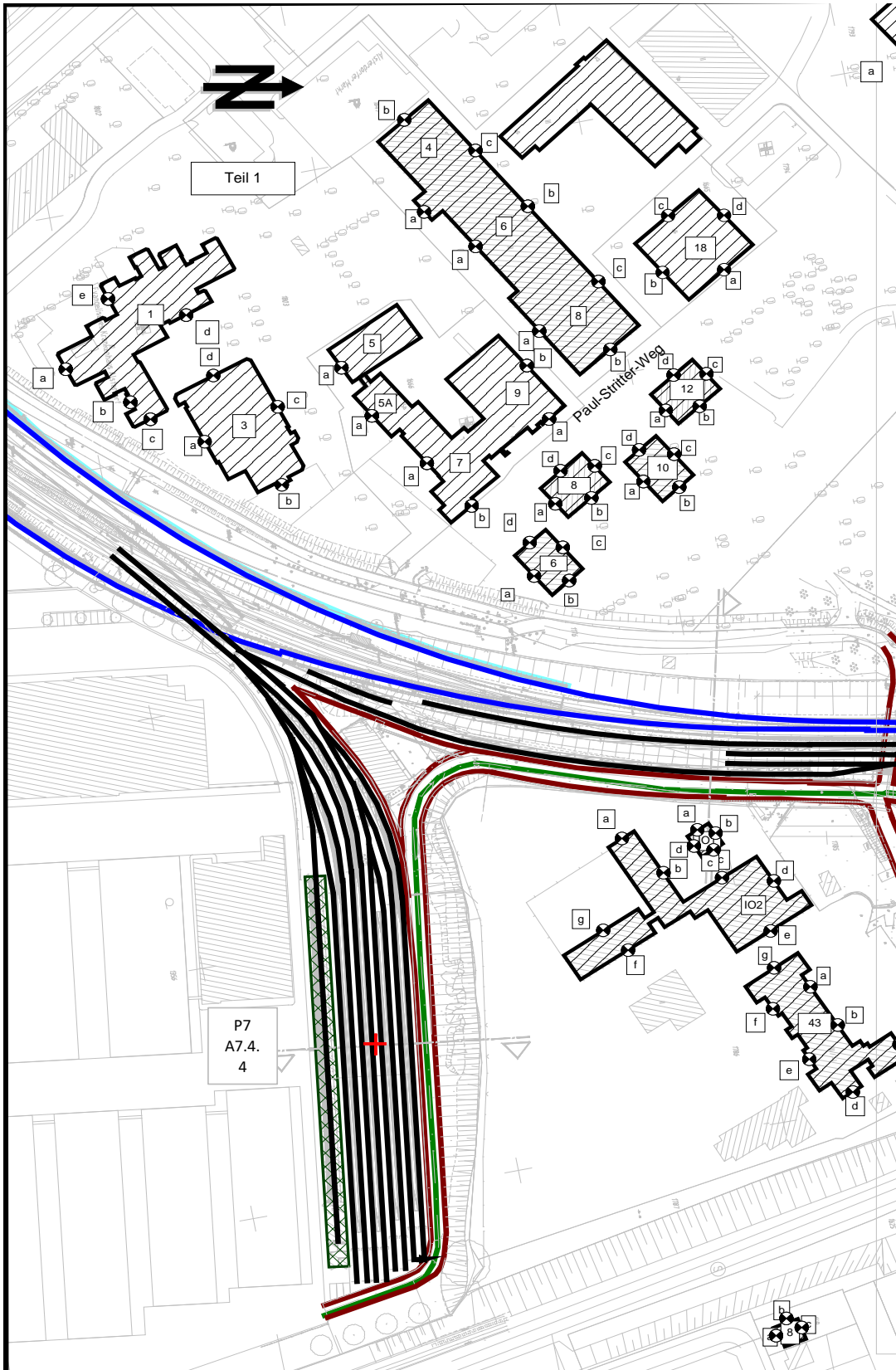
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
 Bauphase P7 und Arbeitsablauf A7.4.1-A7.4.4
 Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

11.1.7

Variante 4

AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
 Bauphase P7 und Arbeitsablauf A7.4.1-A7.4.4
 Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

11.1.8



P7=Außenanlage

A7.4= Kanalbau(Einschließlich Erdbau)

Immissionsort			Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4		
			A7.4.1		A7.4.2		A7.4.3		A7.4.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Etage			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Alsterdorfer Markt	4	a	EG	38.1	-	46.5	-	29.8	-	41.1	-
			1.OG	38.6	-	47.7	-	30.2	-	42.6	-
			2.OG	40.5	-	49.7	-	37.5	-	44.6	-
		b	EG	36.5	-	35.2	-	28.7	-	35.4	-
			1.OG	36.4	-	35.4	-	29.0	-	35.3	-
			2.OG	38.9	-	41.1	-	36.4	-	38.1	-
		c	EG	38.5	-	52.7	-	37.5	-	35.0	-
			1.OG	38.4	-	52.7	-	40.7	-	35.0	-
			2.OG	40.5	-	53.3	-	45.9	-	38.8	-
	6	a	EG	41.7	-	42.8	-	30.2	-	36.3	-
			1.OG	42.9	-	44.5	-	30.6	-	37.5	-
			2.OG	44.3	-	48.5	-	37.9	-	40.2	-
		b	EG	39.0	-	43.0	-	36.6	-	42.9	-
			1.OG	38.8	-	45.7	-	40.1	-	44.3	-
			2.OG	40.9	-	50.6	-	45.9	-	45.7	-
	8	a	EG	39.9	-	46.3	-	45.1	-	36.7	-
			1.OG	39.9	-	48.1	-	46.9	-	38.7	-
			2.OG	40.1	-	51.3	-	48.7	-	45.2	-
		b	EG	41.7	-	60.2	-	35.4	-	50.8	-
			1.OG	41.2	-	60.3	-	39.5	-	51.4	-
			2.OG	40.0	-	60.6	-	47.3	-	53.0	-
	c	EG	40.3	-	54.4	-	44.6	-	39.5	-	
		1.OG	40.9	-	54.5	-	46.9	-	42.2	-	
		2.OG	39.9	-	54.8	-	49.0	-	46.7	-	
	18	a	EG	41.1	-	61.2	-	49.8	-	53.2	-
		b		41.1	-	59.6	-	39.4	-	51.6	-
		c		39.2	-	46.3	-	38.5	-	41.5	-
		d		39.0	-	55.8	-	49.3	-	41.8	-
	506	a	EG	43.3	-	51.2	-	68.3	-	39.5	-
			1.OG	46.0	-	54.3	-	68.3	-	44.1	-
		b	EG	35.1	-	45.4	-	67.7	-	39.6	-
			1.OG	43.2	-	54.0	-	67.7	-	44.4	-
		c	EG	43.7	-	51.8	-	67.8	-	45.4	-
			1.OG	46.0	-	52.0	-	67.8	-	47.7	-
		d	EG	29.2	-	34.9	-	51.5	-	30.8	-
			1.OG	35.4	-	41.9	-	54.8	-	36.0	-
		e	EG	27.9	-	32.6	-	43.6	-	28.1	-
			1.OG	35.4	-	40.4	-	50.4	-	34.9	-
		f	EG	28.1	-	34.0	-	43.4	-	27.8	-
			1.OG	35.8	-	41.6	-	50.9	-	34.5	-
g		EG	27.9	-	33.8	-	48.5	-	27.7	-	
		1.OG	35.7	-	41.8	-	56.1	-	34.6	-	
h		EG	27.8	-	33.3	-	40.0	-	27.4	-	
		1.OG	35.5	-	40.7	-	47.2	-	34.1	-	
i		EG	34.2	-	39.3	-	41.0	-	32.7	-	
		1.OG	42.4	-	47.6	-	48.8	-	38.8	-	
j	EG	42.7	-	48.9	-	41.6	-	40.1	-		
	1.OG	45.2	-	50.7	-	49.4	-	41.7	-		
k	EG	28.9	-	45.8	-	44.6	-	39.4	-		

P7=Außenanlage

A7.4= Kanalbau(Einschließlich Erdbau)

Immissionsort			Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4		
			A7.4.1		A7.4.2		A7.4.3		A7.4.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Etage			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Alsterdorfer Straße	506	k	1.OG	36.6	-	48.3	-	52.5	-	41.4	-
			EG	42.8	-	48.8	-	59.1	-	40.5	-
		l	1.OG	45.4	-	51.0	-	60.7	-	42.3	-
			EG	35.2	-	48.3	-	59.6	-	41.8	-
		m	1.OG	43.2	-	50.9	-	62.1	-	44.0	-
			EG	29.8	-	35.7	-	59.5	-	29.5	-
		n	1.OG	37.3	-	43.4	-	62.1	-	36.8	-
			EG	40.6	-	48.4	-	41.8	-	41.6	-
		o	1.OG	44.8	-	51.3	-	49.8	-	44.0	-
			EG	40.6	-	48.3	-	53.2	-	41.6	-
		p	1.OG	44.5	-	50.9	-	56.2	-	43.8	-
			EG	35.8	-	41.1	-	48.8	-	35.0	-
		q	1.OG	39.6	-	48.2	-	53.5	-	41.2	-
			EG	28.6	-	34.3	-	45.8	-	28.3	-
		r	1.OG	36.4	-	42.1	-	52.5	-	35.9	-
			EG	28.7	-	34.5	-	41.0	-	28.3	-
		s	1.OG	36.3	-	41.8	-	48.8	-	35.5	-
			a	EG	46.4	-	57.0	-	43.9	-	50.8
b	1.OG	47.4		-	59.6	-	47.7	-	51.8	-	
	c	EG	51.9	-	52.6	-	39.0	-	40.1	-	
d		1.OG	52.5	-	55.6	-	49.6	-	45.0	-	
	e	EG	32.3	-	39.7	-	53.4	-	32.3	-	
f		1.OG	39.7	-	46.7	-	57.3	-	39.1	-	
	g	EG	31.3	-	36.7	-	55.6	-	31.1	-	
h		1.OG	38.7	-	44.5	-	59.2	-	38.2	-	
	i	EG	30.7	-	44.4	-	38.0	-	39.6	-	
j		1.OG	36.2	-	49.2	-	46.1	-	43.5	-	
	k	EG	41.8	-	54.2	-	36.4	-	52.7	-	
l		1.OG	42.7	-	56.0	-	43.7	-	52.7	-	
	Büringstwierte	a	EG	55.8	-	37.6	-	38.5	-	60.7	-
1.OG			55.8	-	37.8	-	39.1	-	60.7	-	
2.OG			55.8	-	44.7	-	43.0	-	60.7	-	
b		1.OG	55.9	-	52.5	-	53.3	-	60.8	-	
		EG	55.9	-	49.2	-	53.3	-	60.7	-	
c		2.OG	55.9	-	56.0	-	53.3	-	60.7	-	
		EG	49.2	-	49.5	-	53.4	-	50.1	-	
d		1.OG	49.4	-	52.5	-	53.4	-	50.4	-	
		2.OG	50.9	-	56.1	-	53.4	-	52.6	-	
Elisabeth-Flügge-Straße	a	EG	36.8	-	57.1	-	32.0	-	48.7	-	
		1.OG	37.5	-	57.2	-	32.0	-	49.7	-	
		2.OG	37.3	-	57.2	-	32.0	-	50.9	-	
		3.OG	37.9	-	57.1	-	33.4	-	51.9	-	
		4.OG	38.5	-	57.1	-	41.3	-	52.0	-	
	b	EG	50.1	-	41.8	-	32.1	-	43.2	-	
		1.OG	50.7	-	41.8	-	32.1	-	43.2	-	
		2.OG	51.4	-	41.8	-	32.1	-	43.2	-	
		3.OG	51.9	-	42.1	-	32.8	-	43.4	-	
	c	4.OG	52.4	-	46.1	-	39.8	-	45.4	-	
		EG	40.8	-	60.8	-	33.7	-	53.5	-	

P7=Außenanlage

A7.4= Kanalbau(Einschließlich Erdbau)

Immissionsort		Etage	Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4		
			A7.4.1		A7.4.2		A7.4.3		A7.4.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	1	c	1.OG	42.3	-	60.9	-	33.8	-	53.6	-
			2.OG	44.3	-	59.0	-	33.8	-	53.6	-
			3.OG	46.6	-	59.0	-	36.8	-	53.6	-
			4.OG	49.1	-	59.0	-	42.2	-	53.6	-
		d	EG	34.9	-	59.1	-	45.0	-	53.3	-
			1.OG	34.9	-	59.1	-	48.7	-	53.3	-
			2.OG	35.0	-	59.1	-	51.6	-	53.3	-
			3.OG	35.2	-	59.1	-	52.6	-	53.3	-
		e	4.OG	41.9	-	59.0	-	52.6	-	53.3	-
			EG	35.0	-	41.5	-	47.3	-	35.6	-
			1.OG	35.4	-	41.5	-	51.0	-	36.2	-
			2.OG	36.7	-	41.5	-	53.7	-	37.4	-
	f	3.OG	39.0	-	41.8	-	54.6	-	40.4	-	
		4.OG	44.5	-	46.0	-	54.6	-	47.3	-	
		EG	34.6	-	53.2	-	33.3	-	39.1	-	
		1.OG	35.3	-	53.2	-	33.4	-	39.5	-	
	g	2.OG	37.1	-	53.4	-	33.7	-	40.6	-	
		3.OG	40.5	-	53.9	-	37.1	-	43.3	-	
		4.OG	45.9	-	56.2	-	46.5	-	49.6	-	
		EG	33.8	-	57.8	-	44.7	-	52.5	-	
	h	1.OG	34.1	-	57.9	-	48.7	-	52.5	-	
		2.OG	35.9	-	57.8	-	52.0	-	52.5	-	
		3.OG	38.6	-	57.8	-	52.7	-	52.5	-	
		4.OG	44.0	-	57.8	-	52.7	-	52.5	-	
	i	EG	32.0	-	39.0	-	44.7	-	32.5	-	
		1.OG	32.0	-	39.0	-	48.4	-	32.4	-	
		2.OG	32.0	-	39.0	-	51.6	-	32.4	-	
		3.OG	32.1	-	39.5	-	52.3	-	32.7	-	
	10	4.OG	38.7	-	44.8	-	52.3	-	38.2	-	
		EG	31.6	-	36.7	-	34.4	-	30.2	-	
		1.OG	31.6	-	36.7	-	34.4	-	30.2	-	
		2.OG	31.6	-	36.7	-	35.5	-	30.1	-	
	12	3.OG	31.4	-	36.8	-	38.9	-	30.5	-	
		4.OG	38.8	-	43.0	-	47.8	-	37.7	-	
		a	EG	45.4	-	61.8	-	65.8	-	45.3	-
		b	EG	42.7	-	48.7	-	56.1	-	39.0	-
	13	c	EG	38.4	-	51.8	-	53.4	-	36.7	-
		a	EG	51.1	-	60.9	-	65.6	-	48.5	-
		b	EG	37.1	-	44.8	-	73.3	-	37.1	-
		c	EG	36.9	-	45.0	-	72.4	-	38.1	-
d		EG	42.7	-	46.2	-	64.6	-	40.5	-	
13	e	EG	42.5	-	49.2	-	55.6	-	40.2	-	
	a	EG	39.2	-	43.0	-	54.9	-	38.0	-	
	1.OG	44.7	-	48.0	-	58.0	-	42.8	-		
	2.OG	49.0	-	53.5	-	58.1	-	48.4	-		
	b	EG	38.0	-	43.6	-	37.9	-	39.0	-	
	1.OG	40.0	-	48.0	-	39.4	-	42.9	-		
	2.OG	45.8	-	53.2	-	48.2	-	48.3	-		
c	EG	31.9	-	33.8	-	37.4	-	28.7	-		

P7=Außenanlage

A7.4= Kanalbau(Einschließlich Erdbau)

Immissionsort			Etage	Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4	
				A7.4.1		A7.4.2		A7.4.3		A7.4.4	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Elisabeth-Flügge-Straße	13	c	1.OG	35.2	-	36.7	-	38.8	-	31.9	-
			2.OG	38.5	-	47.0	-	47.1	-	41.4	-
		d	EG	29.0	-	33.6	-	37.9	-	28.6	-
			1.OG	29.0	-	34.3	-	40.1	-	28.9	-
		2.OG	EG	34.9	-	41.3	-	50.6	-	36.2	-
			1.OG	29.5	-	33.9	-	52.9	-	29.1	-
		e	1.OG	29.7	-	36.0	-	57.4	-	30.3	-
			2.OG	35.3	-	42.5	-	57.7	-	37.1	-
		f	EG	29.8	-	34.5	-	55.1	-	29.4	-
			1.OG	30.4	-	36.7	-	58.0	-	30.7	-
		2.OG	EG	37.8	-	43.2	-	58.2	-	37.5	-
			EG	36.9	-	43.9	-	52.6	-	39.1	-
	15	a	1.OG	38.7	-	48.5	-	55.4	-	43.0	-
			2.OG	43.6	-	53.7	-	57.9	-	48.9	-
			EG	31.8	-	44.2	-	43.3	-	39.3	-
		b	1.OG	35.3	-	48.6	-	46.9	-	43.1	-
			2.OG	39.5	-	53.5	-	53.9	-	49.0	-
		c	EG	38.0	-	37.5	-	36.8	-	32.6	-
			1.OG	42.8	-	40.5	-	37.2	-	35.6	-
		2.OG	EG	44.8	-	48.4	-	45.4	-	42.9	-
			EG	39.7	-	34.4	-	42.3	-	29.3	-
		d	1.OG	43.7	-	35.5	-	46.2	-	29.9	-
			2.OG	47.9	-	43.8	-	54.9	-	37.6	-
		17	a	EG	37.0	-	43.7	-	53.3	-	39.4
	1.OG			38.9	-	49.3	-	56.0	-	43.5	-
	2.OG			42.8	-	54.5	-	56.2	-	49.8	-
	b		EG	37.3	-	44.8	-	36.0	-	40.6	-
			1.OG	41.4	-	49.5	-	36.2	-	43.8	-
	2.OG		EG	42.6	-	54.2	-	44.3	-	50.0	-
			EG	29.6	-	38.2	-	35.7	-	34.1	-
	c		1.OG	31.7	-	41.4	-	35.9	-	35.1	-
			2.OG	38.0	-	51.5	-	43.6	-	43.1	-
	d		EG	29.4	-	36.3	-	35.7	-	30.8	-
			1.OG	29.4	-	36.6	-	36.0	-	31.0	-
	2.OG		EG	35.3	-	43.7	-	44.0	-	36.9	-
		EG	29.5	-	34.3	-	41.1	-	29.3	-	
	e	1.OG	29.6	-	35.2	-	45.1	-	29.8	-	
		2.OG	35.7	-	44.7	-	52.5	-	37.6	-	
	f	EG	30.0	-	34.8	-	53.4	-	29.5	-	
		1.OG	30.2	-	35.7	-	56.1	-	30.2	-	
	2.OG	EG	36.1	-	45.8	-	56.3	-	38.1	-	
		a	EG	40.8	-	54.8	-	38.1	-	48.5	-
	1.OG		41.7	-	55.9	-	42.5	-	50.9	-	
	2.OG		42.6	-	58.2	-	51.3	-	51.6	-	
	b	EG	40.7	-	54.5	-	35.2	-	51.4	-	
		1.OG	41.6	-	54.6	-	35.4	-	51.5	-	
		2.OG	42.5	-	57.0	-	43.2	-	51.5	-	
	c	EG	30.5	-	37.4	-	35.2	-	33.1	-	
1.OG		30.5	-	38.2	-	35.6	-	33.8	-		

P7=Außenanlage

A7.4= Kanalbau(Einschließlich Erdbau)

Immissionsort			Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4			
			A7.4.1		A7.4.2		A7.4.3		A7.4.4			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Etage			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)		
Elisabeth-Flügge-Straße	19	c	2.OG	35.7	-	45.3	-	43.9	-	39.3	-	
			EG	31.1	-	45.1	-	37.2	-	29.8	-	
		d	1.OG	31.2	-	49.7	-	41.5	-	30.4	-	
			2.OG	36.2	-	54.1	-	51.1	-	38.3	-	
	23	a	EG	32.3	-	37.6	-	44.7	-	33.4	-	
			1.OG	36.2	-	41.7	-	48.7	-	37.5	-	
			2.OG	43.8	-	50.2	-	55.7	-	45.0	-	
		b	EG	29.2	-	33.6	-	39.6	-	28.7	-	
			1.OG	29.2	-	35.5	-	43.9	-	29.2	-	
			2.OG	35.3	-	43.0	-	52.9	-	37.1	-	
		c	EG	28.8	-	34.7	-	46.9	-	28.6	-	
			1.OG	28.8	-	36.2	-	52.2	-	29.1	-	
			2.OG	34.8	-	43.9	-	55.8	-	36.8	-	
		d	EG	28.7	-	35.0	-	35.7	-	29.6	-	
			1.OG	28.7	-	35.5	-	35.9	-	29.8	-	
			2.OG	34.5	-	42.5	-	44.2	-	35.7	-	
	e	EG	28.8	-	41.9	-	35.7	-	30.5	-		
		1.OG	31.0	-	45.6	-	35.8	-	32.2	-		
		2.OG	37.1	-	50.9	-	44.0	-	40.5	-		
	f	EG	32.1	-	44.9	-	41.4	-	40.2	-		
		1.OG	35.3	-	48.5	-	44.5	-	43.1	-		
		2.OG	38.6	-	53.8	-	50.8	-	48.7	-		
	Feuerbergstraße	35	a	EG	35.0	-	44.2	-	37.9	-	43.1	-
				1.OG	39.5	-	48.0	-	51.1	-	46.6	-
b			EG	34.2	-	58.9	-	52.6	-	38.6	-	
			1.OG	40.3	-	59.0	-	53.1	-	44.8	-	
c			EG	48.7	-	43.5	-	36.3	-	57.2	-	
			1.OG	50.4	-	48.9	-	43.9	-	57.5	-	
37		a	EG	38.3	-	58.1	-	52.4	-	57.3	-	
			1.OG	45.6	-	59.6	-	53.2	-	57.3	-	
		b	EG	34.1	-	59.2	-	52.5	-	38.3	-	
			1.OG	40.5	-	59.5	-	53.2	-	44.5	-	
		c	EG	48.6	-	42.8	-	37.5	-	57.2	-	
			1.OG	50.4	-	49.3	-	44.9	-	57.3	-	
39		a	EG	39.9	-	51.3	-	55.5	-	51.3	-	
			1.OG	48.0	-	57.7	-	55.5	-	55.0	-	
		b	EG	34.9	-	60.4	-	54.1	-	42.1	-	
			1.OG	40.9	-	60.4	-	55.6	-	46.4	-	
		c	EG	39.4	-	58.4	-	38.9	-	44.7	-	
			1.OG	46.5	-	58.9	-	52.3	-	48.1	-	
		d	EG	48.7	-	48.5	-	39.9	-	57.7	-	
			1.OG	50.6	-	51.6	-	45.0	-	57.8	-	
41		a	EG	46.2	-	60.7	-	55.5	-	58.1	-	
			1.OG	49.5	-	61.0	-	55.5	-	58.2	-	
		b	EG	35.2	-	60.9	-	55.6	-	47.5	-	
			1.OG	41.2	-	61.0	-	55.7	-	51.1	-	
	c	EG	38.6	-	48.5	-	50.8	-	56.9	-		
		1.OG	46.5	-	56.0	-	52.5	-	57.2	-		
	d	EG	48.8	-	52.5	-	40.8	-	58.1	-		

P7=Außenanlage

A7.4= Kanalbau(Einschließlich Erdbau)

Immissionsort			Etage	Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4			
				A7.4.1		A7.4.2		A7.4.3		A7.4.4			
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)		
Feuerbergstraße	41	d	1.OG	50.8	-	54.5	-	45.0	-	58.1	-		
			EG	38.9	-	66.8	-	55.8	-	42.4	-		
	43	a	1.OG	45.7	-	66.8	-	56.4	-	48.2	-		
			EG	38.5	-	67.7	-	55.8	-	41.7	-		
		b	1.OG	45.2	-	67.8	-	56.4	-	48.2	-		
			EG	37.9	-	65.8	-	57.0	-	40.5	-		
		c	1.OG	43.7	-	65.9	-	57.1	-	46.5	-		
			EG	37.4	-	45.6	-	54.8	-	49.3	-		
		d	1.OG	43.1	-	50.1	-	54.9	-	51.6	-		
			EG	51.8	-	43.0	-	36.2	-	62.1	-		
		e	1.OG	55.8	-	50.5	-	43.0	-	62.1	-		
			EG	42.0	-	43.5	-	36.9	-	62.9	-		
		f	1.OG	51.1	-	51.0	-	44.3	-	62.9	-		
			EG	49.5	-	66.8	-	45.0	-	62.7	-		
		g	1.OG	55.5	-	66.8	-	49.6	-	62.7	-		
			Bereich Feuerbergstraße IO	1	a	EG	62.0	-	62.6	-	46.9	-	46.6
		1.OG				62.1	-	63.5	-	48.8	-	53.7	-
		b			EG	51.1	-	68.6	-	54.5	-	44.4	-
1.OG	53.6				-	68.6	-	54.6	-	48.8	-		
c	EG	51.3		-	69.4	-	54.4	-	43.5	-			
	1.OG	56.1		-	69.4	-	55.4	-	52.9	-			
d	EG	62.1		-	55.2	-	45.2	-	51.6	-			
	1.OG	62.5		-	59.9	-	50.8	-	58.5	-			
2	a	EG	63.5	-	57.6	-	46.6	-	59.3	-			
		1.OG	63.6	-	59.1	-	48.1	-	60.6	-			
	b	EG	47.5	-	65.7	-	49.7	-	50.2	-			
		1.OG	50.8	-	66.6	-	52.7	-	56.6	-			
	c	EG	56.1	-	63.4	-	42.4	-	47.4	-			
		1.OG	58.7	-	64.9	-	45.0	-	53.5	-			
	d	EG	43.7	-	69.6	-	54.7	-	42.3	-			
		1.OG	47.4	-	69.6	-	54.8	-	47.1	-			
e	EG	45.7	-	56.1	-	54.6	-	52.0	-				
	1.OG	52.6	-	57.8	-	54.6	-	53.9	-				
f	EG	44.6	-	44.7	-	45.1	-	56.5	-				
	1.OG	51.3	-	52.5	-	50.8	-	57.9	-				
g	EG	62.6	-	44.0	-	36.8	-	68.4	-				
	1.OG	62.6	-	52.7	-	41.3	-	68.4	-				
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	40.4	-	36.8	-	28.7	-	56.6	-		
			1.OG	53.6	-	36.8	-	29.0	-	56.7	-		
			2.OG	58.2	-	37.5	-	29.4	-	56.7	-		
		b	3.OG	59.3	-	41.5	-	34.2	-	56.6	-		
			EG	44.8	-	35.4	-	28.6	-	45.6	-		
			1.OG	48.9	-	35.4	-	28.7	-	46.1	-		
	c	2.OG	52.7	-	37.2	-	28.9	-	47.7	-			
		3.OG	58.6	-	42.0	-	34.5	-	54.6	-			
		EG	59.9	-	42.6	-	32.6	-	57.6	-			
	c	1.OG	62.6	-	44.9	-	35.3	-	57.8	-			
		2.OG	64.4	-	53.6	-	38.3	-	57.8	-			
		3.OG	66.0	-	54.5	-	41.1	-	57.9	-			

P7=Außenanlage

A7.4= Kanalbau(Einschließlich Erdbau)

Immissionsort			Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4		
			A7.4.1		A7.4.2		A7.4.3		A7.4.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Etage			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Paul-Stritter-Weg	1	d	EG	47.7	-	37.1	-	34.1	-	49.2	-
			1.OG	53.2	-	38.5	-	36.2	-	54.3	-
			2.OG	59.8	-	41.2	-	38.9	-	54.3	-
			3.OG	60.2	-	42.9	-	39.7	-	56.4	-
		e	EG	39.5	-	33.1	-	27.4	-	36.2	-
			1.OG	40.2	-	33.1	-	27.4	-	36.3	-
			2.OG	42.8	-	33.1	-	27.7	-	38.9	-
			3.OG	49.0	-	37.5	-	34.0	-	47.7	-
	3	a	EG	60.7	-	38.8	-	30.0	-	58.2	-
			1.OG	63.7	-	42.4	-	32.0	-	58.3	-
		b	EG	62.8	-	57.6	-	36.0	-	59.1	-
			1.OG	66.2	-	57.6	-	36.9	-	59.1	-
		c	EG	55.9	-	44.4	-	32.3	-	56.0	-
			1.OG	58.4	-	44.9	-	33.6	-	56.5	-
		d	EG	41.9	-	40.0	-	28.4	-	38.4	-
			1.OG	49.5	-	43.3	-	30.8	-	43.5	-
	5	a	EG	59.4	-	37.1	-	29.9	-	57.6	-
			1.OG	61.3	-	37.1	-	30.0	-	58.1	-
			2.OG	61.9	-	37.2	-	30.3	-	58.3	-
			3.OG	62.6	-	37.3	-	31.0	-	58.4	-
	5A	a	EG	59.0	-	38.3	-	30.6	-	58.3	-
			1.OG	61.4	-	38.4	-	30.9	-	58.6	-
			2.OG	62.9	-	38.5	-	31.3	-	58.8	-
			3.OG	63.6	-	38.6	-	31.9	-	58.8	-
	6	a	EG	60.2	-	51.2	-	38.5	-	60.4	-
			1.OG	63.1	-	51.5	-	39.1	-	60.4	-
			2.OG	64.1	-	54.1	-	42.7	-	60.4	-
		b	EG	61.3	-	58.3	-	37.6	-	47.7	-
			1.OG	63.7	-	58.4	-	40.9	-	48.1	-
			2.OG	64.6	-	58.6	-	46.4	-	51.6	-
		c	EG	45.3	-	62.4	-	49.8	-	55.0	-
			1.OG	47.4	-	62.4	-	51.1	-	55.0	-
			2.OG	52.9	-	62.4	-	51.6	-	55.5	-
		d	EG	44.3	-	62.9	-	52.9	-	60.2	-
			1.OG	47.4	-	63.0	-	52.9	-	60.3	-
			2.OG	56.8	-	62.9	-	52.9	-	60.3	-
	7	a	EG	59.6	-	38.8	-	30.8	-	58.8	-
			1.OG	62.2	-	38.9	-	31.0	-	58.8	-
			2.OG	63.6	-	39.0	-	31.5	-	58.8	-
			3.OG	64.8	-	39.5	-	32.2	-	58.8	-
b		EG	59.9	-	57.1	-	47.5	-	59.5	-	
		1.OG	62.7	-	57.3	-	48.9	-	59.6	-	
		2.OG	63.7	-	58.3	-	50.2	-	60.1	-	
		3.OG	66.4	-	59.6	-	50.3	-	59.4	-	
8	a	EG	58.3	-	54.9	-	45.8	-	46.9	-	
		4.OG	66.8	-	60.3	-	51.2	-	59.4	-	

P7=Außenanlage

A7.4= Kanalbau(Einschließlich Erdbau)

Immissionsort			Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4			
			A7.4.1		A7.4.2		A7.4.3		A7.4.4			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Etage			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)		
Paul-Stritter-Weg	8	a	1.OG	60.5	-	55.0	-	47.7	-	47.9	-	
			2.OG	61.7	-	56.6	-	49.3	-	53.4	-	
		b	EG	57.6	-	43.1	-	37.9	-	42.1	-	
			1.OG	59.6	-	43.6	-	41.2	-	42.3	-	
		c	2.OG	60.9	-	48.5	-	47.4	-	46.6	-	
			EG	44.3	-	63.4	-	36.3	-	40.1	-	
		d	1.OG	46.0	-	63.4	-	39.1	-	40.4	-	
			2.OG	50.9	-	63.4	-	47.0	-	46.0	-	
			EG	41.9	-	62.2	-	47.1	-	57.0	-	
			1.OG	42.3	-	62.3	-	49.0	-	57.2	-	
		9	a	2.OG	50.6	-	62.2	-	50.7	-	58.2	-
				EG	40.8	-	60.5	-	40.5	-	58.3	-
	1.OG			40.8	-	60.5	-	44.5	-	58.4	-	
	2.OG			43.9	-	60.5	-	50.7	-	58.4	-	
	b		3.OG	53.1	-	60.5	-	49.9	-	58.4	-	
			4.OG	56.4	-	60.4	-	49.9	-	58.4	-	
			EG	42.2	-	55.0	-	38.4	-	38.7	-	
			1.OG	40.4	-	55.4	-	41.9	-	37.9	-	
	c		2.OG	40.5	-	56.2	-	47.3	-	45.5	-	
			3.OG	41.2	-	58.7	-	49.6	-	47.5	-	
			4.OG	44.9	-	57.2	-	49.6	-	50.1	-	
			EG	54.4	-	58.1	-	35.5	-	58.3	-	
	10	a	1.OG	56.1	-	58.2	-	35.8	-	58.5	-	
			2.OG	58.2	-	59.7	-	40.1	-	59.0	-	
		b	EG	46.3	-	44.4	-	38.0	-	37.3	-	
			1.OG	49.4	-	46.1	-	41.4	-	39.3	-	
		c	2.OG	54.8	-	51.5	-	47.0	-	46.8	-	
			EG	42.6	-	57.8	-	46.8	-	39.8	-	
		d	1.OG	43.4	-	58.0	-	49.3	-	40.4	-	
			2.OG	47.5	-	59.3	-	52.0	-	45.4	-	
			EG	41.4	-	63.6	-	47.0	-	58.1	-	
			1.OG	41.5	-	63.6	-	49.3	-	58.1	-	
		12	a	2.OG	47.1	-	63.6	-	51.3	-	58.1	-
				EG	44.7	-	63.3	-	45.5	-	40.4	-
	b		1.OG	47.5	-	63.3	-	47.7	-	43.2	-	
			2.OG	52.0	-	63.3	-	49.9	-	51.7	-	
	c		EG	54.6	-	45.8	-	33.8	-	37.1	-	
			1.OG	55.9	-	47.9	-	34.0	-	37.9	-	
	d		2.OG	57.1	-	53.2	-	41.6	-	45.0	-	
			EG	47.4	-	58.0	-	46.4	-	50.3	-	
	321		a	1.OG	47.8	-	58.1	-	48.9	-	50.4	-
				2.OG	49.5	-	58.7	-	50.9	-	50.8	-
			b	EG	39.2	-	63.1	-	46.5	-	43.7	-
				1.OG	39.6	-	63.1	-	49.1	-	45.7	-
	Rübenkamp	a	2.OG	47.5	-	63.1	-	50.9	-	52.0	-	
			EG	45.8	-	57.4	-	53.4	-	50.4	-	
			1.OG	48.4	-	59.3	-	54.0	-	53.7	-	
	b	2.OG	50.8	-	59.3	-	56.5	-	53.7	-		
EG		32.0	-	42.3	-	35.0	-	37.8	-			

P7=Außenanlage

A7.4= Kanalbau(Einschließlich Erdbau)

Immissionsort			Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4		
			A7.4.1		A7.4.2		A7.4.3		A7.4.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Etage			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Rübenkamp	321	b	1.OG	32.4	-	43.1	-	36.8	-	39.3	-
			2.OG	39.4	-	47.8	-	44.0	-	48.7	-
	323	a	EG	45.6	-	55.8	-	53.6	-	52.9	-
			1.OG	48.2	-	59.1	-	54.4	-	54.6	-
			2.OG	50.4	-	59.0	-	56.9	-	53.1	-
		b	EG	33.7	-	38.4	-	35.1	-	35.6	-
			1.OG	34.2	-	40.4	-	37.4	-	36.3	-
			2.OG	41.5	-	46.8	-	45.3	-	43.4	-
	325	a	EG	45.5	-	57.2	-	54.1	-	55.0	-
			1.OG	48.0	-	58.3	-	54.7	-	55.0	-
			2.OG	50.2	-	58.3	-	57.2	-	55.0	-
		b	EG	31.3	-	36.8	-	37.8	-	35.9	-
			1.OG	31.7	-	38.6	-	40.4	-	36.9	-
			2.OG	38.9	-	45.7	-	47.8	-	44.5	-
	327	a	EG	45.3	-	58.0	-	54.2	-	54.7	-
			1.OG	47.7	-	58.0	-	55.0	-	54.7	-
			2.OG	50.0	-	58.0	-	57.6	-	54.7	-
		b	EG	31.5	-	38.2	-	36.2	-	34.8	-
			1.OG	31.8	-	39.5	-	38.7	-	35.5	-
			2.OG	38.6	-	45.8	-	46.3	-	42.1	-
	329	a	EG	45.7	-	57.7	-	54.3	-	54.3	-
			1.OG	47.6	-	57.8	-	55.4	-	54.4	-
			2.OG	49.7	-	57.8	-	57.9	-	54.4	-
		b	EG	30.7	-	35.3	-	35.8	-	34.9	-
			1.OG	31.1	-	37.7	-	38.8	-	35.9	-
			2.OG	38.4	-	45.2	-	45.5	-	43.8	-
	331	a	EG	45.6	-	55.8	-	54.6	-	53.3	-
			1.OG	47.3	-	57.4	-	55.8	-	52.4	-
			2.OG	49.4	-	57.4	-	58.3	-	53.9	-
		b	EG	30.9	-	34.9	-	36.4	-	33.3	-
			1.OG	30.9	-	38.6	-	39.1	-	34.6	-
			2.OG	38.0	-	45.2	-	46.4	-	41.3	-
	333	a	EG	45.6	-	54.1	-	54.8	-	52.3	-
			1.OG	47.1	-	55.6	-	56.1	-	51.8	-
			2.OG	49.2	-	57.1	-	58.7	-	53.6	-
		b	EG	31.8	-	34.7	-	36.5	-	32.5	-
			1.OG	32.1	-	37.2	-	40.1	-	33.4	-
			2.OG	39.8	-	45.0	-	46.3	-	41.0	-
	335	a	EG	45.1	-	53.8	-	55.1	-	51.8	-
			1.OG	47.0	-	54.6	-	56.5	-	51.2	-
			2.OG	49.0	-	56.7	-	59.0	-	53.2	-
		b	EG	29.6	-	34.4	-	37.1	-	32.6	-
			1.OG	30.5	-	37.6	-	44.5	-	33.8	-
			2.OG	37.4	-	44.5	-	48.3	-	40.6	-
	Sporthalle	a	EG	53.9	-	67.8	-	59.5	-	45.7	-
			1.OG	54.3	-	67.8	-	59.6	-	47.4	-
		b	EG	45.6	-	61.9	-	51.3	-	44.5	-
			1.OG	52.6	-	63.8	-	58.1	-	47.7	-
c		EG	53.1	-	64.5	-	61.7	-	45.4	-	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/Brücke
Rechnergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P7

ANLAGEN NR.:
11.1.18

P7=Außenanlage

A7.4= Kanalbau(Einschließlich Erdbau)

Immissionsort			Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4	
			A7.4.1		A7.4.2		A7.4.3		A7.4.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Etage			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Sporthalle	c	1.OG	53.4	-	64.5	-	61.8	-	46.6	-
		EG	34.0	-	47.6	-	58.8	-	40.8	-
	d	1.OG	40.3	-	52.1	-	60.1	-	44.2	-
		EG	32.9	-	53.9	-	44.0	-	41.1	-
	e	1.OG	41.3	-	56.1	-	48.2	-	45.2	-
		EG	52.2	-	65.9	-	38.0	-	46.9	-
	f	1.OG	52.9	-	65.9	-	44.8	-	48.9	-

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

Mischgebiet(MI)

Tag: 60 dB(A)
Nacht: 45 dB(A)

allgemeine Wohngebiete(WA)

Tag:55 dB(A)
Nacht: 40 dB(A)

Krankenhäuser(KU)

Tag:45 dB(A)
Nacht: 35 dB(A)

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke

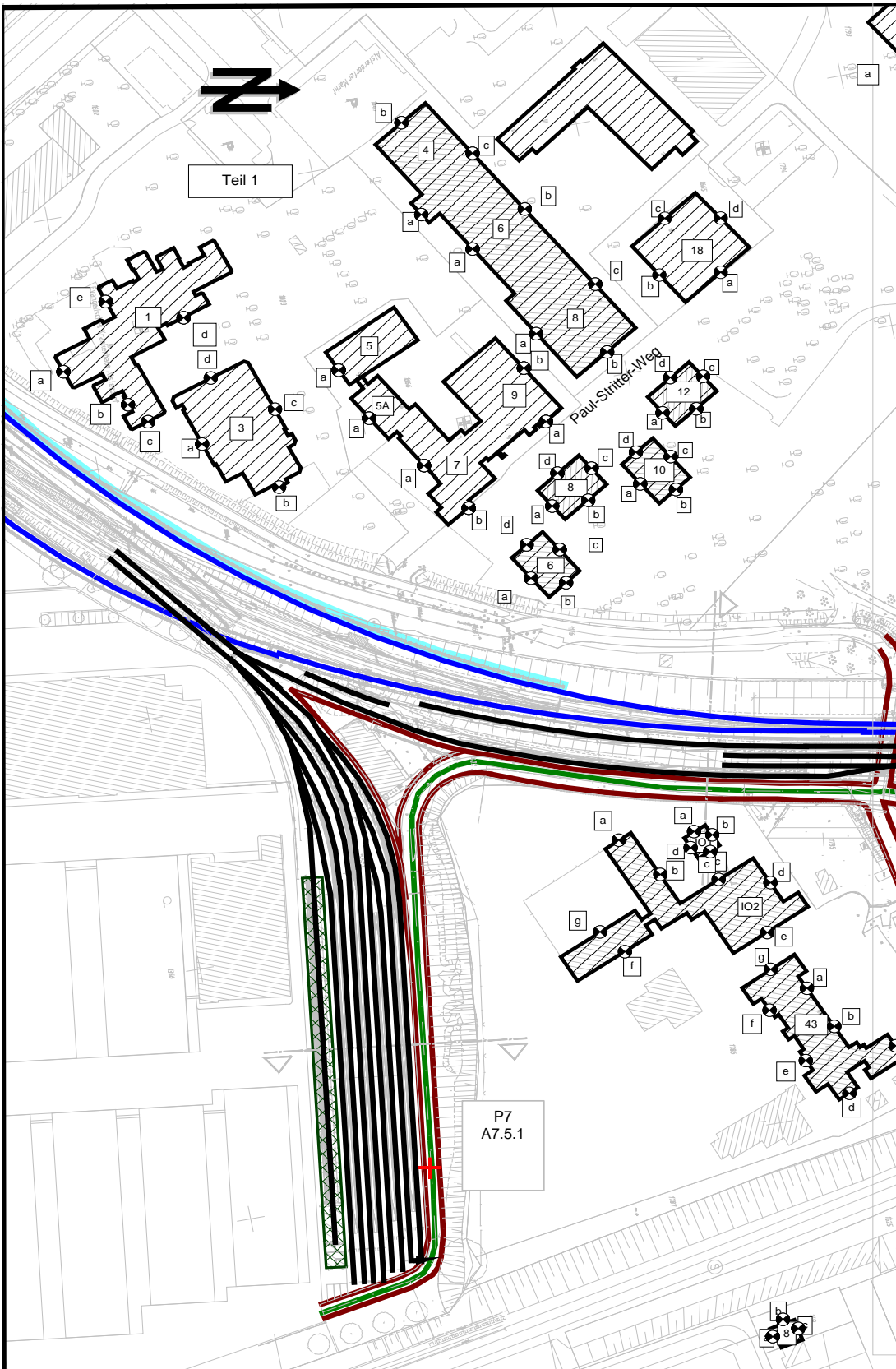
Baustellenimmissionen
Bauphase P und Arbeitsablauf A7.5.1-A7.5.4

Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:
12.1.1

P7=Außenanlage
A7.5= Straßenbau

Variante 1



AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
 Bauphase P und Arbeitsablauf A7.5.1-A7.5.4
 Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

12.1.2



AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

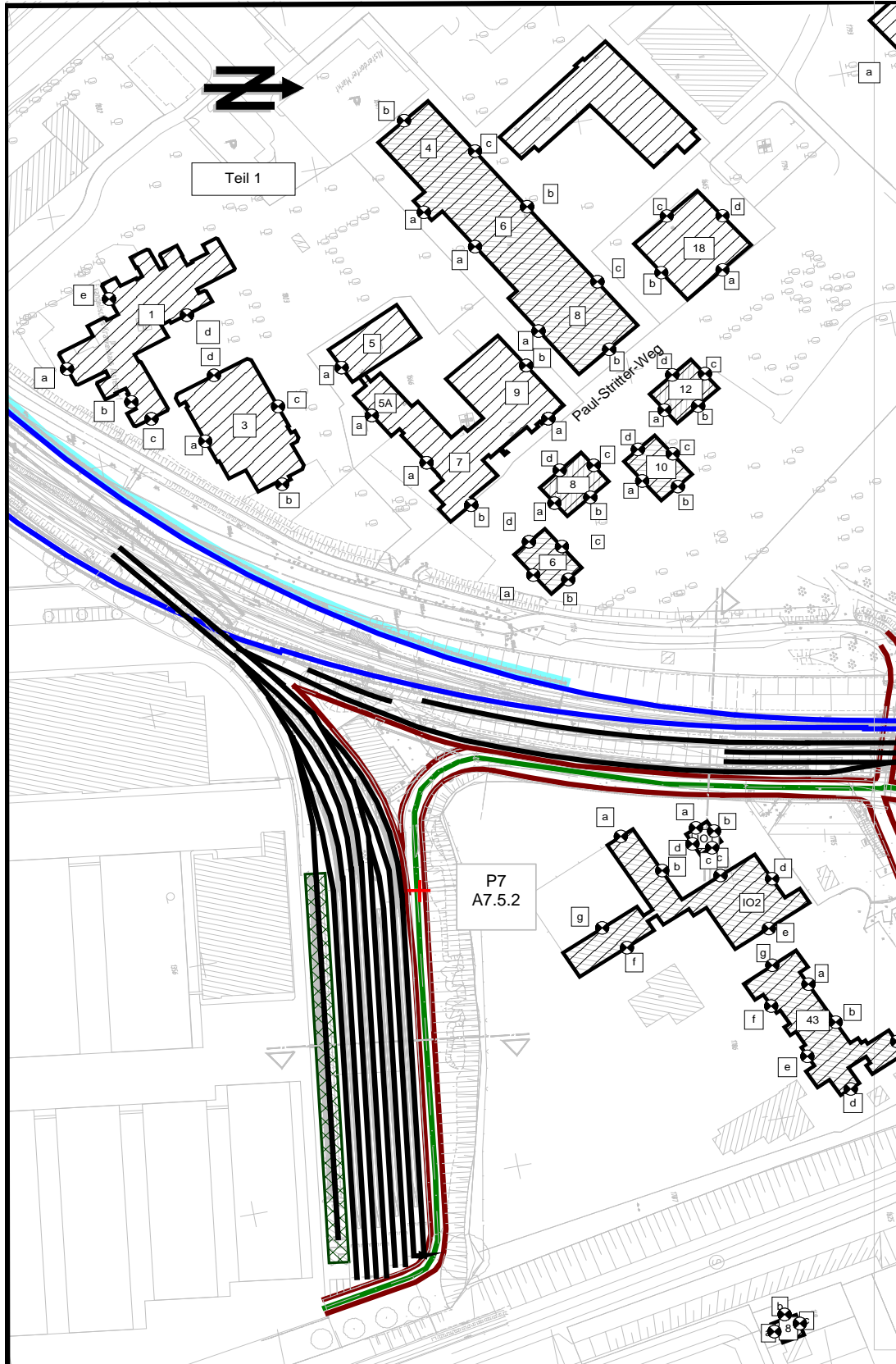
Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
Bauphase P und Arbeitsablauf A7.5.1-A7.5.4

Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

12.1.3

Variante 2

AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
 Bauphase P und Arbeitsablauf A7.5.1-A7.5.4
 Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

12.1.4



AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

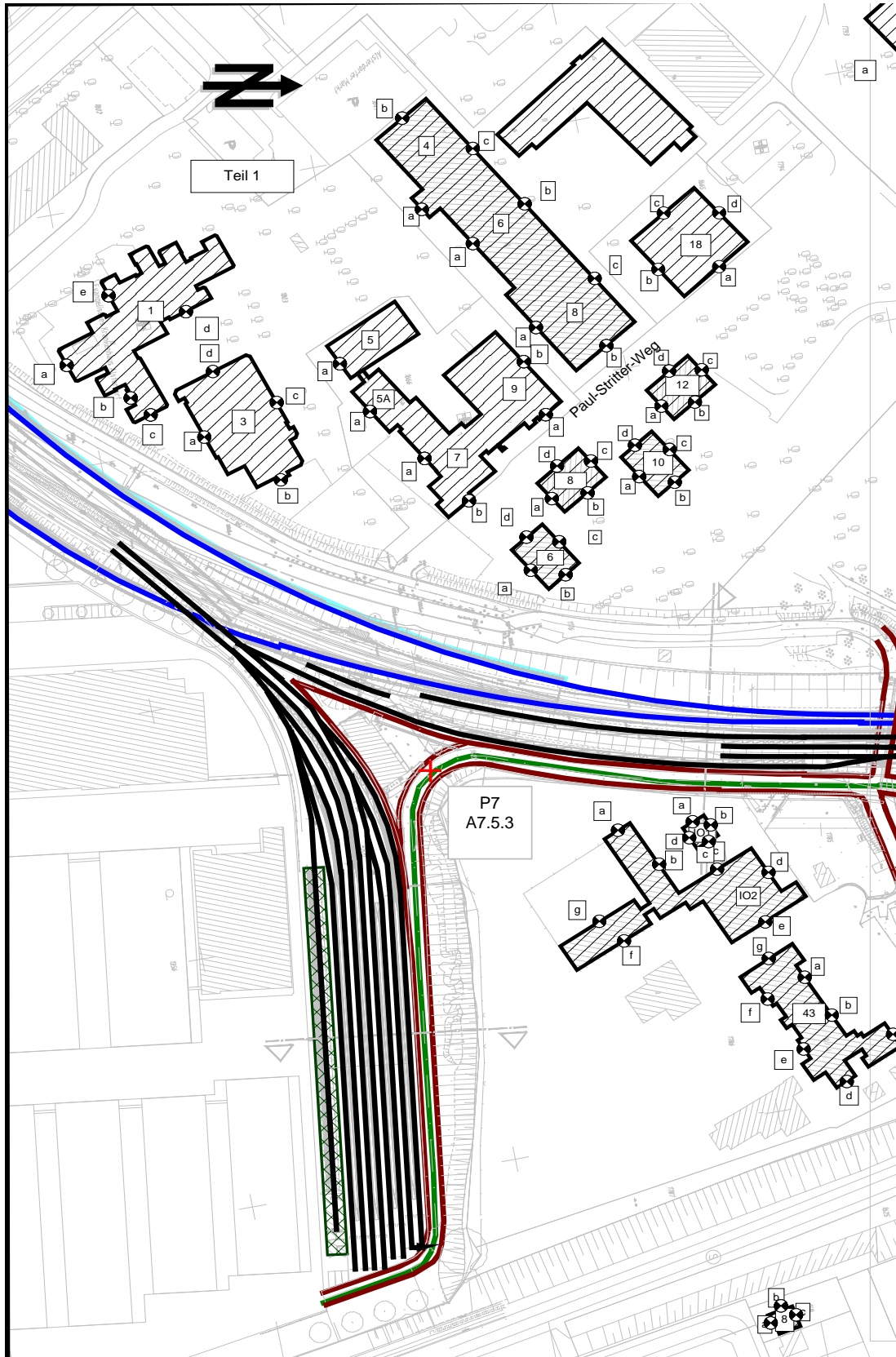
Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
Bauphase P und Arbeitsablauf A7.5.1-A7.5.4

Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

12.1.5

Variante 3

AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

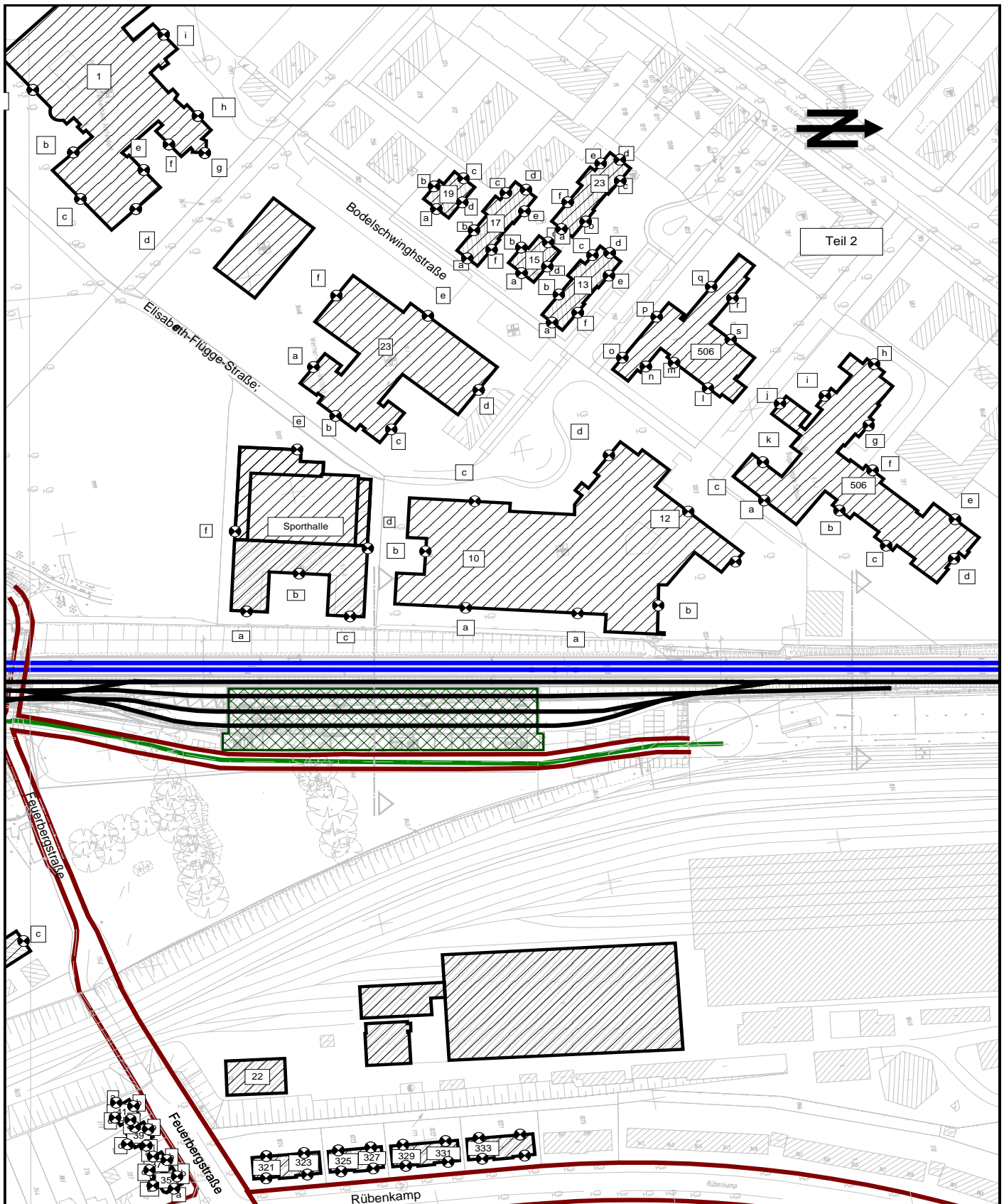
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
 Bauphase P und Arbeitsablauf A7.5.1-A7.5.4
 Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

12.1.6



AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

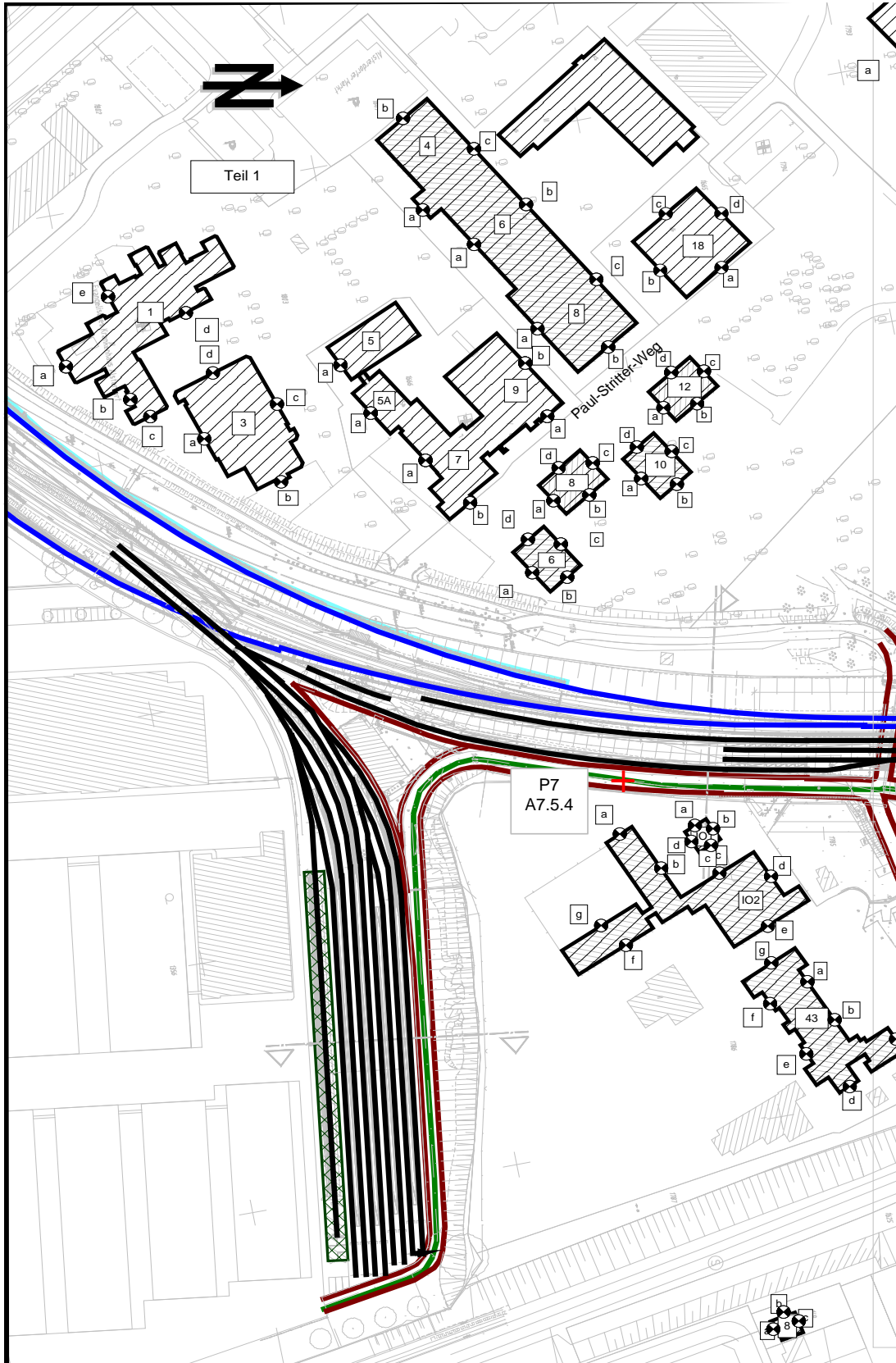
Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
 Bauphase P und Arbeitsablauf A7.5.1-A7.5.4

Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

12.1.7

Variante 4

AUFTRAGGEBER:

Hamburger Hochbahn AG
 Bereich U-Bahn-Neubau U5
 Steinstraße 5
 20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt und Waschhalle/Brücke

Baustellenimmissionen
 Bauphase P und Arbeitsablauf A7.5.1-A7.5.4
 Lageplan Emissionsquellen
 und Immissionspunkte

ANLAGEN NR.:

12.1.8



P7=Außenanlagen
A7.5= Straßenbau

Immissionsort			Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4		
			A7.5.1		A7.5.2		A7.5.3		A7.5.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Etage			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Alsterdorfer Markt	4	a	EG	28.3	-	41.0	-	35.9	-	32.0	-
			1.OG	29.0	-	41.4	-	36.4	-	32.5	-
			2.OG	37.0	-	47.7	-	42.7	-	34.1	-
		b	EG	26.0	-	38.0	-	33.0	-	22.5	-
			1.OG	26.3	-	38.2	-	33.2	-	22.7	-
			2.OG	33.1	-	44.1	-	39.1	-	27.8	-
		c	EG	38.2	-	52.3	-	47.3	-	36.8	-
			1.OG	39.7	-	53.6	-	48.6	-	37.3	-
			2.OG	40.4	-	55.8	-	50.8	-	38.4	-
	6	a	EG	28.7	-	40.4	-	35.4	-	33.7	-
			1.OG	29.6	-	41.1	-	36.0	-	34.2	-
			2.OG	38.1	-	48.7	-	43.7	-	36.1	-
		b	EG	38.0	-	52.1	-	47.1	-	36.4	-
			1.OG	40.3	-	53.5	-	48.5	-	37.1	-
			2.OG	41.1	-	56.3	-	51.3	-	38.8	-
	8	a	EG	30.6	-	42.5	-	37.5	-	36.4	-
			1.OG	31.6	-	43.2	-	38.2	-	36.8	-
			2.OG	39.6	-	50.0	-	45.0	-	38.6	-
		b	EG	39.9	-	54.4	-	49.4	-	41.7	-
			1.OG	42.1	-	55.6	-	50.6	-	42.2	-
			2.OG	44.8	-	59.5	-	54.5	-	44.0	-
	c	EG	37.0	-	51.1	-	46.1	-	36.2	-	
		1.OG	39.8	-	52.7	-	47.7	-	37.1	-	
		2.OG	42.3	-	56.9	-	51.9	-	39.9	-	
	18	a	EG	45.1	-	62.1	-	57.1	-	45.0	-
		b		44.6	-	61.7	-	56.7	-	43.8	-
		c		36.6	-	47.2	-	42.2	-	31.2	-
		d		40.9	-	54.6	-	49.6	-	38.7	-
	506	a	EG	43.8	-	58.4	-	53.4	-	44.2	-
			1.OG	44.8	-	60.0	-	55.0	-	44.9	-
		b	EG	43.0	-	58.1	-	53.1	-	43.8	-
			1.OG	43.3	-	59.0	-	53.9	-	44.4	-
		c	EG	43.1	-	59.0	-	54.0	-	44.5	-
			1.OG	42.9	-	58.6	-	53.6	-	44.5	-
		d	EG	30.0	-	43.3	-	38.3	-	28.8	-
			1.OG	37.3	-	48.4	-	43.4	-	33.1	-
		e	EG	27.8	-	38.8	-	33.8	-	22.8	-
			1.OG	35.9	-	46.4	-	41.4	-	30.2	-
		f	EG	28.2	-	38.8	-	33.8	-	22.9	-
			1.OG	36.3	-	46.8	-	41.8	-	30.7	-
		g	EG	29.6	-	40.3	-	35.3	-	25.4	-
			1.OG	38.2	-	48.9	-	43.9	-	34.0	-
h		EG	27.3	-	38.0	-	33.0	-	21.6	-	
		1.OG	35.3	-	46.1	-	41.1	-	29.5	-	
i		EG	33.6	-	45.9	-	40.9	-	29.2	-	
		1.OG	41.8	-	56.6	-	51.6	-	38.9	-	
j	EG	42.5	-	57.7	-	52.7	-	39.0	-		
	1.OG	43.0	-	58.8	-	53.8	-	40.7	-		
k	EG	41.3	-	56.6	-	51.6	-	37.4	-		

P7=Außenanlagen
A7.5= Straßenbau

Immissionsort			Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4		
			A7.5.1		A7.5.2		A7.5.3		A7.5.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Etage			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Alsterdorfer Straße	506	k	1.OG	43.0	-	58.1	-	53.1	-	40.0	-
			EG	43.8	-	58.6	-	53.6	-	40.9	-
		l	1.OG	44.4	-	60.1	-	55.1	-	43.1	-
			EG	44.0	-	59.0	-	54.0	-	41.0	-
		m	1.OG	44.5	-	60.2	-	55.2	-	43.2	-
			EG	36.8	-	51.1	-	46.1	-	38.3	-
		n	1.OG	42.0	-	54.3	-	49.3	-	41.1	-
			EG	43.2	-	55.2	-	50.2	-	37.9	-
		o	1.OG	43.7	-	57.0	-	52.0	-	40.2	-
			EG	42.2	-	54.5	-	49.5	-	37.2	-
		p	1.OG	42.8	-	56.1	-	51.1	-	39.6	-
			EG	35.0	-	46.2	-	41.2	-	28.2	-
		q	1.OG	42.0	-	56.2	-	51.2	-	37.3	-
			EG	31.2	-	41.7	-	36.7	-	26.2	-
r	1.OG	39.6	-	52.1	-	47.1	-	35.9	-		
	EG	29.2	-	39.7	-	34.7	-	23.0	-		
s	1.OG	37.2	-	47.9	-	42.9	-	31.0	-		
	a	EG	36.0	-	47.4	-	42.3	-	42.8	-	
b		1.OG	40.0	-	50.6	-	45.6	-	43.3	-	
	c	EG	40.7	-	52.1	-	47.1	-	38.0	-	
d		1.OG	45.7	-	58.3	-	53.3	-	42.6	-	
	e	EG	44.6	-	58.6	-	53.6	-	42.3	-	
f		1.OG	47.9	-	61.1	-	56.1	-	44.4	-	
	g	EG	43.2	-	56.2	-	51.2	-	40.6	-	
h		1.OG	45.5	-	58.7	-	53.7	-	43.0	-	
	i	EG	31.3	-	42.0	-	37.0	-	28.7	-	
j		1.OG	38.3	-	49.2	-	44.2	-	34.8	-	
	k	EG	33.6	-	44.1	-	39.0	-	40.1	-	
l		1.OG	38.4	-	49.1	-	44.1	-	40.7	-	
	Büringstwierte	a	EG	37.2	-	50.7	-	45.6	-	44.6	-
1.OG			37.9	-	51.0	-	46.0	-	44.7	-	
2.OG			42.0	-	53.8	-	48.8	-	44.9	-	
b		1.OG	46.8	-	63.6	-	58.6	-	47.3	-	
		EG	46.8	-	63.6	-	58.6	-	47.2	-	
		2.OG	46.8	-	63.6	-	58.6	-	47.5	-	
c	EG	46.6	-	63.6	-	58.6	-	44.4	-		
	1.OG	46.6	-	63.6	-	58.6	-	44.6	-		
	2.OG	46.6	-	63.6	-	58.6	-	45.0	-		
Elisabeth-Flügge-Straße	a	EG	39.2	-	55.5	-	50.5	-	40.8	-	
		1.OG	39.6	-	55.7	-	50.7	-	40.9	-	
		2.OG	40.4	-	55.9	-	50.9	-	41.1	-	
		3.OG	41.7	-	56.5	-	51.5	-	41.4	-	
	b	4.OG	42.4	-	58.4	-	53.4	-	42.2	-	
		EG	30.0	-	43.5	-	38.5	-	28.9	-	
		1.OG	30.0	-	43.6	-	38.6	-	28.9	-	
		2.OG	30.0	-	43.5	-	38.5	-	28.9	-	
		3.OG	30.5	-	43.8	-	38.8	-	29.3	-	
		4.OG	37.1	-	48.4	-	43.4	-	33.0	-	
c	EG	45.3	-	62.3	-	57.3	-	44.6	-		

P7=Außenanlagen
A7.5= Straßenbau

Immissionsort			Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4		
			A7.5.1		A7.5.2		A7.5.3		A7.5.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Etage			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	1	c	1.OG	45.3	-	62.4	-	57.4	-	44.7	-
			2.OG	45.3	-	62.3	-	57.3	-	44.9	-
			3.OG	45.3	-	62.3	-	57.3	-	45.0	-
			4.OG	45.3	-	62.3	-	57.3	-	45.0	-
		d	EG	45.6	-	62.6	-	57.6	-	44.6	-
			1.OG	45.7	-	62.7	-	57.7	-	44.8	-
			2.OG	45.7	-	62.7	-	57.7	-	45.0	-
			3.OG	45.6	-	62.7	-	57.7	-	45.0	-
		e	4.OG	45.6	-	62.6	-	57.6	-	45.0	-
			EG	42.0	-	59.1	-	54.1	-	38.3	-
			1.OG	42.0	-	59.1	-	54.1	-	38.4	-
			2.OG	42.0	-	59.1	-	54.1	-	38.5	-
		f	3.OG	42.1	-	59.2	-	54.2	-	39.0	-
			4.OG	43.6	-	59.5	-	54.5	-	40.2	-
			EG	44.9	-	62.0	-	57.0	-	41.9	-
			1.OG	45.0	-	62.0	-	57.0	-	42.2	-
		g	2.OG	45.1	-	62.1	-	57.1	-	42.8	-
			3.OG	45.3	-	62.1	-	57.1	-	43.0	-
			4.OG	46.2	-	62.5	-	57.5	-	43.8	-
			EG	45.0	-	62.0	-	57.0	-	43.5	-
	h	1.OG	45.1	-	62.2	-	57.2	-	43.8	-	
		2.OG	45.1	-	62.2	-	57.2	-	44.1	-	
		3.OG	45.1	-	62.2	-	57.2	-	44.2	-	
		4.OG	45.1	-	62.2	-	57.2	-	44.3	-	
	i	EG	31.8	-	47.0	-	42.0	-	27.2	-	
		1.OG	31.8	-	47.0	-	42.0	-	27.2	-	
		2.OG	31.8	-	47.0	-	42.0	-	27.2	-	
		3.OG	32.5	-	47.3	-	42.3	-	30.2	-	
	j	4.OG	38.4	-	50.5	-	45.5	-	33.4	-	
		EG	28.3	-	41.0	-	36.0	-	22.6	-	
		1.OG	28.4	-	41.0	-	36.0	-	22.6	-	
		2.OG	28.3	-	41.0	-	36.0	-	22.6	-	
	k	3.OG	28.6	-	41.2	-	36.2	-	23.0	-	
		4.OG	35.6	-	46.3	-	41.3	-	30.7	-	
		a	EG	53.6	-	69.5	-	64.5	-	52.6	-
		b		48.1	-	60.1	-	55.1	-	45.7	-
	c	39.9		-	50.8	-	45.8	-	36.1	-	
	l	a	EG	52.4	-	68.8	-	63.8	-	52.7	-
		b		41.9	-	51.8	-	46.8	-	45.5	-
		c		42.2	-	52.0	-	47.0	-	46.2	-
d		39.4		-	49.9	-	44.9	-	37.7	-	
e		46.9		-	61.3	-	56.3	-	42.1	-	
m	n	EG	42.3	-	57.7	-	52.7	-	40.1	-	
		1.OG	43.7	-	58.9	-	53.9	-	42.5	-	
		2.OG	45.5	-	60.9	-	55.9	-	43.9	-	
	o	p	EG	39.5	-	56.6	-	51.6	-	36.3	-
			1.OG	39.7	-	56.7	-	51.7	-	38.3	-
		q	2.OG	42.0	-	57.5	-	52.5	-	40.6	-
			EG	34.9	-	50.2	-	45.2	-	31.9	-

P7=Außenanlagen
A7.5= Straßenbau

Immissionsort			Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4		
			A7.5.1		A7.5.2		A7.5.3		A7.5.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Etage			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Elisabeth-Flügge-Straße	13	c	1.OG	35.3	-	50.4	-	45.4	-	33.3	-
			2.OG	39.8	-	52.9	-	47.9	-	38.3	-
		d	EG	28.9	-	39.5	-	34.5	-	22.9	-
			1.OG	29.3	-	40.2	-	35.2	-	23.9	-
		2.OG	EG	36.6	-	47.8	-	42.8	-	32.0	-
			1.OG	41.0	-	54.4	-	49.4	-	37.7	-
		e	1.OG	42.1	-	56.4	-	51.4	-	39.9	-
			2.OG	43.9	-	58.9	-	53.9	-	41.1	-
		f	EG	41.0	-	54.5	-	49.5	-	38.3	-
			1.OG	42.7	-	56.9	-	51.9	-	40.7	-
		2.OG	EG	44.8	-	59.6	-	54.6	-	42.0	-
			EG	42.0	-	57.4	-	52.4	-	39.1	-
	15	a	1.OG	44.0	-	58.5	-	53.5	-	41.6	-
			2.OG	46.0	-	61.6	-	56.6	-	43.8	-
			EG	34.6	-	46.5	-	41.5	-	33.6	-
		b	1.OG	36.1	-	50.6	-	45.6	-	37.8	-
			2.OG	41.2	-	53.2	-	48.2	-	40.3	-
		c	EG	32.7	-	43.3	-	38.3	-	28.7	-
			1.OG	35.0	-	46.2	-	41.2	-	32.1	-
		2.OG	EG	41.2	-	53.0	-	48.0	-	37.9	-
			EG	41.6	-	57.3	-	52.3	-	37.8	-
		d	1.OG	43.0	-	58.2	-	53.2	-	39.4	-
			2.OG	45.2	-	60.6	-	55.6	-	42.1	-
		17	a	EG	42.2	-	58.1	-	53.1	-	38.5
	1.OG			44.0	-	59.5	-	54.5	-	41.3	-
	2.OG			45.9	-	61.7	-	56.7	-	43.6	-
	b		EG	30.2	-	40.6	-	35.6	-	32.7	-
			1.OG	31.1	-	41.4	-	36.4	-	36.0	-
	2.OG		EG	38.1	-	49.1	-	44.1	-	38.3	-
			EG	34.1	-	47.3	-	42.3	-	29.1	-
	c		1.OG	35.0	-	50.1	-	45.1	-	31.8	-
			2.OG	39.4	-	52.4	-	47.4	-	37.7	-
	d		EG	29.2	-	40.0	-	35.0	-	22.9	-
			1.OG	29.6	-	40.5	-	35.5	-	23.4	-
	2.OG		EG	37.0	-	47.9	-	42.9	-	30.8	-
		EG	37.7	-	49.4	-	44.4	-	29.9	-	
	e	1.OG	40.7	-	53.0	-	48.0	-	33.6	-	
		2.OG	44.0	-	59.2	-	54.2	-	40.0	-	
	f	EG	39.0	-	50.7	-	45.7	-	34.5	-	
		1.OG	42.1	-	55.5	-	50.5	-	38.5	-	
	2.OG	EG	45.0	-	59.9	-	54.9	-	41.7	-	
		a	EG	38.8	-	50.3	-	45.3	-	38.0	-
	1.OG		41.4	-	54.7	-	49.7	-	40.3	-	
	2.OG		44.0	-	59.0	-	54.0	-	42.6	-	
	b	EG	31.8	-	41.7	-	36.6	-	37.8	-	
		1.OG	32.5	-	42.4	-	37.4	-	38.1	-	
		2.OG	39.0	-	49.6	-	44.6	-	39.0	-	
	c	EG	29.0	-	40.1	-	35.1	-	23.6	-	
1.OG		29.5	-	40.6	-	35.6	-	24.2	-		

P7=Außenanlagen
A7.5= Straßenbau

Immissionsort			Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4			
			A7.5.1		A7.5.2		A7.5.3		A7.5.4			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)		
Elisabeth-Flügge-Straße	19	c	2.OG	36.7	-	47.6	-	42.6	-	31.0	-	
			EG	38.8	-	50.8	-	45.8	-	33.0	-	
		d	1.OG	41.4	-	54.7	-	49.7	-	36.1	-	
			2.OG	43.9	-	58.8	-	53.8	-	40.7	-	
	23	a	EG	33.1	-	43.7	-	38.7	-	30.3	-	
			1.OG	37.2	-	48.0	-	43.0	-	33.9	-	
			2.OG	43.2	-	56.0	-	51.0	-	40.3	-	
		b	EG	36.9	-	48.7	-	43.7	-	31.3	-	
			1.OG	39.2	-	51.5	-	46.5	-	34.0	-	
			2.OG	42.4	-	57.2	-	52.2	-	39.4	-	
		c	EG	37.0	-	48.9	-	43.9	-	30.7	-	
			1.OG	39.4	-	51.6	-	46.6	-	33.4	-	
			2.OG	42.3	-	57.4	-	52.3	-	38.8	-	
		d	EG	27.9	-	38.7	-	33.7	-	21.6	-	
			1.OG	28.1	-	38.9	-	33.9	-	22.1	-	
			2.OG	35.2	-	46.2	-	41.2	-	29.2	-	
	e	EG	27.4	-	38.2	-	33.2	-	23.0	-		
		1.OG	27.9	-	38.8	-	33.8	-	24.5	-		
		2.OG	35.9	-	47.1	-	42.1	-	32.7	-		
	f	EG	28.3	-	38.8	-	33.8	-	28.5	-		
		1.OG	29.1	-	39.4	-	34.4	-	32.3	-		
		2.OG	36.9	-	47.9	-	42.9	-	37.6	-		
	Feuerbergstraße	35	a	EG	37.7	-	52.2	-	47.2	-	34.3	-
				1.OG	43.5	-	55.4	-	50.4	-	38.8	-
b			EG	48.5	-	65.3	-	60.3	-	46.0	-	
			1.OG	48.6	-	65.3	-	60.3	-	46.3	-	
c			EG	35.1	-	46.3	-	41.3	-	40.2	-	
			1.OG	41.6	-	52.0	-	47.0	-	41.0	-	
37		a	EG	49.0	-	65.7	-	60.7	-	46.8	-	
			1.OG	49.0	-	65.7	-	60.7	-	47.3	-	
		b	EG	48.9	-	65.6	-	60.6	-	46.5	-	
			1.OG	49.0	-	65.7	-	60.7	-	46.8	-	
		c	EG	36.7	-	47.4	-	42.4	-	40.4	-	
			1.OG	43.7	-	54.1	-	49.1	-	41.4	-	
39		a	EG	46.0	-	61.5	-	56.5	-	45.0	-	
			1.OG	48.9	-	64.1	-	59.1	-	46.7	-	
		b	EG	49.7	-	66.3	-	61.3	-	47.4	-	
			1.OG	49.8	-	66.3	-	61.3	-	47.6	-	
		c	EG	40.0	-	55.0	-	49.9	-	40.0	-	
			1.OG	44.7	-	57.2	-	52.2	-	42.1	-	
d		EG	36.3	-	48.4	-	43.4	-	41.1	-		
		1.OG	42.4	-	53.4	-	48.4	-	42.0	-		
41		a	EG	50.3	-	66.8	-	61.8	-	48.6	-	
			1.OG	50.4	-	66.8	-	61.8	-	48.7	-	
		b	EG	50.3	-	66.8	-	61.8	-	48.0	-	
			1.OG	50.4	-	66.8	-	61.8	-	48.1	-	
	c	EG	49.0	-	65.5	-	60.5	-	45.5	-		
		1.OG	50.1	-	65.8	-	60.8	-	46.3	-		
	d	EG	41.2	-	55.0	-	50.0	-	42.2	-		

P7=Außenanlagen
A7.5= Straßenbau

Immissionsort			Etage	Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4			
				A7.5.1		A7.5.2		A7.5.3		A7.5.4			
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)		
Feuerbergstraße	41	d	1.OG	47.1	-	58.7	-	53.7	-	43.3	-		
			EG	52.7	-	68.8	-	63.8	-	50.7	-		
	43	a	1.OG	52.8	-	68.8	-	63.8	-	50.8	-		
			EG	52.8	-	68.9	-	63.9	-	50.8	-		
		b	1.OG	52.8	-	68.9	-	63.9	-	50.9	-		
			EG	54.0	-	69.8	-	64.8	-	51.1	-		
		c	1.OG	54.0	-	69.8	-	64.8	-	51.2	-		
			EG	42.9	-	58.4	-	53.4	-	42.6	-		
		d	1.OG	46.2	-	59.8	-	54.8	-	43.6	-		
			EG	37.6	-	47.0	-	42.0	-	44.3	-		
		e	1.OG	43.7	-	53.9	-	48.9	-	44.9	-		
			EG	37.6	-	47.0	-	42.0	-	44.4	-		
		f	1.OG	43.6	-	53.9	-	48.9	-	45.0	-		
			EG	45.1	-	60.3	-	55.3	-	47.5	-		
		g	1.OG	48.1	-	61.6	-	56.6	-	48.2	-		
			Bereich Feuerbergstraße IO	1	a	EG	48.3	-	56.7	-	51.6	-	58.1
		1.OG				49.5	-	58.9	-	53.8	-	57.7	-
		b			EG	52.5	-	67.7	-	62.7	-	57.6	-
1.OG	52.4				-	67.8	-	62.8	-	57.3	-		
c	EG	51.7			-	67.4	-	62.4	-	53.9	-		
	1.OG	52.4			-	67.8	-	62.8	-	54.2	-		
d	EG	45.9		-	55.5	-	50.4	-	54.1	-			
	1.OG	49.3		-	60.4	-	55.3	-	54.5	-			
2	a	EG		46.1	-	51.4	-	46.1	-	56.9	-		
		1.OG		46.9	-	54.0	-	48.8	-	56.7	-		
	b	EG		47.5	-	60.1	-	55.1	-	53.9	-		
		1.OG		49.4	-	63.0	-	58.0	-	54.1	-		
	c	EG		44.3	-	54.0	-	49.0	-	53.7	-		
		1.OG		46.6	-	56.7	-	51.7	-	53.8	-		
	d	EG		53.4	-	69.3	-	64.3	-	55.1	-		
		1.OG		53.4	-	69.3	-	64.3	-	55.1	-		
	e	EG		52.3	-	68.4	-	63.4	-	49.6	-		
		1.OG		52.4	-	68.5	-	63.5	-	49.9	-		
	f	EG	42.2	-	54.3	-	49.3	-	46.1	-			
		1.OG	46.7	-	58.7	-	53.7	-	47.1	-			
g	EG	41.5	-	45.3	-	39.9	-	52.0	-				
	1.OG	43.4	-	51.0	-	45.9	-	52.1	-				
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	27.4	-	39.4	-	34.4	-	33.6	-		
			1.OG	28.6	-	39.5	-	34.5	-	36.6	-		
			2.OG	29.5	-	40.3	-	35.3	-	37.9	-		
			3.OG	34.0	-	44.7	-	39.6	-	38.6	-		
		b	EG	25.9	-	37.9	-	32.9	-	25.3	-		
			1.OG	26.3	-	37.9	-	32.9	-	29.2	-		
			2.OG	27.3	-	39.8	-	34.8	-	30.9	-		
			3.OG	34.3	-	45.0	-	40.0	-	37.0	-		
		c	EG	34.1	-	45.6	-	40.5	-	39.5	-		
			1.OG	37.6	-	48.8	-	43.8	-	41.8	-		
			2.OG	40.9	-	56.9	-	51.9	-	44.2	-		
			3.OG	41.3	-	57.7	-	52.7	-	44.9	-		

P7=Außenanlagen
A7.5= Straßenbau

Immissionsort			Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4		
			A7.5.1		A7.5.2		A7.5.3		A7.5.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Etage			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Paul-Stritter-Weg	1	d	EG	29.1	-	39.5	-	34.5	-	33.5	-
			1.OG	31.8	-	41.2	-	36.1	-	38.5	-
			2.OG	34.0	-	44.0	-	39.0	-	40.5	-
			3.OG	36.3	-	46.4	-	41.4	-	41.8	-
	1	e	EG	24.7	-	35.8	-	30.8	-	21.4	-
			1.OG	24.7	-	35.8	-	30.8	-	22.1	-
			2.OG	24.8	-	35.8	-	30.8	-	23.6	-
			3.OG	30.7	-	41.1	-	36.1	-	32.1	-
	3	a	EG	30.5	-	41.3	-	36.3	-	37.3	-
			1.OG	35.0	-	45.3	-	40.3	-	40.1	-
		b	EG	42.8	-	59.8	-	54.8	-	44.3	-
			1.OG	42.9	-	59.9	-	54.9	-	45.3	-
		c	EG	33.7	-	46.0	-	41.0	-	40.9	-
			1.OG	34.9	-	46.6	-	41.6	-	42.0	-
		d	EG	33.1	-	43.8	-	38.8	-	32.4	-
			1.OG	35.1	-	45.5	-	40.5	-	36.6	-
	5	a	EG	30.0	-	39.2	-	34.1	-	38.1	-
			1.OG	30.6	-	39.3	-	34.2	-	39.1	-
			2.OG	31.5	-	39.4	-	34.3	-	40.7	-
			3.OG	32.4	-	39.7	-	34.6	-	41.8	-
	5A	a	EG	31.6	-	40.2	-	35.1	-	40.4	-
			1.OG	32.4	-	40.3	-	35.2	-	41.7	-
			2.OG	33.6	-	40.5	-	35.4	-	43.4	-
			3.OG	34.1	-	40.9	-	35.7	-	43.9	-
	6	a	EG	39.3	-	51.8	-	46.8	-	47.5	-
			1.OG	40.3	-	52.2	-	47.2	-	48.7	-
			2.OG	44.3	-	55.1	-	50.1	-	50.1	-
		b	EG	33.5	-	45.9	-	40.9	-	40.3	-
			1.OG	34.2	-	46.3	-	41.2	-	41.2	-
			2.OG	39.5	-	50.2	-	45.2	-	43.1	-
		c	EG	46.6	-	63.3	-	58.3	-	46.5	-
			1.OG	47.0	-	63.4	-	58.4	-	46.7	-
			2.OG	47.3	-	63.8	-	58.8	-	47.3	-
		d	EG	47.1	-	63.6	-	58.5	-	50.0	-
			1.OG	47.2	-	63.6	-	58.6	-	50.5	-
			2.OG	47.4	-	63.6	-	58.6	-	51.3	-
	7	a	EG	31.1	-	40.5	-	35.5	-	39.0	-
			1.OG	31.9	-	40.6	-	35.5	-	40.4	-
			2.OG	33.3	-	40.8	-	35.7	-	42.7	-
			3.OG	34.2	-	42.1	-	37.0	-	43.5	-
b		EG	38.5	-	47.8	-	42.8	-	43.9	-	
		1.OG	39.1	-	53.2	-	48.2	-	44.9	-	
		2.OG	41.1	-	54.2	-	49.1	-	46.1	-	
		3.OG	43.8	-	58.0	-	53.0	-	47.8	-	
7	b	EG	44.6	-	60.1	-	55.1	-	48.6	-	
		1.OG	45.3	-	61.9	-	56.9	-	49.0	-	
		2.OG	44.6	-	60.1	-	55.1	-	48.6	-	
		3.OG	45.3	-	61.9	-	56.9	-	49.0	-	
8	a	EG	39.3	-	54.7	-	49.7	-	44.1	-	

P7=Außenanlagen
A7.5= Straßenbau

Immissionsort			Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4			
			A7.5.1		A7.5.2		A7.5.3		A7.5.4			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Etage			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)		
Paul-Stritter-Weg	8	a	1.OG	39.9	-	54.9	-	49.9	-	44.5	-	
			2.OG	44.0	-	56.8	-	51.8	-	45.8	-	
		b	EG	31.1	-	44.5	-	39.5	-	31.3	-	
			1.OG	32.2	-	45.1	-	40.1	-	32.6	-	
		c	2.OG	39.1	-	50.0	-	45.0	-	37.6	-	
			EG	46.3	-	63.0	-	58.0	-	46.2	-	
		d	1.OG	46.7	-	63.1	-	58.1	-	46.3	-	
			2.OG	47.2	-	63.5	-	58.5	-	46.8	-	
		9	a	EG	46.6	-	63.2	-	58.2	-	48.6	-
				1.OG	46.6	-	63.2	-	58.2	-	48.8	-
				2.OG	47.0	-	63.3	-	58.3	-	49.1	-
				EG	42.9	-	58.1	-	53.1	-	42.0	-
	b		1.OG	43.7	-	58.9	-	53.9	-	43.1	-	
			2.OG	44.4	-	60.7	-	55.7	-	44.9	-	
			3.OG	44.1	-	59.5	-	54.5	-	45.8	-	
			4.OG	45.3	-	62.1	-	57.1	-	47.6	-	
	c		EG	38.4	-	53.4	-	48.4	-	38.0	-	
			1.OG	40.4	-	54.4	-	49.4	-	38.6	-	
			2.OG	42.5	-	57.2	-	52.2	-	40.4	-	
			3.OG	43.0	-	58.7	-	53.7	-	41.1	-	
	d	4.OG	44.2	-	61.4	-	56.4	-	43.1	-		
		EG	41.3	-	56.5	-	51.5	-	47.2	-		
		1.OG	41.7	-	56.6	-	51.6	-	47.4	-		
		2.OG	44.6	-	57.9	-	52.9	-	48.1	-		
	10	a	EG	42.8	-	59.9	-	54.9	-	39.5	-	
			1.OG	42.9	-	60.0	-	55.0	-	39.8	-	
		b	2.OG	44.2	-	60.3	-	55.3	-	41.3	-	
			EG	48.1	-	65.1	-	60.1	-	45.4	-	
		c	1.OG	48.1	-	65.2	-	60.2	-	45.5	-	
			2.OG	48.1	-	65.2	-	60.2	-	45.8	-	
		d	EG	47.6	-	64.2	-	59.2	-	48.9	-	
			1.OG	47.6	-	64.2	-	59.2	-	49.0	-	
		12	a	2.OG	47.8	-	64.3	-	59.3	-	49.1	-
				EG	41.8	-	58.3	-	53.3	-	42.9	-
				1.OG	42.3	-	58.4	-	53.4	-	43.1	-
			b	2.OG	44.9	-	60.0	-	55.0	-	44.4	-
	EG			35.8	-	47.1	-	42.1	-	35.1	-	
	1.OG			38.9	-	50.1	-	45.1	-	36.1	-	
	c		2.OG	43.2	-	56.1	-	51.1	-	39.6	-	
			EG	42.1	-	58.6	-	53.6	-	41.3	-	
			1.OG	42.9	-	58.8	-	53.8	-	41.5	-	
	d		2.OG	45.3	-	61.3	-	56.3	-	43.0	-	
			EG	46.6	-	63.5	-	58.5	-	46.2	-	
			1.OG	46.6	-	63.5	-	58.5	-	46.4	-	
	321	a	2.OG	46.7	-	63.5	-	58.5	-	46.7	-	
			EG	48.4	-	62.9	-	57.9	-	45.2	-	
			1.OG	49.8	-	66.5	-	61.5	-	47.7	-	
	b	2.OG	49.9	-	66.7	-	61.7	-	48.0	-		
EG		33.5	-	45.6	-	40.6	-	28.5	-			

P7=Außenanlagen
A7.5= Straßenbau

Immissionsort			Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4		
			A7.5.1		A7.5.2		A7.5.3		A7.5.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Rübenkamp	321	b	1.OG	35.8	-	48.0	-	43.0	-	30.4	-
			2.OG	43.2	-	54.0	-	49.0	-	37.0	-
	323	a	EG	49.5	-	65.9	-	60.9	-	46.8	-
			1.OG	49.8	-	66.6	-	61.6	-	47.7	-
			2.OG	49.9	-	66.7	-	61.7	-	48.0	-
		b	EG	33.7	-	46.3	-	41.3	-	28.1	-
			1.OG	35.7	-	47.7	-	42.7	-	29.5	-
			2.OG	43.1	-	53.9	-	48.9	-	35.8	-
	325	a	EG	49.7	-	66.5	-	61.5	-	47.2	-
			1.OG	49.8	-	66.6	-	61.6	-	47.6	-
			2.OG	49.8	-	66.6	-	61.6	-	48.0	-
		b	EG	34.9	-	49.0	-	44.0	-	29.4	-
			1.OG	36.5	-	49.8	-	44.8	-	30.8	-
			2.OG	43.3	-	54.5	-	49.5	-	36.1	-
	327	a	EG	49.0	-	65.5	-	60.5	-	46.6	-
			1.OG	49.1	-	65.6	-	60.6	-	47.0	-
			2.OG	48.8	-	65.4	-	60.4	-	47.5	-
		b	EG	32.9	-	46.3	-	41.3	-	27.7	-
			1.OG	34.7	-	47.3	-	42.3	-	29.7	-
			2.OG	41.9	-	52.8	-	47.8	-	35.3	-
	329	a	EG	49.0	-	65.7	-	60.7	-	46.4	-
			1.OG	49.2	-	66.0	-	61.0	-	47.0	-
			2.OG	49.2	-	66.1	-	61.1	-	47.7	-
		b	EG	34.3	-	48.4	-	43.4	-	28.8	-
			1.OG	36.0	-	49.3	-	44.3	-	30.2	-
			2.OG	42.8	-	54.0	-	49.0	-	35.6	-
	331	a	EG	47.4	-	62.2	-	57.2	-	44.3	-
			1.OG	48.0	-	63.7	-	58.7	-	45.7	-
			2.OG	48.9	-	65.8	-	60.8	-	47.6	-
		b	EG	32.3	-	43.6	-	38.6	-	25.9	-
			1.OG	34.9	-	47.0	-	42.0	-	29.4	-
			2.OG	42.4	-	53.2	-	48.2	-	35.3	-
	333	a	EG	47.1	-	61.9	-	56.9	-	43.7	-
			1.OG	46.7	-	63.4	-	58.4	-	45.3	-
			2.OG	47.8	-	64.6	-	59.6	-	47.0	-
		b	EG	31.0	-	42.2	-	37.2	-	24.9	-
			1.OG	33.2	-	44.4	-	39.4	-	28.1	-
			2.OG	41.0	-	51.5	-	46.5	-	34.4	-
	335	a	EG	45.7	-	60.2	-	55.2	-	42.8	-
			1.OG	46.3	-	61.7	-	56.7	-	44.4	-
			2.OG	47.4	-	64.2	-	59.2	-	46.8	-
		b	EG	30.6	-	41.5	-	36.5	-	24.5	-
			1.OG	33.1	-	45.2	-	40.2	-	28.8	-
			2.OG	40.6	-	51.4	-	46.4	-	34.3	-
	Sporthalle	a	EG	60.7	-	75.2	-	70.2	-	55.6	-
			1.OG	60.6	-	75.2	-	70.2	-	55.6	-
		b	EG	57.2	-	72.5	-	67.5	-	53.3	-
			1.OG	57.2	-	72.5	-	67.5	-	53.6	-
c		EG	58.0	-	73.1	-	68.0	-	54.4	-	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S.10.1842.18

Neubau U-Bahnbetriebswerkstatt/ Waschhalle/ Brücke
Rechenergebniss
Luftschallimmissionen
Bauposition P7

ANLAGEN NR.:
12.1.18

P7=Außenanlagen
A7.5= Straßenbau

Immissionsort			Variante 1		Variante 2		Variante 3		Variante 4	
			A7.5.1		A7.5.2		A7.5.3		A7.5.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Etage			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Sporthalle	c	1.OG	57.9	-	73.0	-	68.0	-	54.4	-
		EG	40.4	-	52.6	-	47.5	-	46.0	-
	d	1.OG	44.8	-	55.3	-	50.2	-	46.4	-
		EG	41.2	-	52.8	-	47.8	-	37.7	-
	e	1.OG	45.6	-	57.8	-	52.8	-	41.2	-
		EG	53.8	-	67.0	-	62.0	-	49.2	-
	f	1.OG	55.7	-	68.8	-	63.8	-	50.1	-

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:
Mischgebiet(MI) Tag: 60 dB(A)
Nacht: 45 dB(A)

allgemeine Wohngebiete(WA) Tag:55 dB(A)
Nacht: 40 dB(A)

Krankenhäuser(KU) Tag:45 dB(A)
Nacht: 35 dB(A)

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.