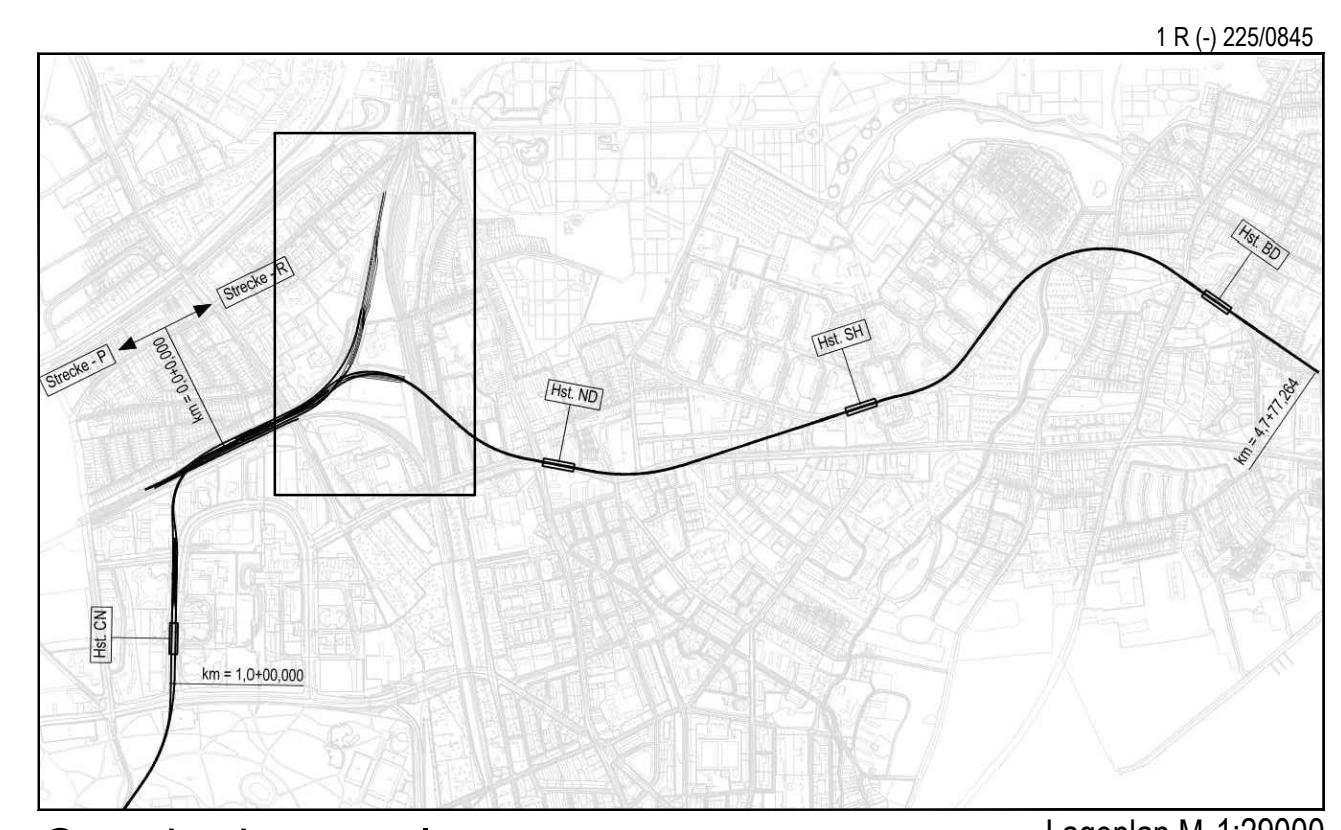


Legende:

■ Dauerhafte oberirdische Transportschneide privater Flächen	■ Feuerwehrgelände
■ Dauerhafte oberirdische Transportschneide privater Flächen (Instandhaltungsbereich)	--- vorübergehende Fuß- und Radwegführung auf privater Fläche
■ Dauerhafte unterirdische Transportschneide privater Flächen	--- Bereich vorübergehender unterirdischer Transportschneide (privat und öffentlich) durch Baugrubenüberdeckung
■ Vorübergehende oberirdische Transportschneide privater Flächen	--- Bereich dauerhafter unterirdischer Transportschneide (privat und öffentlich) durch Rückverankerung
■ Vorübergehende unterirdische Transportschneide privater Flächen	--- vorübergehende Transportschneide privater Flächen (Bodenverfestigung aus Siedlungsbau)
■ Dauerhafte Transportschneide öffentlicher Flächen	--- Trassenführung / Aufzug
■ Vorübergehende Transportschneide öffentlicher Flächen	--- Gemarkungsgrenze
■ Transportschneide öffentlicher Flächen der HOCHBAHN	--- neue Widmungsgrenze
	--- Flächenbedarfs-Nr. / Flurstücks-Nr.

Bauwassersammelleitungen verlaufen auf öffentlichem Grund (FHH) und sind nicht dargestellt. Sollten diese auf Privatgrund verlaufen, ist die Betroffenheit entsprechend dargestellt.

Basis für Flurstücksgrenzen ALKIS Karte LS320 - Stand August 2018



Genehmigungsplanung

Planungsgrundlage: ALKIS Karte LS320

Höhenreferenzsystem: HS 160, Höhen über NNH
 Koordinatensystem: ETRS89-GKLS320

Index	Index	Index	Index

Änderungen Zeichnungsschalt geändert am Name

		Dokument-Nr.: 1 R (-) 225/0845 ETRR-Nr.: 233346 U5 Ost U5 Ost U5 Ost	
		Extern Nr.: ZPP Extern Name: ZPP	
Flächenbedarfsplan Bereich Gleisdreieck km 0,3+00,000 - km 1,0+75,000 (R-Strecke)		Maßstab: 1:1000 Blatt-TU-P 21	
Abteilung	Fachbereich	Geprüft	Datum